
GEORG REIMER VERLAG
Internationales Signalbuch
Neue Ausgabe
Amtliche Liste
Schiffe der deutschen Kriegs-
Unterscheidungs-Signalen
als Anhang

Marine

Jahr

1902

HANDBUCH

FÜR DIE

DEUTSCHE HANDELS-MARINE

AUF DAS JAHR

1902.

HERAUSGEGEBEN

IM

REICHSAMTE DES INNERN.



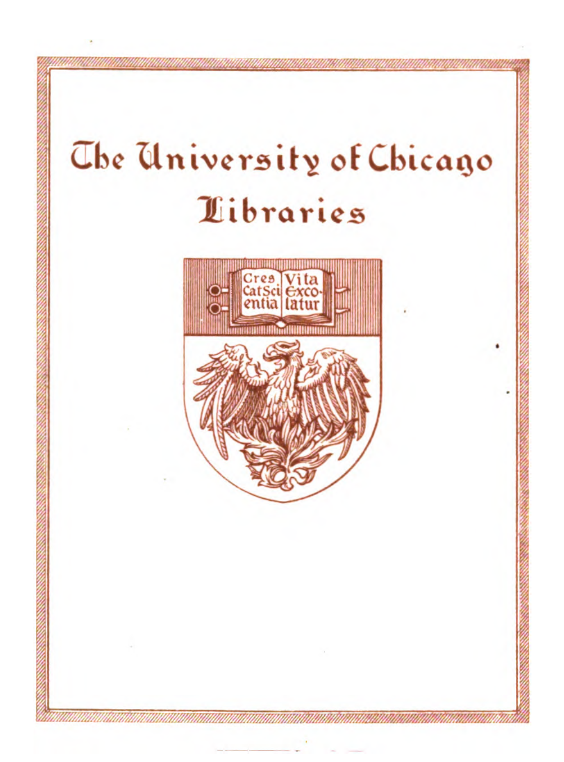
BERLIN.

DRUCK UND VERLAG VON GEORG REIMER.

1902.

Preis 8 Mark.

2


The University of Chicago
Libraries
Cres
Cat Sci
entia
Vita
Exco-
latur

Germany. Reichsverkehrministerium

HANDBUCH

FÜR DIE

DEUTSCHE HANDELS-MARINE

AUF DAS JAHR

1902.

HERAUSGEGEBEN

IM

REICHSAMTE DES INNERN.



BERLIN.

DRUCK UND VERLAG VON GEORG REIMER.

1902.


THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARIES
CHICAGO, ILL.

Vorwort.

Das vorliegende „Handbuch für die deutsche Handels-Marine“ bildet eine Fortsetzung des vom Jahre 1877 ab alljährlich unter demselben Titel und in jedem der Jahre 1871 bis 1876 unter dem Titel „Alphabetisches Verzeichniss der deutschen Kauffahrteischiffe“ erschienenen Werkes.

Den Hauptinhalt bilden die beiden alphabetischen Verzeichnisse der Segelschiffe (VIII.) und der Dampfschiffe (IX.); dieselben beruhen auf den Angaben der in Gemässheit der Bestimmungen, betreffend die Statistik des Bestandes und der Bestandesveränderungen der deutschen Seeschiffe, vom 7. Dezember 1871 und 29. Oktober 1896 in den Küstenstaaten aufgestellten Spezialverzeichnisse der Kauffahrteischiffe sowie der Veränderungsnachweisungen zu denselben und enthalten alle diejenigen zur Führung der Reichsflagge berechtigten Schiffe, welche am 1. Januar 1902 vorhanden und in ein Schiffsregister eingetragen waren. Die in den Verzeichnissen aufgeführten Raumgehaltsangaben stellen die Ergebnisse der letzten, bis zum 1. Januar 1902 amtlich bekannt gewordenen Vermessung dar.

Die Verzeichnisse sind nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihefolge ihrer Heimathshäfen aufgeführt. Kennt man daher den Namen oder den Namen und den Heimathshafen eines Schiffes, so wird man das Unterscheidungs-Signal, die Ladungsfähigkeit, den Namen und Wohnort des Rheders und Schiffers sowie die sonstigen Angaben über das Schiff den Verzeichnissen leicht entnehmen können.

Die alphabetische Anordnung sowie die grössere Zahl und Reichhaltigkeit der Angaben über jedes einzelne Schiff unterscheiden die Verzeichnisse von der als Anhang zum internationalen Signalbuche herausgegebenen Schiffsliste. Die letztere weist die Schiffe nach der systematischen Reihefolge ihrer Unterscheidungs-Signale nach und beschränkt sich, unter Beibehaltung des Schemas der britischen beziehungsweise französischen Signalbuch-Schiffsliste, auf die Angabe des Unterscheidungs-Signals, des Namens, des Heimathshafens, des Netto-Raumgehalts und der Maschinenkraft des einzelnen Schiffes. Während die Signalbuch-Schiffsliste daher vorzugs-

weise Signalisirungszwecken dient, sind die alphabetischen Verzeichnisse wesentlich zum allgemeinen Gebrauche für Behörden, Kaufleute, Schiffer u. s. w. bestimmt.

Diejenigen Dampfschiffe, welche Suezkanal-Messbriefe erhalten haben, sind in dem Verzeichnisse X. auf Seite III. 151ff. noch besonders nachgewiesen. Das Verzeichniss enthält die Angaben über den nach den Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, ermittelten Brutto- und Netto-Raumgehalt sowie den Unterschied zwischen Brutto- und Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.

Bezüglich der sonstigen Theile des Werkes ist noch zu bemerken, dass IV. K. (Seite I. 37ff.) eine Liste der deutschen Schiffsregister-Behörden und XII. (Seite III. 169ff.) eine alphabetische Liste der deutschen Heimathshäfen mit Bezeichnung der Schiffsregister-Behörden, in deren Bezirk die Häfen liegen, enthält. Aus diesen beiden Listen lässt sich die Schiffsregister-Behörde jedes in den Verzeichnissen VIII., IX., X. und XI. aufgeführten Heimathshafens und Schiffes leicht ermitteln.

Unter VII. ist ein Verzeichniss der Dienstfahrzeuge der Bundesseestaaten nach dem Bestand am 1. Januar 1902 aufgenommen; dasselbe enthält Angaben über den Namen, den Stationsort, die Gattung und die dienstliche Bestimmung der Fahrzeuge.

Alljährlich wird eine berichtigte neue Ausgabe dieses Werkes erscheinen.

Berlin, im Juli 1902.

Inhalts-Verzeichniss.

I.

Verzeichniss der auf die Seeschiffahrt bezüglichen Reichs-Gesetze, -Verordnungen u. s. w.

A. Das Privatrecht.

1. Handelsgesetzbuch vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 219) — Viertes Buch.
2. Einführungsgesetz zum Handelsgesetzbuche vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 437).
3. Gesetz, betreffend Abänderung seerechtlicher Vorschriften des Handelsgesetzbuchs, vom 2. Juni 1902 (Reichs-Gesetzblatt Seite 218). — Das Gesetz tritt erst am 1. April 1903 in Kraft.
4. Gesetz über die Angelegenheiten der freiwilligen Gerichtsbarkeit, vom 17. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 189). — Sechster Abschnitt §§. 100—124.

B. Oeffentliches Seerecht.

1. Zuständigkeit des Reichs in Seeschiffahrtsangelegenheiten.

5. Verfassung des Deutschen Reichs (Reichs-Gesetzblatt für 1871 Seite 64) — Artikel 4 (Nr. 7) und Artikel 53 bis 55.
6. Gesetz, betreffend einen Zusatz zu dem Artikel 4 Nr. 9 der Reichsverfassung, vom 3. März 1873 (Reichs-Gesetzblatt Seite 47).

2. Nationalität der Kauffahrteischiffe, Flaggenrecht und Registrirung.

7. Gesetz, betreffend das Flaggenrecht der Kauffahrteischiffe, vom 22. Juni 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 319).
8. Gesetz zur Abänderung des Gesetzes, betreffend das Flaggenrecht der Kauffahrteischiffe. Vom 29. Mai 1901 (Reichs-Gesetzblatt Seite 184).
9. Bekanntmachung, betreffend Ausführungsbestimmungen zum §. 25 des Flaggen-Gesetzes vom 22. Juni 1899. Vom 10. November 1899 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 380).
10. Verordnung, betreffend das Flaggenrecht deutscher Binnenschiffe, die ausschliesslich auf ausländischen Gewässern verkehren, vom 1. März 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 41).
11. Verordnung, betreffend die Bundesflagge für Kauffahrteischiffe, vom 25. Oktober 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 39).
12. Gesetz, betreffend die Befugniss von Seefahrzeugen, welche der Gattung der Kauffahrteischiffe nicht angehören, zur Führung der Reichsflagge, vom 15. April 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 89).
13. Schutzgebietsgesetz. — Bekanntmachung vom 10. September 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 813) — §. 10.
14. Allerhöchster Erlass, betreffend die Führung der Kriegsflagge auf den Privatfahrzeugen der deutschen Fürsten, vom 2. März 1886 (Reichs-Gesetzblatt Seite 59).

15. Allerhöchste Verordnung über die Führung der Reichsflagge vom 8. November 1892 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1050).
16. Verordnung, betreffend Zeigen der Nationalflagge durch Kauffahrteischiffe, vom 21. August 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 807).
17. Bekanntmachung, betreffend die Reichsdienstflagge, vom 20. Januar 1893 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 9).
18. Bekanntmachungen, betreffend die durch Allerhöchste Erlasse vom 27. März und 21. August 1893 genehmigten Bestimmungen über die Führung der deutschen Kriegsflagge und der Reichsdienstflagge der Marine (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1893 Seite 112, 275 u. 359).
19. Allerhöchster Erlass, betreffend die Führung der Reichsdienstflagge auf den Regierungsfahrzeugen und den Regierungsgebäuden einzelner Verwaltungen in den Deutschen Schutzgebieten, vom 13. August 1893 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 273).
20. Bekanntmachung, betreffend das durch Allerhöchsten Erlass vom 27. Januar 1893 dem Kaiserlichen Yachtklub in Kiel verliehene in der Nationalflagge (Klubflagge) zu führende Abzeichen (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1893 Seite 89).
21. Allerhöchster Erlass, betreffend Abzeichen auf der Handelsflagge für die als Offiziere des Beurlaubtenstandes etc. der Marine angehörigen Schiffsführer, vom 1. Juli 1896 (Reichs-Gesetzblatt Seite 181).
22. Bekanntmachungen, betreffend das Abzeichen auf der Handelsflagge für die als Offiziere des Beurlaubtenstandes etc. der Marine angehörigen Schiffsführer, vom 16. August 1896 und 6. November 1901 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1896 Seite 461, 1901 Seite 404).
23. Gerichtsverfassungsgesetz nach der Bekanntmachung vom 20. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 369) — §§. 101 (Nr. 3f), 114.

3. Schiffsvermessung.

24. Bekanntmachungen, betreffend die Abänderung der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 und betreffend den Wortlaut der Schiffsvermessungsordnung, vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 153 und 160).
25. Bekanntmachung, betreffend die Abänderung der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895, vom 22. Mai 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 310).
26. Bekanntmachung, betreffend die Uebertragung der in den Absätzen 4 und 5 des §. 24 der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 bezeichneten Obliegenheiten (Ausfertigung der Messbriefe etc.) für die Gebiete des preussischen Staates und der freien und Hansestadt Lübeck an das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt, vom 7. September 1899 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 311).
27. Instruktion zur Schiffsvermessung vom 26. März 1895. — Die Instruktion, welche sich wegen ihres Umfanges und der Beschaffenheit ihrer Anlagen zur Aufnahme in das Reichs-Gesetzblatt nicht eignete, ist in einem besonderen Abdruck und zwar zusammen mit der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 und den Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 30. März 1895 im Kommissionsverlage von Julius Springer in Berlin erschienen.
28. Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 30. März 1895 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 96).
29. Bekanntmachung, betreffend Schiffsvermessung in Ostasien, vom 25. Juli 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1017).
30. Bekanntmachung, betreffend die Gebühren für die ohne vorgängige Neuvermessung erfolgende Ertheilung wiederholter Ausfertigungen von Messbriefen für Seeschiffe, vom 19. Juli 1890 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 281).
31. Bestimmungen über die gegenseitige Anerkennung der Schiffsmessbriefe in Deutschland und
    a) Dänemark vom 11. November 1895 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 385),

b)	Oesterreich-Ungarn	vom 24. Juni	1896	(Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite	173), — Berichtigung Seite 571,
c)	Schweden	vom 2. Juli	1896	(Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite	228),
d)	Grossbritannien	„ 28. Juli	„	(„ „ „ „ „ „	415),
e)	Frankreich	„ 11. August	„	(„ „ „ „ „ „	457),
f)	Spanien	„ 30. Sept.	„	(„ „ „ „ „ „	483),
g)	Norwegen	„ 20. Nov.	„	(„ „ „ „ „ „	583),
h)	Belgien	„ 7. Dec.	„	(„ „ „ „ „ „	624),
	Nachtrag	„ 10. Dec.	1898	(„ „ „ „ „ „	479),
i)	Griechenland	„ 13. Febr.	1897	(„ „ „ „ „ „	61),
k)	Verein. Staaten von Amerika	„ 20. Febr.	„	(„ „ „ „ „ „	62),
l)	Italien	„ 28. Sept.	„	(„ „ „ „ „ „	284),
m)	Russland	„ 23. März	1902	(„ „ „ „ „ „	74).

4. Vorrechte der deutschen Flagge.

32. Gesetz, betreffend die Küstenfrachtfahrt, vom 22. Mai 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 97).
33. Verordnung, betreffend die Berechtigung fremder Flaggen zur Ausübung der deutschen Küstenfrachtfahrt, vom 29. Dezember 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 275).
34. Bekanntmachung, betreffend die durch das Gesetz vom 22. Mai 1881 über die Küstenfrachtfahrt nicht berührten vertragsmässigen Bestimmungen, vom 29. Dezember 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 276).
35. Verordnung, betreffend die Berechtigung der niederländischen Flagge zur Ausübung der deutschen Küstenfrachtfahrt, vom 1. Juni 1886 (Reichs-Gesetzblatt Seite 179).

5. Verpflichtungen der Schiffseigenthümer im militärischen Interesse.

36. Gesetz über die Kriegsleistungen vom 13. Juni 1873 (Reichs-Gesetzblatt Seite 129) — §§. 23 und 24.
37. Verordnung, betreffend die Ausführung des Gesetzes vom 13. Juni 1873 über die Kriegsleistungen, vom 1. April 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 137) — Abschnitt IV Nr. 12.
38. Gesetz über die Naturalleistungen für die bewaffnete Macht im Frieden nach der Bekanntmachung vom 24. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 361) — §. 10.
39. Allerhöchster Erlass, betreffend die Verordnung zur Ausführung des Gesetzes über die Naturalleistungen für die bewaffnete Macht im Frieden in der Fassung des Gesetzes vom 24. Mai 1898 — Reichs-Gesetzblatt Seite 361. — Vom 13. Juli 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 921) — II. Abschnitt.

6. Anhaltung und Aufbringung von Schiffen.

40. Gesetz, betreffend die Prisengerichtsbarkeit, vom 3. Mai 1884 (Reichs-Gesetzblatt Seite 49).
41. General-Akte der Brüsseler Antisklaverei-Konferenz nebst Deklaration vom 2. Juli 1890 (Reichs-Gesetzblatt von 1892 Seite 605). — Insbesondere Artikel VII, XXI bis XXIII, XXV, XXIX bis LXI und LXVI.
42. Allerhöchste Verordnung, betreffend Ausführungsbestimmungen zu der General-Akte der Brüsseler Antisklaverei-Konferenz, vom 17. Februar 1893 (Reichs-Gesetzblatt Seite 13).

7. Rechtsverhältnisse der Seeleute.

a) Wehrpflicht.

43. Gesetz, betreffend die Verpflichtung zum Kriegsdienste, vom 9. November 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 131) — §§. 13 bis 15.
44. Gesetz, betreffend die Ausübung der militärischen Kontrole über die Personen des Beurlaubtenstandes, die Uebungen derselben, sowie die gegen sie zulässigen Disziplinarstrafmittel, vom 15. Februar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 65).
45. Gesetz, betreffend Aenderungen der Wehrpflicht, vom 11. Februar 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 11).

46. Gesetz, betreffend die Ersatzvertheilung, vom 26. Mai 1893 (Reichs-Gesetzblatt Seite 185).
47. Deutsche Wehrordnung nach der Fassung vom 22. Juli 1901 (Beilage zu Nr. 32 des Central-Blatts für das Deutsche Reich für 1901). — Insbesondere Anlage 4.

b) Dienstverhältniss.

48. Seemannsordnung vom 27. Dezember 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 409), vom 1. April 1903 ab: Seemannsordnung vom 2. Juni 1902 (Reichs-Gesetzblatt Seite 175).
49. Bekanntmachung, betreffend das Formular zur Musterrolle, vom 18. Juli 1891 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 218).
50. Bekanntmachung, betreffend den Tarif der Kosten, welche für die Musterungs-Verhandlungen von den Seemannsämtern innerhalb des Bundesgebiets zu erheben sind, vom 22. Februar 1873 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 62).
51. Bekanntmachungen, betreffend die Musterungsgebühren für Hochseefischerei-Fahrzeuge, vom 24. November 1885 und 17. November 1899 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1885 Seite 525, 1899 Seite 395).
52. Bekanntmachung, betreffend die Errichtung eines Seemannsamts in Kiautschou, vom 12. September 1898 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 410).
53. Einführungsgesetz zur Strafprozessordnung vom 1. Februar 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 346) — §. 5 Abs. 2.
54. Bekanntmachung, betreffend die Vereinbarung mit Frankreich wegen Auslieferung von Heuerguthaben und Effekten deutscher auf französischen Schiffen und französischer auf deutschen Schiffen angemusterter Seeleute, vom 10. April 1885 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 148).

c) Hülfsbedürftigkeit, Versicherung, Stellenvermittelung.

55. Gesetz, betreffend die Verpflichtung deutscher Kauffahrteischiffe zur Mitnahme hülfsbedürftiger Seeleute, vom 27. Dezember 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 432). — Das Gesetz tritt am 1. April 1903 ausser Kraft.
56. Gesetz, betreffend die Verpflichtung der Kauffahrteischiffe zur Mitnahme heimzuschaffender Seeleute, vom 2. Juni 1902 (Reichs-Gesetzblatt Seite 212). — Das Gesetz tritt erst am 1. April 1903 in Kraft.
57. Bekanntmachung, betreffend den Abschluss von Uebereinkommen wegen gegenseitiger Unterstützung hülfsbedürftiger Seeleute mit Grossbritannien, Frankreich, Schweden-Norwegen, Dänemark und Oesterreich-Ungarn, vom 12. Juli 1890 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 263).
58. Gesetz, betreffend die Abänderung der Unfallversicherungsgesetze, vom 30. Juni 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 335).
59. See-Unfallversicherungsgesetz. — Bekanntmachung vom 5. Juli 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 716). — Unfallverhütungsvorschriften siehe Nr. 86.
60. Bekanntmachung, betreffend das Formular für die Beschreibung der Unfälle (§. 57 Abs. 1 des See-Unfallversicherungsgesetzes vom 13. Juli 1887), für die Nachweisung der Unfälle (§. 57 Abs. 2 a. a. O.) und für die Unfallanzeigen (§. 57 vorletzter Abs., §. 58 Abs. 1 und 2 a. a. O.), vom 23. Dezember 1887 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 609).
61. Bekanntmachung, betreffend die Unfallversicherungspflicht der Besatzung von Hochseefischereidampfern, vom 14. Juni 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 351).
62. Bekanntmachung, betreffend die Ausdehnung der Unfallversicherung auf die grosse Heringsfischerei, vom 6. Februar 1896 (Reichs-Gesetzblatt Seite 53).
63. Bekanntmachung, betreffend die Unfallversicherung der Seefischer, vom 26. Juni 1901 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 230).
64. Invalidenversicherungsgesetz, vom 13. Juli 1899. — Bekanntmachung vom 19. Juli 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 463). — Insbesondere §. 1 Nr. 3, §§. 11, 12 und 13, §. 14 Abs. 1 Nr. 1, §. 34 Abs. 2 Nr. 3, §§. 52, 167.

65. Bekanntmachung, betreffend die Befreiung von der Versicherungspflicht auf Grund des §. 6 Abs. 2 des Invalidenversicherungsgesetzes, vom 24. Dezember 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 721).

66. Bekanntmachung, betreffend die Befreiung vorübergehender Dienstleistungen von der Versicherungspflicht gemäss §. 4 Abs. 1 des Invalidenversicherungsgesetzes, vom 27. Dezember 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 725).

67. Vorschriften, betreffend die Einziehung der von den Rhedern für die Invaliditäts- und Altersversicherung der Seeleute zu entrichtenden Beiträge, vom 20. Dezember 1894 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 481).

68. Verordnung, betreffend das Verfahren vor den auf Grund des Invalidenversicherungsgesetzes errichteten Schiedsgerichten, vom 6. Dezember 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 677). — Insbesondere §. 29.

69. Gesetz, betreffend die Stellenvermittelung für Schiffsleute, vom 2. Juni 1902 (Reichs-Gesetzblatt Seite 215). — Das Gesetz tritt erst am 1. April 1903 in Kraft.

d) Befähigung der Schiffsoffiziere. Besondere Obliegenheiten derselben.

70. Gewerbeordnung für das Deutsche Reich. — §§. 6, 31, 34 Abs. 3, §§. 40, 147 Ziffer 1. — Bekanntmachung vom 26. Juli 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 871).

71. Bekanntmachungen, betreffend den Nachweis der Befähigung als Seeschiffer und Seesteuermann auf deutschen Kauffahrteischiffen, vom 6. August 1887 und vom 11. Juni 1891 (Reichs-Gesetzblatt 1887 Seite 395, 1891 Seite 348).

72. Bekanntmachungen, betreffend Abänderung der Vorschriften über den Nachweis der Befähigung als Seeschiffer und Seesteuermann auf deutschen Kauffahrteischiffen, vom 4. März 1895 und vom 4. März 1899 (Reichs-Gesetzblatt 1895 Seite 179, 1899 Seite 134).

73. Grundsätze für die Untersuchung der Seeschiffer und Seesteuerleute auf Farbenblindheit, vom 11. Juni 1891 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 156).

74. Bekanntmachungen, betreffend die Zulassung zur Führung von Hochseefischereifahrzeugen in kleiner und in der Islandfahrt, vom 10. Februar 1899 und 22. März 1902 (Reichs-Gesetzblatt 1899 Seite 129, 1902 Seite 127).

75. Bekanntmachung, betreffend die Führung von Segel-Lustfahrzeugen, vom 9. Juni 1891 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 144).

76. Bekanntmachungen, betreffend die Formulare zu den Zeugnissen über die Prüfung und über die Befähigung zum Schiffer auf kleiner Fahrt, sowie über die Befugniss zur Führung von Hochseefischereifahrzeugen in kleiner und in der Islandfahrt, vom 6. März 1899 und 29. März 1902 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1899 Seite 86, 1902 Seite 75).

77. Bekanntmachung, betreffend Ergänzung der Vorschriften über die Prüfung der Seeschiffer und Seesteuerleute auf deutschen Kauffahrteischiffen vom 25. September 1869. Vom 2. Dezember 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 319).

78. Gesetz, betreffend den Gewerbebetrieb der Maschinisten auf Seedampfschiffen, vom 11. Juni 1878 (Reichs-Gesetzblatt Seite 109).

79. Bekanntmachung, betreffend die Vorschriften über den Befähigungsnachweis und die Prüfung der Maschinisten auf Seedampfschiffen der deutschen Handelsflotte, vom 26. Juli 1891 (Reichs-Gesetzblatt Seite 359).

80. Bekanntmachung, betreffend die Formulare zu den Prüfungs- und Befähigungszeugnissen der Maschinisten auf Seedampfschiffen der deutschen Handelsflotte, vom 22. August 1891 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 266).

81. Bekanntmachung, betreffend die Leitung der Maschinen von Seedampfschiffen in ostasiatischer Fahrt, vom 19. Juli 1890 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 281).

---

82. Gesetz über die Beurkundung des Personenstandes und die Eheschliessung vom 6. Februar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 23) — Sechster Abschnitt.

8. Sicherung der Schiffahrt. Seeunfälle.

83. Gesetz, betreffend die Deutsche Seewarte, vom 9. Januar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 11).
84. Verordnungen, betreffend den Geschäftskreis, die Einrichtung und die Verwaltung der Deutschen Seewarte, vom 26. Dezember 1875 und vom 4. Februar 1895 (Reichs-Gesetzblatt 1875 Seite 385, 1895 Seite 151).
85. Bekanntmachung, betreffend die einheitliche Bezeichnung der Fahrwasser und Untiefen in den deutschen Küstengewässern, vom 31. Juli 1887 (Reichs-Gesetzblatt Seite 387).
86. Unfallverhütungsvorschriften der See-Berufsgenossenschaft vom 19. November 1898 (Amtliche Nachrichten des Reichs-Versicherungsamts 1899 Seite 169).
87. Bekanntmachung, betreffend allgemeine polizeiliche Bestimmungen über die Anlegung von Dampfkesseln, vom 5. August 1890 (Reichs-Gesetzblatt Seite 163).
88. Bekanntmachung, betreffend Vorschriften über Auswandererschiffe, vom 14. März 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 57 — Berichtigung Seite 917).
89. Bekanntmachung, betreffend Ausnahmen von den Vorschriften über Auswandererschiffe vom 14. März 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 57) für die zur Auswandererbeförderung nach einem grossbritannischen Hafen bestimmten Schiffe, vom 22. Juni 1898 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 338).
90. Strafgesetzbuch für das Deutsche Reich (Reichs-Gesetzblatt für 1876 Seite 40) — §§. 31, 34, 145, 243 (Nr. 7), 265, 297, 298, 305 bis 311, 322, 323, 325, 326, 360 (Nr. 3 und 10), 370 (Nr. 3).
91. Verordnung zur Verhütung des Zusammenstossens der Schiffe auf See vom 9. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 203. — Berichtigung Seite 462).
92. Verordnung, betreffend die Lichter- und Signalführung der Fischerfahrzeuge und der Lootsendampffahrzeuge, vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 215).
93. Verordnung über die Abblendung der Seitenlichter und die Einrichtung der Positionslaternen auf Seeschiffen vom 16. Oktober 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1003).
94. Bekanntmachung, betreffend die Einrichtung der Positionslaternen auf Seeschiffen, vom 8. Dezember 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1036).
95. Verordnung über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstosse von Schiffen auf See vom 15. August 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 189).
96. Verordnung zur Ergänzung der Verordnungen über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstosse von Schiffen auf See vom 15. August 1876 und zur Verhütung des Zusammenstossens der Schiffe auf See vom 7. Januar 1880, vom 29. Juli 1889 (Reichs-Gesetzblatt Seite 171).
97. Noth- und Lootsen-Signalordnung für Schiffe auf See und auf den Küstengewässern vom 14. August 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 187) — §§. 1—3 aufgehoben durch die unter Nr. 91 aufgeführte Verordnung.
98. Strandungsordnung vom 17. Mai 1874 (Reichs-Gesetzblatt Seite 73).
99. Gesetz zur Abänderung der Strandungsordnung. Vom 30. Dezember 1901 (Reichs-Gesetzblatt für 1902 Seite 1).
100. Instruktion zur Strandungsordnung vom 17. Mai 1874. Vom 24. November 1875 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 750).
101. Verordnung, betreffend die Einführung der Strandungsordnung in Helgoland, vom 20. Juli 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 421).
102. Betriebsordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal vom 29. Juli 1901 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 345).
103. Bekanntmachung, betreffend die Abänderung des Signalverzeichnisses der Betriebsordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal vom 12. November 1898 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1899 Seite 338).
104. Gesetz, betreffend die Untersuchung von Seeunfällen, vom 27. Juli 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 549).

105. Bekanntmachungen, betreffend die Seeamts-Bezirke, vom 1. Dezember 1877, 6. November 1887, 2. November 1891 und 19. März 1896 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1877 Seite 621, 1887 Seite 545, 1891 Seite 303, 1896 Seite 87).

106. Geschäftsordnung für das Ober-Seeamt vom 3. Mai 1878 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 276).

107. Nachtrag zur Geschäftsordnung für das Ober-Seeamt vom 3. Mai 1878. Vom 10. Mai 1879 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 371).

108. Cirkular-Erlass an die Kaiserlichen Konsulate zur Ausführung des Gesetzes, betreffend die Untersuchung von Seeunfällen, vom 23. November 1877 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 634).

9. Verkehr mit den Konsulaten.

109. Gesetz, betreffend die Organisation der Bundeskonsulate, sowie die Amtsrechte und Pflichten der Bundeskonsuln, vom 8. November 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 137) — §§. 1, 30 bis 37.

110. Gesetz, betreffend die Gebühren und Kosten bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 1. Juli 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 245) — Nr. 9, 10, 12, 13, 16, 18, 19, 23, 30 und 33 des Tarifs zu §. 1.

111. Gesetz, betreffend die Schiffsmeldungen bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 25. März 1880 (Reichs-Gesetzblatt Seite 181).

112. Verordnung, betreffend die Schiffsmeldungen bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 28. Juli 1880 (Reichs-Gesetzblatt Seite 183).

113. Verfügung behufs Uebertragung konsularischer Befugnisse auf den Landeshauptmann für das Schutzgebiet der Neu-Guinea-Kompagnie, vom 21. Februar 1894 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 61).

10. Zollbestimmungen.

114. Vereinszollgesetz vom 1. Juli 1869 (Bundes-Gesetzblatt Seite 317) — Abschnitt VIII.

115. Zolltarif-Gesetz. — §. 5 Ziffer 4 und 10, §. 6 Abs. 1. Bekanntmachung vom 24. Mai 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 111).

116. Gesetz, betreffend die Aenderung des Zolltarifgesetzes und des Zolltarifs, vom 18. Mai 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 233).

117. Normativbestimmungen für die Hafenregulative vom 25. Juli 1888 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 761).

118. Bundesrathsbeschluss, betreffend das Zollregulativ für die Unterelbe, vom 28. Juni 1888 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 430).

119. Bundesrathsbeschluss, betreffend das Zollregulativ für den Kaiser Wilhelm-Kanal und betreffend Aenderungen des Zollregulativs für die Unterelbe vom 28. Juni 1888. Vom 27. Juni 1895 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 279 und 291).

120. Bundesrathsbeschluss, betreffend die Aufnahme der Fischnetzbäume als Bootsmannsgut in die Anlage E 1 zu den Normativbestimmungen für die Hafenregulative, vom 17. Mai 1893 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 167).

121. Bundesrathsbeschluss, betreffend die Zollbehandlung der Bestandtheile von See- und Flussschiffen, vom 14. März 1889 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 246).

122. Bekanntmachung zur Ausführung des §. 5 Ziffer 10 des Zolltarifgesetzes (Reichs-Gesetzblatt von 1885 Seite 112), betreffend die Zollfreiheit der zum Schiffsbau verwendeten Materialien etc. (Schiffsbau-Regulativ), vom 17. Juli 1889 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 431).

123. Bundesrathsbeschluss, betreffend die Zollbehandlung eiserner Schiffsschwerter, vom 3. Juni 1897 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 200).

124. Bundesrathsbeschluss, betreffend die Gleichstellung des Manillahanfgarn der Nr. 22a 1 des Zolltarifs mit den in dem Verzeichniss II der Anlage A zu dem Schiffsbau-Regulativ vom 17. Juli 1889 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 431) aufgeführten nicht metallenen Materialien, vom 10. Februar 1898 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 133).



125. Bundesrathsbeschluss, betreffend die Gleichstellung schmiedeeiserner verzinkter Röhren und ebensolcher Muffenröhren mit den im Verzeichniss I der Anlage A zu dem Schiffsbau-Regulativ vom 17. Juli 1889 — Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 431 — aufgeführten, speziell nachweisbaren metallenen Gegenständen, vom 20. Mai 1898 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 292).

126. Bundesrathsbeschlüsse, betreffend die Gleichstellung gefirnisster schmiedeeiserner Schottenthüren nebst zugehörigen Rahmen, die beim Schiffsbau Verwendung finden, sowie betreffend die Gleichstellung von Bootslösvorrichtungen aus verzinktem Eisen, welche zur Ausrüstung von Schiffsbooten verwendet werden, mit den in dem Verzeichniss I der Anlage A zu dem Schiffsbau-Regulativ vom 17. Juli 1889 — Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 431 — aufgeführten Gegenständen. Vom 10. Januar und 7. Februar 1901 (Centralblatt für das Deutsche Reich Seite 20 und 39).

127. Bundesrathsbeschluss, betreffend die Gleichstellung von Roheisen als Ballastausrüstung für Seeschiffe mit den in dem Verzeichniss I der Anlage A I zum Schiffsbau-Regulativ vom 17. Juli 1889 — Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 431 — aufgeführten Gegenständen. Vom 9. October 1901 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 393).

---

128. Reichsstempelgesetz. — Bekanntmachung vom 14. Juni 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 275). — Insbesondere IV. §§. 32 bis 40.

11. Telegraphenangelegenheiten.

129. Telegraphenordnung für das Deutsche Reich vom 9. Juni 1897 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 163) — §. 16.

130. Internationaler Vertrag zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151).

131. Gesetz zur Ausführung des internationalen Vertrages zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884. Vom 21. November 1887 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 169).

132. Bekanntmachung, betreffend den Beitritt der britischen Kolonien und Besitzungen Canada, Neufundland, Cap, Natal, Neu-Süd-Wales, Tasmanien, West-Australien und Neu-Seeland zum internationalen Vertrage zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151). Vom 26. November 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 292).

133. Bekanntmachung, betreffend den Beitritt von Tunis zum internationalen Vertrage zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151 ff.). Vom 6. September 1889 (Reichs-Gesetzblatt Seite 194).

12. Fischereipolizei.

134. Internationaler Vertrag, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee ausserhalb der Küstengewässer, vom 6. Mai 1882 (Reichs-Gesetzblatt für 1884 Seite 25).

135. Gesetz zur Ausführung der internationalen Konvention vom 6. Mai 1882, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee ausserhalb der Küstengewässer, vom 30. April 1884 (Reichs-Gesetzblatt Seite 48).

136. Erklärung zu Artikel 8 Abs. 5 des internationalen Vertrages vom 6. Mai 1882, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee ausserhalb der Küstengewässer (Reichs-Gesetzblatt für 1884 Seite 25), vom 1. Februar 1889 (Reichs-Gesetzblatt für 1890 Seite 5).

137. Internationaler Vertrag zur Unterdrückung des Branntweinhandels unter den Nordseefischern auf hoher See vom $\frac{\text{16. November 1887}}{\text{14. Februar 1893}}$ (Reichs-Gesetzblatt für 1894 Seite 427).

138. Gesetz, betreffend die Ausführung des internationalen Vertrages vom $\frac{\text{16. November 1887}}{\text{14. Februar 1893}}$ zur Unterdrückung des Branntweinhandels unter den Nordseefischern auf hoher See, vom 4. März 1894 (Reichs-Gesetzblatt Seite 151).



139. Gesetz, betreffend die Schonzeit für den Fang von Robben, vom 4. Dezember 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 233).

140. Verordnung, betreffend die Schonzeit für den Fang von Robben, vom 29. März 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 409).

13. Medizinalpolizei.

141. Internationale Uebereinkunft, betreffend Massregeln gegen die Cholera, vom 15. April 1893 (Reichs-Gesetzblatt für 1894 Seite 343) — Anlage I, Titel VIII, und Anlage II.

142. Internationale Sanitäts-Uebereinkunft, betreffend Massregeln gegen die Einschleppung und Verbreitung der Pest, vom 19. März 1897 (Reichs-Gesetzblatt für 1899 Seite 43). — Deklaration zu der Uebereinkunft vom 24. Januar 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 821).

143. Gesetz, betreffend die Bekämpfung gemeingefährlicher Krankheiten, vom 30. Juni 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 306). — Insbesondere §§. 3, 24, 25, 26, 40.

144. Bekanntmachung, betreffend Bestimmungen zur Ausführung des Gesetzes über die Bekämpfung gemeingefährlicher Krankheiten vom 30. Juni 1900. Vom 6. Oktober 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 849).

II.

Verzeichniss

der im Deutschen Reiche amtlich oder im amtlichen Auftrage herausgegebenen, ausschliesslich auf die Seeschiffahrt bezüglichen Bücher, Zeitschriften und Karten.

I. Im Reichsamte des Innern herausgegebene Werke.

1. Handbuch für die deutsche Handels-Marine auf das Jahr 19 ... Erscheint seit 1871 alljährlich. Berlin bei G. Reimer.
2. Nautisches Jahrbuch oder Ephemeriden und Tafeln für das Jahr 19 .. zur Bestimmung der Zeit, Länge und Breite zur See nach astronomischen Beobachtungen. Alljährlich eine Ausgabe. Berlin in Carl Heymanns Verlag.
3. Die Schiffahrtszeichen an der deutschen Küste. Mit 78 Tafeln, enthaltend Abbildungen von Leuchtthürmen, Feuerschiffen, Baken, Tonnen etc. 1878. Berlin bei G. Reimer.
4. Uebersichtskarte der Leuchtfeuer an der deutschen Küste nach dem Bestande im Sommer 1876. — 1877. Berlin bei G. Reimer.
5. Internationales Signalbuch. Neue Ausgabe. 1901. Berlin bei G. Reimer.
6. Amtliche Liste der Schiffe der deutschen Kriegs- und Handels-Marine mit ihren Unterscheidungs-Signalen, als Anhang zum internationalen Signalbuch. Erscheint seit 1870 alljährlich. Berlin bei G. Reimer.

   Hierzu erscheinen alljährlich im April, Juli und Oktober Nachträge, welche die neuen Eintragungen in die Liste und deren sonstige Veränderungen enthalten.
7. Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs. Erscheinen seit Oktober 1878 in zwanglosen Heften. 3. Heft des vierzehnten Bandes — 68. Heft — (im Druck) 1901. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
8. Haupt-Register zu den Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs. Band I bis XII. 1899. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
9. Vermessung der Seeschiffe. Mit 10 Tafeln und einem Hefte Anlagen. 1895. — Das Werk enthält die Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895, die auf Grund des §. 37 derselben erlassene Instruktion zur Schiffsvermessung vom 26. März 1895 nebst sämmtlichen Anlagen, sowie die Vorschriften über die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal vom 30. März 1895. — Im Kommissionsverlage von Julius Springer in Berlin.
10. Die Vorschriften des Deutschen Reichs über das Seestrassenrecht. Zusammengestellt im Reichsamte des Innern. 1897. — Nachtrag. 1901. — Berlin in R. v. Decker's Verlag (G. Schenck).
11. Anleitung zur Gesundheitspflege an Bord von Kauffahrteischiffen. Auf Veranlassung des Staatssekretärs des Innern bearbeitet im Kaiserlichen Gesundheitsamte. — Zweite, abgeänderte Ausgabe. 1899. Berlin bei Julius Springer.
12. Steinkohlenladungen in Kauffahrteischiffen, gemeinfassliche Darstellung ihrer Gefahren und der Mittel zu deren Verhütung. Bearbeitet im Auftrage des Reichsamts des Innern. Berlin 1889. Gedruckt in der Reichsdruckerei.

II. Im Reichs-Marine-Amte herausgegebene Werke.

A. Vom Reichs-Marine-Amte, Nautische Abtheilung, herausgegebene Bücher und Zeitschriften.

1. Nachrichten für Seefahrer. (Vom Juli 1870 ab.) Erscheinen wöchentlich einmal. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
2. Verzeichniss der Leuchtfeuer aller Meere. Im Kommissionsverlage von E. S. Mittler & Sohn, Berlin.
   a) Heft I. Leuchtfeuer und Nebelsignalstationen in der Ostsee, den Belten, dem Sunde, dem Kattegat und dem Skagerrak.
   b) Heft II. Leuchtfeuer und Nebelsignalstationen in der Nordsee und dem nördlichen Eismeere.
   c) Heft III. Leuchtfeuer und Nebelsignalstationen im Englischen Kanal, an der Westküste von England und Schottland und an den Küsten von Irland.
   d) Heft IV. Leuchtfeuer im Mittelmeere, Schwarzen und Asow'schen Meere.
   e) Heft V. Leuchtfeuer im nördlichen Atlantischen Ocean.
   f) Heft VI. Leuchtfeuer in Westindien und im südlichen Atlantischen Ocean.
   g) Heft VII. Leuchtfeuer im Indischen Ocean und im Ostindischen Archipel.
   h) Heft VIII. Leuchtfeuer im nördlichen und südlichen Stillen Ocean.

   Sämmtliche Hefte erscheinen Anfang Januar jeden Jahres in neuer Auflage.
3. Verzeichniss der Zeitsignalstationen aller Meere. Ausgabe 1900. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
4. Segelhandbuch für die Ostsee. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
   Die umgearbeitete und vervollständigte zweite Auflage des Segelhandbuchs der Ostsee wird in 5 Abtheilungen herausgegeben.
   - Erste Abtheilung. Meteorologie, Klimatologie und physikalische Verhältnisse des Ostseegebiets. Mit 25 Figuren-Tafeln. 1891.
   - Zweite Abtheilung. Das Kattegat und die Zugänge zur Ostsee. Mit 33 in den Text gedruckten Holzschnitten und 5 Tafeln mit Küstenansichten. 1901. — Nachtrag 1902.
   - Dritte Abtheilung. Von der Linie Schleimünde-Fakkebjerg bis zur Linie Nimmersatt-Torhamns-Udde. Mit 58 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1899. — Nachtrag 1902.
   - Vierte Abtheilung. Die russische Küste von der preussischen Grenze bis Dagerort, der Moon-Sund, der Rigasche und Finnische Meerbusen. Mit 4 Tafeln und 173 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1892. — Nachtrag 1902.
   - Fünfte Abtheilung. Die Ostküste von Schweden. Der Bottnische Meerbusen und die Alands-Inseln. Mit 5 in den Text gedruckten Holzschnitten und 18 Tafeln mit Küstenansichten. 1900. — Nachtrag 1902.
5. Segelhandbuch für die Nordsee. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
   - Theil I, Heft 1. Meteorologische und klimatische Verhältnisse, magnetische Elemente, physikalische und Strömungs-Verhältnisse des Nordseegebiets. Mit 21 Figuren und Tafeln. 1893.
   - Theil I, Heft 2. Das Skagerrak. Mit 29 in den Text gedruckten Holzschnitten und 4 Tafeln mit Küstenansichten. 1901.
   - Theil I, Heft 3. Deutsche Bucht der Nordsee. Dänische Küste von Hanstholm bis zur deutsch-dänischen Grenze mit dem Lim-Fjord. Holländische Küste von der Ems bis Terschelling. Mit 68 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1898. — Nachtrag 1902.

Theil I, Heft 4. Die Hoofden. Mit 7 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1900. — Nachtrag 1901.

Theil II, Heft 1. Die Westküste Norwegens von Lindesnaes bis Stadt Landet, nebst Anhang für die äussere Route von Stadt Landet bis Trondhjem (Drontheim). Mit 149 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1888. — Nachtrag 1897.

Theil II, Heft 2. Die Shetland- und Orkney-Inseln, die Nord- und Ostküste Schottlands von Kap Wrath bis Kinnaird Head. Mit 92 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1897. — Nachtrag 1901.

Theil II, Heft 3. Ostküste Schottlands von Kinnaird Head bis Berwick und die Ostküste Englands von Berwick bis Cromer. 1902.

6. Angaben über Häfen und Anlegestellen der Schleswig-Holsteinischen Ostseeküste. Erstes Heft. Mit 28 Plänen auf 11 Blättern. 1899. — Zweites Heft. Mit 20 Plänen auf 8 Blättern. 1900. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
7. Die Dänischen Häfen. Mit Plänen von sämmtlichen Dänischen Häfen in 17 Blättern. 1902. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
8. Segelhandbuch für die Insel Island. Mit 104 Küstenansichten auf 7 Blättern. 1899. Nachtrag 1902. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
9. Segelhandbuch für die Küste von Deutsch-Ostafrika und die Insel Zanzibar. Mit 26 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1895. Nachtrag 1899. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
10. Lehrbuch der Navigation. 3 Bände. — 1901. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn. — Erster Band: Terrestrische Navigation. — Zweiter Band: Astronomische Navigation. — Dritter Band: Anleitung zu Küstenvermessungen.
11. Handbuch der nautischen Instrumente. Zweite Auflage. 1890. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
12. Tafeln zur Erleichterung der Anwendung der Sumnerschen Methode für den Seegebrauch. Mit Erläuterungen von Sir William Thomson. 1877. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
13. Bestimmung der erdmagnetischen Elemente an 40 Stationen im nordwestlichen Deutschland, ausgeführt im Auftrage der Kaiserlichen Admiralität in den Jahren 1887 und 1888 von Dr. M. Eschenhagen. 1890. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
14. Forschungsreise S. M. S. Gazelle in den Jahren 1874 bis 1876 unter Kommando des Kapitäns zur See Freiherrn von Schleinitz, herausgegeben von dem Hydrographischen Amte des Reichs-Marine-Amts. Berlin 1889, 5 Bände.
15. Astronomische Ortsbestimmungen im deutschen Schutzgebiete der Südsee. Berlin 1897.

B. Von der Seewarte zu Hamburg herausgegebene Werke.

1. Annalen der Hydrographie und maritimen Meteorologie. (Von 1892 ab, vorher von 1870 bis 1891 vom Hydrographischen Amte herausgegeben.) — In Monatsheften bei E. S. Mittler & Sohn, Berlin.
2. Tägliche Wetterberichte der Deutschen Seewarte vom Jahre 1876 ab. Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co. in Hamburg.
3. Tägliche synoptische Wetterkarten für den Nordatlantischen Ocean und die anliegenden Theile der Kontinente. Jahrgang I bis XIV, die Zeit vom 1. Dezember 1880 bis 31. August 1882 und vom 2. September 1883 bis 30. November 1895 umfassend. Jahrgang XV, 1. Trimester. 1. December 1895 bis 29. Februar 1896. 2. Trimester im Druck.
4. Vierteljahrs-Wetter-Rundschau an der Hand der täglichen synoptischen Wetterkarten für den Nordatlantischen Ocean. Band I bis X, vom Herbst 1883 ab bis Herbst 1893. — Ein Index zu den zehn Jahrgängen ist 1900 erschienen.
5. Monatliche Uebersichten der Witterung für jeden Monat der Jahre 1876 bis 1885 und in weiterer Folge: Monatsbericht der Deutschen Seewarte für jeden Monat der Jahre 1886 bis einschliesslich 1891. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co. in Hamburg.

6. Meteorologische Beobachtungen in Deutschland von 1878 bis 1886, und in weiterer Folge: Deutsches Meteorologisches Jahrbuch, Beobachtungssystem der Deutschen Seewarte, 1887 bis einschliesslich 1900.
7. Deutsche überseeische meteorologische Beobachtungen. Heft I bis X.
8. Ergebnisse der meteorologischen Beobachtungen für die Lustren 1876 bis 1880 und 1881 bis 1885, für das Dezennium 1876 bis 1885 (herausgegeben 1889), für die Lustren 1886 bis 1890 und 1891 bis 1895 (herausgegeben 1896), sowie für das Dezennium 1886 bis 1895 (herausgegeben 1898).
9. Resultate meteorologischer Beobachtungen von deutschen und holländischen Schiffen für Eingradfelder des Nordatlantischen Oceans. Nr. I bis XIX, enthaltend die Quadrate 146, 147, 111, 110, 75, 148, 112, 76, 149, 113, 77, 150, 114, 78, 151, 115, 79, 116, 80.
10. Karten des Treibeises bei Neufundland für die Jahre 1900 und 1901.
11. Karte. Die mittleren monatlichen Grenzen des Treibeises im Südosten von Neufundland auf der Route vom Kanal nach Nord-Amerika und zurück während der 12 Jahre 1880—1891.
12. Der Pilote, ein Führer für Segelschiffe. Band I bis VII, davon Band I bis IV vergriffen.
13. Aus dem Archiv der Deutschen Seewarte. Jahrgang I bis XXIII. 1878—1900.
14. Segelhandbuch für den Atlantischen Ocean. — Zweite Auflage 1899. Atlas hierzu im Druck. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
15. Segelhandbuch für den Indischen Ocean mit einem Atlas von 35 Karten. — Herausgegeben 1892. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
16. Segelhandbuch des Englischen Kanals. 1. Theil: Die englische Küste. 2. Auflage. Hamburg 1899. — 2. Theil: Die französische Küste. 2. Auflage. Hamburg 1899. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
17. Der Kompass an Bord. Ein Handbuch für Führer von eisernen Schiffen. — Herausgegeben 1889. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
18. Handbuch der französischen Westküste. 2. Auflage. Hamburg 1900. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
19. Handbuch der Südküste Irlands und des Bristol-Kanals. Zweite Auflage. Hamburg 1901. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
20. Handbuch der Westküste Irlands (im Druck).
21. Segelhandbuch des Irischen Kanals, I. Theil: Die Westseite. Hamburg 1896. Nebst Nachtrag 1898. — II. Theil: Die Ostseite. Hamburg 1897. — Nebst Nachtrag 1899. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
22. Handbuch der Ostküste Südamerikas. Hamburg 1902. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
23. Handbuch der Afrikanischen Westküste zwischen Kap Verde und Lagos. Hamburg 1900. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
24. Segelhandbuch der Küste von Annam (Beiheft II der Annalen der Hydrographie für 1894).
25. Segelhandbuch der Küste von Tonkin (Beiheft III der Annalen der Hydrographie für 1894).
26. Segelhandbuch für den Stillen Ocean mit einem Atlas von 31 Karten. Hamburg 1897. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
27. Die wichtigsten Häfen Chinas. Ein Handbuch für Kapitäne und Rhedereien. Mit 11 Tafeln. 1901. Nebst 5 Nachträgen. — Berlin, im Kommissionsverlage von E. S. Mittler & Sohn.
28. Mittlere Entfernungen auf Dampferwegen (Beiheft I der Annalen der Hydrographie von 1897).
29. Segelanweisung für den Hafen von Lissabon (Heft IV der Annalen der Hydrographie von 1898).

30. Die Orkane des Nordatlantischen Oceans in der letzten Woche des Januar und der ersten Woche des Februar 1899 (Beiheft I der Annalen der Hydrographie von 1899).
31. Knipping, E. — Sturmtabellen für den Atlantischen Ocean (Beiheft I zu den Annalen der Hydrographie von 1901).
32. Internationaler Dekadenbericht, Beilage zum Wetterbericht. — Erscheint seit August 1900.
33. Nordatlantische Wetterausschau. — Monatlich erscheinende Dampferkarten seit Januar 1901.
34. Berathung über die Einrichtung eines telegraphischen Witterungsdienstes. — Hamburg am 29. und 30. Mai 1900.
35. Katalog der Bibliothek der Deutschen Seewarte nebst III. Nachtrag. — Herausgegeben 1899.

C. Vom Kaiserlichen Observatorium zu Wilhelmshaven herausgegebene Bücher.

1. Gezeitentafeln für das Jahr 19... Mit Blättern in Steindruck, enthaltend Darstellungen des Verlaufs der Hochwasserzeiten an den nordeuropäischen Küsten, der Strömungen in der Nordsee, im Englischen Kanal und in der Irischen See. — Erscheint seit 1879 alljährlich. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.

   Die Herausgabe erfolgte bis 1893 von dem Hydrographischen Amte des Reichs-Marine-Amts.
2. Beobachtungen aus dem magnetischen Observatorium der Kaiserlichen Marine in Wilhelmshaven, ausgeführt im Auftrage des Reichs-Marine-Amts. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn. 5 Theile. — Der 1. Theil enthält die stündlichen Variationsbeobachtungen im Jahre 1883, der 2. Theil diejenigen in den Jahren 1884 und 1885, der 3. Theil diejenigen in den Jahren 1886 bis 1888, der 4. Theil diejenigen in den Jahren 1889 bis 1895. Der 5. Theil (erschienen 1899) enthält die stündlichen Werthe der Horizontal-Intensität für die Jahre 1889 bis 1893. — Der 1. Theil ist in dem II. Bande des Werkes „Internationale Polarforschung 1882—83“ enthalten, der 2. Theil 1890 vom Hydrographischen Amte des Reichs-Marine-Amts herausgegeben.
3. Stündliche Aufzeichnungen des Luftdrucks, der Windrichtung und der Windgeschwindigkeit während der Jahre 1889 bis 1893. — Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.

D. Vom Reichs-Marine-Amte, Nautische Abtheilung, herausgegebene Karten.*)

Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.

a. Ostsee.

1.	Die Ostsee. Uebersichtskarte. 1 : 1 500 000. 2 Blätter. — Nr. 98. .	Preis	3,65	M.
2.	Der Bottnische Meerbusen, nördlicher Theil. 1 : 600 000. — Nr. 81 .	„	1,15	„
3.	Der Bottnische Meerbusen, südlicher Theil. 1 : 600 000. — Nr. 80 . .	„	1,95	„
4.	Der Finnische Meerbusen. 1 : 600 000. — Nr. 79	„	1,80	„
5.	Die Ostsee, nördlicher Theil. 1 : 600 000. — Nr. 78	„	2,05	„
6.	Die Ostsee, mittlerer Theil. 1 : 600 000. — Nr. 60	„	3,35	„
7.	Die Ostsee, westlicher Theil, mit der Einsegelung durch den Sund und die Belte. 1 : 300 000. 2 Blätter. — Nr. 69	„	3,05	„
8.	Der Moon-Sund. 1 : 150 000. — Nr. 9	„	2,20	„
9.	Der Rigasche Meerbusen, westlicher Theil. 1 : 150 000. — Nr. 10 . .	„	2,10	„
10.	Der Rigasche Meerbusen, nordöstlicher Theil. 1 : 150 000. — Nr. 11 .	„	1,60	„
11.	Der Rigasche Meerbusen, südlicher Theil. 1 : 150 000. — Nr. 12 . .	„	2,10	„
12.	Westküste von Kurland, nördlicher Theil. 1 : 150 000. — Nr. 16 . .	„	1,60	„
13.	Westküste von Kurland, südlicher Theil. 1 : 150 000. — Nr. 17 . . .	„	1,45	„
14.	Preussen, nördl. Theil und Kurisches Haff. 1 : 150 000. — Nr. 45 . .	„	2,55	„

*) Sämmtliche Karten gelangen nur vollständig berichtigt in den Verkehr.

15. Preussen, Danziger Bucht und Frisches Haff. 1 : 150 000. — Nr. 51 . Preis 2,40 M.
16. Frisches Haff, westlicher Theil. 1 : 75 000. — Nr. 22 . . . . „ 1,60 „
17. Königsberger Haff. 1 : 50 000. — Nr. 52 . . . . „ 1,65 „
18. Danziger Bucht, westlicher Theil. 1 : 75 000. — Nr. 29 . . . . „ 2,35 „
19. Küste von Pommern, östlicher Theil. 1 : 150 000. — Nr. 58 . . . . „ 2,15 „
20. Küste von Pommern, mittlerer Theil. 1 : 150 000. — Nr. 65 . . . . „ 2,35 „
21. Küste von Pommern, westlicher Theil. 1 : 150 000. — Nr. 71 . . . . „ 2,35 „
22. Stettiner Haff. 1 : 75 000. — Nr. 72 . . . . „ 2,45 „
23. Die Gewässer um Rügen. 1 : 75 000. 2 Blätter. — Nr. 73 . . . . . „ 3,95 „
24. Die Ostsee zwischen Sund und Rügen mit den Zugängen nach dem Grossen Belt. 1 : 150 000 — Nr. 26 . . . . „ 2,55 „
25. Holstein und Mecklenburg. 2 Blätter. 1 : 100 000. — Nr. 36 . . . . „ 3,75 „
26. Lübecker Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 37a . . . . „ 1,65 „
27. Wismar-Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 37b . . . . „ 1,65 „
28. Schleswig-Holstein, Ostküste. 1 : 100 000. — Nr. 30 . . . . „ 2,45 „
29. Fehmarn-Sund. 1 : 40 000. — Nr. 31 . . . . „ 1,30 „
30. Hohwacht-Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 43 . . . . „ 2,40 „
31. Kieler Föhrde. 1 : 40 000. — Nr. 33 . . . . „ 1,15 „
32. Strander Bucht. 1 : 12 500. — Nr. 35 . . . . „ 1,95 „
33. Kieler Hafen. 1 : 12 500. — Nr. 67 . . . . „ 2,00 „
34. Kaiser Wilhelm-Kanal. 1 : 50 000. — Nr. 42 . . . . „ 2,25 „
35. Eckernförder Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 32 . . . . „ 0,80 „

b. Belte, Sund und Kattegat.

1. Die Ostsee, westlicher Theil, mit der Einsegelung durch den Sund und die Belte. 1 : 300 000. 2 Blätter. — Nr. 69 . . . . „ 3,05 „
2. Kleiner Belt. 1 : 100 000. 2 Blätter. — Nr. 38 . . . . „ 2,90 „
3. Gewässer um Aarö. 1 : 50 000. — Nr. 39 . . . . „ 2,45 „
4. Gjenner Föhrde. 1 : 12 500. — Nr. 28 . . . . „ 0,90 „
5. Alsen-Sund. 1 : 50 000. — Nr. 40 . . . . „ 1,50 „
6. Alsen-Sund. 1 : 12 500. — Nr. 27 . . . . „ 2,00 „
7. Flensburger Föhrde. 1 : 50 000. — Nr. 41 . . . . „ 1,65 „
8. Samsö Belt. 1 : 100 000. 2 Blätter. — Nr. 57 . . . . „ 3,30 „
9. Grosser Belt. Nördlicher Theil. 2 Blätter. 1 : 100 000. — Nr. 48 . „ 2,75 „
10. Der Grosse Belt zwischen Sprogö und Langeland. 1 : 50 000. — Nr. 47 „ 2,05 „
11. Grosser Belt. Südlicher Theil. 1 : 100 000. — Nr. 46 . . . . „ 2,30 „
12. Der Sund. 1 : 100 000. — Nr. 55 . . . . „ 3,05 „
13. Das Kattegat. 1 : 300 000. — Nr. 62 . . . . „ 2,45 „
14. Die Gewässer um Anholt. 1 : 150 000. 2 Blätter. — Nr. 25 . . . . „ 2,30 „
15. Die Läsö Rinne. 1 : 100 000. — Nr. 54 . . . . „ 1,65 „

c. Nordsee und Englischer Kanal.

1. Die Nordsee. 2 Blätter. 1 : 1 200 000. — Nr. 44 . . . . „ 4,80 „
2. Nordsee. Fischereikarte. 1 : 1 200 000. — Nr. 44a . . . . „ 2,50 „
3. Skagerrak. 2 Blätter. 1 : 300 000. — Nr. 63 . . . . „ 3,80 „
4. Westküste von Jütland von Horns-Riff bis Hanstholm. 1 : 300 000. — Nr. 82 . . . . „ 1,95 „
5. Fanö-Bucht mit Horns-Riff. 1 : 100 000. — Nr. 83 . . . . „ 2,45 „
6. Die Deutsche Bucht der Nordsee. 2 Blätter. 1 : 300 000. — Nr. 50 . „ 3,35 „
7. Schleswig-Holstein, Westküste. Nördlicher Theil. 1 : 100 000. — Nr. 70 „ 2,35 „

8. Schleswig-Holstein, Westküste. Südlicher Theil. 1 : 100 000. — Nr. 61 Preis 2,10 M.
9. Die Eider-Mündung. 1 : 50 000. — Nr. 105 . . . . „ 0,70 „
10. Helgoland. 1 : 15 000. — Nr. 88 . . . . „ 1,80 „
11. Nord- und Südhafen von Helgoland. 1 : 5000. — Nr. 74 . . . . . . „ 1,50 „
12. Die Mündungen der Jade, Weser und Elbe. 1 : 100 000. — Nr. 49 . „ 3,50 „
13. Die Elbemündung von Feuerschiff I bis Brunsbüttel. 1 : 50 000. — 2 Blätter. — Nr. 75 . . . . „ 3,35 „
14. Die Elbe von Brunsbüttel bis Brunshausen. 1 : 50 000. — Nr. 76[a] . . . „ 1,70 „
15. Die Elbe von Brunshausen bis Hamburg. 1 : 50 000. — Nr. 76[b] . . . . „ 1,55 „
16. Kaiser Wilhelm-Kanal. 1 : 50 000. — Nr. 42 . . . . „ 2,25 „
17. Mündungsgebiet der Jade und Weser. Nördlicher Theil. 1 : 50 000. — Nr. 56 . . . . „ 2,60 „
18. Mündungsgebiet der Jade und Weser. Südlicher Theil. 1 : 50 000. — Nr. 56a . . . . „ 2,30 „
19. Innen-Jade. 1 : 25 000. — Nr. 68 . . . . „ 2,45 „
20. Die Weser von Bremerhaven bis Strohausen. 1 : 25 000. — Nr. 4 . . „ 1,50 „
21. Die Weser von Strohausen bis Elsfleth. 1 : 25 000. — Nr. 5 . . . . „ 1,50 „
22. Die Weser von Elsfleth bis Bremen. 1 : 25 000. — Nr. 6 . . . . . „ 2,00 „
23. Die Hunte von Elsfleth bis Oldenburg. 1 : 10 000. — Nr. 24 . . . . „ 1,60 „
24. Die Ostfriesischen Inseln mit Helgoland. 2 Blätter. 1 : 100 000. — Nr. 87 „ 3,10 „
25. Die Ostfriesischen Inseln. 2 Blätter. 1 : 100 000. — Nr. 64 . . . . „ 3,55 „
26. Das Seegat von Norderney. 1 : 25 000. — Nr. 114 . . . . „ 0,80 „
27. Die Ems-Mündung. 1 : 50 000. — Nr. 59 . . . . „ 3,30 „
28. Die Hoofden. 2 Blätter. 1 : 300 000. — Nr. 53 . . . . „ 4,20 „
29. Englischer Kanal. 3 Blätter. 1 : 500 000. — Nr. 66 . . . . „ 7,90 „

d. Aussereuropäische Gewässer etc.

1. Linien gleicher magnetischer Deklination für 1900. — Nr. 2 . . . . . „ 1,00 „
2. Linien gleicher magnetischer Inklination für 1900. — Nr. 2a . . . . „ 1,00 „
3. Linien gleicher magnetischer Horizontal-Intensität für 1895. — Nr. 2b „ 1,00 „
4. Weltkarte in Mercators Projection. 1 : 80 000 000. — Nr. 3 . . . . . „ 0,50 „
5. Weltkarte zur Uebersicht der Meerestiefen etc. 3 Blätter. — Nr. 7 . „ 12,00 „
6. Weltkarte zur Uebersicht der Meerestiefen und Höhenschichten etc. 3 Blätter — Nr. 8 . . . . „ 14,00 „
7. Weltkarte. 3 Blätter. Schwarz (zu Eintragungen) . . . . „ 6,00 „
8. Kartennetze von 15° bis 60° zum Eintragen der Sumner-Linien.
   9 Netze . . . . „ 4,50 „
   Einzelne Netze . . . . „ 0,50 „

Atlantischer Ocean und Nördliches Eismeer.

9. Afrika. Westküste. Akwa Yafe, Rio del Rey, Meta, Andonkat und Meme. 1 : 120 000. — Nr. 104 . . . . „ 1,10 „
10. Afrika. Westküste. Ambas-Bucht. 1 : 12 500. — Nr. 146 . . . . . „ 1,50 „
11. Afrika. Westküste. Kamerun-Mündung. 1 : 100 000. — Nr. 101 . . „ 2,15 „
12. Afrika. Westküste. Der Hafen von Kamerun. 1 : 15 000. — Nr. 119 „ 1,05 „
13. Afrika. Westküste. Die Küste von Kamerun von der Kamerun- bis zur Nyong-Mündung. 1 : 100 000. — Nr. 134 . . . . „ 1,80 „
14. Afrika. Westküste. Die Küste von Kamerun von der Nyong-Mündung bis Gross-Batanga. 1 : 100 000. — Nr. 139 . . . . „ 1,00 „

15.	Afrika. Westküste. Die Küste von Kamerun von Gross-Batanga bis Campo. 1 : 100 000. — Nr. 147	Preis	1,00	M.
16.	Afrika. Westküste. Lüderitz-Land von Kegel-Berg bis N-Lange-Insel. 1 : 100 000. — Nr. 165	„	1,00	„
17.	Afrika. Südwestküste. Espiegle-Bucht. 1 : 20 000. — Nr. 117	„	0,20	„
18.	Afrika. Südwestküste. Rhede von Swakopmund. 1 : 15 000. — Nr. 132	„	0,40	„
19.	Afrika. Südwestküste. Lobito-Bucht. 1 : 12 500. — Nr. 143	„	0,60	„
20.	Westindien. Puerto Plata. 1 : 10 000. — Nr. 34	„	0,35	„
21.	Island. Fischereikarte. 2 Blätter. 1 : 600 000. — Nr. 141	„	3,50	„
22.	Nördl. Eismeer. Barents See. 2 Blätter. 1 : 200 000. — Nr. 155	„	3,85	„

Indischer Ocean.

Afrika. Ostküste.

23.	Moa-Bai. 1 : 20 000. — Nr. 120	„	0,50	„
24.	Mansa-Bai. 1 : 20 000. — Nr. 121	„	0,60	„
25.	Hafen von Dar-es-Salâm. 1 : 7 500. — Nr. 110	„	1,25	„
26.	Pangani-Mündung. 1 : 12 500. — Nr. 118	„	0,30	„
27.	Pemba-Kanal. 1 : 150 000. — Nr. 122	„	1,85	„
28.	Mwambani-Bai. 1 : 25 000. — Nr. 123	„	1,40	„
29.	Hafen von Tanga 1 : 7 500. — Nr. 124	„	0,75	„
30.	Lindi-Bucht. 1 : 25 000. — Nr. 125	„	1,25	„
31.	Zanzibar-Kanal. Nördl. Theil. 1 : 150 000. — Nr. 126	„	1,85	„
32.	Zanzibar-Kanal. Südl. Theil. 1 : 150 000. — Nr. 127	„	1,85	„
33.	Mafia-Kanal. 1 : 150 000. — Nr. 128	„	2,10	„
34.	Rufiyi bis Ras Kongoyura. 1 : 150 000. — Nr. 129	„	1,90	„
35.	Rufiyi bis Lindi-Bucht. 1 : 300 000 — Nr. 130	„	1,85	„
36.	Lindi-Bucht bis Kap Delgado. 1 : 150 000 — Nr. 131	„	1,90	„

Stiller Ocean.

37.	Chile. Die West-Patagonischen Gewässer. 2 Blätter. 1 : 300 000. — Nr. 89	„	2,85	„
38.	China. Hafen von Wenchau. 1 : 12 500. — Ngau-Fluss von Wenchau bis Sha-kia-tau. 1 : 25 000. — Nr. 84	„	0,40	„
39.	China. Hafen von Quemoy. 1 : 30 000. — Nr. 85	„	0,50	„
40.	China. Gouvernement Kiautschou und Hinterland. 1 : 200 000. — Nr. 144	„	1,60	„
41.	China. Tsingtau und Umgebung. 4 Blätter. 1 : 6250. — Nr. 145	„	4,00	„
42.	China. Kiautschou-Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 158	„	2,40	„
43.	Chinesisches Meer. Die Paracel-Inseln. 1 : 300 000. — Nr. 86	„	1,00	„
44.	Marschall-Inseln. 1 : 2 000 000. — Nr. 77	„	1,55	„
45.	Pläne der Marschall-Inseln. — Nr. 113	„	1,10	„
46.	Kaiser Wilhelms-Land, Bismarck-Archipel und Salomon-Inseln. Uebersichtskarte. 1 : 2 000 000. — Nr. 100	„	2,60	„
47.	Bismarck-Archipel. Hermit-Inseln. 1 : 70 000. — Nr. 94	„	0,50	„
48.	Bismarck-Archipel. Neu-Mecklenburg, nordwestl. Theil, und Neu-Hannover. 1 : 175 000. — Nr. 111	„	0,80	„
49.	Bismarck-Archipel. Neu-Mecklenburg. Hafen von Nusa. 1 : 15 000. — Nr. 91	„	0,30	„
50.	Bismarck-Archipel. Nord- und Südküste von Neu-Pommern. 1 : 500 000. — Nr. 90	„	1,00	„
51.	Bismarck-Archipel. Neu-Pommern. Gazelle-Halbinsel. 1 : 100 000. — Nr. 102	„	1,55	„
52.	Bismarck-Archipel. Neu-Lauenburg. 1 : 25 000. — Nr. 162	„	2,10	„

53.	Bismarck-Archipel. Blanche-Bai. 1 : 25 000. — Nr. 137	Preis	1,30 M.
54.	Bismarck-Archipel. Hafen von Matupi. 1 : 12 500. — Nr. 138	"	0,70 "
55.	Bismarck-Archipel. Peter-Hafen. 1 : 7500. — Nr. 160	"	0,40 "
56.	Bismarck-Archipel. St. Mathias-Insel. 1 : 75 000. — Nr. 161	"	0,80 "
57.	Kaiser Wilhelms-Land. Nordost-Küste. 1 : 500 000. — Nr. 112	"	1,80 "
58.	Kaiser Wilhelms-Land von der Westgrenze bis Berlin-Hafen. 2 Blätter. 1 : 150 000. — Nr. 148	"	2,60 "
59.	Kaiser Wilhelms-Land. Hatzfeldt-Hafen. 1 : 20 000. — Nr. 99	"	0,70 "
60.	Kaiser Wilhelms-Land. Grossfürst Alexis-Hafen. 1 : 27 000. — Nr. 95	"	0,30 "
61.	Kaiser Wilhelms-Land. Finsch-Hafen. 1 : 8 000. — Nr. 103	"	0,60 "
62.	Kaiser Wilhelms-Land. Friedrich Wilhelm-Hafen und Umgebung. 1 : 15 000. — Nr. 133	"	0,40 "
63.	Kaiser Wilhelms-Land. Angriffs-Hafen. 1 : 15 000. — Nr. 135	"	1,20 "
64.	Kaiser Wilhelms-Land. Berlin-Hafen und Rhede. 1 : 25 000. — Nr. 136	"	2,00 "
65.	Kaiser Wilhelms-Land. Langemak-Bucht. 1 : 10 000. — Nr. 140	"	0,50 "
66.	Samoa-Inseln. Mittlerer Theil der Nordküste von Upolu. 1 : 50 000. — Nr. 106	"	1,00 "
67.	Samoa-Inseln. Upolu. Hafen von Apia. 1 : 7 500. — Nr. 107	"	0,70 "
68.	Samoa-Inseln. Upolu. Safatu-Bucht. 1 : 20 000. — Nr. 108	"	0,40 "

III. In Preussen herausgegebene Werke.

1. Nautische, astronomische und logarithmische Tafeln nebst Erklärung und Gebrauchsanweisung. Für die Königlich preussischen Navigationsschulen bearbeitet von F. Domke, Königlichem Navigationslehrer. Herausgegeben im Auftrage des Königlichen Ministeriums für Handel und Gewerbe. Zehnte Auflage. Neu bearbeitet von O. Canin. 1900. Berlin, R. v. Deckers Verlag (G. Schenck).
2. Lehrbuch der Navigation und ihrer mathematischen Hülfswissenschaften. Für die Königlich preussischen Navigationsschulen bearbeitet von M. F. Albrecht, Navigationsschul-Direktor, und C. S. Vierow, Navigationslehrer. Achte Auflage. Neu bearbeitet von G. Holz, Navigationsschul-Direktor. 1900. Berlin, R. v. Deckers Verlag (G. Schenck).
3. Die Beleuchtung der deutschen Seeküsten. Bearbeitet im Ministerium für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten (Ministerium für Handel und Gewerbe). 1877. Berlin, im Berliner Lithographischen Institut.
4. Segelanweisung für die Befahrung der Ems zur Nachtzeit. Amtliche Ausgabe. Verlag von W. Haynel zu Emden und Borkum. 1892.
5. Führer auf den deutschen Schiffahrtsstrassen. Tabellarisches Handbuch in drei Theilen nebst einer Uebersichtskarte und 2 Sonderplänen. Bearbeitet im Ministerium der öffentlichen Arbeiten. Berlin, im Berliner Lithographischen Institut. 1893.
6. Segelanweisung für die Befahrung der Flensburger Föhrde und die Ansegelung von Sonderburg zur Nachtzeit. Mit einer Karte. 1897. Flensburg, A. Westphalen.
7. Alphabetisches Verzeichniss der Deutschen Seehäfen sowie europäischer und aussereuropäischer Hafen-, Anlege- und Küstenplätze. Im Auftrage des Ministers für Handel und Gewerbe bearbeitet vom Königlichen Statistischen Bureau. Dritte völlig umgearbeitete Auflage. 1899. Berlin, Verlag des Königlichen Statistischen Bureaus.

IV. In Lübeck herausgegebene Werke.

1. Von See nach Lübeck. Ein Wegweiser für Seeschiffer und Steuerleute mit einer Entfernungstabelle und drei Kartenblättern. Lübeck, 1895.

V. In Bremen herausgegebene Werke.

1. Segelanweisung für die Befahrung der Weser zur Nachtzeit. Herausgegeben vom Tonnen- und Bakenamt. Bremen, 1897.
2. Aus See nach Bremen-Stadt. Ein Wegweiser für Schiffsführer. Bremen, 1902.
3. Plan der Weser-Rheden Bremerhaven, Geestemünde und Blexen. Herausgegeben vom Tonnen- und Bakenamt. Bremen 1901.

VI. In Hamburg herausgegebene Werke.

1. Aerztlicher Rathgeber für Schiffsführer. Mit Genehmigung des Medizinal-Kollegiums bearbeitet und herausgegeben von Dr. med. Meinhardt Schmidt, Amtsphysikus in Ritzebüttel. Zweite vermehrte Auflage. 1888.
2. Die Kaiserlichen Verordnungen zur Verhütung des Zusammenstossens der Schiffe auf See vom 9. Mai 1897, betreffend die Lichter- und Signalführung der Fischerfahrzeuge und der Lootsendampffahrzeuge, vom 10. Mai 1897, über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstosse von Schiffen auf See vom 15. August 1876 und die Kaiserliche Noth- und Lootsen-Signalordnung für Schiffe auf See und auf den Küstengewässern vom 14. August 1876. — Auf Veranlassung der Deputation für Handel und Schiffahrt zusammengestellt. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
3. Die Elbe und der Hafen von Hamburg, bearbeitet vom Wasserbau-Direktor M. Buchheister, mit einem Plan des Hamburger Freihafengebiets. — 1899.
4. Auf Veranlassung der See-Berufsgenossenschaft gedruckt:

   Anhang zum Schiffsjournal, betreffend die in dem Schiffahrtsbetriebe sich ereignenden Unfälle. —

   Nachweisung, betreffend die Unfälle in dem Betriebe des deutschen Seefahrzeuges N. N. —

   Unfallformulare. —

   Hamburg bei L. Friederichsen & Co.

III.

Verzeichniss

derjenigen auswärtigen Staaten, mit denen vom Deutschen Reiche, vom früheren Norddeutschen Bunde, vom früheren Deutschen Zoll- und Handelsverein und von einzelnen deutschen Bundesstaaten Verträge über die Auslieferung desertirter Matrosen abgeschlossen sind, nebst Bezeichnung dieser Verträge.

Laufende Nr.	Namen der Staaten.	Bezeichnung der Verträge.
1	**Belgien**	Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen Lübeck und Belgien vom 11. Mai 1863 (Art. 14 — Lüb. Verordn. 1863 Nr. 24).
2	**Brasilien**	Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Brasilien vom 10. Januar 1882 (Art. 42 — Reichs-Gesetzblatt Seite 69).
3	**China**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den Staaten des Deutschen Zoll- und Handelsvereins, den Grossherzogthümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz sowie den Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg einerseits und China andererseits vom 2. September 1861 (Art. 32 — Preuss. Ges. Samml. 1863 Nr. 15).
4	**Columbien** (ehemals Neu-Granada).	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und der Republik von Neu-Granada vom 3. Juni 1854 (Art. 24 — Lüb. Verordn. 1857 Nr. 19; Brem. Ges. Blatt 1857 Nr. XXIV; Hamb. Verordn. 1857 Nr. XXXV).
5	**Dänemark**	Vereinbarung zwischen der Kaiserlich deutschen und der Königlich dänischen Regierung über die Mitwirkung der beiderseitigen Behörden bei Verfolgung, Ergreifung und Auslieferung von Deserteuren der Handels-Marine vom 14. Juni 1881.
6	**Frankreich**	Schiffahrts-Vertrag zwischen den Staaten des Deutschen Zoll- und Handelsvereins und Frankreich vom 2. August 1862 (Art. 13 — Preuss. Ges. Samml. 1865 Nr. 21). Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin und Frankreich vom 9. Juni 1865 (Art. 16 — Meckl. Schw. Reg. Blatt 1865 Nr. 24). Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und Frankreich vom 4. März 1865 (Art. 20 — Lüb. Verordn. 1865 Nr. 16; Brem. Ges. Blatt 1865 Nr. XVIII; Hamb. Verordn. 1865 Nr. LX). Durch Artikel 11 des Friedens-Vertrags zwischen dem Deut-

Laufende Nr.	Namen der Staaten.	Bezeichnung der Verträge.
		schen Reiche und Frankreich vom 10. Mai 1871 (Reichs-Gesetzblatt Seite 223) sind diese Verträge wieder in Kraft getreten.
7	**Griechenland**	Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Griechenland vom 26. November 1881 (Art. XII — Reichs-Gesetzblatt für 1882 Seite 101).
8	**Grossbritannien und Irland**	Vereinbarung zwischen der Kaiserlich deutschen und der britischen Regierung über die Mitwirkung der beiderseitigen Behörden bei Verfolgung, Ergreifung und Auslieferung von Deserteuren der Handels-Marine vom 5. November 1879.
9	**Guatemala**	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsular-Vertrag zwischen Seiner Majestät dem Deutschen Kaiser, König von Preussen u. s. w., im Namen des Deutschen Reichs, und der Republik Guatemala vom 20. September 1887 (Art. 27 — Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 238).
10	**Honduras**	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsular-Vertrag zwischen Seiner Majestät dem Deutschen Kaiser, König von Preussen u. s. w., im Namen des Deutschen Reichs, und der Republik Honduras vom 12. Dezember 1887 (Art. 27 — Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 262).
11	**Italien**	Konsular-Vertrag zwischen dem Norddeutschen Bunde und Italien vom 21. Dezember 1868 (Art. 16 — Bundes-Gesetzblatt für 1869 Seite 113). Durch Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Italien vom 7. Februar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 134) ist dieser Vertrag auf das Deutsche Reich ausgedehnt worden.
12	**Japan**	Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Japan vom 4. April 1896 (Art. XVII — Reichs-Gesetzblatt für 1896 Seite 732).
13	**Korea**	Handels-, Freundschafts- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und dem Königreiche Korea vom 26. November 1883 (Art. III. 10 — Reichs-Gesetzblatt für 1884 Seite 221).
14	**Mexico (Vereinigte Staaten von Mexico).**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und den Vereinigten Staaten von Mexico vom 5. Dezember 1882 (Art. 21 — Reichs-Gesetzblatt für 1883 Seite 247).
15	**Nicaragua**	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und der Republik Nicaragua vom 4. Februar 1896 (Art. 27. — Reichs-Gesetzblatt für 1897 Seite 171).
16	**Niederlande**	a) Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Deutschen Zoll- und Handelsverein und den Niederlanden vom 31. Dezember 1851 (Art. 13 — Preuss. Ges. Samml. 1852 Nr. 11). Dieser Vertrag ist in Kraft: für Oldenburg und Schaumburg-Lippe seit 23. November 1854; für Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz und Lübeck durch Deklaration vom 1. Dezember 1868; für Bremen und Hamburg durch Deklaration vom 23. März 1871; für Elsass-Lothringen seit 1. Januar 1872.

Laufende Nr.	Namen der Staaten.	Bezeichnung der Verträge.
		b) Konsular-Konvention zwischen Preussen und den Niederlanden vom 16. Juni 1856 (Art. 10 — Preuss. Ges. Samml. 1856 Nr. 44). Durch die Deklaration vom 11. Januar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 67) ist diese Uebereinkunft auf die Konsuln des Deutschen Reichs in den niederländischen Kolonien ausgedehnt worden.
17	**Russland**	Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Russland vom $\frac{\text{8. Dezember}}{\text{26. November}}$ 1874 (Art. XII — Reichs-Gesetzblatt für 1875 Seite 145).
18	**Siam**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den Staaten des Zollvereins und den Grossherzogthümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz einerseits und dem Königreiche Siam andererseits vom 7. Februar 1862 (Art. 12 — Preuss. Ges. Samml. 1864 Nr. 49). Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und dem Königreiche Siam vom 25. Oktober 1858 (Art. XII — Lüb. Verordn. 1861 Nr. 25; Brem. Ges. Blatt 1861 Nr. XXIV; Hamb. Verordn. 1861 Nr. CV).
19	**Spanien**	Konsular-Konvention zwischen dem Norddeutschen Bunde und Spanien vom 22. Februar 1870 (Art. 16 — Bundes-Gesetzblatt Seite 99). Durch die zwischen Deutschland und Spanien abgeschlossene Konsular-Konvention vom 12. Januar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 211) ist diese Konvention für das Deutsche Reich in Kraft getreten.
20	**Vereinigte Staaten von Amerika.**	Konsular-Konvention zwischen Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika vom 11. Dezember 1871 (Art. 13 und 14 — Reichs-Gesetzblatt für 1872 Seite 95).
21	**Zanzibar**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und dem Sultan von Zanzibar vom 20. Dezember 1885 (Art. XV — Reichs-Gesetzblatt für 1886 Seite 261).

IV.

Die Seebehörden innerhalb des Reichsgebiets.

(Die Reichsbehörden unterstehen, soweit nichts anderes vermerkt, dem Reichsamte des Innern.)

A. Technische Kommission für Seeschiffahrt.

Berlin.
(W. Wilhelmstrasse Nr. 74.)

Vorsitzender.

von Jonquières, Geheimer Ober-Regierungsrath im Reichsamte des Innern.

Mitglieder.

1. von der Hagen, Königl. preussischer Geheimer Ober-Regierungsrath.
2. Haack, Königlich preussischer Baurath zu Charlottenburg.
3. Jungclaus, Königl. preussischer Navigationsschul-Direktor zu Geestemünde.
4. Rodenacker, Kaufmann zu Danzig.
5. Erhard, Marine-Oberstabsingenieur a. D. zu Stettin.
6. Petersen, Grossherzogl. mecklenburgischer Kommerzienrath zu Rostock.
7. Fesenfeldt, Navigationslehrer zu Elsfleth.
8. Steffen, Schiffskapitän zu Lübeck.
9. Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen.
10. Leist, Direktor des Norddeutschen Lloyd zu Bremen.
11. Kirchenpauer, Erster Rath bei der Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.
12. Carl Mathies, Kaufmann zu Hamburg.

Vertreter des Reichs-Marine-Amts.

Schmidt, Kontre-Admiral.

Technischer Beirath.

Donner, Geheimer Regierungsrath, Kapitän zur See a. D.

B. Reichskommissare für das Auswanderungswesen.

(Die Funktionen des Reichskommissars für das Unterodergebiet werden bis auf Weiteres von dem Reichskommissar für das Unterelbegebiet mit wahrgenommen.)

1. Für das Unterwesergebiet:

von Levetzow, Kapitän zur See a. D. zu Bremen.

2. Für das Unterelbegebiet:

Draeger, Kapitän zur See z. D. zu Hamburg.

C. Reichs-Inspektoren für die Seeschiffer-, Seesteuermanns- und Seedampfschiffs-Maschinisten-Prüfungen.

1. Reichs-Inspektor für die Seeschiffer- und Seesteuermanns-Prüfungen.

Berlin.

(W. Wilhelmstrasse Nr. 74.)

Dr. Schrader, Geheimer Regierungsrath.

2. Reichs-Inspektoren für die Seedampfschiffs-Maschinisten-Prüfungen.

a. Für die von den Prüfungs-Kommissionen in Königsberg in Ostpreussen, Danzig, Stettin, Rostock in Mecklenburg und Lübeck abzuhaltenden Prüfungen:

Erhard, Marine-Oberstabsingenieur a. D. zu Stettin.

b. Für die von den Prüfungs-Kommissionen in Flensburg, Geestemünde, Bremen und Hamburg abzuhaltenden Prüfungen:

Nollau, Regierungs-Baumeister a. D. zu Hamburg.

D. Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer, Seesteuerleute und Seedampfschiffs-Maschinisten.

a) Kommissionen für die Prüfung der Seesteuerleute und der Seeschiffer auf grosser Fahrt.

	Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
		I. In Preussen.
1	Pillau	Navigationsschul-Direktor Holz zu Danzig.
2	Danzig	
3	Stettin	
4	Stralsund	
5	Barth	
6	Flensburg	Navigationsschul-Direktor Wendtlandt zu Altona.
7	Apenrade (nur für Prüfung von Seesteuerleuten)	
8	Altona	
9	Geestemünde	Navigationsschul-Direktor Jungclaus zu Geestemünde.
10	Timmel (nur für Prüfung von Seesteuerleuten)	
11	Leer	
12	Papenburg	
		II. In Mecklenburg-Schwerin.
13	Wustrow auf dem Fischlande.	Navigationsschul-Direktor Reimer zu Wustrow.
14	Rostock	Senator Paschen zu Rostock.

	Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
		III. In Oldenburg.
15	Elsfleth	Amtshauptmann Huchting zu Elsfleth.
		IV. In Lübeck.
16	Lübeck	Senator Bertling zu Lübeck; Stellvertreter: Senator Ewers daselbst.
		V. In Bremen.
17	Bremen	Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen.
		VI. In Hamburg.
18	Hamburg	Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg.

b) Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer auf kleiner Fahrt.

		I. In Preussen.
1	Pillau	Landrath Graf von Keyserlingk zu Fischhausen.
2	Danzig	Navigationsschul-Direktor Holz zu Danzig.
3	Stettin	Regierungsrath Lindenberg zu Stettin.
4	Stralsund	Regierungsrath du Vinage zu Stralsund.
5	Barth	Bürgermeister Rose zu Barth.
6	Flensburg	Erster Bürgermeister Dr. Todsen zu Flensburg.
7	Apenrade	Landrath von Uslar zu Apenrade.
8	Altona	Navigationsschul-Direktor Wendtlandt zu Altona; Stellvertreter: Senator Knauer daselbst.
9	Grünendeich bei Steinkirchen	Regierungsrath Dr. Jusé zu Stade.
10	Geestemünde	Navigationsschul-Direktor Jungclaus zu Geestemünde.
11	Emden	Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden; Stellvertreter: Stadtsyndikus Dr. Riese daselbst.
12	Timmel	Landrath Dr. Iderhoff zu Aurich.
13	Leer	Landrath Graf von Wedel zu Leer; Stellvertreter: Bürgermeister Dieckmann daselbst.
14	Papenburg	Bürgermeister Richard zu Papenburg.
		II. In Mecklenburg-Schwerin.
15	Wustrow auf dem Fischlande.	Navigationsschul-Direktor Reimer zu Wustrow.
16	Rostock	Senator Paschen zu Rostock.
		III. In Oldenburg.
17	Elsfleth	Navigationsschul-Direktor Dr. Behrmann zu Elsfleth.

	Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
		IV. In Lübeck.
18	Lübeck	Senator Bertling zu Lübeck; Stellvertreter: Senator Ewers daselbst.
		V. In Bremen.
19	Bremen	Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen.
		VI. In Hamburg.
20	Hamburg	Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg.

c) Kommissionen für die Prüfung der Seedampfschiffs-Maschinisten.

1	Königsberg i. Ostpr. . . .	Geheimer Baurath Natus zu Königsberg.
2	Danzig	Regierungs- und Gewerberath Goebel zu Danzig.
3	Stettin	Direktor der Königlichen Fachschule für Seedampfschiffs-Maschinisten Fraenzel zu Flensburg; Stellvertreter für Stettin: Oberlehrer Moeller zu Stettin, für Flensburg: Gewerberath Kattentidt zu Schleswig.
4	Flensburg	
5	Geestemünde	Wasserbauinspektor Baurath Dohrmann zu Geestemünde.
6	Rostock	Navigationsschul-Direktor Dr. Soeken zu Rostock.
7	Lübeck	Rath beim Polizeiamte Velhagen zu Lübeck; Stellvertreter: Rath beim Stadt- und Landamte Dr. jur. Linde.
8	Bremen	Oberbaudirektor Franzius zu Bremen; Stellvertreter: Baurath Bücking ebenda.
9	Bremerhaven	Oberbaudirektor Franzius zu Bremen; Stellvertreter: Baurath Rudloff zu Bremerhaven.
10	Hamburg	Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg.

E. Untersuchungsstellen und Untersuchungskommissionen für die Untersuchung der Seeleute auf Farbenblindheit.

a. Untersuchungsstellen.

Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungsstellen.	Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungsstellen.
			I. In Preussen.
1	Die Navigationsschule in Danzig.	7	Die Navigationsschule in Altona.
2	„ „ „ Stettin.	8	„ „ „ Geestemünde.
3	„ „ „ Stralsund.	9	„ „ „ Leer.
4	„ „ „ Barth.	10	„ „ „ Timmel.
5	„ „ „ Flensburg.	11	„ „ „ Papenburg.
6	„ „ „ Apenrade.	12	„ Navigationsvorschule „ Emden.

Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungsstellen.	Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungsstellen.
13	Die Navigationsvorschule in Grünendeich bei Steinkirchen.	30	Das Seemannsamt in Schleswig.
		31	„ „ „ Flensburg.
14	„ „ „ Grohn.	32	„ „ „ Sonderburg.
15	„ „ „ Westrhauderfehn.	33	„ „ „ Wyk a. Föhr.
16	Das Seemannsamt „ Memel.	34	„ „ „ Tönning.
17	„ „ „ Pillau.	35	„ „ „ Rendsburg.
18	„ „ „ Königsberg.	36	„ „ „ Itzehoe.
19	„ „ „ Danzig.	37	„ „ „ Glückstadt.
20	„ „ „ Stolpmünde.	38	„ „ „ Altona.
21	„ „ „ Rügenwalde.	39	„ „ „ Harburg.
22	„ „ „ Kolbergermünde.	40	„ „ „ Neuhaus a. d. Oste.
23	„ „ „ Swinemünde.	41	„ „ „ Geestemünde.
24	„ „ „ Stettin.	42	„ „ „ Wilhelmshaven.
25	„ „ „ Wolgast.	43	„ „ „ Emden.
26	„ „ „ Stralsund.	44	„ „ „ Leer.
27	„ „ „ Barth.	45	„ „ „ Westrhauderfehn.
28	„ „ „ Burg a. F.	46	„ „ „ Papenburg.
29	„ „ „ Kiel.	47	„ „ „ Cöln a. Rhein.
	II. In Mecklenburg-Schwerin.		
48	Die Navigationsschule in Wustrow.	50	Das Seemannsamt in Wismar.
49	Das Seemannsamt „ Rostock.		
	III. In Oldenburg.		
51	Die Navigationsschule in Elsfleth.	52	Das Seemannsamt in Brake.
	IV. In Lübeck.		
53	Die Navigationsschule in Lübeck.		
	V. In Bremen.		
54	Dr. med. Julius Mecke in Bremen.	55	Dr. med. A. W. Diederichs in Bremerhaven.
	VI. In Hamburg.		
56	Die Navigationsschule in Hamburg.		

b. Untersuchungskommissionen.

Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungskommissionen.	Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungskommissionen.
	I. In Preussen.		
1	Das Seemannsamt in Memel.	5	Das Seemannsamt in Stralsund.
2	„ „ „ Königsberg.	6	„ „ „ Kiel.
3	„ „ „ Danzig.	7	„ „ „ Flensburg.
4	„ „ „ Stettin.	8	„ „ „ Altona.

Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungskommissionen.	Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungskommissionen.
9	Das Seemannsamt in Geestemünde.	12	Das Seemannsamt in Papenburg.
10	„ „ „ Emden.	13	„ „ „ Cöln a. Rhein.
11	„ „ „ Leer.		
	II. In Mecklenburg-Schwerin.		
14	Rostock.		
	III. In Oldenburg.		
15	Elsfleth.		
	IV. In Lübeck.		
16	Lübeck.		
	V. In Bremen.		
17	Bremen (Dr. med. J. D. Betke).		
	VI. In Hamburg.		
18	Hamburg (Navigationsschule).		

F. Die zur Ausfertigung der Befähigungs-Zeugnisse für Seeschiffer, Seesteuerleute und Seedampfschiffs-Maschinisten zuständigen Behörden.

A. In Preussen.

1. Der Regierungs-Präsident zu Königsberg i. Ostpr.
2. „ „ „ „ Danzig.
3. „ „ „ „ Köslin.
4. „ „ „ „ Stettin.
5. „ „ „ „ Stralsund.
6. „ „ „ „ Schleswig.
7. „ „ „ „ Stade.
8. „ „ „ „ Osnabrück.
9. „ „ „ „ Aurich.

B. In Mecklenburg-Schwerin.

10. Der Magistrat zu Rostock, nur zur Ausfertigung der Befähigungs-Zeugnisse für Seeschiffer und Seesteuerleute zuständig.
11. Das Grossherzogliche Amt Toitenwinkel zu Rostock.

C. In Oldenburg.

12. Das Grossherzogliche Amt zu Elsfleth.

D. In Lübeck.

13. Das Stadt- und Landamt zu Lübeck.

E. In Bremen.

14. Die Senatskommission für Schiffahrtsangelegenheiten zu Bremen.

F. In Hamburg.

15. Die Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.

G. See-Berufsgenossenschaft.

Bezirk: Das Reichsgebiet.
Sitz: Hamburg.
Aufsichtsbehörde: Das Reichs-Versicherungsamt.
Vorsitzender des Vorstandes: Richd. C. Krogmann zu Hamburg.
Stellvertreter des Vorsitzenden: Konsul Carl Mathies zu Hamburg.

I. Sektionen.

Bezirk der Sektionen.	Sitz der Sektion, Vorsitzender des Sektionsvorstandes und dessen Stellvertreter.
Sektion I. Die Regierungsbezirke Aurich und Osnabrück, die Grossherzoglich oldenburgischen Aemter Friesoythe und Westerstede sowie das sonstige Emsgebiet und das Rheingebiet.	Papenburg. Rudolph H. Meyer zu Papenburg. Stellvertreter: Jos. L. Meyer, ebenda.
Sektion II. Regierungsbezirk Hannover, die zum Regierungsbezirke Stade gehörigen Kreise Achim, Blumenthal, Geestemünde, Lehe, Osterholz und Verden, ferner das Grossherzogthum Oldenburg, mit Ausschluss der der Sektion I überwiesenen Theile desselben und des Fürstenthums Lübeck, sowie die freie Hansestadt Bremen und das sonstige Wesergebiet.	Bremen. Senator Wessels zu Bremen. Stellvertreter: Direktor H. A. Nolze ebenda.
Sektion III. Provinz Hannover, mit Ausschluss der den Sektionen I und II überwiesenen Theile, von der Provinz Schleswig-Holstein die Kreise Altona Stadt, Herzogthum Lauenburg, Pinneberg, Steinburg, Stormarn und die Insel Helgoland, sowie die freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und das sonstige Elbegebiet, mit Ausschluss der in dem Kreise Süderdithmarschen und in den Grossherzogthümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz belegenen Theile desselben.	Hamburg. Direktor Guido Wolff zu Hamburg. Stellvertreter: Direktor Otto Harms, ebenda.
Sektion IV. Schleswig-Holstein, mit Ausschluss der der Sektion III überwiesenen Theile, und das Fürstenthum Lübeck.	Kiel. Geheimer Kommerzienrath Sartori zu Kiel. Stellvertreter: Konsul August Seibel, ebenda.
Sektion V. Pommern, die Grossherzogthümer Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz und das sonstige Odergebiet.	Stettin. Kommerzienrath Franz Gribel zu Stettin. Stellvertreter: Wilhelm Maack zu Rostock.
Sektion VI. Ost- und Westpreussen	Danzig. Geheimer Kommerzienrath John Gibsone zu Danzig. Stellvertreter: Th. Rodenacker, ebenda.

II. Schiedsgerichte.

Lfd. Nr.	Sitz	Vorsitzender des Schiedsgerichts.	Stellvertreter des Vorsitzenden des Schiedsgerichts.
		A. In Preussen.	
1	Königsberg i. Ostpr.	Regierungsrath Altendorf zu Königsberg i. Ostpr.	Regierungs-Assessoren Hartwig und Wangemann in Königsberg i. Ostpr.
2	Danzig	Regierungsrath Dr. Lautz zu Danzig	Regierungs-Assessoren Meyer, v. Baumbach, Dr. Jentges und Koennecke zu Danzig.
3	Stettin	Regierungsrath Kessler zu Stettin .	Regierungs-Assessor Simon zu Stettin.
4	Köslin	Regierungsrath Rave zu Köslin . .	Regierungs-Assessor v. Tyszka zu Köslin.
5	Stralsund	Regierungs-Assessor Kalisch zu Stralsund.	Regierungs-Assessor Volckart zu Stralsund.
6	Schleswig	Regierungsrath Dr. Livonius zu Schleswig.	Regierungsrath Dr. Leidig zu Schleswig.
7	Lüneburg	Regierungsrath Dr. Hauck zu Lüneburg.	Regierungs-Assessor Dr. Haase zu Lüneburg.
8	Stade	Regierungsrath Spickendorff zu Stade	Regierungs-Assessor Frhr. v. Rössing zu Stade.
9	Osnabrück	Regierungsrath Daubenspeck zu Osnabrück.	Regierungs-Assessor Dr. Grönewold zu Osnabrück.
10	Aurich	Regierungs-Assessor v. Hobe zu Aurich	Regierungs-Assessor Dr. Werner zu Aurich.
11	Düsseldorf	Geheimer Regierungsrath Dr. Ruhnke zu Düsseldorf.	Regierungsrath Dr. Wrede und Amtsrichter Dr. Brandts zu Düsseldorf.
12	Cöln a. Rhein. . .	Regierungsrath Sayffaerth zu Cöln a. Rhein.	Regierungs-Assessoren Dütschke, Scholtz und Dr. Neumeister zu Cöln a. Rhein.
		B. In Mecklenburg-Schwerin.	
13	Schwerin	Oberamtsrichter Peters zu Schwerin	Landgerichtsräthe Eberhard und Heuck zu Schwerin.
14	Rostock	Landgerichtsrath Floerke zu Rostock	Oberamtsrichter Bunsen zu Rostock.
		C. In Oldenburg.	
15	Oldenburg	Regierungs-Assessor Münzebrock in Oldenburg.	Landrichter Janssen in Oldenburg.
		D. In Lübeck.	
16	Lübeck	Amtsrichter Dr. Gädeke zu Lübeck	Direktor des statistischen Amts Dr. Pabst zu Lübeck.
		E. In Bremen.	
17	Bremen	Regierungsrath Dr. Feldmann zu Bremen.	Assessor der Polizei-Direktion Dr. Dach zu Bremen.
		F. In Hamburg.	
18	Hamburg	Dr. Steinthal zu Hamburg	Oberamtsrichter Dr. Tesdorpf und Dr. Droege zu Hamburg.

H. Die Seemannsämter und die denselben vorgesetzten Landesbehörden.

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden		Vorgesetzte Landesbehörden.
	der Seemannsämter.				
			A. In Preussen.		
1	Musterungsbehörde	Memel	Landrath Cranz zu Memel .	1	Der Regierungs-Präsident zu Königsberg i. Ostpr.
2	Musterungsbehörde	Pillau	Lootsen-Kommandeur Köthner zu Pillau.		
3	Musterungsbehörde	Königsberg i. Ostpr.	Hafenmeister Lindenau zu Königsberg i. Ostpr.		
4	Musterungsbehörde	Elbing	Oberbürgermeister Elditt zu Elbing.	2	Der Regierungs-Präsident zu Danzig.
5	Musterungsbehörde	Danzig	Regierungs-Assessor Mand zu Danzig.		
6	Musterungsbehörde	Stolpmünde . .	Hafenbauschreiber Buhr zu Stolpmünde.	3	Der Regierungs-Präsident zu Köslin.
7	Musterungsbehörde	Rügenwalde . .	Ober-Zoll-Inspektor Grosse zu Rügenwalde.		
8	Musterungsbehörde	Kolberg . . .	Steuerrath Mertens zu Kolberg		
9	Musterungsbehörde	Swinemünde. .	Landrath von Boetticher zu Swinemünde.	4	Der Regierungs-Präsident zu Stettin.
10	Musterungsbehörde	Stettin	Hauptmann der Landwehr Schmidt von Schmidtseck zu Stettin.		
11	Musterungsbehörde	Ueckermünde .	Bürgermeister Sause zu Ueckermünde.		
12	Musterungsbehörde	Anklam. . . .	Bürgermeister Löwe zu Anklam		
13	Musterungsbehörde	Wolgast . . .	Bürgermeister Dr. Reimers zu Wolgast.	5	Der Regierungs-Präsident zu Stralsund.
14	Musterungsbehörde	Greifswald . .	Polizei-Direktor, Senator Gesterding zu Greifswald.		
15	Musterungsbehörde	Stralsund . . .	Rathsherr Dr. Schlamm zu Stralsund.		
16	Musterungsbehörde	Barth	Bürgermeister Rose zu Barth.		
17	Musterungsbehörde	Sassnitz . . .	Gemeindevorsteher Kruse zu Sassnitz.		
18	Musterungsbehörde	Neustadt in Holstein.	Bürgermeister Gabriel zu Neustadt in Holstein.	6	Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
19	Musterungsbehörde	Burg a. F. . .	Bürgermeister Lafrentz zu Burg a. F.		
20	Musterungsbehörde	Heiligenhafen .	Bürgermeister Schetelig zu Heiligenhafen.		
21	Amtsvorsteher . .	Neudorf, Kreis Plön.	Guts- und Amtsvorsteher, Rittmeister a. D. von Buchwaldt zu Neudorf, Kreis Plön.		
22	Amtsvorsteher . .	Labö	Amtsvorsteher, Hufner Wulff zu Labö.		
23	Musterungsbehörde	Kiel	Der Königliche Polizei-Präsident zu Kiel.		

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden		Vorgesetzte Landesbehörden.
	der Seemannsämter.				
24	Kaiserlicher Hafenmeister.	Holtenau . . .	Hafenmeister Domnowsky zu Holtenau.	6	Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
25	Musterungsbehörde	Eckernförde . .	Bürgermeister Felgenhauer zu Eckernförde.		
26	Polizeiverwaltung .	Schleswig . . .	Beigeordneter Davids zu Schleswig.		
27	Musterungsbehörde	Arnis	Bürgermeister Ruck zu Arnis.		
28	Musterungsbehörde	Kappeln . . .	Bürgermeister Plewka zu Kappeln.		
29	Musterungsbehörde	Flensburg . . .	Bürgermeister Dr. Schrader zu Flensburg.		
30	Musterungsbehörde	Ekensund . . .	Amtsvorsteher Ebeling zu Ekensund.		
31	Musterungsbehörde	Sonderburg . .	Bürgermeister Dr. Petersen zu Sonderburg.		
32	Polizeiverwaltung .	Augustenburg .	Bürgermeister Thomsen zu Augustenburg.		
33	Amtsvorsteher . .	Norburg . . .	Kommissarischer Amtsvorsteher, Hardesvogt z. V. Klinker zu Norburg.		
34	Musterungsbehörde	Apenrade . . .	Bürgermeister Rickmers zu Apenrade.		
35	Musterungsbehörde	Hadersleben . .	Hafenmeister Leick zu Hadersleben.		
36	Musterungsbehörde	Hoyer	Bürgermeister Voss zu Hoyer.		
37	Amtsvorsteher . .	Bredebro . . .	Kommissarischer Amtsvorsteher, Rittmeister der Landw. Freytag zu Bredebro.		
38	Amtsvorsteher . .	Saidt	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Jessen zu Saidt.		
39	Amtsvorsteher . .	Keitum auf Sylt	Amtsvorsteher, Rittmeister a. D. Engels zu Westerland auf Sylt.		
40	Amtsvorsteher . .	Christian-Albrechts-Koog.	Amtsvorsteher, Koogs-Inspektor Melfsen zu Christian-Albrechts-Koog.		
41	Musterungsbehörde	Wyk auf Föhr .	Bürgermeister Petersen zu Wyk auf Föhr.		
42	Amtsvorsteher . .	Pellworm . . .	Amtsvorsteher Harssen zu Pellworm.		
43	Amtsvorsteher . .	Nordstrand . .	Amtsvorsteher, Hofbesitzer von Oldenburg zu Nordstrand.		
44	Musterungsbehörde	Husum	Bürgermeister Menge zu Husum		
45	Musterungsbehörde	Tönning . . .	Bürgermeister Ehrich zu Tönning.		
46	Musterungsbehörde	Friedrichstadt .	Bürgermeister Wiese zu Friedrichstadt.		
47	Musterungsbehörde	Rendsburg . .	Baurath Reimers zu Rendsburg.		

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden		Vorgesetzte Landesbehörden.
	der Seemannsämter.				
48	Musterungsbehörde	Pahlhude . . .	Steuereinnehmer Werner zu Pahlhude.	6	Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
49	Amtsvorsteher . .	Lunden	Amts- u. Kirchspielsgemeinde-Vorsteher Hein zu Lunden.		
50	Amtsvorsteher . .	Büsum	Amtsvorsteher, Obervollmacht Johann zu Büsum.		
51	Musterungsbehörde	Büsum	Derselbe.		
52	Amtsvorsteher . .	Meldorf. . . .	Amtsvorsteher Dethlefs zu Meldorf.		
53	Amtsvorsteher . .	Marne	Amts- und Ortsgemeinde-Vorsteher Ibs zu Marne.		
54	Hafenkapitän . . .	Brunsbüttelkoog	Der Kaiserliche Hafenkapitän.		
55	Amtsvorsteher . .	Burg in Dithmarschen.	Amtsvorsteher, Mühlenbesitzer Holm zu Burg in Dithmarschen.		
56	Amtsvorsteher . .	Wewelsfleth . .	Amts-und Gemeinde-Vorsteher Tiedemann in Wewelsfleth.		
57	Amtsvorsteher . .	Brockdorf . . .	Amts-und Gemeinde-Vorsteher Westphalen zu Brockdorf.		
58	Amtsvorsteher . .	Büttel.	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Falck zu Büttel.		
59	Polizeiverwaltung .	Wilster	Bürgermeister Zülch zu Wilster		
60	Polizeiverwaltung .	Itzehoe	Bürgermeister Steinbrück zu Itzehoe.		
61	Polizeiverwaltung .	Krempe . . .	Bürgermeister Ruhe zu Krempe.		
62	Polizeiverwaltung .	Glückstadt . .	Bürgermeister Brandes zu Glückstadt.		
63	Amtsvorsteher . .	Klein-Kollmar .	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Meinert zu Klein-Kollmar.		
64	Polizeiverwaltung .	Elmshorn . . .	Bürgermeister Anz zu Elmshorn.		
65	Polizeiverwaltung .	Uetersen . . .	Bürgermeister Muus zu Uetersen.		
66	Amtsvorsteher . .	Haseldorf . . .	Amtsvorsteher Baumgarten zu Haseldorf.		
67	Musterungsbehörde	Blankenese . .	Kommissarischer Amtsvorsteher, Oberstleutnant a. D. Werth zu Blankenese.		
68	Musterungsbehörde	Altona	Senator Schütt zu Altona .		
69	Musterungsbehörde	Harburg . . .	Geheimer Regierungsrath Goeschen zu Harburg.	7	Der Regierungs-Präsident zu Lüneburg.
70	Musterungsbehörde	Cranz, Kreis Jork	Hafenaufseher Piehl zu Cranz, Kreis Jork.	8	Der Regierungs-Präsident zu Stade.
71	Landrathsamt. . .	Jork	Landrath Tessmar zu Jork .		
72	Magistrat	Stade.	Landschaftsrath, Bürgermeister Dr. Schrader in Stade.		

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden		Vorgesetzte Landesbehörden.
	der Seemannsämter.				
73	Landrathsamt. . .	Freiburg a. d. Elbe	Landrath Dr. Schmidt-Scharff zu Freiburg.	8	Der Regierungs-Präsident zu Stade.
74	Landrathsamt. . .	Neuhaus a. d. O.	Landrath Heidborn zu Neuhaus a. d. Oste.		
75	Musterungsbehörde	Bremervörde .	Bürgermeister Schmidt zu Bremervörde.		
76	Musterungsbehörde	Geestemünde .	Landrath Dr. Dyes zu Geestemünde.		
77	Musterungshülfsstelle.	An der Geeste bei Geestemünde.	Zweiter Hafenmeister Duge zu Geestemünde.		
78	Landrathsamt . . .	Blumenthal . .	Landrath Berthold zu Blumenthal.		
79	Musterungsbehörde	Wilhelmshaven	Regierungs-Assessor von Trebra zu Wilhelmshaven.	9	Der Regierungs-Präsident zu Aurich.
80	Musterungsbehörde	Carolinensiel .	Gemeindevorsteher Ehlers zu Carolinensiel.		
81	Musterungsbehörde	Neuharlingersiel.	Kaufmann G. Peters zu Neuharlingersiel.		
82	Musterungsbehörde	Westeraccumersiel.	Gemeindevorsteher Banemann zu Dornumersiel.		
83	Musterungsbehörde	Norden	Bürgermeister König zu Norden.		
84	Musterungsbehörde	Emden	Stadtsyndikus Dr. Riese zu Emden.		
85	Musterungsbehörde	Grossefehn . .	Kaufmann Schapp zu Timmel.		
86	Musterungsbehörde	Oldersum . . .	Gemeindevorsteher von Scharrel zu Oldersum.		
87	Musterungsbehörde	Neermoor . . .	Kaufmann und Gastwirth J. H. Martini zu Neermoor.		
88	Musterungsbehörde	Leer	Bürgermeister Dieckmann zu Leer.		
89	Musterungsbehörde	Westrhauderfehn.	Rechnungsführer Kerkhoff zu Westrhauderfehn.		
90	Musterungsbehörde	Weener	Reepschläger Wirtjes zu Weener		
91	Musterungsbehörde	Ditzum	Molkereiverwalter Kronsweide zu Ditzum.		
92	Musterungsbehörde	Papenburg . .	Bürgermeister Richard zu Papenburg.	10	Der Regierungs-Präsident zu Osnabrück.
93	Hafenkommissar .	Düsseldorf . .	Hafendirektor Zimmermann zu Düsseldorf.	11	Der Regierungs-Präsident zu Düsseldorf.
94	Hafenkommissar .	Ruhrort . . .	Regierungs- und Baurath Prüsmann zu Ruhrort.		
95	Hafenkommissar .	Duisburg . . .	Hafenbau-Direktor Hirsch zu Duisburg.		
96	Hafenkommissar .	Cöln am Rhein .	Hafenkommissar Christophe zu Cöln am Rhein.	12	Der Regierungs-Präsident zu Cöln am Rhein.

Bezeichnung der Seemannsämter.		Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden	Vorgesetzte Landesbehörden.		
			B. In Mecklenburg-Schwerin.			
97	Das Grossherzogliche Amt.	Ribnitz	Amtmann Praetorius zu Ribnitz.	13		Grossherzogliches Ministerium des Innern zu Schwerin.
98	Der Magistrat . .	Ribnitz	Bürgermeister Nizze zu Ribnitz			
99	Das Gewett . . .	Rostock . . .	Senator Paschen zu Rostock .	14	Magistrat zu Rostock.	
100	Die Schiffer-Aeltesten.	Wismar . . .	Schiffer-Aeltester Gusmer zu Wismar.	15	Magistrat zu Wismar.	
			C. In Oldenburg.			
101	Seemannsamt . . .	Brake	Amtshauptmann Düvelius zu Brake.	16	Grossherzogliches Staatsministerium, Departement des Innern, zu Oldenburg.	
102	Seemannsamt . . .	Varel	Amtshauptmann Dr. Driver zu Varel.			
103	Seemannsamt . . .	Jever	Amtshauptmann Bödeker zu Jever.			
104	Seemannsamt . . .	Friesoythe . .	Amtshauptmann Willms zu Friesoythe.			
			D. In Lübeck.			
105	Polizeiamt	Lübeck	Dirigent des Polizeiamts, Senator Dr. Schön zu Lübeck.	17	Der Senat zu Lübeck.	
			E. In Bremen.			
106	Seemannsamt . . .	Bremen	Wasserschout Friedrich Hartmann zu Bremen.	18	Die Behörde für den Wasserschout, die Seefahrtschule und das Lootsenwesen zu Bremen.	
107	Seemannsamt . . .	Bremerhaven .	Zweiter Wasserschout Carl Vintzens zu Bremerhaven.			
108	Seemannsamt . . .	Vegesack . . .	Wasserschoutgehülfe Johann Lamke zu Vegesack.			
			F. In Hamburg.			
109	Seemannsamt . . .	Hamburg . . .	Wasserschout Tetens zu Hamburg.	19	Die Deputation für Handel und Schifffahrt zu Hamburg.	
110	Seemannsamt . . .	Cuxhaven . . .	Hafenmeister Rose zu Cuxhaven.			

I. Behörden für die Vermessung der Kauffahrteischiffe.

a) Kaiserliches Schiffsvermessungsamt.

Berlin.

(W. Derfflingerstrasse Nr. 15.)

Vorstand.

Schunke, Geheimer Regierungsrath.

Mitglieder.

Kindermann, Baurath.
Gehlhaar, Schiffbau-Ingenieur.

b) Schiffsvermessungs- und Ausfertigungsbehörden.

Nr.	Vermessungsbehörden: Behörden	Bezirke	Nr.	Ausfertigungsbehörden
	A. In Preussen.			
1	Hauptzollamt Danzig	Die Provinzen Ost- und Westpreussen.	1	Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin.
2	Hauptsteueramt I Stettin	Die Provinz Pommern		
3	Hauptzollamt Altona	Die Elbgegend		
4	Hauptzollamt Kiel	Die nicht an der Elbe gelegenen Theile der Provinz Schleswig-Holstein.		
5	Hauptzollamt Flensburg			
6	Hauptzollamt Geestemünde	Die nicht an der Elbe gelegenen Theile der Provinz Hannover u. die Rheinprovinz.		
7	Hauptzollamt Emden			
	B. In Mecklenburg-Schwerin.			
8	Das Gewett zu Rostock.			
9	Schiffsvermessungsbehörde zu Wismar		2	Der Rath zu Wismar.
	C. In Oldenburg.			
10	Vermessungsbehörde zu Brake a. d. Weser		3	Die Abtheilung für Vermessungssachen beim Departement des Innern des Grossherzoglichen Staatsministeriums zu Oldenburg.
	D. In Lübeck.			
11	Schiffsvermessungsbehörde zu Lübeck		4	Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin.
	E. In Bremen.			
12	Schiffsvermessungsamt zu Bremerhaven		5	Die Regierungskanzlei zu Bremen.
	F. In Hamburg.			
13	Schiffsvermessungsbehörde zu Hamburg		6	Die Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.
14	Schiffsvermessungsbehörde zu Cuxhaven			

K. Die Schiffsregister-Behörden.

	Bezeichnung	Sitz	Amtsbezirk	Küstenstrecken des Amtsbezirkes.
	der Schiffsregister-Behörden.			
			A. In Preussen.	
1	Amtsgericht .	Memel . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Memel, Prökuls, Heidekrug, Russ, Kaukehmen.	Von der russischen Grenze bis zu der auf der kurischen Nehrung belegenen Ortschaft Nidden, an dem kurischen Haff bis zur Grenze des Kreises Labiau.
2	Amtsgericht .	Königsberg i. Ostpr.	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Labiau, Königsberg i. Ostpr., Fischhausen, Pillau, Zinten, Heiligenbeil, Braunsberg.	Der übrige Küstenbezirk Ostpreussens.
3	Amtsgericht .	Elbing . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Elbing und Tiegenhof.	Der Küstenbezirk des frischen Haffs von Tolkemit bis zur Nogatmündung.
4	Amtsgericht .	Danzig . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Danzig, Zoppot, Neustadt i. Westpr., Putzig.	Die westpreussische Küste von Polsk bis zur pommerschen Grenze.
5	Amtsgericht .	Stettin . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Lauenburg, Stolp, Rügenwalde, Köslin, Kolberg, Treptow a. R., Cammin, Wollin, Stepenitz, Gollnow, Altdamm, Stettin, Pölitz, Neuwarp, Ueckermünde, Swinemünde, Anklam, Demmin.	Die pommersche Küste mit Ausnahme von Neuvorpommern und Rügen und dem nördlichen Theile der Insel Usedom (bis Zinnowitz).
6	Amtsgericht .	Wolgast . .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Wolgast.	Der nördliche Theil der Insel Usedom und die neuvorpommersche Küste bis einschliesslich Stahlbrode.
7	Amtsgericht .	Greifswald .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Greifswald.	
8	Amtsgericht .	Stralsund .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Stralsund und Bergen auf Rügen.	Von dort bis zur Ostspitze der Halbinsel Zingst und die Küste der Insel Rügen.
9	Amtsgericht .	Barth . . .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Barth.	Der übrige Theil der neuvorpommerschen Küste.
10	Amtsgericht .	Kiel . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Neustadt i. Holst., Heiligenhafen, Burg a. F., Oldenburg, Lütjenburg, Schönberg, Kiel.	Der Küstenbezirk von der Grenze des Gemeindebezirkes Schilksee einschliesslich bis zur oldenburgischen Grenze bei Neustadt.
11	Amtsgericht .	Altona . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Altona, Blankenese, Uetersen, Elmshorn.	Die Ufer der Elbe von Altona abwärts bis zur Einmündung der Krückau in die Elbe.
12	Amtsgericht .	Itzehoe . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Glückstadt, Itzehoe, Wilster, Eddelak, Marne, Meldorf, Wesselburen, Lunden, Heide, Rendsburg.	Vom Eiderkanal, bezüglich von der Stadt Rendsburg ab an der Westküste bis zur Einmündung der Krückau in die Elbe.
13	Amtsgericht .	Schleswig .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Gettorf, Eckernförde, Schleswig, Kappeln, Friedrichstadt, Tönning, Garding, Husum, Bredstedt, Nordstrand, Pellworm.	Die schleswig-holsteinische Ostküste von Gelting einschliesslich bis zur Grenze des Gemeindebezirkes Schilksee ausschliesslich, die Eider und die Westküste von der Mündung der Eider bis zur südlichen Grenze des Amtes Tondern, sowie die Inseln Nordstrand u. Pellworm.

	Bezeichnung der Schiffsregister-Behörden.	Sitz	Amtsbezirk	Küstenstrecken des Amtsbezirkes.
14	Amtsgericht .	Flensburg .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Flensburg, Sonderburg, Norburg, Apenrade, Hadersleben, Wyk, Tinnum, Niebüll, Tondern, Toftlund.	Von der dänischen Grenze südwärts: a) an der Ostküste bis Steinberghaff einschliesslich, b) an der Westküste bis an die Grenze des Amtes Bredstedt.
15	Amtsgericht .	Harburg . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Harburg, Buxtehude, Jork, Stade, Bremervörde, Freiburg, Neuhaus a. d. Oste, Otterndorf.	Der Küstenbezirk der Provinz Hannover an der Elbe.
16	Amtsgericht .	Geestemünde	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Dorum, Lehe, Geestemünde, Blumenthal, Lesum, Lilienthal.	Der Küstenbezirk der Provinz Hannover an der Weser.
17	Amtsgericht .	Emden . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Wilhelmshaven, Wittmund, Esens, Berum, Norden, Aurich, Emden, Leer, Weener, Papenburg, Meppen, Lingen und alle an dem Dortmund-Ems-Kanal belegenen Amtsgerichtsbezirke.	Der übrige Theil der Küste der Provinz Hannover.
18	Amtsgericht .	Düsseldorf .	Die am Rhein belegenen, zu den Landgerichtsbezirken Cleve, Düsseldorf und Duisburg gehörigen Amtsgerichtsbezirke.	—
19	Amtsgericht .	Cöln am Rhein.	Die am Rhein belegenen Amtsgerichtsbezirke, soweit sie nicht der Schiffsregister-Behörde in Düsseldorf zugewiesen sind.	—
			B. In Mecklenburg-Schwerin.	
20	Schiffsregister-Behörde.	Rostock . .	Das Rostocker Stadtgebiet	
21	Schiffsregister-Behörde.	Wismar . .	Das Wismarer Stadtgebiet.	
			C. In Oldenburg.	
22	Amtsgericht .	Oldenburg .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Oldenburg und Westerstede.	
23	Amtsgericht .	Varel . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Varel und Jever.	
24	Amtsgericht .	Brake . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Butjadingen, Brake, Elsfleth, Delmenhorst.	
25	Amtsgericht .	Friesoythe .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Friesoythe.	
			D. In Lübeck.	
26	Amtsgericht .	Lübeck . .	Das lübeckische Staatsgebiet.	
			E. In Bremen.	
27	Amtsgericht .	Bremen . .	Das bremische Staatsgebiet. .	
			F. In Hamburg.	
28	Schiffsregister-Behörde.	Hamburg .	Das hamburgische Staatsgebiet.	

L. Deutsche Seewarte zu Hamburg.

(Untersteht dem Reichs-Marine-Amte.)

Nr.	Des Beamten Namen.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
	a. Centralstelle.			
1	Dr. von Neumayer	Direktor, Wirklicher Geheimer Admiralitäts-Rath, Professor.	Hamburg.	
2	Herz	Direktions-Mitglied, Kapitän zur See z. D.	„	
3	Koldewey	Abtheilungs-Vorstand, Admiralitäts-Rath.	„	
4	Dr. Köppen . . .	Abtheilungs-Vorstand, Professor.	„	
5	Dr. van Bebber . .	Abtheilungs-Vorstand, Professor.	„	
6	Dinklage	Abtheilungs-Vorstand.	„	
7	Wislicenus	Abtheilungs-Vorstand, Kapitänleutnant a. D.	„	
8	Dr. Stechert . . .	Abtheilungs-Vorstand.	„	
	b. Nebenstellen. 1. Haupt-Agenturen.			
9	Berkmann	Schiffskapitän	Hamburg . . .	Vorsteher.
10	—	—	Neufahrwasser .	Die Küstenbezirks-Aemter in diesen Städten fungiren als Haupt-Agenturen der Seewarte.
11	—	—	Stettin	
12	—	—	Kiel	
13	—	—	Bremerhaven . .	
14	Romberg	Schiffskapitän	Bremen	Vorsteher.
	2. Agenturen.			
15	Rimkus	Schiffskapitän	Memel	Agent.
16	Heyn	Schiffskapitän	Königsberg . .	„
17	Krupath	Hafenbauaufseher . . .	Pillau	für Bedienung des Windmessers.
18	Skalweit	Navigationslehrer . . .	Barth	Agent.
19	Reimer	Navigationsschul-Direktor	Wustrow i. M. .	„
20	Dr. Soeken . . .	Navigationsschul-Direktor	Rostock	„
21	Dr. Schulze . . .	Navigationsschul-Direktor	Lübeck	„
22	Pheiffer	Navigationslehrer . . .	Flensburg . . .	„
23	Schneider	Schiffsführer	Tönning	„
24	Dr. Behrmann . .	Navigationsschul-Direktor	Elsfleth	„
25	unbesetzt	. . . .	Brake a. d. Weser	„
26	Bolwin	Navigationslehrer . . .	Papenburg . . .	„
27	Fahrenholz	Navigationslehrer . . .	Westrhauderfehn	„
28	Bolwin	Navigationslehrer . . .	Emden	„

Nr.	Des Beamten Namen.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
	3. Normal-Beobachtungs-Stationen*).			
29	Rimkus	Schiffskapitän	Memel	Beobachter.
30	Gelpke	Assistent des Schiffahrts-Direktors.	Swinemünde . .	„
31	Reimer	Navigationsschul-Direktor	Wustrow i. M. .	„
32	Direktion der Königlichen Sternwarte . . .		Kiel	„
33	Jürgensen	Uhrmacher	Keitum auf Sylt .	„
34	Dr. Börgen . . .	Vorsteher des Kaiserlichen Observatoriums, Admiralitäts-Rath, Professor.	Wilhelmshaven .	„
35	Bölts	Beamter der Inselbahn .	Insel Borkum .	„
	4. Sturmwarnungsstellen I. Klasse.			
36	Krüger	Lootsen-Kommandeur . .	Memel	Signalist.
37	Staerk und Böttcher	Leuchtfeuerwärter . . .	Brüsterort . . .	„
38	Köthner	Lootsen-Kommandeur .	Pillau	„
39	Weiss	Leuchtfeuerwärter . . .	Neufahrwasser .	„
40	Kamrath	Leuchtfeuerwärter . . .	Hela	„
41	Küster . . . . . Krutz	Leuchtfeuer-Oberwärter Leuchtfeuerwärter . .	Rixhöft	„
42	Domke	Seelootse	Stolpmünde . .	„
43	Rubow	Oberlootse	Rügenwaldermünde.	„
44	Block	Oberlootse	Kolbergermünde	„
45	Kistner	Oberlootse	Swinemünde . .	„
46	Rothbart . . . . Koch	Leuchtfeuer-Oberwärter Leuchtfeuerwärter . .	Greifswalder Oie	„
47	Krause	Hafenmeister	Stralsund . . .	„
48	Knaack . . . . Köhler	Leuchtfeuerwärter . . .	Arcona	„
49	Riesebeck	Leuchtfeuerwärter . . .	Darsserort . . .	„
50	Jantzen	Lootsen-Kommandeur .	Warnemünde . .	„
51	Essmann	Sekretär beim Lootsenwesen.	Travemünde . .	„
52	Steffen	Leuchtfeuerwärter . . .	Marienleuchte .	„
53	Matz	Rektor	Friedrichsort . .	„
54	Jenssen	Lootse	Schleimünde . .	„
55	Matthiessen . . .	Hafenmeister	Aarösund . . .	„
56	Ratzki	Lootsenältermann . . .	Brunsbüttel (Schleuse).	„
57	Hesterberg	Schleusenmeister	Glückstadt . . .	„
58	Teschner	Hafenmeister	Altona	„

*) Normal-Beobachtungs-Stationen sind ausserdem die Centralstelle in Hamburg und die Haupt-Agentur in Neufahrwasser.

Nr.	Des Beamten Namen.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
59	Centralstelle . . .	. . . .	Hamburg . . .	Signalist.
60	Wille	Fischräuchereibesitzer . .	Cuxhaven . . .	"
61	Berg	Lampenwärter	Neuwerk . . .	"
62	Steffen	Obersignalmaat	Helgoland . . .	"
63	Landskron	Bauschreiber	Bremerhaven . .	"
64	von Bülow	Hafenmeister	Geestemünde . .	"
65	Der zeitweilige Telegraphist		Weserleuchtthurm	"
66	Scheibler	Schleusenmeister . . .	Wilhelmshaven .	"
67	Schmidt	Leuchtfeuerwärter . . .	Schillighörn . .	"
68	Ahlers	Leuchtthurmwärter . . .	Wangeroog . .	"
69	Janssen	Hafenaufseher	Norderney . . .	"
70	Bölts	Beamter der Inselbahn .	Insel Borkum .	"
71	W. de Haan . . .	Schleusenmeister	Nesserland-Emden.	"
72	Gaedtke	Hafenbau-Aufseher . . .	Leba	"
73	Beetz . . . . . Krauthoff	Hafenmeister . . . . . Leuchtfeuerwärter . .	Ziegenort . . .	"
74	Volquardsen . . .	Hafenmeister	Wyk a. Föhr . .	"
75	Callies	Schiffskapitän	Ahlbeck	"
76	Kruse	Hafenmeister	Wismar	"
77	Wulf	Oberlootse	Timmendorf . .	"
78	Böge	Lehrer	Büsum	"
79	Harder	Bootsmann	Brunshausen . .	"
80	Hendorff	Wasserschout	Brake a. d. Weser	"
81	Brahde	Obersignalmaat	Helgoland . . .	"
82	Kieselhorst . . . Grumm . . . . . Kaiser	Bureaudiener d. Seewarte Bureaudiener d. Seewarte Portier der Seewarte .	Hamburg . . .	"

5. Sturmwarnungsstellen II. Klasse.

Nr.	Namen.	Charakter.	Wohnort.	Funktion
83	Bartels	Lootsen-Kommandeur . .	Thiessow . . .	Signalist.
84	Deters	Oberlootse	Wittower Posthaus.	"
85	Hüser	Hafenmeister	Flensburg . . .	"
86	Jacobs	Seemann	Süderhöft . . .	"
87	Jürgensen	Uhrmacher	Keitum auf Sylt .	"
88	Nann	Postagent	Munkmarsch a. Sylt	"
89	Jürgens	Postagent	Pellworm . . .	"
90	Jensen	Gemeindevorsteher . . .	Tönning	"
91	Cassens	Hafenmeister	Carolinensiel . .	"
92	Niemeyer	Hafenbau-Aufseher . . .	Norddeich . . .	"
93	Wasserbau-Inspektion, Emden		Borkum-Riff-Feuerschiff.	"

Nr.	Des Beamten Namen.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
	6. Semaphor-Stationen.			
94	Wille	Fischräuchereibesitzer . .	Cuxhaven . . .	Signalist.
95	Der zeitweilige Leuchtthurmwärter		Hoheweg-Leuchtthurm.	„
96	Foth	Fischer	Schiewenhorst .	„
97	Hannemann . . .	Feldwebel	Memel	„
98	Jux	Sergeant	Pillau	„
	7. Fluthmesser-Station.			
99	Königliche Biologische Anstalt.		Helgoland . . .	Beaufsichtigung u. Bedienung des Fluthmessers.
	8. Eisbeobachtungs-Stationen.			
100	Flugmacher . . .	Oberlootse	Memel	Beobachter.
101	Reimann	Leuchtfeuer-Oberwärter .	Nidden	„
102	Stärk	Leuchtfeuer-Oberwärter .	Brüsterort . . .	„
103	Tuchel	Hafenaufseher	Pillau	„
104	Lindemann . . .	Hafenmeister	Königsberg . .	„
105	Geschonke . . .	Hafeninspektor	Alt Terranowe .	„
106	Jänicke	Signalmaat	Neufahrwasser .	„
107	Heere	Leuchtfeuerwärter . . .	Oxhöft	„
108	Kamrath	Leuchtfeuer-Oberwärter .	Hela	„
109	Küster	Leuchtfeuerwärter . . .	Rixhöft	„
110	Block	Oberlootse	Kolbergermünde	„
111	Luck	Lootsenamts-Assistent .	Swinemünde . .	„
112	Rothbarth	Leuchtfeuer-Oberwärter .	Greifswalder Oie	„
113	Bartels	Lootsen-Kommandeur .	Thiessow . . .	„
114	Knaack	Leuchtfeuerwärter . . .	Arkona	„
115	Deters	Oberlootse	Wittower Posthaus.	„
116	Riesebeck	Leuchtfeuer-Oberwärter .	Darsserort . . .	„
117	Jantzen	Lootsen-Kommandeur .	Warnemünde . .	„
118	Kruse	Hafenmeister	Wismar	„
119	Beetz	Hafenmeister	Gross Ziegenort .	„
120	Teschner	Hafenmeister	Altona	„
121	Ast	Hafenmeister	Glückstadt . . .	„
122	Ratzki	Oberlootse	Brunsbüttelkoog	„
123	Krietsch	Hafenmeister	Tönning	„
124	Jagelitz	Hafenmeister	Husum	„
125	Wietzke	Leuchtfeuer-Oberwärter .	Amrum	„
126	Leukhardt	Leuchtfeuerwärter . . .	Ellenbogen . .	„
127	Frese	Leuchtfeuer-Oberwärter .	Rothesand-Leuchtthurm.	„
128	Blum	Leuchtfeuer-Oberwärter .	Hoheweg-Leuchtthurm.	„

Nr.	Des Beamten Namen.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
129	Landskron . . .	Bauschreiber	Bremerhaven . .	Beobachter.
130	Hendorff	Wasserschout	Brake	„
131	Ullbrich	Hafenmeister	Bremen	„
132	Berg	Leuchtthurmwärter . . .	Neuwerk . . .	„
133	Wille	Fischräuchereibesitzer .	Cuxhaven . . .	„
134	Kördell	Lootsen-Kommandeur .	Cuxhaven . . .	„
135	Harder	Bootsmann	Brunshausen . .	„
136	Narten	Wasserbau-Inspektor . .	Harburg	„
137	Fokkes	Marine-Inspektor . . .	Hamburg . . .	„
138	Zweite Sektion der	Baudeputation	Hamburg . . .	„
139	Bölts	Beamter der Inselbahn .	Borkum	„
140	de Haan	Schleusenmeister	Nesserland . . .	„
141	Janssen	Hafenbauaufseher . . .	Norderney . . .	„
142	Ahlers	Leuchtfeuerwärter . . .	Wangeroog . .	„
143	Schmidt	Leuchtfeuerwärter . . .	Schillighörn . .	„
144	Das Lootsenkommando		Wilhelmshaven .	„
145	Brahde	Obersignalmaat	Helgoland . . .	„
146	Köpke	Konsul	Stolpmünde .	„
147	Essmann	Lootsensekretär	Travemünde . .	„
148	Voetzel	Leuchtfeuerwärter . . .	Marienleuchte .	„
149	Dittschlag	Leuchtfeuerwärter . . .	Westermarkelsdorf	„
150	Adam	Fährpächter	Fehmarnsund .	„
151	Matz	Rektor	Friedrichsort . .	„
152	Wahl	Schleusenmeister	Rendsburg . . .	„
153	Freiwald	Oberlootse	Holtenau . . .	„
154	Robert	Hafenmeister	Eckernförde . .	„
155	Jensen	Oberlootse	Schleimünde . .	„
156	Boysen	Hafenmeister	Sonderburg . .	„
157	Hüser	Hafenmeister	Flensburg . . .	„
158	Zierep	Hafenmeister	Apenrade . . .	„
159	Matthiessen . . .	Hafenmeister	Aarösund . . .	„
		9. Wetterschaustellen.		
160	Duge	Hafenmeister	Geestemünde .	Beobachter.
161	. . . .	. . . .	Bremen	„
162	. . . .	. . . .	Vegesack . . .	„
163	. . . .	. . . .	Nordenham . .	„

M. Küstenbezirks-Aemter.

(Unterstehen dem Reichs-Marine-Amte.)

Bezeichnung der Küstenbezirks-Aemter.	Sitz der Küstenbezirks-Aemter.	Amtsbezirk der Küstenbezirks-Aemter.	Name und Rangbezeichnung der Küstenbezirks-Inspektoren.
Küstenbezirks-Amt I.	Neufahrwasser.	Die Küste der Provinzen Ost- und Westpreussen.	Ferber, Korvetten-Kapitän z. D.
Küstenbezirks-Amt II.	Stettin . .	Die Küste der Provinz Pommern und des Grossherzogthums Mecklenburg-Schwerin.	von Colomb, Korvetten-Kapitän z. D.
Küstenbezirks-Amt III.	Kiel . . .	Die Küste des Gebiets der freien und Hansestadt Lübeck und die Ostküste der Provinz Schleswig-Holstein.	Lavaud, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirks-Amt IV.	Husum . .	Die Westküste der Provinz Schleswig-Holstein.	Wachenhusen, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirks-Amt V.	Bremerhaven.	Das Elbe- und Wesergebiet.	Wahrendorff, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirks-Amt VI.	Wilhelmshaven.	Das Jadegebiet, die ostfriesische Küste und die Insel Helgoland.	Wilde, Fregatten-Kapitän z. D.

N. Behörden für die Untersuchung von Seeunfällen.

I. Kaiserliches Ober-Seeamt.

Berlin.

(Büreau: W. Wilhelmstrasse Nr. 74. Oeffentliche Sitzungen: Vossstrasse Nr. 4.)

Vorsitzender.

Dr. Kelch, Geheimer Ober-Regierungsrath im Reichsamte des Innern.

Ständiger Beisitzer.

Herbig, Kapitän zur See z. D. zu Freienwalde a. d. Oder.

Stellvertreter des ständigen Beisitzers.

du Bois, Kapitän zur See z. D. zu Gross-Lichterfelde.

Nichtständige Beisitzer.

1. Haack, Königl. preussischer Baurath zu Charlottenburg.
2. Schramm, Schiffskapitän zu Stettin.
3. Lindemann, Kaiserl. russischer Vize-Konsul zu Emden.



4. Ludewig, Schiffsbaumeister zu Rostock in Mecklenburg.
5. Jantzen, Lootsen-Kommandeur zu Warnemünde.
6. Blanke, Schiffskapitän zu Rostock in Mecklenburg.
7. Bolte, Schiffsrheder zu Elsfleth.
8. Fesenfeldt, Navigationslehrer zu Elsfleth.
9. Hendorff, Wasserschout zu Brake.
10. Heitmann, Schiffskapitän zu Lübeck.
11. Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck.
12. Steffen, Schiffskapitän zu Lübeck.
13. Wiegand, Schiffskapitän zu Bremerhaven.
14. Steengrafe, Schiffskapitän, Inspektor des Vereins Bremer Seeversicherungs-Gesellschaften zu Bremen.
15. Dr. von Neumayer, Wirklicher Geheimer Admiralitätsrath, Königl. preussischer Professor und Direktor der Deutschen Seewarte zu Hamburg.
16. Fokkes, Marine-Inspektor zu Hamburg.
17. Polis, Inspektor der Hamburg-Amerika-Linie zu Hamburg.

2. Seeämter.

	Sitz der Seeämter.	Amtsbezirk der Seeämter.	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden bei den Seeämtern.	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Reichskommissare bei den Seeämtern.
1	Königsberg i. Ostpr.	Die ostpreussische Küste.	Geheimer Regierungsrath Krantz zu Königsberg i. Ostpr.	Kapitän zur See z. D. Rodenacker zu Danzig.
2	Danzig	Die westpreussische Küste.	Landgerichtsrath Wedekind zu Danzig.	
3	Stettin	Die Küste der Regierungsbezirke Köslin u. Stettin.	Landgerichtsrath Zürn zu Stettin.	Kontre-Admiral z. D. Pirner zu Stettin.
4	Stralsund	Die Küste des Regierungsbezirkes Stralsund.	Verwaltungsgerichts-Direktor Frhr. von Spesshardt zu Stralsund.	
5	Rostock	Die mecklenburgische Küste von der pommerschen Grenze bis Klein-Klützerhövd.	Landgerichts-Direktor Dr. Schultz zu Rostock.	Kontre-Admiral z. D. Hornung zu Rostock.
6	Lübeck	Die Küste von Klein-Klützerhövd bis Damshöft.	Präsident des Landgerichts Dr. Hoppenstedt zu Lübeck. Stellvertreter: Landrichter Brodmann, ebenda.	
7	Flensburg	Die schleswig-holsteinische Ostküste von Damshöft bis zur dänischen Grenze, einschliessl. des Kaiser Wilhelm-Kanals.	Landgerichtsrath Nissen zu Flensburg.	Kapitän zur See z. D. von Treuenfeld zu Flensburg.
8	Tönning	Die schleswig-holsteinische Westküste von der dänischen Grenze bis zur Eidermündung mit Dove fief Faden.	Amtsgerichtsrath Wriedt zu Friedrichstadt.	

	Sitz der Seeämter.	Amtsbezirk der Seeämter.	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden bei den Seeämtern.	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Reichskommissare bei den Seeämtern.
9	Hamburg	Die Küste von Dove fief Faden bis zur Westgrenze des Amtes Ritzebüttel und einer Linie von dort bis zur Wester Till Tonne.	Rath Dr. Schön zu Hamburg.	Vize-Admiral z. D. Frhr. von Bodenhausen zu Hamburg.
10	Bremerhaven . . .	Die Küste von der Westgrenze des Amtes Ritzebüttel und der Wester Till Tonne bis zur Weser einschliesslich des westlichen Ufers derselben von Blexen abwärts.	Amtmann Dr. Heye zu Bremerhaven.	Kapitän zur See z. D. Chüden zu Bremen.
11	Brake	Das westl. Ufer der Weser oberhalb Blexen und die Küste vom Westrande der Wesermündung bis zur ostfriesischen Grenze.	Amtsrichter Ricklefs zu Brake. Stellvertreter: Amtsrichter Wreesmann, ebenda.	Kapitän zur See z. D. Broeker zu Oldenburg. (für 11 und 12)
12	Emden	Die ostfriesische Küste und das deutsche Rheinstromgebiet, soweit letzteres von Seeschiffen befahren wird.	Amtsgerichtsrath Thomsen zu Emden.	

O. Die Strandbehörden.

Die auf Grund der §§. 1 und 2 der Strandungsordnung vom 17. Mai 1874 (Reichs-Gesetzblatt Seite 73) in den Bundes-Seestaaten fungirenden

Strandämter, die denselben untergeordneten Strandvögte und die den Strandämtern vorgesetzten Aufsichtsbehörden

sind:

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.

A. In Preussen.

(In Preussen führen die Strandamtsvorsteher in dieser Eigenschaft den Titel Strandhauptmann.)

I. In der Provinz Ostpreussen.

In den Regierungs-Bezirken Königsberg und Gumbinnen.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Königsberg.

1	**Str.-A. Memel I . . . . .**	**Küste von der Grenze gegen Russland südlich bis zum Dorfe Schmelz einschliesslich sowie Küste der kurischen Nehrung seewärts bis zum Dorfe Eisseln und haffwärts bis zum Dorfe Schmiedehnen, beide ausgeschlossen.**	**Lootsen-Kommandeur Krüger zu Memel.**
	a) Str.-V. Nimmersatt. .	Seeküste des Kreises Memel von der Grenze gegen Russland bis zum Dorfe Melneraggen, dieses ausgeschlossen.	Besitzer Lemke zu Nimmersatt.
	b) Str.-V. Memel . . .	Seeküste des Kreises Memel vom Dorfe Melneraggen bis zur Hälfte des Weges von Memel nach Schwarzort auf der kurischen Nehrung, der dieser Küste auf der östlichen Seite der Nehrung parallel laufende Theil der Haffküste und die nordöstliche Küste des kurischen Haffs von der Norderplatte bei Memel bis zum Dorfe Schmelz einschliesslich.	Fischer Falk zu Memel.
	c) Str.-V. Schwarzort. .	See- und Haffküste der kurischen Nehrung von der Grenze gegen die Strandvogtei Memel bis zum Birschtwindtschen Eck.	Kaufmann Stellmacher zu Schwarzort.
	d) Str.-V. Nidden . . .	See- und Haffküste der kurischen Nehrung vom Birschtwindtschen Eck bis zur Grenze des Kreises Memel.	Albert Zander zu Nidden.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	e) Str.-V. Rossitten . .	See- und Haffküste der kurischen Nehrung von der Grenze der Kreise Memel und Fischhausen bis zum Schiefen Berge.	Gutsbesitzer Krause zu Rossitten.
	f) Str.-V. Sarkau . . .	See- und Haffküste der kurischen Nehrung vom Schiefen Berge bis zur Försterei Grenz.	Dünenaufseher Seddig zu Sarkau.
	g) Str.-V. Cranz	Seeküste von der Försterei Grenz bis zum Dorfe Eisseln (dieses ausgeschlossen) und Haffküste von Grenz bis zum Dorfe Schmiedehnen, dieses ausgeschlossen.	Forstaufseher Schrage zu Cranz.
2	**Str.-A. Memel II . . . . .**	**Festlandküste des kurischen Haffs vom Dorfe Schmelz (dieses ausgeschlossen) bis zum Dorfe Schmiedehnen einschliesslich.**	**Oberfischmeister Heydrich zu Memel.**
	a) Str.-V. Drawöhnen .	Küste des kurischen Haffs vom Dorfe Schmelz (dieses ausgeschlossen) südwärts bis zur Grenze des Kreises Memel.	Besitzer Joneleit zu Drawöhnen.
	b) Str.-V. Kinten . . .	Küste des kurischen Haffs von der Memeler Kreisgrenze bis zur Mündung des Atmat-Stromes.	Vollziehungsbeamter Redweik zu Kinten.
	c) Str.-V. Karkeln . . .	Küste des kurischen Haffs von der Mündung des Atmat-Stromes bis zur Loeckerortschen Ecke.	Fischereiaufseher Padags zu Warusz.
	d) Str.-V. Inse	Küste des kurischen Haffs von der Loeckerortschen Ecke bis zur Labiauer Kreisgrenze.	Sturmsignalmast-Wärter Wingendorf zu Inse.
	e) Str.-V. Agilla. . . .	Küste des kurischen Haffs von der Grenze des Regierungsbezirkes Gumbinnen bis zum Dorfe Agilla einschliesslich.	Fischerschulze Wingerning zu Nemonien.
	f) Str.-V. Labagienen .	Küste des kurischen Haffs von Agilla bis einschliesslich Kampkenhöfchen.	Fischmeister Störmer zu Labagienen.
	g) Str.-V. Steinort . . .	Küste des kurischen Haffs von Kampkenhöfchen bis zum Dorfe Schmiedehnen einschliesslich.	Fischmeister Nebel zu Schaaksvitte.
3	**Str.-A. Pillau . . . . . .**	**Seeküste des Kreises Fischhausen und Haffküste der Kreise Fischhausen, Königsberg, Heiligenbeil, Braunsberg.**	**Lootsen-Kommandeur Köthner zu Pillau.**
	a) Str.-V. Neukuhren . .	Seeküste von Eissein bis einschliesslich Wangenkrug.	Gutsbesitzer Wigand zu Garbseiden.
	b) Str.-V. Warnicken . .	Seeküste von Wangenkrug bis einschliesslich Gross-Kuhren.	Forstaufseher Fehser zu Hirschau.
	c) Str.-V. Brüsterort . .	Seeküste von Gross-Kuhren bis einschliesslich Gross-Hubnicken.	Leuchtfeuerwärter Staerk zu Brüsterort.

Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**		Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	d) Str.-V. Palmnicken .	Seeküste von Gross-Hubnicken bis einschliesslich Nodems.	Gemeindevorsteher Gross zu Gross-Hubnicken.
	e) Str.-V. Littausdorf . .	Seeküste von Nodems bis einschliesslich Tenkitten.	Gemeindevorsteher Schwarz zu Tenkitten.
	f) Str.-V. Pillau	Seeküste von Tenkitten und Küste des frischen Haffs von Lochstädt bis zum Möwenhaken auf der frischen Nehrung.	Fischmeister Ehm zu Pillau.
	g) Str.-V. Gross-Bruch .	See- und Haffküste der frischen Nehrung vom Möwenhaken bis zur Grenze des Regierungsbezirkes Königsberg.	Dünenmeister Kemnitz zu Gross-Bruch.
	h) Str.-V. Fischhausen .	Küste des frischen Haffs von Lochstädt (dieses ausgeschlossen) bis Zimmerbude einschliesslich.	Bürgermeister Schulz zu Fischhausen.
	i) Str.-V. Holstein . . .	Küste des frischen Haffs von da bis Wangitt.	Wasserbauwart Schallnau zu Wehrdamm.
	k) Str.-V. Brandenburg .	Küste des frischen Haffs von da bis einschliesslich Heide.	Fischmeister Schulz zu Patersort.
	l) Str.-V. Balga	Küste des frischen Haffs von da bis Alt-Passarge.	Zimmermeister Thimm zu Balga.
	m) Str.-V. Frauenburg .	Küste des frischen Haffs von da bis zur Grenze des Regierungsbezirkes Königsberg.	Fischmeister Krause zu Frauenburg.

II. In der Provinz Westpreussen.

Im Regierungs-Bezirke Danzig.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Danzig.

4	**Str.-A. Putzig . . . . . .**	**Seeküste der Kreise Putzig und Neustadt i. Westpr.**	**Landrath Tappen zu Putzig.**
	a) Str.-V. Karwenbruch.	Von der Grenze zwischen den Kreisen Köslin und Putzig bis zum Karwenbrucher Fliess.	Amtsvorsteher Piepkorn zu Karwenbruch.
	b) Str.-V. Karwen . . .	Von da bis Rixhöft	Dünenaufseher Lippkau II zu Karwen.
	c) Str.-V. Grossendorf .	Von da und von Schwarzau die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zum Erlenbusch, genannt Olschin, auf der Mitte zwischen Grossendorf und Ceynowa.	Eigenthümer Bialk zu Grossendorf.
	d) Str.-V. Kussfeld . . .	Von da die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis Dorf Putziger Heisternest (ausschliesslich).	Dünenaufseher Lippkau I zu Kussfeld.
	e) Str.-V. Danziger Heisternest.	Vom Dorfe Putziger Heisternest (einschliesslich) die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zum Leuchtthurme Heisternest.	Förster Spalding zu Danziger Heisternest.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und Strandvögte.
	f) Str.-V. Hela	Von da die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zur Helaer Spitze.	Revierförster Lüpke zu Hela.
	g) Str.-V. Putzig. . . .	Von Schwarzau bis Beka	Fischmeister Linck zu Putzig.
	h) Str.-V. Rewa	Von da bis zur Oxhöfter Spitze .	Hofbesitzer Schulz zu Mechlinken.
	i) Str.-V. Zoppot . . .	Von da bis zur Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe.	Bade-Inspektor Lienau zu Zoppot.
5	**Str.-A. Neufahrwasser** . .	**Seeküste von der Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr.**	**Lootsen-Kommandeur Wunderlich zu Neufahrwasser.**
	a) Str.-V. Neufahrwasser	Von der Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe bis zur alten Mündung bei Weichselmünde.	Seelootse Götz zu Neufahrwasser.
	b) Str.-V. Weichselmünde	Von da bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr.	Stadtförster Hinz zu Heubude.
6	**Str.-A. Stutthof**	**See- und Haffküste von der Grenze zwischen den Regierungsbezirken Königsberg und Danzig bei Narmeln, erstere bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr, letztere bis Bodenwinkel.**	**Oberförster Bandow zu Steegen.**
	a) Str.-V. Neufähr . . .	Seeküste von der neuen Weichselmündung bei Neufähr bis Schiewenhorst.	Förster Schulz zu Neufähr.
	b) Str.-V. Stutthof . . .	Von da See- bezw. Haffküste bis zum Bodenwinkeler Seewege.	Hofbesitzer Schöler zu Stutthof.
	c) Str.-V. Pröbbernau .	See- und Haffküste von da bis zur Schmeergruber Strandbude.	Förster Wolter zu Pröbbernau.
	d) Str.-V. Neukrug . . .	See- und Haffküste von da bis Narmeln	Fischer Wellm zu Neukrug.
7	**Str.-A. Tolkemit**	**Küste des frischen Haffs von der Grenze zwischen den Regierungsbezirken Königsberg und Danzig bei Louisenthal bis zur frischen Nehrung bei Bodenwinkel.**	**Fischmeister Krause zu Frauenburg,** zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Tolkemit.
	a) Str.-V. Stobbendorf .	Haffküste von Bodenwinkel bis zur Mündung der Tiege.	Fischereiaufseher Klein zu Bahnkrug.
	b) Str.-V. Jungfer . . .	Von da bis zur Mündung des Elbing-Flusses.	Besitzer Kamke zu Jungfer.
	c) Str.-V. Terranova . .	Von da bis Reimannsfelde	Besitzer Hopp zu Terranova.
	d) Str.-V. Tolkemit . .	Von da bis zur Grenze bei Louisenthal	Der Strandhauptmann.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter** (Str.-A.) und **Strandvogteien** (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
	III. In der Provinz Pommern.		
	1. Im Regierungs-Bezirke Köslin.		
	Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Köslin.		
8	**Str.-A. Stolpmünde**	**Seeküste des Hauptsteueramts in Stolp (von der Grenze der Regierungsbezirke Danzig und Köslin bis zum Ausflusse der Patene).**	**Bürgermeister Gädtke zu Leba.**
	a) Str.-V. Bebbrow . .	Vom Vietziger Haken bis zum Rügenwalder Haken.	Dünenaufseher Koglin zu Vitte.
	b) Str.-V. Leba	Von da bis zum Bollenser Haken.	Fiskalischer Amtsvorsteher Gaedtke zu Leba.
	c) Str.-V. Rowe	Von da bis zur Weitenhäger Grenze	Dünenaufseher Dill zu Scholpin.
	d) Str.-V. Stolpmünde .	Von da bis zum Vietziger Haken.	Hafenbauschreiber Buhr zu Stolpmünde.
9	**Str.-A. Rügenwalde** . . .	**Seeküste des Hauptzollamts in Rügenwalde (vom Ausflusse der Patene bis zum Kösliner Deep).**	**Landrath von Below zu Schlawe.**
	a) Str.-V. Rügenwaldermünde.	Vom Vietziger Haken bis zum Bukkowschen Seetief.	Amtsvorsteher und Vogt a. D. Gehlhar zu Rügenwaldermünde.
	b) Str.-V. Wusseken . .	Von da bis zum laufenden Tief bei Kösliner Deep.	Dünenaufseher Szepat zu Böbbelin.
10	**Str.-A. Kolberg**	**Seeküste des Hauptzollamts in Kolberg (vom Kösliner Deep bis zur Grenze des Stettiner Regierungsbezirkes).**	**Hafenbau-Inspektor Hoech zu Kolbergermünde.**
	a) Str.-V. Funkenhagen .	Vom laufenden Tief bei Kösliner Deep bis zur östlichen Grenze von Henkenhagen.	Dünenaufseher Scheidt zu Funkenhagen.
	b) Str.-V. Kolbergermünde.	Von da bis zur Grenze der Regierungsbezirke Köslin und Stettin.	Techniker von Spreckelsen zu Kolbergermünde.
	2. Im Regierungs-Bezirke Stettin.		
	Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Stettin.		
11	**Str.-A. Cammin**	**Seeküste der Kreise Greifenberg und Cammin, der Insel Wollin von der Dievenow bis zur Westgrenze von Swantuss, sowie die Dievenowküste des Kreises Cammin.**	**Landrath von Massow zu Cammin.**
	a) Str.-V. Deep	Von der östlichen Greifenberger Kreisgrenze bis zur westlichen Grenze von Kirchhagen.	Eigenthümer Kemp zu Deep.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.)**.	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
	b) Str.-V. Klein-Horst .	Von da bis zur Ostseite der Raddacker-Fichten.	Mühlenbesitzer Duwe zu Klein-Horst.
	c) Str.-V. West-Dievenow.	Von da bis zur westlichen Grenze von Swantuss.	Gemeindevorsteher Rüschel zu Berg-Dievenow.
	Als Strandvögte an der Dievenowküste fungiren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
12	**Str.-A. Swinemünde . . .**	**Seeküste des Usedom-Wolliner Kreises von der Westgrenze von Swantuss bis Peenemünde, sowie die Binnenküsten desselben Kreises an der Dievenow, Swine, Peene, dem Achterwasser, dem grossen und kleinen Haff und Papenwasser.**	**Lootsen-Kommandeur von Lepel zu Swinemünde.**
	a) Str.-V. Neuendorf . .	Von der westlichen Grenze von Swantuss bis zur westlichen Grenze von Swinhöft.	Guts- und Hotelbesitzer Ruchholz zu Neuendorf.
	b) Str.-V. Misdroy . . .	Von da bis zum Pritterschen Wege	Fischer Hoffmann zu Misdroy.
	c) Str.-V. Swinemünde .	Von da bis 2 Kilometer östlich von Ahlbeck.	Oberlootse Luck zu Swinemünde.
	d) Str.-V. Ahlbeck . . .	Von da bis zur westlichen Grenze von Ueckeritz.	Schiffskapitän a. D. Kallies zu Ahlbeck.
	e) Str.-V. Koserow. . .	Von da bis zur westlichen Grenze von Damerow.	Dünenwärter Marquardt zu Koserow.
	f) Str.-V. Zinnowitz . .	Von da bis Peenemünde	Fischer und Bootsführer Knaak zu Zinnowitz.
	Als Strandvögte an den Binnenküsten fungiren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
13	**Str.-A. Ueckermünde . . .**	**Haffküsten des Kreises Ueckermünde.**	**Landrath Hagedorn zu Ueckermünde.**
	Als Strandvögte fungiren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
14	**Str.-A. Anklam . . . . .**	**Haffküste des Kreises Anklam . .**	**Landrath Freiherr von Troschke zu Anklam.**
	Als Strandvögte fungiren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
	3. Im Regierungs-Bezirke Stralsund. Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Stralsund.		
15	**Str.-A. Mönchgut . . . . .**	**Küsten der Inseln Greifswalder Oie und Ruden, die Festlandküste von der Mündung der Peene bis zur Insel Koos und die Küste der Insel Rügen von Palmerort über Thiessow bis Granitzer Ort.**	**Lootsen-Kommandeur Bartels zu Thiessow.**

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	a) Str.-V. Greifswalder Oie	Küste der Insel Greifswalder Oie .	Pächter Vahl auf der Greifswalder Oie.
	b) Str.-V. Ruden. . . .	Küste der Insel Ruden	Oberlootse Müller auf Ruden.
	c) Str.-V. Lubmin . . .	Festlandküste von der Peene-Mündung bis zur Insel Koos.	Fischer Darm zu Lubmin.
	d) Str.-V. Neuenkamp .	Küste der Insel Rügen von Palmerort bis zum Gobbiner Haken.	Lootse Radfan zu Lauterbach.
	e) Str.-V. Thiessow . .	Von da bis Göhren	Seeoberlootse Kuhrt zu Thiessow.
	f) Str.-V. Sellin	Von da bis Granitzer Ort	Fischer Miebach zu Sellin.
16	**Str.-A. Jasmund . . . . .**	**Küste der Insel Rügen von Granitzer Ort bis Glowe.**	**Forstmeister Krog zu Werder.**
	a) Str.-V. Binz	Von Granitzer Ort bis Reetz . . .	Fischer Halliger zu Binz.
	b) Str.-V. Crampas . . .	Von da bis Gross-Stubbenkammer	Fischer Kruse zu Sassnitz.
	c) Str.-V. Lohme . . .	Von da bis Glowe	Fischer Venz zu Lohme.
17	**Str.-A. Wittow . . . . .**	**Küste der Insel Rügen von Glowe über Arkona bis Wittower Posthaus.**	**Amtsvorsteher Braun zu Altenkirchen.**
	a) Str.-V. Breege . . .	Von Glowe bis Creptitz	Schiffer Lewe zu Breege.
	b) Str.-V. Dranske . . .	Von da bis Wittower Posthaus . .	Schiffer Ermelin zu Dranske.
18	**Str.-A. Hiddensoe . . . .**	**See- und Binnenküste der Insel Hiddensoe.**	**Amtsvorsteher Schoenrock zu Kloster auf Hiddensoe.**
	a) Str.-V. Kloster . . .	Küste des nördlichen Theiles der Insel Hiddensoe bis einschliesslich Kloster.	Jachtschiffer Joh. Schluck zu Kloster.
	b) Str.-V. Plogshagen .	Küste des südlichen Theiles der Insel Hiddensoe.	Fischer Gau zu Neuendorf auf Hiddensoe.
19	**Str.-A. Zingst . . . . . .**	**See- und Binnenküste der Insel Zingst und des Dars von Pramort über Darsser Ort bis zur Landesgrenze gegen Mecklenburg-Schwerin bei Ahrenshoop.**	**Navigations-Vorschullehrer a. D. Bathke zu Prerow.**
	a) Str.-V. Zingst. . . .	Von Pramort bis Prerow mit dem grossen Kirr, dem grossen und kleinen Werder und dem Bock.	Schiffer Wiechert zu Zingst.
	b) Str.-V. Prerow . . .	Von da bis Ahrenshoop	Schiffer Kraeft zu Prerow.
20	**Str.-A. Barth . . . . . .**	**Festlandküste von der Mündung der Recknitz (Landesgrenze gegen Mecklenburg-Schwerin) über Barth bis Zarrenzin bei Barhöft.**	**Bürgermeister Rose zu Barth.**
	a) Str.-V. Pütnitz . . .	Küste von der Mündung der Recknitz bis zur mecklenburg. Grenzbake am Saaler Bodden.	Rittergutsbesitzer von Zanthier zu Pütnitz.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Saal	Von da bis zum Reden-See . . .	Gutsbesitzer Albrecht zu Kückenshagen.
	c) Str.-V. Bodstedt . . .	Von da bis zum Barthe-Fluss . .	Revierförster Runk zu Fuhlendorf.
	d) Str.-V. Barth	Von da bis zum Fahrenkamp . .	Hafenkapitän Wilken zu Barth.
	e) Str.-V. Kenz	Von da bis zur Vogelwiese an der Grabow.	Gutspächter Metelmann zu Löbnitz.
	f) Str.-V. Niepars . . .	Von da bis zur Kienbackenhagener Baggerrinne.	Rittergutsbesitzer Putzier zu Martensdorf.
	g) Str.-V. Hohendorf . .	Von da bis Zarrenzin bei Barhöft	Majoratsbesitzer Graf von Klot-Trautvetter zu Hohendorf.
21	**Str.-A. Stralsund**	**Festlandküste von Zarrenzin bei Barhöft über Stralsund bis zur Insel Koos (diese ausgeschlossen).**	**Polizei-Direktor Lütke zu Stralsund.**
	a) Str.-V. Prohn	Küste von Zarrenzin bei Barhöft bis zur Stralsunder Stadtgrenze in der Kniepervorstadt.	Gutsbesitzer Birnbaum zu Oldendorf.
	b) Str.-V. Stralsund . .	Von da bis Franzenshöhe einschliesslich Insel Dänholm.	Hafenmeister Krause.
	c) Str.-V. Voigdehagen .	Von da bis zum Devin'schen See (einschliesslich).	Rentier Klingender zu Zitterpenningshagen.
	d) Str.-V. Brandshagen .	Von da bis zur Falkenhagener Strandbake.	Rittergutsbesitzer Spalding zu Gr. Miltzow.
	e) Str.-V. Gristow . . .	Von da bis zur Insel Koos (ausschliesslich).	Gutspächter Harms zu Fraetow.
22	**Str.-A. Bergen**	**Küste der Insel Rügen von Palmerort über Altefähr bis Seehof und der Inseln Ummanz und Oehe sowie die beiderseitigen Küsten aller Rügenschen Binnengewässer östlich von Seehof einschl. des kleinen Jasmunder Boddens.**	**Landrath von Lattorf zu Bergen a. R.**
	a) Str.-V. Garz	Küste von Palmerort bis zur Inwiek bei Mellnitz.	Oberamtmann Gütschow zu Zeiten.
	b) Str.-V. Poseritz . . .	Von da bis zum Bahnhof Altefähr	Rittergutsbesitzer Grüttner zu Sissow.
	c) Str.-V. Altefähr . . .	Von da bis zur südlichen Hälfte der Pribberow'schen Wedde.	Gutspächter Wolter zu Scharpitz.
	d) Str.-V. Gingst . . .	Von da bis zur nördlichsten Spitze des Kooselower See's sowie die Inseln Ummanz und Heuwiese.	Amtsvorsteher Schönrock zu Gingst.
	e) Str.-V. Trent	Vom Südende des Udarser Wiek über Seehof bis zur Südspitze des Neuendorfer Wiek mit der Insel Oehe.	Rittergutsbesitzer von Schultz zu Granskevitz.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	f) Str.-V. Altenkirchen .	Binnenküste der Halbinseln Bug und Wittow sowie der Schaabe bis zur Einmündung der Scheide-Bäk in den grossen Jasmunder Bodden.	Amtsvorsteher Braun zu Altenkirchen.
	g) Str.-V. Sagard . . .	Ostküste des grossen Jasmunder Boddens und die Nordküste des kleinen Jasmunder Boddens bis zum tiefen Grund.	Amtsvorsteher Piek zu Sagard.
	h) Str.-V. Grafschaft Putbus.	Ost- und Südküste des kleinen Jasmunder Boddens bis nach Trips.	Fischmeister Mitzlaff zu Lietzow.
	i) Str.-V. Bergen . . .	Küste von Zirzewitz an der Westküste des kleinen Jasmunder Boddens bis nach Hagen an der Westküste des grossen Jasmunder Boddens, einschliesslich Insel Pulitz.	Gutspächter Vägler zu Lipsitz.
	k) Str.-V. Neuenkirchen.	Küste nördlich von Hagen bis zur Südspitze des Neuendorfer Wiek.	Rittergutsbesitzer Pogge zu Schweikvitz.

IV. In der Provinz Schleswig-Holstein.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Schleswig.

23	**Str.-A. Toftlund . . . .**	**Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Scherrebek.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher Winter von Adlersflügel zu Scherrebek.**
	a) Str.-V. Hvidding . .	Küste von der Landesgrenze bis zur Mündung der Reisby-Aue.	Gastwirth Dahl zu Raahede.
	b) Str.-V. Reisby. . . .	Von da bis zur Mündung der Brönsaue	Landmann Paahuus zu Reisby.
	c) Str.-V. Astrup. . . .	Von da bis zur Tonderner Kreisgrenze.	Gemeindevorsteher, Hofbesitzer Andersen zu Astrup.
24	**Str.-A. Tondern . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Romoe, Ballum, Emmerleff, Hoyer und Ruttebüller-Koog.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher Freytag zu Bredebro.**
	a) Str.-V. Juvre	Küste von der Nordspitze der Insel Romoe bis an die Nordgrenze der Gemeinde Kongsmark.	Gemeindevorsteher Knudsen zu Juvre.
	b) Str.-V. Kongsmark .	Von da bis zur Südgrenze derselben Gemeinde.	Gastwirth Lassen zu Kongsmark.
	c) Str.-V. Kirkeby . . .	Von da bis zur Südspitze der Insel	Gemeindevorsteher Holm zu Kirkeby.
	d) Str.-V. Ballum . . .	Festlandküste von der Haderslebener Kreisgrenze bis Reisby einschliesslich.	Pension. Gendarm Hoffmann zu Ballum (Westerende).

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	e) Str.-V. Emmerleff . .	Von da bis an den neuen Friedrichen-Koog ausschliesslich.	Gemeindevorsteher Petersen zu Jerpstedt.
	f) Str.-V. Neuer Friedrichen-Koog.	Der ganze Seedeich des Koogs . .	Eingesessener Jensen zu Hoyer.
25	**Str.-A. Niebüll**	**Küste der Amtsbezirke Neukirchen, Emmelsbüll, Dagebüller-Koog und Fahretoft.**	**Kataster-Kontroleur Petersen zu Niebüll.**
	a) Str.-V. Südwesthörn .	Küste von der Südgrenze des Friedrichen- bis zur Nordgrenze des Marien-Koogs.	Gemeindevorsteher Jessen zu Saidt.
	b) Str.-V. Dagebüll. . .	Küste des Marien-Dagebüller- und Juliane-Marien-Koogs.	Gastwirth Jensen zu Dagebüll.
	c) Str.-V. Fahretoft . .	Küste von der Südgrenze des Juliane-Marien-Koogs bis zur Kreis Husumer Scheide.	Landmann Hansen zu Fahretoft.
26	**Str.-A. Sylt**	**Küste des Amtsbezirkes Sylt** . .	**Spezialbaukassen-Rendant Boysen zu Keitum.**
	a) Str.-V. List.	Küste der Halbinsel List und des Ellenbogen.	Landmann Paulsen und Altschiffer Friede zu List.
	b) Str.-V. Norddörfer. .	Küste des Gemeindebezirkes der Norddörfer, je westlich und östlich.	Schiffskapitän a. D. Bleiken zu Kampen.
	c) Str.-V. Westerland. .	Von da bis zur südlichen Gemeindegrenze von Westerland.	Vormaliger Steuermann Decker zu Westerland.
	d) Str.-V. Rantum . . .	Küste der Halbinsel Hörnum von der Westerlander Grenze an und bis an dieselbe, resp. westlich und östlich.	Landmann Thiessen zu Rantum.
	e) Str.-V. Keitum . . .	Im Süden von da bis an die Grenze von Archsum. Im Osten von der Grenze des Gemeindebezirkes der Norddörfer bis zur Archsumer Grenze.	Böttcher Moritzen zu Keitum.
	f) Str.-V. Archsum . .	Küste des Gemeindebezirkes Archsum im Osten wie im Süden der Insel.	Landmann Kamp zu Archsum.
	g) Str.-V. Morsum . . .	Küste des Gemeindebezirkes Morsum südlich und nördlich.	Dachdecker Chr. Petersen zu Morsum.
27	**Str.-A. Föhr**	**Küste der Amtsbezirke Osterlandföhr, Westerlandföhr und Amrum.**	**Schiffskapitän Schmidt zu Nebel.**
	a) Str.-V. Boldixum . .	Küste der Insel Föhr von der Nieblumer Feldmarkgrenze nördlich bis an die Oevenumer Scheide.	Landmann Andressen zu Boldixum.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	b) Str.-V. Oevenum . .	Von da nordwestlich bis zum Anfang des Westerland - Föhrer Deiches.	Landmann Hinrichsen zu Midlum.
	c) Str.-V. Dunsum . . .	Von da westlich bis zur Utersumer Scheide.	Landmann Matzen zu Oldsum.
	d) Str.-V. Hedehusum .	Von da bis an die Götinger Scheide	Zimmermann Paysen zu Hedehusum.
	e) Str.-V. Göting . . .	Von da bis an Strandvogtei a . .	Gemeindevorsteher Hinrichsen jun. zu Nieblum.
	f) Str.-V. Norddorf . .	Küste von der Nordspitze der Insel Amrum bis an die Grenze von Nebel, westlich und östlich.	Landmann Peters zu Norddorf.
	g) Str.-V. Nebel	Von da bis an die Süddorfer Scheide, westlich und östlich.	Seemann Jensen zu Nebel.
	h) Str.-V. Süddorf . . .	Von da bis zur Südspitze der Insel Amrum, westlich und östlich.	Schiffer Quedens zu Süddorf. (Stellvertretender Strandvogt für alle Amrumer Strandvögte ist vorm. Schiffskapitän Boysen zu Nebel.)
28	**Str.-A. Bredstedt**	**Küste der Amtsbezirke Langenhorn und Bordelum.**	**Amtsvorsteher Dirks zu Loheide.**
	a) Str.-V. Ockholm. . .	Festlandküste von der nördlichen Grenze des Kreises Husum bis zur Südgrenze des Louisen-Koogs.	Landmann Hansen zu Ockholm.
	b) Str.-V. Reussenkoege .	Von da bis zum Südende des Desmercieren-Koogdeichs.	Landmann Petersen zu Sophien-Magdalenen-Koog.
29	**Str.-A. Husum**	**Küste der Amtsbezirke Hattstedt und Mildstedt sowie der Stadt Husum.**	**Deichgraf Schmidt zu Lundenberg.**
	a) Str.-V. Hattstedter-Marsch.	Küste vom Südende des Desmercieren - Koogdeichs bis zum Ende des Seedeichs bei Wobbenbüll.	Landmann Paysen zu Ellerbüll.
	b) Str.-V. Schobüll . . .	Von da bis zur Nordspitze des Dock-Koogs.	Landmann Hansen zu Schobüll.
	c) Str.-V. Husum . . .	Von da bis zur Ostgrenze der Gemeinde Simonsberg.	Schankwirth Carstens zu Dockkoog.
	d) Str.-V. Simonsberg .	Von da bis zur südlichen Kreisgrenze gegen Eiderstedt.	Landmann Carstens zu Simonsberg.
30	**Str.-A. Pellworm**	**Küste des Amtsbezirkes Pellworm.**	**Hofbesitzer Harrsen auf Pellworm.**
	a) Str.-V. Oland	Küste der Hallig Oland	Gemeindevorsteher Nommensen auf Oland.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Gröde	Küste der Halligen Gröde, Appelland und Habel.	Pächter Rickertsen zu Gröde.
	c) Str.-V. Langeness . .	Küste der Hallig Langeness . . .	Halligbauer Paulsen zu Langeness.
	d) Str.-V. Nordmarsch .	Küste der Hallig Nordmarsch. . .	Landmann Chr. Carstens zu Nordmarsch.
	e) Str.-V. Hooge. . . .	Küste der Hallig Hooge	Halligbauer Diedrichsen zu Hooge.
	f) Str.-V. Norderoog . .	Küste der Hallig Norderoog . . .	Halligbauer Hellmann zu Hooge.
	g) Str.-V. Süderoog . .	Küste der Hallig Süderoog	Landmann Paulsen zu Süderoog.
	h) Str.-V. Pellworm (Nordertheil).	Küste von der alten Kirche auf der Insel Pellworm nordwärts bis zur Mitte des Hafens beim Siel.	Landmann Meesenburg zu Pellworm.
	i) Str.-V. Pellworm (Südertheil).	Von da südlich bis zur alten Kirche, dazu Küste der Hallig Südfall.	
31	**Str.-A. Nordstrand . . . .**	**Küste des Amtsbezirkes Nordstrand.**	**Amtsvorsteher von Oldenburg auf Nordstrand.**
	a) Str.-V. Morsum-Koog	Küste der Insel Nordstrand am Morsum-Kooge und der Pohns-Hallig.	Privatier Ingwersen auf Nordstrand.
	b) Str.-V. Elisabeth-Sophien-Koog.	Küste am Elisabeth-Sophien-Kooge	Landmann Boy Maart auf Nordstrand.
	c) Str.-V. Friedrichs-Koog.	Küste am Oster- und Friedrichs-Kooge.	Fuhrmann Martensen auf Nordstrand.
	d) Str.-V. Trindermarsch-Koog.	Küste am Trindermarsch-Kooge und dem Neuen Kooge.	Schiffer Feddersen auf Nordstrand.
	e) Str.-V. Nordstrandischmoor.	Küste der Hallig Nordstrandischmoor.	Landmann Paul Hansen zu Nordstrandischmoor.
32	**Str.-A. Eiderstedt . . . .**	**Küste des Kreises Eiderstedt . .**	**Königlicher Landrath zu Tönning.**
	a) Str.-V. Uelvesbüll . .	Küste von der Husumer Kreisgrenze bis zur Westgrenze des Strandgebiets der Gemeinde Norder-Friedrichs-Koog.	Landmann Lorenzen zu Norder-Friedrichs-Koog.
	b) Str.-V. Tetenbüll . .	Küste des sich anschliessenden Gebiets der Gemeinde Tetenbüll.	Hofbesitzer von Gertz zu Tetenbüll.
	c) Str.-V. Osterhever . .	Küste des sich anschliessenden Gebiets der Gemeinde Augustenkoog und Osterhever.	Hofbesitzer Hinrichs zu Osterhever.
	d) Str.-V. Westerhever .	Küste des sich anschliessenden Gebiets der Gemeinde Westerhever.	Hofbesitzer Dirks zu Westerhever.
	e) Str.-V. Tating. . . .	Nördliche Küste der Gemeinde Tating.	Hofbesitzer Bodewaldt zu Tating.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	f) Str.-V. Ording . . .	Küste der Gemeinde Ording und der zwischen der Ordinger Gemeindegrenze im Süden und einer von der Kirche zu St. Peter in der Richtung des Längendurchschnitts derselben bis an die See gezogenen Linie belegene Theil der Küste der Gemeinde St. Peter, sowie im Norden und Osten der zwischen der Gemeinde Ording und der Gemeinde Tating belegene Theil der Küste der Gemeinde St. Peter.	Landmann Stöhrmann zu Ording.
	g) Str.-V. St. Peter . .	Die Küste der Gemeinde St. Peter mit Ausnahme der unter f genannten Theile.	Landmann Cornils zu St. Peter.
	h) Str.-V. Grothusen-Koog.	Die Küste des Grothusen- und Wilhelminen-Koogs.	Landmann Alberts zu Grothusen-Koog.
	i) Str.-V. Vollerwiek .	Die Küste der Gemeinde Vollerwiek.	Landmann Hars zu Vollerwiek.
	k) Str.-V. Kating . . .	Die Küste der Gemeinde Kating .	Hofbesitzer Reese zu Kating.
	l) Str.-V. Tönning . . .	Die Küste der Stadt- und Landgemeinde Tönning.	Zimmermann Engelhardt zu Olversum.
33	**Str.-A. Lunden**	**Küste der Amtsbezirke Lunden und Hemme.**	**Bürgermeister Wiese zu Friedrichstadt.**
	Str.-V. Lunden	Küste vom Wollersumer Hafen bis zum Schülpersieler Hafenstrom.	Hofbesitzer Jacobsen zu Karolinen-Koog.
34	**Str.-A. Wesselburen** . . .	**Küste der Amtsbezirke Büsum, Wesselburen, Neuenkirchen und Norderwöhrden.**	**Amtsvorsteher Johann zu Büsum.**
	a) Str.-V. Wesselburen .	Küste vom Schülpersieler Hafenstrom bis zum Wesselburener Loch.	Landmann Matthiesen zu Wesselburener Koog.
	b) Str.-V. Hedewigen-Koog.	Von da bis zum Ostermannsloch .	Interessent Voss zu Hedewigen-Koog.
	c) Str.-V. Büsum . . .	Von da bis zum Warwerorter Hafenstrom.	Schiffer und Hotelbesitzer Külper zu Büsum.
	d) Str.-V. Friedrichsgabe-Koog.	Von da bis zur östlichen Koogsscheide (Grenze des Kreises Norderdithmarschen).	Hofbesitzer Kieck zu Friedrichsgabe-Koog.
35	**Str.-A. Meldorf**	**Küste der Amtsbezirke Barlt, Südermeldorf-Marsch, Nordermeldorf und Süderwöhrden.**	**Amtsvorsteher H. Dethlefs zu Elpersbüttel.**
	a) Str.-V. Christians-Koog.	Küste von der Grenze des Kreises Norderdithmarschen bis zum Meldorfer Hafenstrom.	Schankwirth Lamprecht zu Christians-Koog.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter** (Str.-A.) und **Strandvogteien** (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
	b) Str.-V. Barlt	Von da bis zur Barlter Schleuse und Schleusenstrom, dazu Küste der fiskalischen Insel Helmssand.	Schäfer Schroeder zu Eescher Deich.
36	**Str.-A. Marne**	**Küste der Amtsbezirke Frederik VII.-Koog und eines Theiles des fiskalischen Gutes Marner Vorlande, Kronprinzen-Koog und Kaiser Wilhelms-Koog, Marne-Kirchspiel, Brunsbüttel und Brunsbüttel-Eddelaker-Koog.**	**Bürgermeister Plambeck zu Marne.**
	a) Str.-V. Frederik VII.-Koog.	Küste von der Barlter Schleuse und dem Schleusenstrom bis zur Nordgrenze des Klein-Dieksander Sommerkoogs, resp. deren Verlängerung zum Krautloch.	Gastwirth und Höker Petersen zu Frederik VII.-Koog.
	b) Str.-V. Wilhelms-Koog.	Von da bis zum Kronprinzen-Koogs-Süderschleusenstrom.	Koogsvorsteher Dohrn zu Kaiser Wilhelms-Koog.
	c) Str.-V. Neufeld . . .	Von da bis an die Grenze des fiskalischen Vorlandes bei Nordhusen.	Hafenmeister Jacob Wilkerling zu Neufeld.
	d) Str.-V. Brunsbüttel .	Von da bis zur südlichen Grenze des Kreises Süderdithmarschen.	Stakmeister Joh. Pincke zu Brunsbüttelhafen.
37	**Str.-A. Helgoland**	**Küste und Düne der Insel Helgoland.**	**Regierungs-Assessor von Heppe auf Helgoland.**
	Str.-V. Helgoland . . .	Der Bezirk des Strandamts . . .	Lootse J. P. Botter auf Helgoland.
38	**Str.-A. Brunsbüttel**. . . .	**Von der Verbindungslinie der beiden Leuchtfeuer auf den Molen in Brunsbüttelhafen bis zu km 53,5 des Kaiser Wilhelm-Kanals.**	**Kanalbauinspektor Gilbert zu Brunsbüttelhafen.**
	a) Str.-V. Brunsbüttelhafen	Von km 0 bis 4	Kanalmeister Thiessen zu Brunsbüttel.
	b) Str.-V. Kudensee . .	Von km 4 bis 13,2	Kanalmeister Niebling zu Kudensee.
	c) Str.-V. Hochdonn . .	Von km 13,2 bis 26,2	Kanalmeister Martens zu Hochdonn.
	d) Str.-V. Grünenthal . .	Von km 26,2 bis 38	Kanalmeister Schroeder zu Grünenthal.
	e) Str.-V. Haalerau-Schleuse.	Von km 38 bis 53,5.	Kanalmeister Ehlers zu Oldenbüttel.
39	**Str.-A. St. Margarethen**. .	**Küste der Amtsbezirke St. Margarethen, Brockdorf und Wewelsfleth.**	**Ingenieur von Leesen zu St. Margarethen.**
	a) Str.-V. St. Margarethen	Küste von der nördlichen Grenze des Kreises Steinburg bis einschliesslich des Gemeindebezirkes Brockdorf.	Schiffer Bols zu St. Margarethen.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	b) Str.-V. Wewelsfleth .	Von da bis zur Wewelsflether Fähre	Eingesessener Bielenberg zu Hollerwettern.
40	**Str.-A. Krempe**	**Küste des Amtsbezirkes Borsfleth, der Stadt Glückstadt, der Amtsbezirke Herzhorn und Kollmar.**	**Bürgermeister Brandes zu Glückstadt.**
	a) Str.-V. Ivenfleth . . .	Küste von der Wewelsflether Fähre (am linken Störufer) bis an das Glückstädter Stadtgebiet.	Wird vom Strandvogt zu Glückstadt (Nr. 40 b) mitverwaltet.
	b) Str.-V. Glückstadt . .	Von da bis an die Grenze des Gutes Kollmar.	Gastwirth Bohmann zu Glückstadt.
	c) Str.-V. Kollmar . . .	Von da bis zur Grenze des Kreises Steinburg an der Krückau.	Rentner Schilling zu Steindeich.
41	**Str.-A. Elmshorn**	**Küste der Amtsbezirke Seestermühe und Haseldorf (ausschliesslich Gemeinde Hetlingen und Gutsbezirk Hetlinger Schanze).**	**Bürgermeister Muns zu Uetersen.**
	a) Str.-V. Seestermühe .	Küste von der Krückau-Mündung bis zur grossen Ahrensfelder Schleuse, die Insel Pagensand einbefassend.	Gastwirth und Postagent Hüllmann zu Seestermühe.
	b) Str.-V. Haselau . . .	Von dem der genannten Schleuse gegenüber liegenden Punkte am linken Pinnauufer bis an den Gutsbezirk Hetlinger Schanze.	Käthner Fesefeld zu Hohenhorst.
42	**Str.-A. Blankenese**	**Küste der Gemeinde Hetlingen, des Gutsbezirkes Hetlinger Schanze und der Stadt Wedel im Amtsbezirke Haseldorf und der Amtsbezirke Schulau, Blankenese und Nienstedten sowie der Gemeinde Oevelgönne.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher, Oberstleutnant a. D. Werth zu Blankenese.**
	a) Str.-V. Hetlingen . .	Küste des Bezirkes Hetlinger Schanze mit Ausschluss des Schweinesandes.	Gutsvorsteher Körner zu Hetlingen.
	b) Str.-V. Blankenese .	Von da bis zur Grenze des Kreises Pinneberg bei Ottensen.	Kommissarischer Amtsvorsteher, Oberstleutnant a. D. Werth zu Blankenese.
43	**Str.-A. Altona**	**Küste der Städte Altona und Ottensen.**	**Der Vorsitzende der Königlichen Musterungsbehörde zu Altona.**
	Str.-V. Altona	Küste der Städte Altona und Ottensen.	Hafenmeister Teschner zu Altona.
44	**Str.-A. Hadersleben II** . .	**Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Christiansfeld.**	**Amtsvorsteher und Hofbesitzer Thaysen zu Wildfang.**

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	Str.-V. Fjelstrup	Küste von der Mündung der Heilsminder Bucht (Sp. Schleuse) bis zur Fjelstrup-Aue.	Hofbesitzer, Gemeindevorsteher Jacobsen zu Anslet.
45	**Str.-A. Hadersleben I** . . .	**Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Hadersleben.**	**Amtsvorsteher-Stellvertreter Jepsen zu Quistrup.**
	a) Str.-V. Orby	Küste von der Fjelstrup-Aue bis Bek (Kirchspiel Wonsbek) am Haderslebener Meerbusen.	Hofbesitzer Raun zu Orby.
	b) Str.-V. Aarösund . .	Küste von der Zollstelle bei Stevelt (Südufer des Haderslebener Meerbusens) bis Bankiel.	Hofbesitzer Damgaard zu Flauth.
	c) Str.-V. Aarö	Küste der Insel Aarö nebst Aarökall und der Insel Linderum.	Hufner Nissen zu Aarö.
	d) Str.-V. Halk	Festlandküste von Bankiel bis Kjelstrupstrand.	Hofbesitzer Diedrichsen zu Ober-Heisagger.
	e) Str.-V. Djernis . . .	Von da bis zur Apenrader Kreisgrenze.	Hofbesitzer Jacobsen zu Djernis.
46	**Str.-A. Apenrade**	**Küste der Amtsbezirke Loit und Osterlügum und des Polizeibezirkes Apenrade.**	**Kreissekretär, Kanzleirath Scholz zu Apenrade.**
	a) Str.-V. Gjenner . . .	Festlandküste von der Haderslebener Kreisgrenze bis zur Fähre nach Barsoe.	Hufner Peter Toft zu Dybvighoved.
	b) Str.-V. Insel Barsoe .	Küste der Insel Barsoe	Landmann Nissen zu Barsoe.
	c) Str.-V. Barsmark . .	Festlandküste von der Barsoe'er Fähre bis Knudshoved.	Hufner Thaysen zu Bröde.
	d) Str.-V. Elsholm . . .	Von da bis Scherriff	Hufner Baun zu Barsmark.
	e) Str.-V. Scherriff . . .	Von da bis zum Apenrader Hafengebiet.	Schiffskapitän G. Moos zu Dyrhave.
	f) Str.-V. Apenrade . .	Von da bis zur Grenze des Amtsbezirkes Uk.	Hafenmeister Zierep zu Apenrade.
47	**Str.-A. Gravenstein** . . .	**Küste der Amtsbezirke Uk, Feldstedt, Gravenstein und Rinkenis.**	**Kreissekretär, Kanzleirath Scholz zu Apenrade.**
	a) Str.-V. Hostrupholz .	Küste von der Grenze des Amtsbezirkes Uk bis zur Schobüllgaarder Gutsgrenze.	Hofbesitzer Frees zu Felsbekhof.
	b) Str.-V. Warnitz . . .	Von da bis zur nördlichen Sonderburger Kreisgrenze.	Fischer Griepenberg zu Warnitzwig.
	c) Str.-V. Atzbüll . . .	Küste von der südlichen Sonderburger Kreisgrenze am Nübel-Noor bis an die Ekensunder Fähre.	Dachdecker und Arbeiter Matzen zu Atzbüll.
	d) Str.-V. Rinkenis . . .	Von da bis zur Flensburger Kreisgrenze.	Fischer Paulsen zu Dalsgaard.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
48	**Str.-A. Auenbüll**	**Küste der Amtsbezirke Satrup-Nübel ausschliesslich der Küste von Nübelnoor und Ulderup.**	**Amtsvorsteher Kjer zu Satrup.**
	a) Str.-V. Blans	Küste von der Apenrader Kreisgrenze am Apenrader Meerbusen bis Schnabeck-Hage.	Fischer Petersen zu Blans.
	b) Str.-V. Sandberg . .	Von da bis an die Südgrenze von Sandberg.	Fischer Holzkaemper zu Satrup.
49	**Str.-A. Broacker**	**Küste der Amtsbezirke Düppel, Broacker, Ekensund, des festländischen Sonderburger Stadtgebiets und Küste am Nübelnoor.**	**Amtsvorsteher Hansen zu Midskow**, Gemeinde Iller.
	a) Str.-V. Wenningbund	Küste von der Südgrenze von Sandberg bis zur Nordgrenze der Gemeinde Schmoel.	Räucherer Juhler zu Wenningbund.
	b) Str.-V. Schelde . . .	Von da bis Borrishoved	Brückenwärter und Gastwirth Jacobsen zu Schelde.
	c) Str.-V. Brunsnis. . .	Von da bis zur Ekensunder Fähre	Schiffskapitän Eggers zu Brunsnis.
	d) Str.-V. Nübelnoor . .	Von da bis zur Sonderburger Kreisgrenze bei Atzbüll.	Hufner Möller zu Schottsbüllfeld.
50	**Str.-A. Norburg**	**Küste der Amtsbezirke Holm, Oxbüll, Hagenberg, Schwenstrup, Eken und Nottmark.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher, Hardesvogt Klinker zu Norburg.**
	a) Str.-V. Stolbro . . .	Küste vom Ekener Mühlenbach im Kettingnoor bis zur inneren Spitze des Stevningnoors.	Hufenparzellist Elholm zu Stolbro.
	b) Str.-V. Brandsbüll . .	Von da bis zur Hardeshoi-Fähre .	Inste Lorenzen zu Broballig.
	c) Str.-V. Meels	Von da bis Einfahrt ins Dywig .	Parzellist A. Thomsen zu Meelsfeld.
	d) Str.-V. Holm	Von da bis Tundtoftnacke	Käthner Kolmos zu Holm.
	e) Str.-V. Pöhl	Von da bis Tranerodde	Hufenparzellist Thomsen zu Pöhl.
	f) Str.-V. Hellwitt . . .	Von da bis zur Südgrenze des Amtsbezirkes Nottmark.	Inste und Fischer Clausen zu Hellwitt.
51	**Str.-A. Augustenburg** . . .	**Küste der Amtsbezirke Atzerballig, Ketting, Tandslet, Lysabbel, Kekenis, Hörup, Ulkebüll und der Stadt Sonderburg.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher Kjer zu Sonderburg.**
	a) Str.-V. Atzerballig . .	Küste von der Südgrenze des Amtsbezirkes Nottmark bis Thorshavn.	Fischer Thomsen zu Atzerballigholz.
	b) Str.-V. Mummark . .	Von da bis Hammelvig	Fährbesitzer Bladt zu Mummark.
	c) Str.-V. Lysabbel . .	Von da bis Kekenis-Leuchtthurm .	Hufenparzellist Andersen zu Lysabbelholz.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	d) Str.-V. Kekenis . . .	Küste der Halbinsel Kekenis . . .	Gemeindevorsteher Petersen zu Osterby.
	e) Str.-V. Höruphaff . .	Küste von Kekenisdrei bis zur Sonderburger Stadtgrenze.	Fährbesitzer Willesen zu Höruphaff.
	f) Str.-V. Sonderburg .	Küste des Sonderburger Stadtgebiets auf Alsen.	Lootse Samuel zu Sonderburg.
	g) Str.-V. Kjaer	Von da bis zur Mündung des Augustenburger Noors.	Gemeindevorsteher Hansen zu Kjaer.
	h) Str.-V. Augustenburg	Von da bis zur Grenze des Amtsbezirkes Ketting am Kettingnoor.	Schuhmacher Wilh. Hölst zu Augustenburg.
52	**Str.-A. Flensburg, Land** . .	**Küste des Amtsbezirkes Bau** . . .	**Amtsvorsteher Wiesendanger zu Bau.**
	Str.-V. Süderhaff . . .	Küste entsprechend dem Strandamtsbezirke von der Apenrader Kreisgrenze bis zur Flensburger Stadtgrenze, einschliesslich der Küste der Ochseninseln.	Fischer Ley zu Süderhaff.
53	**Str.-A. Flensburg, Stadt, zugleich Str.-V.**	**Küste des Stadtgebiets Flensburg (Hafen und Strand).**	**Polizeibehörde zu Flensburg. Hafenvogt Hüser daselbst.**
54	**Str.-A. Glücksburg**	**Küste der Amtsbezirke Adelby, Munkbrarup, Grundhof, Quern und Steinberg.**	**Amtsvorsteher Marquardsen zu Wolsroi** (Gemeinde Gintoft).
	a) Str.-V. Twedterholz .	Küste von Kielseng (Flensburger Stadtscheide) bis zur Au bei Meierwieck.	Ziegeleibesitzer Petersen zu Fruerlund.
	b) Str.-V. Glücksburg .	Von da bis zur Au zwischen Ringsberg und Langballig.	Gemeindevorsteher Nielsen zu Bockholm.
	c) Str.-V. Langballigholz	Von da bis Mühlendamm	Hufner Möller zu Langballigholz.
	d) Str.-V. Habernis . .	Von da bis Steinberghaff (früher Hardesvogteigrenze).	Käthner Husfeldt zu Norgardholz.
55	**Str.-A. Kappeln**	**Küste des früheren gutsobrigkeitlichen Bezirkes Oestergaard und der Amtsbezirke Rundhof, Gelting, Düttebüll, Oehn, Buckhagen und Roest im Kreise Flensburg, Küste der Stadt Kappeln und des Amtsbezirkes Lootseninsel im Kreise Schleswig, Küste der Amtsbezirke Grünholz und Karby im Kreise Eckernförde.**	**Bürgermeister Plewka zu Kappeln.**
	a) Str.-V. Steinberghaff .	Küste der Güter Oestergaard und Ohrfeld.	Fischer Lucassen zu Ohrfeldhaff.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Gelting . . .	Küste von der Ohrfelder Scheide bei Lehbekwiese bis Beverö.	Fischer Vollertsen zu Gammellück.
	c) Str.-V. Falshöft . . .	Von da bis zur Düttebüller Gutsscheide bei Falshöft.	Fischer Asmussen zu Falshöft.
	d) Str.-V. Düttebüll . .	Von da bis zur Oeher Gutsgrenze .	Derselbe.
	e) Str.-V. Oehe	Die gesammte See- und Schleiküstenstrecke des Gutes Oehe, Oeher Noor einschliesslich.	Fischer Peter Jensen zu Maasholm.
	f) Str.-V. Buckhagen . .	Küste von der Oeher Scheide bis an das Stadtgebiet Kappeln.	Fischereipächter Brix zu Rabelsund.
	g) Str.-V. Kappeln . . .	Küste des Stadtgebiets Kappeln . .	Haus- und Räuchereibesitzer Matthiesen zu Kappeln.
	h) Str.-V. Schleimünde .	Küste der Insel Schleimünde . . .	Lootse Jensen zu Schleimünde.
	i) Str.-V. Ellenberg . .	Küste von der gegenüberliegenden westlichen Kappelner Scheide bis zur Ostgrenze des Gutsbezirkes Loitmark.	Polizeidiener Büll zu Loitmark.
	k) Str.-V. Olpenitz . . .	Schlei- und Seeküste des Gutsbezirkes Olpenitz, der Landgemeinde Olpenitzdorf und des Gutsbezirkes Schönhagen.	Eingesessener Neve zu Olpenitzdorf.
56	**Str.-A. Eckernförde . . .**	**Küste des Polizeibezirkes der Stadt Eckernförde einschl. der Landgemeinde Borby und der Amtsbezirke Grünholz, Damp, Ludwigsburg, Barkelsby, Marienthal, Altenhof, Noer, Hohenhain, Alt-Bülk, Eckhof, Knoop und Friedrichsort.**	**Kreissekretär, Kanzleirath Dittmar zu Eckernförde.**
	a) Str.-V. Nieby	Küste der Gutsbezirke Grünholz, Dorotheenthal und Damp.	Dachdecker Marken zu Fischleger.
	b) Str.-V. Waabs . . .	Küste der Gutsbezirke Waabs, Waabshof, Hökholz, Lehmberg, Ludwigsburg und Karlsminde.	Fischer Hass zu Ludwigsburg.
	c) Str.-V. Sophienruh . .	Küste der Gutsbezirke Hohenstein, Mohrberg und Hemmelmark.	Fischer Haar zu Hohenstein.
	d) Str.-V. Eckernförde .	Küste der Gemeinde Borby, der Stadt Eckernförde und des Gutsbezirkes Marienthal.	Hafen- und Bäckermeister Robert zu Eckernförde.
	e) Str.-V. Altenhof . . .	Küste des Gutsbezirkes Altenhof .	Revierjäger Kahl zu Brunnenbek.
	f) Str.-V. Noer	Küste der Gutsbezirke Noer und Grönwohld.	Fischer Duuck zu Noer.
	g) Str.-V. Hohenhain . .	Küste der Gutsbezirke Hohenhain und Dänisch-Nienhof.	Jäger Bauer zu Hohenhain.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	h) Str.-V. Strande . . .	Küste der Gutsbezirke Alt-Bülk, Eckhof, der Gemeinden Schilksee und Pries, sowie des fiskalischen Gutsbezirkes Friedrichsort zum Theil.	Landmann Nöhren zu Strande.
57	**Str.-A. Holtenau . . . . .**	**Von km 53,5 des Kaiser Wilhelm-Kanals bis zu der Verbindungslinie der beiden Leuchtfeuer auf den Molen in Holtenau.**	**Kanalbauinspektor Lüttjohann zu Holtenau.**
	a) Str.-V. Nobiskrug . .	Von km 53,5 bis 66.	Kanalmeister Gries zu Nobiskrug.
	b) Str.-V. Sehestedt . .	Von km 66 bis 83	Kanalmeister Hecksteden zu Sehestedt.
	c) Str.-V. Levensau . .	Von km 83 bis 95	Kanalmeister Pötzke zu Levensau.
	d) Str.-V. Holtenau . .	Von km 95 bis 98	Kanalmeister Rothenbacher zu Holtenau.
58	**Str.-A. Kiel . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Knoop und Friedrichsort im Kreise Eckernförde, der Stadt Kiel, der Amtsbezirke Schrevenborn, Oppendorf, Schönkirchen und der zur Polizeiverwaltung der Stadt Kiel gehörigen Theile des Landkreises Kiel und der zur Polizeiverwaltung der Stadt Kiel gehörigen Theile des Kreises Plön.**	**Der Polizei-Präsident zu Kiel.**
	Str.-V. Kiel	Küste des gesammten Strandamtsbezirkes, also beide Ufer des inneren Theiles des Kieler Busens vom Friedrichsorter Leuchtthurm westlich bis zur Plöner Kreisgrenze bei der Dänenkathe östlich.	Kommissarischer Hafenwachtmeister Haeder zu Kiel.
59	**Str.-A. Labö . . . .**	**Küste des Amtsbezirkes Labö . .**	**Hufner Voege zu Lutterbek.**
	a) Str.-V. Labö	Küste der Gemeinde Labö	Bootsbauer und Seemann Arp zu Labö.
	b) Str.-V. Stein	Küste der Gemeinden Wendtorf und Stein.	Fischer Jahn zu Wendtorf.
60	**Str.-A. Schönberg . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Barsbek, Schönberg und Stakendorf.**	**Amtsvorsteher Wiese zu Schönberg.**
	a) Str.-V. Wisch. . .	Von der Küste der Gemeinden Wendtorf und Stein bis zur Höhe von Holm.	Schleusenwärter Lamp zu Wisch.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Schönberg . .	Von da bis zur Scheide gegen die Herrschaft Hessenstein.	Gastwirth Heuer zu Schönberger Strand.
61	**Str.-A. Hessenstein**	**Küste des Amtsbezirkes Herrschaft Hessenstein.**	**Gutssekretär Scharffenberg zu Panker.**
	Str.-V. Todendorf . . .	Küste der Herrschaft Hessenstein .	Fischer Schröder zu Todendorf.
62	**Str.-A. Waterneverstorf** .	**Küste des Amtsbezirkes Waterneverstorf.**	**Amtsvorsteher Schwerdtfeger zu Waterneverstorf.**
	Str.-V. Behrensdorf . .	Wie vorstehend	Fischer Schönnig zu Lippe.
63	**Str.-A. Neudorf**	**Küste des Amtsbezirkes Neudorf.**	**Gutsvorsteher-Stellvertreter Martens zu Neudorf.**
	Str.-V. Hohwacht . . .	Wie vorstehend.	Gastwirth Bianconi zu Hohwacht.
64	**Str.-A. Futterkamp**	**Küste des Amtsbezirkes Futterkamp**	**Graf Platen zu Hallermund zu Weissenhaus.**
	Str.-V. Selendorf. . . .	Wie vorstehend	Fischer Kruse zu Selendorfer Strand.
65	**Str.-A. Heiligenhafen** . . .	**Festlandküste des Kreises Oldenburg, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Lensahn, Weissenhaus, Putlos, Stadt Heiligenhafen, Grossenbrode und Neukirchen.**	**Bürgermeister Schetelig zu Heiligenhafen.**
	a) Str.-V. Weissenhaus .	Küste von der nördlichen Kreisgrenze bis zur Wandelwitz-Putloser Scheide (Küste der Güter Weissenhaus und Putlos).	Deichwärter Bichels zu Brök.
	b) Str.-V. Johannisthal .	Wandelwitzer, Teschendorfer, Johannisthaler, Kembser und Dazendorfer Küste.	Hofpächter Langholdt zu Weidehof.
	c) Str.-V. Heiligenhafen.	Heiligenhafener Küste	Steuermann Chr. Schmütsch zu Heiligenhafen.
	d) Str.-V. Grossenbrode .	Löhrstorfer und Grossenbroder Küste (Halbinsel).	Landmann Kruse zu Grossenbrode.
	e) Str.-V. Kraksdorf . .	Süteler, Godderstorfer und Satjewitzer Küste.	Gutsbesitzer Völckers zu Godderstorf.
66	**Str.-A. Cismar**	**Festlandküste des Kreises Oldenburg, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Siggen, Grube, Cismar, Grömitz, Brodau, Stadt Neustadt und Oevelgönne.**	**Amtsvorsteher Bernh. Meier jun. zu Cismar.**

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	a) Str.-V. Rosenfeld . .	Siggener, Süssauer und Rosenhofer Küste.	Fischer N. Rohde zu Dahme.
	b) Str.-V. Dahme . . .	Küste von der Rosenhofer bis zur Grömitzer Scheide (Kellenhusener und Dahmer Küste).	
	c) Str.-V. Grömitz . . .	Von da bis zur Brodauer Scheide	Fischer Ahrens zu Grömitz.
	d) Str.-V. Brodau . . .	Brodauer und Bliesdorfer Küste . .	Förster Schlüter zu Schashagen.
	e) Str.-V. Neustadt . .	Neustädter Küste	Lootse Schumacher zu Pelzerhaken.
	f) Str.-V. Sierksdorf . .	Wintershagener und Oevelgönner Küste.	Käthner und Fischer Freese zu Sierksdorf.
67	**Str.-A. Fehmarn**	**Küste der Insel Fehmarn, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Bannesdorf, Landkirchen, Petersdorf und Stadt Burg. (Der Strandamtsbezirk begreift im Fehmarnsund alle am Fehmarnschen Strande und im Fahrwasser des Sundes vorfallenden Strandfälle, so dass nur die unmittelbar am Festlandstrande vorkommenden Fälle dem festländischen Strandamt unterliegen.)**	**Bürgermeister Lafrenz zu Burg a. F.**
	a) Str.-V. Westermarkelsdorf.	Küste vom Flügger Leuchtthurm nordwärts bis zur Dänschendorf-Wankendorfer Scheide.	Gemeindevorsteher Kruse zu Westermarkelsdorf.
	b) Str.-V. Puttgaarden .	Von da bis zur Klausdorf-Gahlendorfer Scheide.	Landmann Jäger zu Jürgensruh.
	c) Str.-V. Burgstaaken .	Von da bis Wulfenhals	Steuermann Tardel zu Burgstaaken.
	d) Str.-V. Fehmarnsund .	Von da bis zum Flügger Leuchtthurm.	Gemeindevorsteher Rahlf zu Lemkenhafen.

V. In der Provinz Hannover.

1. Im Regierungs-Bezirke Lüneburg.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Lüneburg.

68	**Str.-A. Harburg**	**Elbküste des Kreises Harburg** . .	**Landrath Goeschen zu Harburg.**
	a) Str.-V. Harburg . . .	Von der Hafenschleuse in Harburg bis zur Grenze der Gemeinde Lauenbruch.	Hafeninspektor Mampe zu Harburg.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Lauenbruch .	Von da bis an die Grenze der Gemeinde Altenwerder.	Schiffszimmermann Meyer zu Lauenbruch.
	c) Str.-V. Altenwerder .	Von da bis zur Grenze gegen das hamburgische Gebiet.	Fährmann und Gastwirth Koch zu Altenwerder.
	2. Im Regierungs-Bezirke Stade. Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Stade.		
69	**Str.-A. Jork**	**Elbküste des Kreises Jork** . . .	**Landrath Tessmar zu Jork.**
	a) Str.-V. III. Meile Altenlandes.	Von der Grenze der Regierungs-Bezirke Lüneburg und Stade bis zur Este.	Hafenaufseher Piehl zu Cranz.
	b) Str.-V. II. Meile Altenlandes.	Von da bis zur Lühe	Stakmeister Spreckels zu Borstel.
	c) Str.-V. I. Meile Altenlandes.	Von da bis zur Schwinge	Schiffer Jacob Sietas zu Twielenfleth.
70	**Str.-A. Stade**	**Elbküste des Kreises Stade und die Schwinge-Mündung.**	**Landrath Dr. Dumrath zu Stade.**
	Str.-V. Brunshausen . .	Wie vorstehend	Hafenaufseher Köhler zu Stadersand (Brunshausen).
71	**Str.-A. Freiburg**	**Elbküste des Kreises Kehdingen** .	**Landrath Dr. Schmidt-Scharff zu Freiburg.**
	a) Str.-V. Assel-Bützfleth	Küste der Gemeindebezirke Assel und Bützfleth mit dem Asseler und Bützflether Sande.	Kirchspielserheber Witt zu Assel.
	b) Str.-V. Krautsand . .	Von da abwärts bis zur Grenze des Gemeindebezirkes Freiburg.	Gemeindeschreiber Butt zu Krautsand.
	c) Str.-V. Freiburg . . .	Küste des Gemeindebezirkes Freiburg.	Schreiber Ringe zu Freiburg.
	d) Str.-V. Krummendeich	Küste des Gemeindebezirkes Krummendeich.	Gastwirth Schildt zu Krummendeich.
	e) Str.-V. Balje	Küste des Gemeindebezirkes Balje .	Schneidermeister Stuhr zu Hörne bei Balje.
72	**Str.-A. Neuhaus a. d. Oste** .	**Elbküste des Kreises Neuhaus a. d. Oste und die Oste-Mündung.**	**Landrath Heidborn zu Neuhaus a. d. Oste.**
	Str.-V. Neuhaus a. d. Oste	Wie vorstehend	Gastwirth H. Schriewer zu Neuhaus a. d. Oste.
73	**Str.-A. Otterndorf**	**Elbküste des Kreises Hadeln** . . .	**Landrath Bayer zu Otterndorf.**
	a) Str.-V. Osterende-Otterndorf.	Die östliche Strecke dieser Küste bis zur Medem.	Einwohner Dodegge zu Otterndorf.
	b) Str.-V. Westerende-Otterndorf.	Von da bis zur Grenze des hamburgischen Amtes Ritzebüttel.	Schleusenaufseher Kahlsdorf zu Osterende-Otterndorf.
74	**Str.-A. Lehe**	**Weserküste des Kreises Lehe** . .	**Landrath Geiger zu Lehe.**

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	a) Str.-V. Dorum . . .	Von der Grenze gegen das hamburgische Amt Ritzebüttel bis Solthörn.	Landwirth und Haussohn Eduard Strunk zu Dorumer-Neufeld.
	b) Str.-V. Wremen . . .	Von da bis Imsum	Einwohner Knupper zu Wremen.
	c) Str.-V. Weddewarden	Von da bis zur südlichen Kreisgrenze.	Gastwirth Peters zu Weddewarden.
75	**Str.-A. Geestemünde** . . .	**Weserküste des Kreises Geestemünde.**	**Landrath Dr. Dyes zu Geestemünde.**
	a) Erste Str.-V.	Von der Grenze gegen den Kreis Lehe bis zur Wulsdorf-Geestendorfer Gemeindegrenze.	Hafenmeister von Bülow zu Geestemünde.
	b) Zweite Str.-V. . . .	Von da bis zur Grenze gegen das oldenburgische Amt Landwührden.	Gastwirth Ohlandt zu Wulsdorf.
	c) Dritte Str.-V.	Von der südlichen Grenze des oldenburgischen Landes Wührden bis zur nördlichen Gemeindegrenze von Sandstedt.	Maler Klunk zu Rechtenfleth.
	d) Vierte Str.-V.	Von da bis zur Grenze gegen den Kreis Blumenthal.	Arbeiter Stegmann zu Wersabe.
76	**Str.-A. Blumenthal**	**Weserküste des Kreises Blumenthal**	**Landrath Berthold zu Blumenthal**, zugleich Strandvogt für das Strandamt Blumenthal.

3. Im Regierungs-Bezirk Aurich.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Aurich.

77	**Str.-A. Wilhelmshaven** . .	**Küste des Jadegebiets**	**Regierungs-Assessor von Trebra zu Wilhelmshaven,** zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Wilhelmshaven.
	a) Str.-V. Oestliches Jadegebiet zu Eckwarderhörn.	Küste des östlichen Jadegebiets . .	Arbeiter Trüper zu Eckwarderhörn.
	b) Str.-V. Wilhelmshaven	Küste des westlichen Jadegebiets .	Der Strandhauptmann.
78	**Str.-A. Wittmund**	**Küste des Kreises Wittmund ausschliesslich des Jadegebiets.**	**Landrath Dr. Budde zu Wittmund.**
	a) Str.-V. Carolinensiel .	Küste des früheren Amtes Wittmund ausschliesslich des Jadegebiets.	Gemeindevorsteher Ihmels zu Carolinensiel.
	b) Str.-V. Neuharlingersiel.	Festlandküste des früheren Amtes Esens.	Kaufmann G. Peters zu Neuharlingersiel.
	c) Str.-V. Spiekeroog. .	Küste der Insel Spiekeroog . . .	Grenzaufseher Neubauer auf Spiekeroog.
	d) Str.-V. Langeoog . .	Küste der Insel Langeoog	Grenzaufseher Barkhoff auf Langeoog.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und Strandvögte.
79	**Str.-A. Norden (Landbezirk)**	**Küste des Kreises Norden ausschliesslich des Stadtbezirkes Norden.**	**Landrath Bayer zu Norden.**
	a) Str.-V. Dornumergrode	Festlandküste des ehemaligen Amtes Berum.	Anwachsaufeher Willms zu Nessmersiel.
	b) Str.-V. Westermarsch	Festlandküste des ehemaligen Amtes Norden.	Deichbau-Aufseher Janssen zu Westermarsch II.
	c) Str.-V. Baltrum . . .	Küste der Insel Baltrum	Grenzaufseher Jahn zu Baltrum.
	d) Str.-V. Norderney . .	Küste der Insel Norderney	Grenzaufseher Danzig auf Norderney.
	e) Str.-V. Juist	Küste der Insel Juist	Gemeindeschreiber Brouwer zu Juist.
80	**Str.-A. Norden (Stadtbezirk)**	**Küste des Stadtbezirkes Norden .**	**Bürgermeister König zu Norden.**
81	**Str.-A. Emden (Landbezirk)**	**Küste des Landkreises Emden . .**	**Landrath von Frese zu Emden.**
	a) Str.-V. Emden . . .	Festlandküste des früheren Amtes Emden.	Bahnhofswirth Meyer zu Oldersum.
	b) Str.-V. Borkum . . .	Küste der Insel Borkum	Gemeindevorsteher Kieviet auf Borkum.
82	**Str.-A. Emden (Stadtbezirk)**	**Küste des Stadtkreises Emden . .**	**Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Emden (Stadtbezirk).
83	**Str.-A. Leer (Landbezirk) .**	**Küste des Kreises Leer ausschliesslich des Stadtbezirkes Leer.**	**Landrath Graf von Wedel zu Leer.**
	a) Str.-V. Terborg . . .	Von der Grenze des früheren Amtes Emden bis zur Grenze der Neermoor Terborger Deichacht.	Sielwärter Claas Alting zu Terborg.
	b) Str.-V. Nüttermoor. .	Von da bis Nüttermoorersiel.	Landwirth Heinrich Thedinga zu Thedingaer Vorwerk bei Nüttermoor.
	c) Str.-V. Nüttermoorersiel.	Von da bis zur Grenze der Stadt Leer.	Arbeiter J. Baumann zu Hohegaste.
	d) Str.-V. Leerort . . .	Die Ems- und Leda-Küste bei Leerort.	Gemeindevorsteher Kramer zu Leerort.
	e) Str.-V. Mark	Die Ufer der Ems von Papenburg bis Leerort, die Ufer der Leda von Leerort bis zur Grenze der Stadt Leer.	Früherer Schiffer Jan Sap zu Mark.
84	**Str.-A. Leer (Stadtbezirk) .**	**Küste des Stadtbezirkes Leer . .**	**Bürgermeister Dieckmann zu Leer,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Leer (Stadtbezirk).

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.)	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
85	**Str.-A. Weener**	**Küste des Kreises Weener.** . . .	**Landrath Dr. Kriege zu Weener,** zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Weener.
	a) Str.-V. Weener . . .	Linkes Ems-Ufer bis Jemgum abwärts.	Der Strandhauptmann.
	b) Str.-V. Pogum . . .	Linkes Ems-Ufer von Jemgum abwärts und Küste des Dollart.	Gemeindevorsteher Mansholt zu Pogum.
		4. Im Regierungs-Bezirk Osnabrück.	
		Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Osnabrück.	
86	**Str.-A. Papenburg**	**Küste des Stadtbezirkes Papenburg**	**Bürgermeister Richard zu Pagenburg,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Papenburg.
		B. In Mecklenburg-Schwerin.	
		Aufsichtsbehörde: Grossherzogliches Ministerium des Innern zu Schwerin.	
87	**Grossherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Ribnitz.**	**Von der preussischen Grenze bei Ahrenshoop bis zur Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal.**	**Amtmann Praetorius zu Ribnitz.**
	a) Str.-V. Wustrow . .	Von der preussischen Grenze bei Ahrenshoop bis zur Grenze der Ribnitzer Stadtwiese mit der Feldmark Dierhagen.	Navigationsschul-Direktor Reimer zu Wustrow; Stellvertreter: Schiffer Ahrens daselbst.
	b) Str.-V. Dierhagen . .	Von der Grenze der Ribnitzer Stadtwiese mit der Feldmark Dierhagen bis zur Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal.	Schiffer Fretwurst zu Dierhagen.
88	**Gewett (Str.-A.) Rostock** .	**Von der Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal bis zur Grenze desselben bei Diedrichshagen.**	**Senator Paschen zu Rostock.**
	Str.-V. Warnemünde . .	Wie vorstehend	Lootsen-Kommandeur Jantzen zu Warnemünde.
89	**Grossherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Doberan.**	**Von der Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Diedrichshagen bis zur östlichen Grenze des ritterschaftlichen Gutes Kägsdorf.**	**Drost von Bülow zu Doberan.**
	Str.-V. Börgerende . . .	Wie vorstehend.	Fischer Mahn zu Börgerende und Fischer Heinrich Hamann zu Arendsee.
90	**Grossherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Neubuckow.**	**Von der östlichen Grenze des ritterschaftlichen Gutes Kägsdorf bis zur östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf.**	**Amtmann Peeck zu Neubuckow.**
	Str.-V. Alt-Gaarz . . .	Wie vorstehend	Fischer Jarchow zu Alt-Gaarz.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
91	**Grossherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Wismar.**	**Von der östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf bis zur westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz einschliesslich der Insel Poel, jedoch mit Ausschluss des Wismarer Stadtgebiets.**	**Amtshauptmann von Blücher zu Wismar.**
	a) Str.-V. Boiensdorf . .	Von der östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf bis zur Grenze der Dorffeldmark Redentin gegen das Wismarer Stadtgebiet.	Schulze Gratopp zu Boiensdorf.
	b) Str.-V. Poel	Küste der Insel Poel	Oberlootse Wulff zu Timmendorf auf Poel.
	c) Str.-V. Beckerwitz . .	Von der Grenze des Wismarer Stadtgebiets mit der Feldmark Hoben bis zur westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz.	Schulze Oldorff zu Beckerwitz.
92	**Polizeiamt (Str.-A.) Wismar.**	**Das Wismarer Stadtgebiet.** . . .	**Polizeidirektor, Rathsherr Albert Sohm zu Wismar.**
	Str.-V. Wismar	Wie vorstehend.	Hafenmeister Kruse zu Wismar.
93	**Grossherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Grevesmühlen.**	**Von der westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz bis zur Grenze des Gebiets der freien und Hansestadt Lübeck.**	**Amtshauptmann von Bernstorff zu Grevesmühlen.**
	a) Str.-V. Tarnewitz . .	Von der westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz bis zu den Rethwischer Tannen.	Büdner Freitag zu Tarnewitz.
	b) Str.-V. Warnckenhagen.	Von den Rethwischer Tannen bis zur Grenze des Gebiets der freien und Hansestadt Lübeck.	Büdner Wulff zu Warnckenhagen.

C. In Oldenburg.

I. Im Herzogthum Oldenburg.

Aufsichtsbehörde: Grossherzogliches Staatsministerium, Departement des Innern, zu Oldenburg.

94	**Str.-A. Jever**	**Küste des Bezirkes des Grossherzoglichen Amtes Jever.**	**Amtshauptmann Bödeker zu Jever.**
	a) Str.-V. Neu-Augustengroden.	Von der Grenze des preussischen Amtes Wittmund bis zum Anschluss des Neu-Friederikengrodendeichs an den Schaudeich.	Grenzaufseher Janssen VII zu Friederikensiel.
	b) Str.-V. Minser-Nordergroden.	Vom Anschluss des Neu-Friederikengrodendeichs an den Schaudeich bis zum Horumersiel.	Landwirth Friedrich Behrens zu Schillig.
	c) Str.-V. Horumersiel .	Vom Horumersiel bis zum Hooksiel	Steuermann Tiarks zu Horumersiel.

Nr.	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter** (Str.-A.) und **Strandvogteien** (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
	d) Str.-V. Inhausersiel .	Vom Hooksiel bis zum Rüstersiel .	Müller Wilh. Gerdes zu Inhausersiel.
	e) Str.-V. Neuender-Neuengroden.	Vom Rüstersiel bis zur Grenze des preussischen Jadegebiets.	Gastwirth Anton Schroeder zu Rüstersiel.
	f) Str.-V. Sander-Salzengroden.	Vom Bandtersiel bis zur Grenze des Amtes Varel.	Landwirth Hoting zu Sander-Salzengroden.
	g) Str.-V. Wangeroog .	Küste der Insel Wangeroog . . .	Schiffer Rustmann zu Wangeroog; Stellvertreter: Lampenwärter a. D. Popken daselbst.
95	**Str.-A. Varel**	**Küste des Bezirkes des Grossherzoglichen Amtes und der Stadt Varel.**	**Amtshauptmann Dr. Driver zu Varel.**
	a) Str.-V. Ellenserdammersiel.	Von der Grenze des Amtes Jever bis Dangast.	Hafenaufseher Popken zu Ellenserdammersiel.
	b) Str.-V. Varelerhafen .	Von Dangast bis zur Grenze des Amtes Butjadingen.	Hafenmeister Krienitz zu Varelerhafen.
96	**Str.-A. Butjadingen** . . .	**Küste des Bezirkes des Grossherzoglichen Amtes Butjadingen.**	**Amtshauptmann Meyer zu Ellwürden.**
	a) Str.-V. Stollhammerdeich.	Von der Grenze des Amtes Varel bis zur Grenze der Gemeinde Stollhamm am Stollhammerdeich.	Amtsbotengehülfe Stolle zu Stollhammerdeich.
	b) Str.-V. Eckwarderaltendeich.	Von der Grenze der Gemeinde Stollhamm bis zur letzten Schlenge bei Langwardermeide.	Landwirth Joh. Fr. Wilh. Renken zu Eckwarderaltendeich.
	c) Str.-V. Fedderwardersiel.	Von der letzten Schlenge bei Langwardermeide bis zum Burhaversiel.	Fischer Herm. Wilh. Lahrmann zu Fedderwardersiel.
	d) Str.-V. Burhaversiel .	Vom Burhaversiel bis zu dem nach Langlütjensand führenden Durchschlage.	Fischer H. W. Lübsen zu Burhaversiel.
	e) Str.-V. Flagbalgersiel.	Von dem nach Langlütjensand führenden Durchschlage bis zur Grenze des Amtes Brake.	Sielwärter Meinen zu Flagbalgersiel.
97	**Str.-A. Brake**	**Weserküste des Bezirkes des Grossherzoglichen Amtes Brake.**	**Amtshauptmann Düvelius zu Brake.**
	a) Str.-V. Dedesdorf . .	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Dedesdorf.	Schiffer J. Schnars zu Dedesdorf.
	b) Str.-V. Strohausen. .	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Rodenkirchen.	Hafenaufseher Berend Baake zu Strohausen.
	c) Str.-V. Golzwardersiel	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Golzwarden.	Ehemal. Schiffskapitän U. Peters zu Boitwardergroden.
	d) Str.-V. Brake	Weserküste des Bezirkes der Stadtgemeinde Brake.	unbesetzt.
	e) Str.-V. Oberhammelwarden.	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Hammelwarden.	Hausmann Bernhard Meiners zu Oberhammelwarden.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter** (Str.-A.) und **Strandvogteien** (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
98	**Str.-A. Elsfleth**	**Weserküste des Bezirkes des Grossherzoglichen Amtes Elsfleth.**	**Amtshauptmann Huchting zu Elsfleth.**
	Str.-V. Elsfleth	Wie vorstehend	Hafenmeister H. Sosath zu Elsfleth.
99	**Str.-A. Delmenhorst** . . .	**Die Weser- und Ochtumküste des Bezirkes des Grossherzoglichen Amtes Delmenhorst.**	**Amtshauptmann Rabben zu Delmenhorst.**
	Str.-V. Lemwerder . . .	Wie vorstehend	Gastwirth W. G. Seemann zu Lemwerder.

II. Im Fürstenthume Lübeck.

Aufsichtsbehörde: Grossherzogliche Regierung zu Eutin.

100	**Str.-A. Eutin**	**Küste des Fürstenthums Lübeck** .	**Regierungsrath Ruhstrat zu Eutin.**
	a) Str.-V. Haffkrug . . .	Küste der Dorfschaft Haffkrug . .	Landwirth Krimpe zu Haffkrug.
	b) Str.-V. Scharbeutz . .	Küste der Dorfschaften Scharbeutz, Klein-Timmendorf und Niendorf.	Förster Dürwald zu Scharbeutz.

D. In Lübeck.

Aufsichtsbehörde: Stadt- und Landamt zu Lübeck.

101	**Str.-A. Travemünde** . . .	**Ostseestrand auf lübeckischem Gebiete von der mecklenburgischen bis zur oldenburgischen Grenze.**	**Lootsen-Kommandeur Lindenberg zu Travemünde.**
	Str.-V. Travemünde . .	Wie vorstehend	Oberlootse Westphal zu Travemünde.

E. In Bremen.

Aufsichtsbehörde: Senat der freien Hansestadt Bremen.

102	**Str.-A. Bremen**	**Bezirk der Stadt Bremen und des Landgebiets.**	**Polizei-Direktor, Senator Stadtländer zu Bremen.**
	Str.-V. Bremen	Wie vorstehend	Polizei-Hauptmann Pohl zu Bremen.
103	**Str.-A. Vegesack**	**Bezirk des Amtes Vegesack** . . .	**Polizei-Kommissar Kassau zu Vegesack,** zugleich mit der Wahrnehmung der Geschäfte eines Strandvogts für das Strandamt Vegesack beauftragt.
104	**Str.-A. Bremerhaven** . . .	**Bezirk des Amtes Bremerhaven** .	**Amtmann Dr. Heye zu Bremerhaven.**
	Str.-V. Bremerhaven . .	Wie vorstehend	Heinrich Schmidt zu Bremerhaven.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.

F. In Hamburg.

Aufsichtsbehörde: Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.

(Die der Aufsichtsbehörde im §. 38 der Str.-O. zugewiesenen Obliegenheiten sind in Gemässheit des §. 40 der Str.-O. den Strandämtern übertragen.)

105	**Str.-A. Hamburg . . . . .**	**Das hamburgische Gebiet von der Insel Finkenwärder, einschliesslich des hamburgischen Theiles der Insel Finkenwärder, bis zu der über die Norderelbe führenden Eisenbahnbrücke.**	**Senator O'Swald zu Hamburg.**
	a) Str.-V. Finkenwärder	Der hamburgische Theil der Insel Finkenwärder.	H. Schuldt zu Finkenwärder.
	b) Str.-V. Hamburg . .	Der übrige Theil des hamburgischen Gebiets von der Insel Finkenwärder bis zu der über die Norderelbe führenden Eisenbahnbrücke.	Marine-Inspektor Fokkes zu Hamburg.
106	**Str.-A. Ritzebüttel . . .**	**Küste des Bezirkes des Amtes Ritzebüttel und der Insel Neuwerk.**	**Amtsverwalter Dr. Kaemmerer zu Ritzebüttel.**
	a) Str.-V. Neuwerk . .	Küste der Insel Neuwerk	Vogt Herrmann auf Neuwerk.
	b) Str.-V. Duhnen . . .	Weststrand des Amtes Ritzebüttel bis zur Kugelbake.	A. Hey zu Duhnen.
	c) Str.-V. Cuxhaven . .	Nordstrand des Amtes Ritzebüttel von der Kugelbake an.	Hafenmeister Rose zu Cuxhaven.

V.

Verzeichniss der deutschen Konsulate und der mit konsularischen Befugnissen versehenen Behörden in den deutschen Schutzgebieten.

A. Verzeichniss der deutschen Konsulate.

(Abgeschlossen im April 1902.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
	Argentinische Republik.		
*Buenos Aires	Steifensand † ☿ . .	General-Konsul	Argentinische Republik. — Engerer Amtsbezirk: Stadt und Provinz Buenos Aires, die Gouvernements Pampa, Neuquen, Rio Negro, Chubut, Santa Cruz und Tierra del Fuego.
	Goetsch † ☿ . . .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Beckmann	Regierungs- und Gewerberath, attachirt als Handelssachverständiger.	
	König	Sekretär.	
Bahia Blanca	Dietrich D. Meyer	Vize-Konsul . .	die Kreise Bahia Blanca mit Einschluss der Kolonie Tornquist, Puan, Saavedra und Villarino der Provinz Buenos Aires.

Anmerkung: 1) * bezeichnet Berufs-Konsulate oder durch Berufs-Beamte verwaltete Konsulate.

2) Diejenigen Konsulate etc., deren Namen (Sitz der Konsular-Behörden) in der Zeile eingerückt sind, ressortiren von dem zunächst voranstehenden General-Konsulat oder Konsulate, dessen Namen in voller Zeile steht oder weniger weit eingerückt ist.

3) † bedeutet, dass dem Konsul für seinen Amtsbezirk die Ermächtigung ertheilt worden ist, bürgerlich gültige Eheschliessungen von Deutschen beziehungsweise von Deutschen und Schutzgenossen vorzunehmen und die Geburten, Heirathen und Sterbefälle derselben zu beurkunden. Bei den für italienische Städte ernannten mit einem † bezeichneten Konsularbeamten beschränkt sich diese Ermächtigung auf die Vornahme und die Beurkundung solcher Eheschliessungen, bei welchen beide Verlobte Reichsangehörige sind.

4) ☿ bedeutet, dass der Konsul zur Abhörung von Zeugen und zur Abnahme von Eiden befugt ist.

5) Briefe und Telegramme werden am besten an das Konsular-Amt gerichtet, erstere unter deutscher, mit lateinischen Buchstaben geschriebener Postadresse: „An das Kaiserlich deutsche (General-, Vize-) Konsulat zu N. N.“ Ebenso bei Telegrammen: „Deutsches Konsulat N. N.“ Bei mehreren Orten desselben Namens ist die nähere Bezeichnung hinzuzufügen, z. B. „Newcastle o. T. (England)“ bezw. „Newcastle (Australien)“.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Concordia	Paul Wauer	Vize-Konsul	die Provinz Entre Rios mit Ausnahme der Departements San José de Feliciano, La Paz, Paraná und Diamante, sowie die Departements La Cruz, Paso de Libres, Mercedes, Curuzú Cuatiá, Monte Caseros und Santo Thomé der Provinz Corrientes.
Cordoba	Adolph Kettler	Vize-Konsul	die Provinzen Cordoba und La Rioja.
Mendoza	Dr. Paul Arno Loos	Vize-Konsul	die Provinzen Mendoza, San Juan und San Luis.
Puerto Gallegos	H. Eberhard	Vize-Konsul	die Gouvernements Santa Cruz und Tierra del Fuego.
Rosario	W. Tietjen	Konsul	die Departements Rosario, General Lopez, San Lorenzo, Jriondo und San Géronimo.
Salta	Georg Boden	Vize-Konsul	die Provinzen Salta und Jujuy.
Santa Elena	Walter Giebert	Vize-Konsul	die Departements San José de Feliciano, La Paz, Paraná und Diamante der Provinz Entre Rios, die Provinz Corrientes mit Ausnahme der Departements La Cruz, Paso de Libres, Mercedes, Curuzú Cuatiá, Monte Caseros und Santo Thomé, sowie die National-Territorien Gobernacion del Chaco, Gobernacion de Formosa und Territorio de Misiones.
Santa Fé	Die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Konsul in Rosario wahrgenommen.	Vize-Konsul	die Departements La Capital, Las Colonias, San Javier und San José.
Tucuman	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul	die Provinzen Tucuman, Catamarca und Santiago del Estero.
Belgien.			
*Antwerpen	Pritsch ☿	Geheimer Legationsrath, General-Konsul.	das Königreich Belgien.
	von Haeften ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Tiemann	Konsul, attachirt, kaufm. Beirath.	
	Neumann	Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	
*Brüssel	von Kries ☿	Legationsrath, Konsul a. i.	die Provinzen Brabant, Namur und Hennegau mit Ausschluss des Distrikts von Löwen.
	Grabowsky	Sekretär.	
Gent	A. Prayon de Pauw	Konsul	Ost-Flandern.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Lüttich	F. W. Lambert Neumann.	Konsul	die Provinzen Lüttich und Luxemburg.
Ostende	Georg Serruys . .	Konsul	West-Flandern, ausgenommen:
Roulers	Georg Ritter . . .	Konsul	die Bezirke von Roulers, Ypres und Courtrai.
	Bolivien.		
Cochabamba	Rudolf Krüger † .	Konsul	der Freistaat Bolivien, ausgenommen: die Departements La Paz, Oruro, Potosi und Beni.
Santa Cruz	A. Heiland . . .	Konsular-Agent.	
La Paz	E. Hagemann † . .	Konsulatsverweser.	das Departement La Paz.
Oruro	August Reinecke †	Konsul	die Departements Oruro und Potosi.
Riveralta	Max Henicke † .	Konsul	das Departement Beni.
	Brasilien.		
*Bahia (São Salvador) .	Weber † ☿ . . .	Konsul	die Staaten Bahia und Sergipe.
	Wolff	Sekretär.	
Ceará (Fortaleza)	José Albano . . .	Konsul	der Staat Ceará.
*Curitiba	Baerecke † ☿ . .	Konsul	der Staat Paraná.
Paranaguá	Emil Schmidt . .	Vize-Konsul . .	das Municipium Paranaguá.
Ponta Grossa	Carl Luhm . . .	Konsular-Agent.	
*Desterro (Florianopolis) .	von Zimmerer † ☿	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	der Staat Santa Catharina.
Blumenau	Gustav Salinger .	Konsul	das Municipium von Blumenau.
Desterro (Florianopolis)	Carl Höpcke . . .	Konsul	der Staat Santa Catharina mit Ausschluss der den Konsulaten in Blumenau, Itajahy und Joinville (Dona Francisca) zugewiesenen Bezirke.
Itajahy	W. Asseburg . . .	Konsul	die Municipien Brusque und Itajahy.
Joinville (Dona Francisca).	Adolf Schmith . .	Konsul	die Comarcas von São Francisco, Paraty, Joinville und São Bento im Staate Santa Catharina.
Laguna	A. Brandl	Konsular-Agent.	
Maceió	Eduard Martin Legêne.	Vize-Konsul . .	der Staat Alagoas.
Manáos	O. Dusendschön .	Konsul	der Staat Amazonas.
Pará (Belem)	Herm. Franz Cmok	Konsul	der Staat Grão Pará.
Pernambuco (Recife) . . .	Aug. Neesen . . .	Konsul	die Staaten Pernambuco, Rio Grande do Norte, Parahyba do Norte und Pianhy.
*Porto Alegre	kommiss. verwaltet	Konsul	der Staat Rio Grande do Sul. Engerer Amtsbezirk: Der nördlich des 31. Breitengrades gelegene Theil des Staates Rio Grande do Sul.
	Becker	Sekretär.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Rio Grande do Sul .	Gustav Poock † .	Konsul	der südlich des 31. Breitengrades gelegene Theil des Staates Rio Grande do Sul.
*Rio de Janeiro. . . .	Dr. Falcke †☿ . .	Konsul	die Hauptstadt (municipium neutrum), die Staaten Rio de Janeiro, Minas Geraes, Espiritu Santo und Matto Grosso.
	Graf von Spee † ☿	attachirt.	
	Leonhard	Sekretäre.	
	Rehag	Sekretäre.	
Juiz de Fora	Georg Franz Grande	Konsular-Agent.	
Ouro Preto	K. W. A. Schwacke	Vize-Konsul . .	die Provinz Minas Geraes.
Victoria (Espiritu Santo).	Aug. Arens . . .	Konsul	der Staat Espiritu Santo.
Santos	Fritz Christ † . .	Konsul	die Comarcas Santos, Parahybuna, Ubatuba, São Sebastiano und Iguape des Staates São Paulo.
São Luiz do Maranhão .	Carlos Ferreira Coelho.	Konsul	der Staat Maranhão.
*São Paulo	Victor Eschke † ☿	Konsul	der Staat São Paulo mit Ausschluss des dem Konsulat in Santos zugewiesenen Bezirkes und der Staat Goyaz.

Britische Besitzungen.

(Siehe Seite I. 91 ff.)

Central-Amerika.

(Freistaaten Costarica, Guatemala, Honduras, Nicaragua und Salvador.)

Amapala (Honduras) . . .	Th. Köhncke . .	Konsul	das festländische Gebiet des Freistaats Honduras mit Ausschluss des dem Konsulat in San Pedro Sula zugewiesenen Bezirkes.
Guatemala	Paul Schäffer . . .	Konsul	der Freistaat Guatemala.
Coban	Richard Sapper . .	Vize-Konsul . .	die Departements Alta Verapaz, Baja Verapaz und Peten, soweit sie nicht dem Vize-Konsulat in Livingston zugetheilt sind.
Livingston	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul . .	das Departement Izabal sowie das Gebiet den Lauf des Polochic aufwärts bis einschl. des Flusshafens Panzós.
Ocós	J. von Engelbrechten	Vize-Konsul . .	das Departement San Marcos.
Quezaltenango	C. Sauerbrey . .	Vize-Konsul . .	die Departements Quezaltenango, Totonicapán und Huehuetenango.
Retalhuleu	Gustav Kähler . .	Vize-Konsul . .	die Departements Retalhuleu und Suchitepequez.
San José de Guatemala	J. Brewer	Konsular-Agent.	
*Managua (Nicaragua) . .	Heinze	Konsul a. i. . .	die Freistaaten Nicaragua und Salvador.
*San Salvador	Heinze	Konsul a. i. . .	die Freistaaten Nicaragua und Salvador.
Corinto	C. L. Hinckel . .	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
San Juan del Norte (Nicaragua).	kommiss. verwaltet	Konsul	die östlichen Departements des Freistaates Nicaragua.
San Salvador	kommiss. verwaltet	Konsul	der Freistaat Salvador.
Punta Arenas (Costarica) .	Max Diermissen .	Vize-Konsul.	
San José de Costarica . .	Arnold André . .	Konsul	der Freistaat Costarica.
Limón (Costarica) . .	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul . .	die Provinz Limón.
San Pedro Sula (Honduras).	Paul Maier . . .	Konsul	San Pedro Sula und der Hafenbezirk von Puerto Cortez.

Chile.

* Valparaiso.	kommiss. verwaltet	General-Konsul	Chile. Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Valparaiso, Aconcagua, Coquimbo, Maule und Atacama.
	Schwarzlose . . .	Sekretär.	
Antofagasta	Gustav Krumsieck	Konsul	die Provinz Antofagasta mit Ausschluss des Departements Taltal.
Tocopilla	C. Werner	Konsular-Agent.	
Concepcion	Wolrad Schumacher	Konsul	die Provinz Concepcion mit Ausschluss des Hafenplatzes Coronel, die Provinzen Nuble, Linares, Arauco, Biobio, Malleco und Cautin.
Talcahuano . . .	Ernst Gesswein . .	Konsular-Agent.	
Temuco	August Butenschoen	Konsular-Agent.	
Coronel	Ludwig Jacobsen .	Vize-Konsul . .	der Hafenplatz Coronel.
Iquique	Carl Colsman . .	Konsul	die Provinz Tarapacá mit Ausnahme der Häfen von Pisagua und Junin.
Osorno	Richard Kraushaar	Vize-Konsul . .	das Departement Osorno.
Pisagua	Karl Gierke . . .	Vize-Konsul . .	die Häfen von Pisagua und Junin.
Puerto Montt	Georg Grebe . . .	Vize-Konsul . .	die Provinz Llanquihue mit Ausnahme des Departements Osorno.
Punta Arenas	Rudolph Stubenrauch.	Konsul	das Territorio de Magellanes.
Santiago	Cäsar Fischer . .	Konsul	die Provinzen Santiago, Colchagua, Curico und Talca.
Tacna	Ludwig Koch . .	Konsul	die Provinzen Tacna und Arica (peruanisches Gebiet unter chilenischer Verwaltung).
Arica.	Alexander Visscher	Konsular-Agent.	
Taltal	Carl Joh. v. Ewald	Konsul	das Departement Taltal.
Valdivia	Carl Bischoff . . .	Konsul	die Provinz Valdivia.

China.

*Schanghai	Dr. Knappe † ☿ .	General-Konsul.	China. — Jurisdiktions- und engerer Amtsbezirk: die Provinzen Kiangsu, Nganhui, Kiangsi und Tschekiang.
	Schnitzler † ☿ . .	Vize-Konsul mit dem Charakter als Konsul.	
	Bertram † ☿ . . .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Knipping † ☿ . .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Dr. Boyé † ☿ . .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	von Löhneysen † ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Mudra	attachirt.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*Schanghai	Dr. Forke	Dolmetscher.	
	Seitz	Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	
*Amoy	Dr. Merz † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktions-Bezirk: die Provinz Fukien.
	Dr. Franke	Dolmetscher.	
	Gottwaldt	Sekretär.	
Futschau	Siemssen † ☿	Konsul.	
*Canton	Kallen † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktions-Bezirk: die Provinzen Yunan, Kueichow, Kuangsi und die Provinz Kuangtung mit Ausnahme der Präfekturen Chaochowfu, Chiatingchow und Huichowfu, sowie die Insel Hainan.
	Lang	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Lange	Dolmetscher.	
Kiungtchau (Hoihow).	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	
*Hankau	Dr. Grunenwald † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktions-Bezirk: die Provinzen Hunan, Szechuan, Shensi, Kansu und Hupeh.
	Johann Thyen	Vize-Konsul, attachirt, kaufm. Beirath.	
*Itchang	unbesetzt	Konsul.	
*Nangking	unbesetzt	Konsul.	
*Swatau	Streich † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktions-Bezirk: die Präfekturen Chaochowfu, Chiatingchow und Huichowfu der Provinz Kuangtung.
*Tientsin	kommiss. verwaltet	Konsul	Amts- und Jurisdiktions-Bezirk: die Provinzen Shansi, Houan, Tschili, Schingking und Schantung ausser den dem Vize-Konsulat in Tschifu zugewiesenen Gebieten, sowie die Mongolei, Mandschurei und Turkestan.
	Dr. von Veltheim	attachirt.	
	Krause	Dolmetscher.	
	Lugowski	Sekretär.	
Niutschwang	kommiss. verwaltet.	Vize-Konsul	Amtsbezirk: die Provinz Schingking.
*Tschifu	Dr. Lenz † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktions-Bezirk: die Präfekturen Tengchowfu, Laichowfu, Chingchowfu und Taianfu der Provinz Schantung.
*Tschinangfu	unbesetzt	Konsul.	

Columbien.

*Bogotá	Dr. Lührsen † ☿	Minister-Resident u. General-Konsul a. i. mit d. Range u. Titel eines ausserordentl. Gesandten und bevollmächtigten Ministers.	die Republik Columbien.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Barranquilla	Moritz Siefken †	Konsul	das Departement Bolivar mit Ausschluss des dem Vize-Konsulat in Cartagena zugewiesenen Amtsbezirkes, das Departement Magdalena und die Provinz Ocaña des Departements Santander.
Ocaña	Heinr. Wilh. Brokate.	Konsular-Agent.	
Bogotá	S. Koppel	Konsul	die Departements Cundinamarca und Boyacá.
Bucaramanga	Gustav Volkmann	Konsul	das Departement Santander mit Ausschluss der Provinzen San José de Cúcuta und Ocaña.
Cartagena	Robert Gläser	Vize-Konsul	Stadt und Hafen von Cartagena und die Inseln San Andres und Providencia.
Colon (Aspinwall)	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Colon des Departements Panamá.
Bocas del Toro	C. W. Beckmann	Konsular-Agent.	
Honda	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul	das Departement Tolima.
Medellin	Juan de San Martinez.	Konsul	das Departement Antioquia.
Panamá	Arthur Köhpcke	Konsul	das Departement Panamá mit Ausschluss der Provinz Colon.
Popayan	F. C. Lehmann	Konsul	das Departement Cauca.
San José de Cúcuta	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Cúcuta des Departements Santander.

Congostaat.

(Siehe Kongostaat.)

Costarica.

(Siehe Central-Amerika.)

Dänemark.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Kopenhagen	Martens	General-Konsul	das Königreich Dänemark.
	Wedding	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Dr. Metzger	Oberförster, attachirt als land- und forstwirthschaftl. Sachverständiger.	
	Schröder	Sekretär.	
Aalborg	Hans Susannes Holm	Konsul	das Amt Aalborg.
Aarhuus	Frederik Ollendorf	Konsul	das Amt Aarhuus mit Ausschluss des ehemal. Amtes Skanderborg.
Esbjerg	Christen Breinholt	Konsul	das Amt Ribe mit Ausschluss der Harden Anst und Slaugs.
Ribe	Peter Noack	Konsular-Agent.	
Frederikshavn	Julius Kall	Konsul	die Osthälfte des Amtes Hjörring (einschl. der Halbinsel Skagen) mit den Harden Horns und Droninglund und der Insel Läsö.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Fridericia	Karl Wilhelm Loehr	Konsul	der südliche Theil des Amtes Veile unter Ausschluss der Kolding Harde, die Harden Elbo, Brusk, Holmans und Jerlev.
Helsingör	Robert Lund . . .	Konsul	das Amt Frederiksborg.
Hjörring	Jörgen H. Nielsen	Konsul	die Westhälfte des Amtes Hjörring mit den Harden Börglum, Hvetbo, Wenneberg und Öster-Han.
Horsens	Otto Creemers . .	Konsul	das ehemal. Amt Skanderborg (der die Harden Hjelmslev, Gjern, Tyrsting, Vrads, Vor und Nim umfassende westl. Theil des jetzigen Amtes Aarhuus sowie der nördl. Theil des Amtes Veile [die Harden Bjerge, Hatting, Nörvang und Törrild]).
Veile	C. Holm	Konsular-Agent.	
Kolding	C. L. Schmidt . .	Konsul	die Harden Anst und Slaugs vom Amt Ribe und die Kolding Harde vom Amt Veile.
Korsör	Sofus Möller . . .	Konsul	die Aemter Sorö und Holbaek.
Naestved	Friedrich Brandt .	Konsul	das Amt Prästö einschl. Möen.
Nyborg	Jörgen Jensen . .	Konsul	das Amt Svendborg, der westliche Theil des Amtes Odense (die Harden Vend und Baag) sowie die Insel Laaland.
Assens (Fünen) . .	Gotthard Philipp Schioth.	Konsular-Agent.	
Nakskov (Insel Laaland).	G. A. Chr. Jessen .	Konsular-Agent.	
Svendborg (Falster) .	L. von der Hude .	Konsular-Agent.	
Nykjöbing	Emil Nobel . . .	Konsul	die Insel Falster.
Odense	Chr. Mogensen . .	Konsul	der östliche Theil des Amtes Odense (die Harden Odense, Aasum, Bjerge, Lunde, Skam und Skooby).
Randers	P. Thygesen . . .	Konsul	das Amt Randers.
Ringkjöbing	kommiss. verwaltet	Konsul	das Amt Ringkjöbing.
Lemvig	Anton Andersen .	Konsular-Agent.	
Rönne	A. P. Ellebye . .	Konsul	die Westküste der Insel Bornholm von Hammeren bis Due Odden.
Svaneke	Mogens Smidt . .	Konsul	die Ostküste der Insel Bornholm von Hammeren bis Due Odden sowie die Inselgruppe Christiansö.
Thisted	E. A. Bendixsen .	Konsul	die Westküste des Amtes Thisted bis zum Agger-Kanal.
	Dänische Besitzungen.		
Reykjavik (Island)	D. Thomsen . . .	Konsul . . .	Insel Island.
St. Thomas (Antillen) . .	L. Sonderhoff . .	Konsul	St. Thomas und St. Croix.
Thorshavn	Finsen	Vize-Konsul . .	die Faröer-Inseln.
	Dominikanische Republik.		
*Port au Prince (Haiti) .	kommiss. verwaltet	Minister-Resident, Konsul.	die Dominikanische Republik.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Puerto Plata	W. Heinssen	Konsul	das Land nördlich des Gebirges Cibao von Monte Christy bis zur Bai von Samana.
Monte Christy	Fr. Lembcke	Konsular-Agent.	
Santo Domingo	Friedr. v. Krosigk	Konsul	das Land südlich des Gebirges Cibao und die Bai von Samana.
Sanchez	J. Grieser	Konsular-Agent.	
San Pedro de Macoris	H. Schumacher	Konsular-Agent.	
		Ecuador.	
Guayaquil	Eduard Rickert †	Konsul	die Provinz Guayas.
Manta	Carl Reichow	Konsular-Agent.	
Quito	Albert Herrmann †	Konsul	die Provinz Pichincha.
		Frankreich.	
Bordeaux	kommiss. verwaltet	Konsul	die Departements Landes, Basses Pyrénées, Hautes Pyrénées, Gironde, Dordogne, Lot-et-Garonne, Tarn-et-Garonne, Haute-Garonne, Lot, Gers, Corrèze, Charente und Charente Inférieure.
*Havre de Grace	von Oertzen Müller	Konsul Sekretär.	die Departements Seine Inférieure, Eure, Calvados, Manche, Ille-et-Vilaine, Somme, Côtes-du-Nord, Finistère, Nord und Pas de Calais sowie die zum engeren Amtsbezirke der Vize-Konsulate in Nantes und St. Nazaire gehörenden Gebiete.
Boulogne-sur-Mer	S. H. Muntz	Vize-Konsul	Boulogne-sur-Mer und die Küste des Departements Somme einschliessl. der Stadt Abbeville.
Calais	M. P. Stavenhagen	Vize-Konsul	das Departement Pas de Calais.
Dünkirchen	G. Eckmann	Vize-Konsul	das Departement du Nord.
Nantes	Grimm	Vize-Konsul	die Departements Morbihan — einschliessl. Belle Isle-en-Mer —, Loire Inférieure, Maine-et-Loire, Vendée mit Ile de Noirmoutier und Ile d'Yeu.
Rouen	Peter Tegeler	Vize-Konsul	Rouen.
St. Nazaire	René le Bozec	Vize-Konsul.	
La Rochelle	Lucien Canaud	Vize-Konsul	La Rochelle und die Insel Ré.
*Marseille	Wunderlich Lehnhardt	Konsul Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	die Departements Bouches-du-Rhône, Vaucluse, Drôme, Ardèche, Gard, Hérault, Lozère, Haute-Loire, Cantal, Aveyron, Tarn, Aude, Pyrénées-Orientales und Ariège.
Port de Bouc	Léon Vidal	Vize-Konsul	Port de Bouc, Martigues und Port St. Louis.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*Nizza	Frhr. von Redwitz	Konsul	die Departements Var, Hautes Alpes, Basses Alpes, Alpes maritimes, Savoie, Haute Savoie und Corsica.
	Frhr. von Welck .	Sekretär.	
*Paris	von Jecklin ☿ . .	Konsul	die Departements Seine, Seine-et-Oise, Seine-et-Marne, Oise, Aisne, Ardennes, Marne, Meuse, Meurthe-et-Moselle, Haute Marne, Aube, Côte d'Or, Haute Saône, Vosges, Doubs, Jura, Ain, Saône-et-Loire, Allier, Rhône, Isère, Loire, Puy-de-Dôme, Creuse, Haute-Vienne, Vienne, Deux-Sèvres, Indre, Cher, Nièvre, Yonne, Loiret, Loir-et-Cher, Indre-et-Loire, Sarthe, Mayenne, Orne und Eure-et-Loire.
	Barnewitz	Kanzler mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Matzke	Sekretäre.	
	Deutesfeld	Sekretäre.	
Französische Besitzungen.			
*Algier	Dr. von Tischendorf	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	Algerien.
	Ballhorn.	Sekretär.	
Fort Dauphin (Madagascar)	die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. vom Konsul in Tamatave wahrgenommen.	Konsul.	
Libreville (Gabun)	H. Gebauer . . .	Konsul	die französische Besitzung am Gabun.
Papeete (Tahiti)	Georg Hoppenstedt	Konsul	die Gesellschafts-Inseln.
Rufisque	H. Linxweiler . .	Konsul	die französische Kolonie Senegal.
Saigon	kommiss. verwaltet	Konsul	die französische Kolonie Cochinchina.
*(San Paulo de Loanda) .	kommiss. verwaltet	Konsul	das französische Kongogebiet mit Ausnahme des dem Konsulat in Libreville zugewiesenen Amtsbezirkes.
Tamatave (Madagascar) .	Emil Oehlerking .	Konsul.	
Freundschafts-Inseln.			
(Siehe Schiffer- (Samoa-) und Tonga-Inseln.)			
Griechenland.			
*Athen	Dr. Lüders † . . .	Geheimer Regierungsrath, General-Konsul.	Griechenland. Engerer Amtsbezirk: Athen, Piraeus, der Golf von Athen bis Hydra, der Isthmus von Corinth, der Golf von Nauplia mit der Insel Spezzia und den Städten Nauplia, Argos, Mykene, Kalamaki, Isthmia, Neu- und Alt-Corinth, sowie die Küste des griechischen Festlandes bis zum Golfe von Volo.
	Ernst	Sekretär.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Calamata	V. Zahn †	Konsul	Calamata nebst dem südlichen Peloponnes.
Corfu	C. Spengelin †	Konsul	Corfu, Paxos, Cephalonia, Santa Maura und Ithaka, die Stadt Arta und das griechische Epirus.
Cephalonia	John Toole	Vize-Konsul	die Insel Cephalonia.
Laurion	Hubert Schmidt	Konsular-Agent.	
Patras	A. Hamburger †	Konsul	Patras, der Golf von Lepanto, die Küste von Akarnanien bis zum Golfe von Arta und der nördliche Peloponnes.
Zante	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul	Zante nebst Cerigo.
Piraeus	Thomas Roth	Konsul.	
Syra	G. Dalleggio	Konsul	die Cycladen und die griechischen Sporaden.
Thera	Nicol. Delenda	Konsular-Agent.	
Volo	D. K. Zopotós	Konsul	Thessalien.

Grossbritannien und Irland.

*London	Frhr. v. Lindenfels ☿.	Wirklicher Geheimer Legationsrath, General-Konsul.	Grossbritannien und Irland.
	Reimer ☿	Vize-Konsul.	
	Münzenthaler ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Edler von Stockhammern. ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	von Reden ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Freund	Kanzler.	
	Neef	Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	
	von Heydebreck	Sekretäre.	
	Hencke	Sekretäre.	
	Winiker	Sekretäre.	
	Uflacker	Sekretäre.	

[Die Buchstaben (E.) (I.) (S.) hinter den nachfolgenden Ortschaften bedeuten: England, Irland, Schottland.]

Aberdeen (S.)	Charles F. Ludwig	Konsul	Aberdeen, Newburgh und Stonehaven.
Amble (Northumberland) (E.).	Adam P. Scott	Vize-Konsul	die Küste von Dunstanborough Castle bis Creswell Point.
Arbroath (S.)	David Mc. Kenzie	Vize-Konsul.	
Barrow in Furness (Lancashire) (E.).	James W. Little	Vize-Konsul.	
Belfast (I.)	Otto Jaffe	Konsul	die Küste von Ballycastle bis Newcastle Pier (Dundrum Bay).

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Birmingham (E.) . . .	Carl Theod. Menke	Konsul.	
Blyth (E.)	William M. Ward.	Vize-Konsul . .	die Küste von Creswell Point bis St. Mary's Island.
Bradford (E.)	Victor Edelstein .	Konsul	West-Riding von Yorkshire, soweit dasselbe nicht zu Sheffield gehört.
Bristol (E.)	Gustav Nebendahl	Vize-Konsul.	
Cardiff (E.)	Max Krieger . . .	Konsul	Cardiff, Penarth Dock und Barry Dock.
Bridgewater (E.) . .	George B. Sully .	Vize-Konsul.	
Gloucester (E.) . .	V. W. Rowles . .	Vize-Konsul.	
Milford (E.)	John Phillips . .	Vize-Konsul . .	Milford Haven, Pembroke, Pembroke Dock, Tenby und Saundersport.
Swansea (E.) . . .	F. W. Dähne . .	Vize-Konsul . .	Swansea und die westlich und östlich sich anschliessenden Küstenstrecken von Carmarthen Bay bis Towy River und von Swansea Bay bis Nash Point, nebst den Häfen Llanelly, Burry Port, Carmarthen Port, Talbot und Porthcawl.
Cork (I.)	John Harley Scott	Vize-Konsul . .	Cork, Queenstown, Youghal, Kinsale und Crookhaven.
Dartmouth (E.) . . .	William Henry Goodridge.	Vize-Konsul . .	Dartmouth, Brixham, Exeter, Torbay und Salcombe.
Brixham (E.) . . .	Alfred Kendrick .	Konsular-Agent.	
Teignmouth (E.) . .	Pike Ward	Konsular-Agent.	
Dover (E.)	Niels Schjott . .	Vize-Konsul . .	Dover, Deal, Sandwich, Folkestone, Romney und Lydd.
Dublin (I.)	James Murphy . .	Konsul	Dublin und Wicklow.
Dundalk (I.)	John F. Farrel .	Vize-Konsul . .	Dundalk und Drogheda.
Newry (I.)	John Stokes . . .	Konsular-Agent.	
Dundee (S.)	L. Fr. Zoller . . .	Konsul.	
Falmouth (E.)	Robert Fox . . .	Vize-Konsul . .	Falmouth, Penryn und Truro.
Fowey (E.)	Charles L. Toyne .	Vize-Konsul . .	Fowey, Polruan, Par und Charlestown.
Glasgow (S.)	Johannes Kiep . .	Konsul	Glasgow, Greenock, Troon und Ardrossan.
	Otto Froude . . .	Kanzler mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
Ardrossan (S.)	Wm. Anderson .	Konsular-Agent.	
Ayr (S.)	J. Grant Smith . .	Konsular-Agent.	
Campbeltown (S.) .	John C. Boyd . .	Konsular-Agent.	
Grangemouth (S.) . .	And. Mackay . .	Vize-Konsul . .	Grangemouth, Alloa, Clackmannan, Kennetpans und Boness.
Alloa (S.)	Charles Graham .	Konsular-Agent	die Bezirke Alloa, Clackmannan und Kennetpans.
Boness (S.)	George Denholm .	Konsular-Agent	der Bezirk Boness.
Greenock (S.) . . .	Otto Lietke . . .	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Troon (einschliesslich Irvine) (S.).	George Paton . .	Konsular-Agent.	
Great Yarmouth (E.) .	Matthew Butcher .	Vize-Konsul . .	Great Yarmouth und Blakeney.
Guernsey	Sidney T. Taudevin	Vize-Konsul . .	die Insel Guernsey.
Hartlepool (E.) . .	Otto Kramer-Trechmann.	Konsul.	
	Albert Frederick Trechmann.	Vize-Konsul.	
Harwich (E.)	Samuel Groom . .	Vize-Konsul . .	Harwich, Ipswich, Colchester und Mistley.
Hull (E.)	W. Schultetus . .	Konsul	Hull, Scarborough, Bridlington und Goole.
Great Grimsby (E.).	D. H. Bünz . . .	Vize-Konsul.	
Inverness (S.)	William Corner .	Vize-Konsul . .	Inverness, Nairn, Findhorn, Lossiemouth, Burghead, Portmahomack, Invergordon, Fort William und Island of Skye.
Jersey	Edw. Falle . . .	Vize-Konsul . .	die Insel Jersey.
Kirkwall (Orkney-Inseln) (S.).	William Cowper .	Vize-Konsul . .	Kirkwall, Stromness und Longhope.
Leith (S.)	Hugo Knoblauch .	Konsul	Edinburgh und Leith nebst der Küste auf der Südseite des Firth of Forth von Queensferry bis einschliesslich Dunbar.
Berwick on Tweed (S.).	John M. Edney .	Vize-Konsul . .	die Küste von Eyemouth bis Dunstanborough Castle mit Einschluss von Holy Island.
Burntisland (S.) . .	James Wallace Connel.	Vize-Konsul . .	die Häfen Burntisland, St. Davids, Charlestown, Dysart, Kirkaldy, Wemyss und Methil.
Charlestown (S.) .	Georg Mc. Ewan .	Konsular-Agent.	
Methil (S.) . . .	A. L. Renstrom . .	Vize-Konsul . .	Methil und Leven.
St. Davids (S.) .	James Cairns . .	Konsular-Agent.	
West-Wemyss (S.)	James Kiddie Kirk	Konsular-Agent.	
Prestonpans (S.) . .	Robert H. White .	Konsular-Agent	Morrisonshaven, Prestonpans und Cockenzie.
Lerwick (Shetland-Inseln) (S.)	Andrew John Robertson.	Vize-Konsul . .	die Shetland-Inseln.
Limerick (I.)	John Boyd . . .	Vize-Konsul.	
Liverpool (E.) . . .	Louis Friedrich Bahr	Konsul	Liverpool, Birkenhead, Garston und Runcorn.
	Ed. Meyer	Kanzler mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
Fleetwood (E.) . .	Gabriel Schjoth . .	Konsular-Agent.	
Holyhead (E.) . . .	Hugh Edwards . .	Vize-Konsul.	
*London (E.)	Reimer ☿	Vize-Konsul . .	der Hafen von London bis zum Ausflusse der Themse in das Meer.
Londonderry (I.) . . .	William Donnell .	Vize-Konsul.	
Lowestoft (E.)	Benjamin S. Bradbeer.	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Lynn (E.)	G. G. Woodwark .	Vize-Konsul . .	Lynn, Wisbeach, Boston und Wells.
Boston (E.)	Thomas Ridlington	Konsular-Agent.	
Wisbeach (E.) . . .	J. R. Sandberg. .	Konsular-Agent.	
Manchester (E.) . .	C. Collmann . . . Smith	Konsul . . . . Vize-Konsul a. i.	South East Lancashire, North East Lancashire, East Cheshire mit Ausnahme der zu Sheffield gehörigen östlichen Spitze, sowie North Staffordshire.
Middlesborough (E.) .	Franz Rahtkens .	Konsul	Middlesborough und Whitby.
Montrose (S.)	Edward Millar . .	Vize-Konsul . .	Montrose und Inverbervie.
Newcastle on Tyne (E.)	F. Gordon	Konsul	der Tyne-Fluss von der Stadt Newcastle einschliesslich bis zur Mündung sowie die Küste von St. Mary's Island bis Souther Point.
Newport (Monmouthshire) (E.).	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul. .	Newport und Chepstow.
Nottingham (E.) . . .	Charles Lisser . .	Vize-Konsul.	
Padstow (E.)	R. Sussex Langford	Vize-Konsul . .	Padstow und Bude.
Penzance (E.)	Edwin Mathews .	Vize-Konsul . .	Penzance, Mountsbay, St. Ives und Hayle.
Perth (S.).	John Lowe . . .	Vize-Konsul . .	Perth und Newbury.
Peterhead (S.)	Robert Robertson .	Konsul	Peterhead und Fraserburgh.
Fraserburgh (S.) .	J. L. Mc. Callum .	Konsular-Agent.	
Plymouth (E.)	Thomas W. Fox .	Konsul.	
Poole (E.)	G. F. Wanhill . .	Vize-Konsul.	
Portsmouth (E.) . . .	R. W. Beale . . .	Vize-Konsul . .	Portsmouth und Gosport sowie die Insel Wight mit Einschluss der Roadsteads von Yarmouth, Lymington, der Motherbank, St. Helen's Road und Bembridge Haven.
Ramsgate (E.)	H. Blyth Hammond	Vize-Konsul . .	Ramsgate und Margate.
Rochester (E.)	Bryan George Bentham.	Vize-Konsul . .	Rochester, Sheerness und Faversham.
Scilly-Inseln (E.) . .	John Eynon Hooper	Vize-Konsul.	
Sheffield (E.)	Joseph Jonas . .	Konsul	der Distrikt der Cutlers Company einschliesslich North-Derbyshire.
Shoreham (E.). . . .	J. Ellmann Brown	Vize-Konsul . .	Shoreham, Brighton, Newhaven und Littlehampton.
Southampton (E.) . .	F. Keller	Konsul.	
Stornoway (Hebriden-Inseln) (S.).	Murdo Mc. Farlane	Vize-Konsul . .	The Long Island.
Sunderland (E.) . . .	kommiss. verwaltet	Konsul	Sunderland und Seaham Harbour.
Waterford (I.)	Joshua George Strangman.	Vize-Konsul . .	Waterford, New-Ross, Wexford und Dungarven.
Weymouth (E.) . . .	Thomas J. Templeman.	Vize-Konsul . .	Weymouth, Portland und Bridport.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Wick (S.) . . . . . . Yarmouth *siehe* Great Yarmouth (E.).	Ernest Buick . .	Vize-Konsul . .	Wick, Thurso, Lybster und Helmsdale.
		Britische Besitzungen.	
Belize	Charles Melhado .	Konsul	die Kolonie Britisch Honduras.
Bridgetown (Barbados) . .	Waldemar Hänschell.	Konsul	die Inseln Barbados, St. Lucia, St. Vincent und Grenada.
Castries (St. Lucia) . .	Wm. Peter . . .	Konsular-Agent.	
*Calcutta	Frhr. Speck von Sternburg.	Legationsrath, General-Konsul.	Britisch Indien und die britische Kolonie Ceylon.
	Dr. Foretzsch . .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Bramsch	Oberleutnant, attachirt.	
	Rathsam	Sekretär.	
Akyab (Britisch Burmah)	F. Müller	Konsul	die Provinz Arracan.
Bassein (Britisch Burmah).	John Christoph Bachmann.	Konsul	Stadt und Hafen von Bassein einschliesslich des Diamond Island.
*Bombay	Graf Pfeil ☿ . . .	Konsul	die Präsidentschaft Bombay, der Distrikt Mangalore von der Präsidentschaft Madras, die Eingeborenen-Staaten innerhalb dieser Gebiete, die Central-Provinzen, die Eingeborenen-Staaten in Central-Indien und die Nizams-Dominions.
Aden	S. Schmuck . . .	Konsul	die britische Besitzung Aden.
Karáchi (Ostindien).	August Thöle . .	Konsul	die Provinzen Sind und Punjab nebst den Eingeborenen-Staaten innerhalb derselben und der Staat Cutch.
Calcutta	William Bleeck .	Konsul	die Präsidentschaft Bengal, die Nordwestprovinzen und die Provinz Audh einschliesslich der innerhalb dieser Gebiete belegenen Eingeborenen-Staaten.
Cochin	C. F. Roth	Konsul	die Eingeborenen-Staaten Travancore und Cochin und der britische Distrikt Malabar, sowie die Inselgruppe der Laccadiven.
Colombo	Philipp Freudenberg	Konsul	die Insel Ceylon.
Madras	Albert Gerdes . .	Konsul	die Küste Coromandel von Madras bis zum Kap Comorin mit Ausschluss der französischen Kolonien Pondichéry und Karikal.
Moulmein (Britisch Burmah).	Emile Joseph Foucar.	Konsul	die Provinz Tenasserim.
Rangoon (Britisch Burmah).	kommiss. verwaltet	Konsul	Stadt und Hafen von Rangoon.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*Capstadt	von Lindequist ☿	Regierungsrath, General-Konsul a. i.	das britische Süd-Afrika.
	Dr. Lettenbaur	Vize-Konsul.	
	Breiter ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Haug ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Hoppe	Sekretär.	
*Durban (Port Natal)	Frhr. v. Gebsattel	Vize-Konsul, Konsul a. i.	die Kolonie Natal.
East London	Herm. Malcomess	Konsul	Britisch Kaffraria, Griqua-Land East und das Transkeigebiet.
	John Dircks	Vize-Konsul.	
Kimberley (Kap-Kolonie).	kommiss. verwaltet	Konsul	Griqua-Land West.
Mosselbay (Kap-Kolonie).	Fr. Mataré	Vize-Konsul.	
Port Elizabeth	kommiss. verwaltet	Konsul	die östliche Division der Kap-Kolonie (Eastern Distrikts).
Entebbe (Port Alice)	Wilh. Meinshausen	Vize-Konsul	das Uganda-Protektorat.
Freetown (Sierra Leone)	W. Eschborn	Konsul	die Kolonie Sierra Leone.
Georgetown (Demerara)	Heinr. Seedorf	Konsul	die Kolonie Britisch Guayana.
Neu-Amsterdam (Berbice).	A. J. P. Wainwright	Konsular-Agent.	
Gibraltar	Ferdinand Schott	Konsul	die britische Besitzung Gibraltar.
Hamilton (Bermuda)	James A. Conyers	Konsul	die Bermuda-Inseln.
*Hongkong	Dr. Gumprecht ☿	Konsul.	
Kingston (Jamaika)	Wilh. Schiller	Konsul	die Insel Jamaika.
Lagos (Guinea)	kommiss. verwaltet	Konsul	das Settlement Lagos, Porto novo, die Niger-Distrikte und das Nigerküsten-Schutzgebiet bis zur Westgrenze des deutschen Schutzgebiets von Kamerun.
La Valette (Malta)	M. Frhr. Tucher von Simmelsdorf.	Konsul	die Insel Malta.
Mahé (Seychellen)	James Henry Brooks	Konsul	die Seychellen.
*Montreal (Canada)	Bopp	Konsul	Britisch Canada. Engerer Amtsbezirk: die Provinz Quebec sowie die östlichen Grafschaften der Provinz Ontario bis zu den Grafschaften Grenville und Carlton einschliesslich.
	Bergholdt	Sekretär.	
Chatham (Neu-Braunschweig).	Alex. Morrison	Konsul	die Grafschaften Kent, Northumberland, Gloucester und Ristigouche.
Dawson City (Klondike)	Walter Wensky	Konsul	das Yukon Territorium.
Halifax	M. C. Grant	Konsul	die Provinz Neu-Schottland.
Picton	Cornelius Dwyer	Konsular-Agent.	
Pugwash	Alex. Wilson	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Sydney (Cap Breton)	H. George Dobson	Konsular-Agent.	
St. John (Neu-Braunschweig).	Robert Thomson .	Konsul	die Grafschaften Westmoreland, Albert, St. John und Charlotte.
Toronto (Canada) . .	Samuel Nordheimer	Konsul	die Provinz Ontario mit Ausschluss der dem Konsulat in Montreal zugewiesenen Grafschaften.
Vancouver	Joh. Wulffsohn . .	Konsul	das Festland von Britisch Columbien.
Victoria (Britisch Columbien).	Carl Löwenberg .	Konsul	die Insel Vancouver.
Winnipeg (Canada) . .	W. Hespeler . . .	Konsul	die Provinz Manitoba und die Distrikte Assiniboia und Alberta.
Nain (Labrador)	Carl Alb. Martin .	Konsul	Labrador.
Nassau (New-Providence)	Rob. William Sawyer.	Konsul	die Bahama-Inseln.
Inagua	Fred. Williams . .	Konsular-Agent	die Inseln Inagua und Mayaguana.
Port Louis (Mauritius) . .	Hamilton Stein . .	Konsul	die Insel Mauritius.
Port of Spain (Trinidad) .	Hugo Hoffmann .	Konsul	die Inseln Trinidad und Tabago.
Port Stanley (Falklands-Inseln).	kommiss. verwaltet	Konsul	die Falklands-Inseln.
St. Helena	William Joseph Williams.	Konsul	die Insel St. Helena.
St. Johns (Neu-Fundland) .	Robert H. Prowse	Konsul	St. Johns und Harbour Grace.
*Singapore	H. Eschke ☿ . .	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	die britische Kolonie Straits Settlements und der unter britischer Schutzherrschaft stehende Theil der Insel Borneo.
	Dr. Heintges ☿ . .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
Penang	Otto Sielcken . .	Vize-Konsul . .	die Insel Penang.
*Sydney (Neu-Süd-Wales)	von Buri ☿ . . .	Wirklicher Legationsrath, General-Konsul.	der Australische Bund (Common Wealth), Neu-Seeland, die Fiji-Inseln und die zwischen Tonga und den französischen Besitzungen in der Südsee liegenden Inseln, soweit sie der britischen Oberhoheit unterstellt sind.
	Grunow ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Dr. Hucho . . .	attachirt als landwirthschaftl. Sachverständiger.	
	Meinck	Sekretäre.	
	Baerecke	Sekretäre.	
Adelaide	H. Mücke	Konsul	die Kolonie Süd-Australien.
Auckland (Neu-Seeland)	Carl Seegner . . .	Konsul	die Provinz Auckland (Neu-Seeland).
Brisbane	Wilh. von Plönnies	Konsul	die Kolonie Queensland mit Ausnahme der dem Vize-Konsulat in Cooktown zugewiesenen Gebietstheile.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Christchurch	Philipp Kippenberger.	Konsul	die Provinz Canterbury und die Grafschaft Westland (Neu-Seeland).
Cooktown (Queensland)	Dr. Kortüm . . .	Vize-Konsul . .	der nördlich des 18. Breitengrades belegene Theil der Kolonie Queensland, einschliesslich der in der Torresstrasse und dem Golfe von Carpentaria liegenden, zu Queensland gehörigen Inseln.
Dunedin	Bendix Hallenstein	Konsul	die Provinz Otago (Neu-Seeland).
Fremantle	kommiss. verwaltet	Konsul	die Kolonie West-Australien.
Hobart	Dr. Wolfhagen . .	Konsul	Tasmanien.
Levuka (Insel Ovalau)	kommiss. verwaltet	Konsul	die Fiji-Inseln.
Melbourne	W. A. Brahe ☿. .	Konsul	die Kolonie Victoria.
Newcastle	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	
Wellington (Neu-Seeland).	Fr. August Krull .	Konsul	die Provinzen Wellington, Hawkes Bay, Taranaki, Nelson und Marlborough (Neu-Seeland).
	Eberhard Focke .	Vize-Konsul.	

Guatemala.

(Siehe Central-Amerika.)

Republik Haiti.

*Port au Prince	kommiss. verwaltet siehe auch Dominikanische Republik.	Minister-Resident, Konsul.	die Insel Haiti.
Aux Cayes	J. A. Gerdes. . .	Konsul.	
Aquin	Carl Seidel . . .	Konsular-Agent.	
Cap Haïti	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Port de Paix . .	Hugo Gissel . . .	Konsular-Agent.	
Gonaïves	F. Donner . . .	Konsul.	
St. Marc	F. Wierss	Konsular-Agent.	
Jacmel	F. Wolff	Konsul.	
Jérémie	Dr. Köhn	Konsular-Agent.	
Petit Goâve	L. Kampmeyer . .	Konsular-Agent.	

Honduras.

(Siehe Central-Amerika.)

Italien.

Ancona	H. von Bremen .	Konsul	die Provinzen Pesaro, Urbino, Ancona, Macerata, Ascoli, Teramo und Chieti. (Küste nördlich von Cattolica bis südlich zur Mündung des Trignoflusses.)
Bologna	Leonhard Kluftinger	Konsul	die Provinzen Bologna, Reggio, Ferrara, Ravenna, Forli, Parma und Modena. (Küste von der Po-Mündung bis Cattolica einschliesslich.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Cagliari	Enrico Devoto . .	Konsul	die Insel Sardinien sowie die zugehörigen Inselgruppen.
Alghero	D. B. Piccinelli .	Konsular-Agent.	
Carloforte	Cavaliere P. Segni	Konsular-Agent.	
Sassari (Porto Torres)	Gio Maria de Villa	Konsular-Agent.	
Civita Vecchia	Antonio Alibrandi	Konsul	die Küste der Provinz Rom.
Florenz	Robert Oswald . .	Konsul	die Provinzen Florenz, Siena und Arezzo.
*Genua	Dr. Irmer † ☿ . .	Wirkl. Legationsrath, General-Konsul.	die Provinzen Genua und Porto Maurizio. (Engerer Bezirk: Küste östlich von Cervo bis Chiavari ausschliesslich und mit Ausnahme von Savona).
	von dem Knesebeck † ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Kluge	Sekretär.	
San Remo	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Porto Maurizio. (Küste östlich von der französischen Grenze bis Cervo einschliesslich.)
Savona	Agostino Salomone	Konsul	die Stadt Savona mit Hafen.
Spezia	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul . .	die Stadt Spezia mit Hafen. (Küste nördlich bis Chiavari einschliesslich.)
Livorno	Carl Niemack . .	Konsul	die Provinzen Livorno, Massa e Carrara, Pisa, Lucca, Grosseto, die Insel Elba und die übrigen Inseln des Toscanischen Archipels. (Küste von Toscana.)
Carrara	G. L. Tillmanns .	Konsular-Agent.	
Pisa	F. C. Jacobi . . .	Konsular-Agent.	
Porto Ferraio (Elba) .	Pietro Reboa . .	Konsular-Agent.	
*Mailand	v. Herff †	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	die Provinzen Mailand, Como, Sondrio, Bergamo, Brescia, Mantua, Cremona, Piacenza und Pavia.
	Eckhardt	Sekretär mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Jerchel	Sekretär.	
Turin	H. von Külmer †	Konsul	die Provinzen Turin, Novara, Cuneo und Alessandria.
Messina	Ed. Jacob ☿ . .	Konsul	die Provinzen Messina, Catania, Syrakus, Caltanisetta, Girgenti, die Liparischen Inseln und die Provinzen Reggio und Catanzaro. (Küste südlich bis Taormina, westlich bis Milazzo.)
Catania	Ed. Peratoner-Jacob.	Vize-Konsul . .	Stadt und Hafen von Catania, sowie die Küste der Provinz Catania.
Catanzaro	Cavaliere Alfonso Gironda Veraldi.	Vize-Konsul . .	die Küste von Catanzaro bis zur Nordgrenze der Provinz Reggio.
Girgenti	Andrea Camilleri .	Vize-Konsul . .	Stadt und Hafen von Girgenti und die Küste der gleichnamigen Provinz bis zur Grenze des Bezirkes von Trapani.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Licata	Angelo Verderame de Matteo.	Vize-Konsul . .	Stadt und Hafen von Licata, die Küste der Provinz Girgenti bis zu der gleichnamigen Stadt sowie die Küste der Provinz Caltanisetta ausser Stadt und Hafen Terranova.
Milazzo.	G. Bonacorssi di Francesco Carlo.	Vize-Konsul . .	Stadt und Hafen von Milazzo und die Küste westlich bis zur Grenze der Provinz Palermo.
Pizzo	Marchese Francesco Gagliardi.	Vize-Konsul . .	die Küste nördlich bis zum Kap Suvero und südlich bis Palmi.
Reggio	Michele Rausei . .	Vize-Konsul . .	die Küste von Palmi bis Catanzaro.
Syrakus	Baron Giuseppe Bonanno della Delia.	Vize-Konsul . .	Stadt und Provinz Syrakus.
Terranova	Domenico Jacona.	Vize-Konsul . .	Stadt und Hafen Terranova.
*Neapel	von Rekowski † .	General-Konsul	die Provinzen Campobasso, Caserta, Neapel, Benevent, Avellino, Salerno, Potenza, Cosenza, Foggia, Bari und Lecce (Küste von Terracina bis Kap Suvero) sowie von Sicilien der Amtsbezirk des Konsulats in Palermo.
	Dr. Krause † . .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Aselmeyer	Vize-Konsul, attachirt, kaufm. Beirath.	
	Claass	Sekretäre.	
	Noculak	Sekretäre.	
Bari	Albert Marstaller .	Vize-Konsul . .	die Provinzen Bari und Foggia. (Küste von der Mündung des Trignoflusses nördlich bis zur Grenze der Provinz Brindisi südlich.)
Brindisi	G. Nervegna . . .	Vize-Konsul . .	der Stadt- und Landkreis Brindisi sowie die Küste der Provinz Lecce, nördlich bis zur Grenze der Provinz Bari, südlich bis zum Kap Chianca.
Gallipoli	Cavaliere Simone Pasca-Raymondo.	Vize-Konsul . .	der Stadt- und Landkreis Gallipoli sowie der Küstenstrich der Provinz Lecce südlich vom Kap Leuca bis zur Nordgrenze des Landkreises Gallipoli.
Lecce	Salvatore Coppola	Vize-Konsul . .	der Stadt- und Landkreis Lecce (Otranto) sowie der Küstenstrich der Provinz Lecce vom Kap Chianca nördlich bis zum Kap Leuca südlich.
Palermo	H. Springer † . .	Konsul	die Provinzen Palermo und Trapani, sowie die vorliegenden Inseln und die Insel Pantellaria. (Küste der Provinz Palermo.)
Taranto	Cavaliere Giuseppe Artenisio Carducci.	Vize-Konsul . .	Stadt- und Landkreis Taranto sowie die Meeresküste im Golfe von Taranto.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Trapani	Giovanni Maria d'Ali.	Vize-Konsul . .	Stadt und Hafen von Trapani. (Küste der gleichnamigen Provinz und die vorliegenden Inselgruppen.)
Rom	Adolph von Nast-Kolb. †	Konsul	die Provinzen Perugia, Aquila und die Provinz Rom ausser der dem Konsulat in Civita Vecchia zugewiesenen Küste.
Venedig	Friedr. Rechsteiner	Konsul	die Provinzen Venedig, Treviso, Udine, Belluno, Padua, Rovigo, Vicenza und Verona. (Küste von der österreichisch-ungarischen Grenze bis zur Po-Mündung einschliesslich.)
Japan.			
*Yokohama	Coates † ☿ . . .	General-Konsul	Japan.
	Hagen † ☿ . . .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	Engerer Amtsbezirk: die Verwaltungsbezirke Aomori, Iwate, Miagi, Fukushima, Ibaraki, Toshige, Gumba, Saitama, Chiba, Kanagama, Yamanashi, Shizuoka, Nagano, Aichi, Gifu, Akita, Yamagata, Niigata, Ishikawa, Fukui, Toyama, das Departement des Hokkaido und der Stadtbezirk von Tokio.
	Frhr. von Stengel † ☿	attachirt.	
	Dr. Ohrt	Dolmetscher.	
*Hiogo-Osaka (Kobe) .	Krien † ☿	Konsul	die Verwaltungsbezirke Miye, Shiga, Wakayama, Hiogo, Okayama, Shimane, Hiroshima, Kioto, Osaka, Echime, Kagawa, Kochi, Tokushima und Tostori.
	Steinsch	Sekretär.	
*Nagasaki	Müller-Beeck † ☿ .	Konsul	die Verwaltungsbezirke Nagasaki, Fukuoka, Oita, Kumamota, Kagoshima, Okinawa, Ogasawara, Saga, Miyasaki und Yamaguchi.
*Tamsui-Twatutia . . .	Reinsdorf † ☿ . .	Konsul	Formosa.
Anping-Taiwanfu .	kommiss. verwaltet.	Vize-Konsul.	
Kongostaat.			
*(Kamerun)	von Puttkamer . .	Gouverneur mit den Befugnissen eines General-Konsuls.	der Kongostaat.
*(San Paulo de Loanda) .	kommiss. verwaltet	Konsul	desgl.
Korea.			
*Söul	Dr. Weipert † ☿ .	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Königreich Korea.
Liberia.			
*Monrovia	kommiss. verwaltet.	Konsul	die Republik Liberia.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Marocco.			
*Tanger	Frhr. von Mentzingen. † ☿	Gesandter und General-Konsul a. i.	Jurisdiktionsbezirk: das Sultanat Marocco, mit Ausnahme des Jurisdiktionsbezirkes von Casablanca. Amtsbezirk: das Sultanat Marocco.
*Casablanca	Igen † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Küste von der Mitte des Weges von Casablanca nach Rabat nördlich bis zur Mitte des Weges zwischen Casablanca und Mazagan sowie die Bezirke des Konsulats in Rabat und der Vize-Konsulate in Mazagan, Saffi und Mogador einschl. der Stadt Marakesch.
Marakesch	Francisco Reyna	Konsular-Agent.	
Mazagan	Juan B. Ansado	Vize-Konsul	die Küste — einschliesslich der Stadt Azamor — von der Mitte des Weges von Mazagan nach Casablanca nördlich bis zum Uëlscha Sidi Ibrahim Ben Hillal südlich.
Mogador	Heinrich von Maur	Vize-Konsul	die Küste vom Uad Tensift nördlich bis zur maroccanischen Grenze südlich.
Rabat	Heinr. Tönnies	Vize-Konsul	die Küstenstädte Rabat, Sale, Mehediah und die Küste von Baharah bis Mitte des Weges zwischen Rabat und Casablanca.
Saffi	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul	die Küste vom Uëlscha Sidi Ibrahim Ben Hillal nördlich bis zum Uad Tensift südlich.
Fez	Max Richter	Vize-Konsul.	
Larache	Louis Forde	Vize-Konsul	die Küste vom Kap Spartel bis Baharah südlich.
Mexico.			
Chihuahua	E. Ketelsen	Vize-Konsul	der Staat Chihuahua.
Ciudad Juarez	Max Weber	Vize-Konsul.	
Colima	Arnold Vogel	Konsul	der Staat Colima.
Durango	kömmiss. verwaltet	Vize-Konsul	der Staat Durango.
Guadalajara	Federico G. Kunhardt.	Konsul	der Staat Jalisco.
Guanajuato	H. Langenscheidt	Vize-Konsul	der Staat Guanajuato.
Guaymas	J. R. Möller	Vize-Konsul	der Staat Sonora und vom Territorium Baja California der Bezirk Mulegé.
Laguna de Terminos	P. Knorr	Konsul	die Staaten Tabasco und Campeche.
Mazatlan	E. Philippi	Konsul	der Staat Sinaloa und das Territorium von Baja California ausser dem Bezirke Mulegé.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Merida	Franz Hartog	Konsul	der Staat Yucatan.
Mexico	P. Kosidowski	Konsul	der Distrito federal und die Staaten Mexico, Hidalgo, Michoacan, Morelos, Querétaro, Puebla, Tlaxcala und Guerrero.
Monterey	Paul Burchard	Vize-Konsul	die Staaten Nuevo Leon und Coahuila.
Oaxaca	Gustav Stein	Konsul	der Staat Oaxaca.
San Luis Potosi	Die konsularischen Geschäfte werden zur Zeit von dem Konsul in Mexico wahrgenommen.	Konsul	die Staaten San Luis Potosi, Zacatecas und Aguas calientes.
Tampico	Gerhard Claussen	Konsul	der Staat Tamaulipas.
Tapachula	W. Henckel	Konsul	der Distrikt Soconusco des Staates Chiapas.
Tehuantepec	Albrecht Langner	Vize-Konsul	die Stadt Tehuantepec, der Hafen Salina Cruz und der Staat Chiapas mit Ausnahme des Distrikts Soconusco.
Tepic	Eugen Hildebrand	Konsul	das Territorium Tepic.
Vera Cruz	Herm. Jul. Burandt	Konsul	der Staat Vera Cruz.
		Monaco.	
Monaco	Die konsularischen Geschäfte werden zur Zeit von dem Konsul in Nizza wahrgenommen.	Konsul	das Fürstenthum Monaco.
		Nicaragua. (Siehe Central-Amerika.)	
		Niederlande.	
*Amsterdam	Gillet ☿	Wirklicher Geheimer Legationsrath, General-Konsul.	das Königreich der Niederlande.
	Dr. Goes ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Sandow	Sekretäre.	
	Kremser		
Groningen	Rhynvis Feith	Konsul	die Provinz Groningen.
Delfzyl	Albert van Dyk	Konsular-Agent.	
Harlingen	S. Hannema	Vize-Konsul.	
Helder	G. Buhse	Vize-Konsul	Helder und die Insel Texel.
Maastricht	L. Haex	Vize-Konsul	die Provinz Limburg.
Nymwegen	F. C. W. Noorduyn	Konsul.	
*Rotterdam	Max von Loehr ☿	Konsul	Rotterdam, Dordrecht, die Aussenhäfen der Maas und Scheveningen.
	Held	Sekretär.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Brouwershaven . .	Gilles Adriaan de Kater Izu.	Konsular-Agent.	
Dordrecht	Jacob van der Velden.	Konsular-Agent.	
Hellevoetsluis . . .	P. Gallas	Konsular-Agent.	
Maassluis und Hoek van Holland.	A. J. van der Paauw	Konsular-Agent.	
Schiedam und Vlaardingen.	A. J. M. Zoetmulder	Konsular-Agent.	
Zierikzee	W. Ch. de Crane jun.	Konsular-Agent.	
Terneuzen	Louis Schalk . .	Vize-Konsul.	
Terschelling	D. Redeker . . .	Vize-Konsul.	
Tiel	Dr. H. C. Dresselhuys.	Vize-Konsul.	
Vlissingen	J. L. Gruber. . .	Konsul	die Stadt Middelburg und der Hafen von Vlissingen.
Niederländische Besitzungen.			
*Batavia (Java)	v. Syburg ☿ . . . Spalding	General-Konsul Sekretär . . .	Niederländisch Indien. Engerer Amtsbezirk: die Residentschaften Batavia, Bantam, Preanger, die Regentschaften Cheribon auf Java, Krawang, Palembang sowie Riouw und Banka nebst zugehörigen Gebieten, Benkoelen, die Lampongschen Distrikte (auf Sumatra), die Westabtheilung von Borneo und die Assistent-Residentschaft Billiton.
Macassar (Celebes) . .	Carl Becker . . .	Konsul	das Gouvernement Celebes nebst zugehörigen Gebieten, die Residentschaften Amboina und Niederländisch Timor nebst zugehörigen Gebieten.
Medan (Sumatra) . .	Karl Hick	Konsul	die Residentschaft Sumatras Ostküste und die an der Ostküste gelegenen Theile des Gouvernements Atjeh nebst den zugehörigen Gebieten bis Oleh-leh ausschliesslich.
Menado (Celebes) . .	Friedr. Buddeberg	Vize-Konsul . .	die Residentschaften Menado und Ternate nebst zugehörigen Gebieten.
Padang (Sumatra) . .	Joh. Schild . . .	Konsul	das Gouvernement Sumatras Westküste und die an der Westküste belegenen Theile des Gouvernements Atjeh nebst zugehörigen Gebieten bis einschliesslich Oleh-leh, Poeloe-Bras und Poeloe-Weh.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Samarang (Java) . .	die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem General-Konsul in Batavia wahrgenommen.	Konsul	die Residentschaften Samarang, Pekalongan, Tegal, Banjoemas, Bagelen, Djokdjokarta, Kedoe, Soerakarta, Madioen, Rembang und Japara.
Soerabaya (Java) . .	E. Rose	Konsul	die Residenzen Soerabaya, Kediri, Passoeroean, Probolinggo, Bezoeki (auf Java), die Inseln Madoera, Bali und Lombok sowie die Ost- und Südabtheilung von Borneo.
Curaçao	Carl Fensohn . .	Konsul	die niederländische Kolonie Curaçao.
Paramaribo	E. A. Cabell . . .	Konsul	das niederländische Guayana (Surinam).

Norwegen.

(Siehe Schweden und Norwegen.)

Oesterreich-Ungarn.

Brünn	Dr. Carl Frhr. von Offermann.	Konsul	Mähren und Schlesien.
*Budapest	von Below-Schlatau	Legationsrath, General-Konsul.	Ungarn.
	Epler	Sekretär.	
*Fiume	Springer	Konsul	Fiume und das kroatische Küstengebiet.
	v. Knebel	Sekretär.	
Innsbruck	Carl Gerok . . .	Konsul	Tirol und das Kronland Vorarlberg.
*Lemberg	Dr. Frhr. von Spesshardt.	Legationsrath, Konsul.	Galizien und die Bukowina.
*Prag	Frhr. v. Seckendorf	Konsul	das Königreich Böhmen.
	Ranft	Sekretär.	
*Triest	Dr. Stannius . . .	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	die Stadt Triest und ihr Gebiet sowie Dalmatien, Görz, Gradiska, Istrien und Krain.
Spalato	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	
Wien	Frhr. Alfred v. Liebieg.	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	Ober- und Nieder-Oesterreich, Salzburg, Steiermark und Kärnten.
	Dr. Edler von Vivenot.	Kanzler mit dem Charakter als Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Oranje-Freistaat.			
Bloemfontein	Dr. Max Stollreither	Konsul	der Oranje-Freistaat.
Paraguay.			
*Asuncion	Frhr. von Wangenheim. † ☿	Konsul	die Republik Paraguay.
	Mangels	Konsul, attachirt, kaufm. Beirath.	
Persien.			
*Teheran	Graf von Rex † ☿	Gesandter, General-Konsul a. i.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: Persien.
*Buschär	Dr. Reinhardt † ☿ .	Dragoman, Vize-Konsul a. i. mit dem Charakter als Konsul.	Amtsbezirk: die persischen Provinzen Belutschistan, Kerman, Laristan, Fars und Arabistan mit Einschluss des Karun-Gebiets bis nach Schuschther und Disful (Provinz Khusistan), ferner das zu Persien gehörige Gebiet des Persischen Golfes und des Golfes von Oman, sowie die gegenüber liegende arabische Küste unter Ausschluss des türkischen Gebiets.
Peru.			
Arequipa	Carl Wagner † . .	Konsul	die Departements Arequipa, Apurimac, Cuzco, Puno, Provincia litoral de Moquegua und die Provinz Tarata.
Cuzco	D. Kaemena . . .	Konsular-Agent.	
Mollendo	Elard Dauelsberg .	Vize-Konsul . .	die Provinz Islay.
Cajamarca	Felix Ramon Leon	Konsul	die Departements Cajamarca, Amazonas und Chachapoyas.
Callao	Johannes Rodewaldt. †	Konsul	die konstitutionelle Provinz Callao.
Iquitos	Julius Weiss . . .	Vize-Konsul . .	das Departement Loreto.
Lima	O. Lahrius † . . .	Konsul	die Departements Ancachs, Lima, Huanuco, Junin, Huancavelica, Ayacucho und Ica.
Piura	F. Hilbck	Konsul	das Departement Piura.
Salaverry-Trujillo	Franz Wiebe . .	Konsul	die Departements Libertad und Lambayeque.
Pacasmayo	F. Bornemann . .	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
	Portugal.		
Lissabon	H. Daehnhardt † .	General-Konsul	der festländische Theil des Königreichs Portugal nebst den benachbarten Inseln.
	E. Daehnhardt jun.	Vize-Konsul.	
Faro	Francisco José Tavares.	Vize-Konsul . .	der östliche Theil von Algarve bis zur Grenze.
Fayal (Azoren) . . .	João Sergio Ribeiro.	Vize-Konsul . .	der Distrikt Horta und die Insel Flores.
Flores	James Mackay . .	Konsular-Agent.	
Funchal	Dr. Sattler † . . .	Konsul	die Insel Madeira.
Porto	Wilh. Katzenstein †	Konsul	die Provinzen Minho, Traz os Montes und Beira.
San Miguel (Azoren) .	A. H. Eiffe . . .	Konsul	die Insel San Miguel.
Setubal (St. Ubes) . .	J. P. Fryxell . .	Konsular-Agent.	
Terceira (Azoren) . .	João Carlos da Silva	Konsul	der Distrikt Angra.
Villa Nova de Portimão	J. J. Serpa, Visconde de Alvor.	Vize-Konsul . .	der mittlere Theil von Algarve bis Faro ausschliesslich und der westliche Theil von Algarve bis Villa Nova de Portimão ausschliesslich.
	Portugiesische Besitzungen.		
Bissao	P. Seifert	Konsul	das portugiesische Guinea.
Ilha do Sal (Cap Verdische Insel).	Alexandre José Vera Cruz.	Konsul	die Inseln Sal und Bonavista.
*Lourenço Marques (Delagoa-Bai).	Walter †	Vize-Konsul, Konsul a. i.	die portugiesische Kolonie Moçambique. Engerer Amtsbezirk: die Bezirke Lourenço Marques und Inhambane einschliesslich der Mündung und des Laufes des Sabe-Flusses.
Beira	Paul Minck . . .	Vize-Konsul . .	das Gebiet der Companhia de Moçambique mit den Distrikten von Manica und Sofala, im Süden den Sabe-Fluss, im Westen Rhodesia als Grenze.
Inhambane	F. Woerner . . .	Konsular-Agent.	
Moçambique	J. Dauelsberg . .	Konsul	Stadt und Bezirk Moçambique sowie die Bezirke Cabo Delgado und Angoche.
Ibo	Ed. Oldenburg . .	Konsular-Agent.	Ibo und die Pomba-Bai.
Quelimane	Friedr. Scheel . .	Konsul	Stadt und Distrikt Quelimane sowie der Bezirk Tete, als südliche Grenze der Sambesi-Strom bis Bonga und der Ruenya.
*San Paulo de Loanda . .	kommiss. verwaltet	Konsul	die portugiesische Besitzung Angola.
San Vicente (Cap Verdische Insel).	Henry G. B. Langdon.	Konsul	die Insel San Vicente (St. Vincent).
San Thiago	José Roberto da Silva.	Konsular-Agent	die Insel San Thiago.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
	Rumänien.		
*Bukarest	Kiliani †☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Distrikte Mehedintz, Gorjiu, Doljiu, Romanatz, Valcea, Olt, Teleorman, Vlaschka, Argesch, Muscheel, Dâmbovitza, Prahova, Ilfov, Jalomitza, Buseu und Romnic-Sarat.
	Tetzlaff	Sekretär.	
Crajowa	Ed. Spreer	Konsular-Agent.	
Pitescht	Paul Blücher	Konsular-Agent.	
*Galatz	Dr. Jos. von Loehr † ☿	Konsul	die Distrikte von Covorlui, Braila, Tecutsch und Putna sowie die Dobrudscha bis zur türkischen Grenze.
	Struve	Dragoman.	
	Handtmann	Sekretär.	
Braila	A. Erfling	Vize-Konsul.	
Constantza	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	
*Jassy	Flügel † ☿	Legationsrath, Konsul.	die Distrikte Dorohoi, Botoschan, Sutschawa, Niamtz, Jassy, Vaslui, Faltschiu, Tutowa, Bacau und Roman.
	J. Bojinca	Dragoman.	
Bacau	Adolph	Vize-Konsul.	
Botoschan	Stefan Gané	Vize-Konsul	die Distrikte Botoschan und Dorohoi.
Roman	Max Schiffer	Vize-Konsul	
	Russland.		
	a. Kaiserreich Russland.		
*Kiew	Hopman	Konsul	die Gouvernements Kiew, Podolien, Volhynien, Tschernigow, Kursk, Poltawa, Charkow und Orel.
	Woronowicz	Kanzler-Dragoman.	
	Gerndt	Sekretär.	
*Kowno	Mathieu	Konsul	die Gouvernements Wilna, Kowno, Grodno und Suwalki.
	Reinthal	Sekretäre.	
	Golla	Sekretäre.	
*Moskau	Frhr. von Rechenberg.	Konsul	Stadt und Gouvernement Moskau, die Gouvernements Perm, Wjätka, Kostroma, Jaroslaw, Twer, Smolensk, Kaluga, Tula, Rjäsan, Wladimir, Nischni-Nowgorod, Kasan, Simbirsk, Pensa, Tambow, Woronesch, Saratow, Samara, Ufa und Orenburg.
	M. Marc	Vize-Konsul, attachirt, kaufm. Beirath.	
	Stillmark	Kanzler-Dragoman.	
*Odessa	Schäffer	General-Konsul	die Stadthauptmannschaft Odessa, die Gouvernements Bessarabien, Cherson, Jekaterinoslaw und Taurien.
	Dr. Rieger	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Müller	Kanzler.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Jekaterinoslaw . . .	O. Boecker . . .	Vize-Konsul .	die Stadt Jekaterinoslaw und die Vororte Amur und Nishni-Dnjeprowsk.
Kischinew	K. Hagen	Vize-Konsul . .	das Gouvernement Bessarabien.
Mariupol	E. Bremer	Vize-Konsul . .	Kreis und Stadt Mariupol nebst Hafen.
Nikolajew	F. Frischen . . .	Vize-Konsul . .	Stadt und Hafenbezirk Nikolajew.
*Riga	Dr. Ohnesseit ☿ .	Konsul	Kur- und Livland.
	Stender	Sekretär.	
Libau	Benno Kundt . .	Konsul	die Stadt Libau sowie die Kreise Grobin, Hasenpoth und Goldingen.
Pernau	Christian Joachim Schmidt.	Konsul.	
Arensburg . . .	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul . .	die Insel Oesel.
Windau	Edm. Mahler . . .	Konsul	Stadt und Kreis Windau.
*Rostoff am Don	Dr. Winckel . . .	Vize-Konsul, Konsul a. i. .	das Land der Donischen Kosaken, das Gouvernement des Schwarzmeerbezirkes, das Kubangebiet und das Gouvernement Stawropol.
	Haase	Sekretär.	
Noworossysk	L. Ehrtmann . . .	Vize-Konsul.	
*St. Petersburg	Maron ☿	Legationsrath, General-Konsul.	die Gouvernements Wologda, Olonetz, Nowgorod, St. Petersburg (ausgenommen Kreis Narva), Pskow, Witebsk, Mohilew und Minsk.
	Dr. Kohlhaas ☿ .	attachirt m. dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Göppert ☿	attachirt m. dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Schönstedt ☿ . . .	attachirt m. dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Borchardt	attachirt als landwirthschaftl. Sachverständiger.	
	Dr. Auhagen . . .	Professor, attachirt als landwirthschaftl. Sachverständiger für das östliche Russland.	
	Dr. List	attachirt als Handelssachverständiger.	
	Schmidt	Kanzler-Dragoman.	
	Wernekinck . . .	Dragoman.	
	Carlson	Sekretär.	
	Gutsche	Kassirer.	
Archangel	Wilh. Meyer . . .	Konsul	das Gouvernement Archangel.
Kronstadt	A. Jürgens . . .	Vize-Konsul.	
Narva	Friedr. Dieckhoff .	Konsul	Ort und Kreis Narva (Gouvernement St. Petersburg) und der Fabrikort Kräinholm (Gouvernement Esthland).

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Reval	Nicolai Koch	Konsul	das Gouvernement Esthland mit Ausnahme des Fabrikorts Kräinholm.
*Tiflis	Frommann	Konsul	Transkaukasien ausschliesslich des Daghestan-Gebiets, vom nördlichen Kaukasien das Tereck-Gebiet sowie das Gouvernement Astrachan.
Baku	unbesetzt	Konsul.	
Batum	F. Burkhardt jun.	Vize-Konsul.	
*Warschau	von Haxthausen	Wirklicher Legationsrath, General-Konsul.	die Weichselprovinzen mit Ausnahme des Gouvernements Suwalki.
	Plehn	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Frohwein	Kanzlei-Vorstand.	
	Hein	Sekretär.	
Wladiwostok	Adolf Dattan	Handels-Agent.	
	b. Grossfürstenthum Finland.		
*Helsingfors	Dr. Graser	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	das Grossfürstenthum Finland. Engerer Amtsbezirk: das Gouvernement Nyland, mit Ausnahme des dem Vize-Konsulat in Hangö zugewiesenen Bezirkes, und das Gouvernement Tavastehus.
	A. Goldbeck-Löwe	Vize-Konsul.	
Åbo	L. Schröder	Konsul	das Gouvernement Åbo-Björneborg mit Ausnahme des dem Konsulate Björneborg zugewiesenen Distrikts.
Mariehamn	L. A. Furstenborg	Konsular-Agent.	
Björneborg	Fr. E. Köhler	Konsul	die Zolldistrikte Björneborg und Raumo.
Hangö	Karl W. Korsman	Vize-Konsul	die Zolldistrikte Ekenäs und Hangö.
Kotka	Max Südel	Vize-Konsul	die Zolldistrikte Fredrikshamn und Kotka.
Nikolaistad (Wasa)	E. Trummer	Konsul	das Gouvernement Wasa.
Jakobstad	Wilhelm Schaumann	Konsular-Agent.	
Torneå	A. Jaukkuri	Vize-Konsul	die Zolldistrikte Torneå und Kemi.
Uleåborg	Hjalmar Hägg	Konsul	die Zolldistrikte Uleåborg und Brahestad.
Brahestad	Lennart Lundberg	Konsular-Agent.	
Wiborg	Emil Rothe	Konsul	die Gouvernements Kuopio, St. Michel und Wiborg mit Ausnahme der Zolldistrikte Frederikshamn und Kotka.

Salvador.

(Siehe Central-Amerika.)

Samoa-Inseln.

(Siehe Schiffer- und Tonga- [Freundschafts-] Inseln.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
	Schiffer- (Samoa-) und Tonga- (Freundschafts-) Inseln.		
*(Apia)	Dr. Solf † ☿	Gouverneur mit der Wahrnehmung konsularischer Befugnisse beauftragt.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die nicht zu einem Deutschen Schutzgebiet gehörenden Inseln der Südsee, sofern sie nicht einer vom Reiche anerkannten anderweiten Jurisdiktion unterworfen sind, ausgenommen die zwischen Tonga und den französischen Besitzungen liegenden Inseln, soweit sie der britischen Oberhoheit unterstellt sind.
	Dr. Schnee † ☿	attachirt.	
Nukualofa	W. von Treskow	Vize-Konsul	die Tonga-Inseln.
	Schweden und Norwegen.		
	a) Schweden.		
*Stockholm	v. Krencki	General-Konsul	das Königreich Schweden. Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Stockholm und Upsala mit Ausnahme der Härads Örbyhus und Oland.
	Maass	Sekretäre.	
	Kjellberg		
Åhus	H. Donner	Vize-Konsul	Stadt und Hafen von Åhus.
Gefle	Oskar Flensburg	Konsul	die Vogtei Gestrikland der Provinz Gefle und von der Provinz Upsala die Härads Örbyhus und Oland; ferner die Vogteien Kopparberg und Näsgård der Provinz Stora Kopparberg.
Gothenburg	J. N. A. M. v. Harbou	Konsul	die Provinzen Gothenburg, Elfsborg und Jönköping sowie der nördliche Theil der Provinz Halland bis zur Südgrenze des Härad Himble.
Kongsbacka	Aron Svahn	Konsular-Agent.	
Lysekil	M. Radhe	Konsular-Agent.	
Marstrand	Ragnar Berger	Konsular-Agent.	
Strömstad	J. H. Sylvander	Konsular-Agent.	
Uddevalla	J. A. Peterson	Konsular-Agent.	
Warberg	O. von Wolffradt	Konsular-Agent.	
Halmstad	A. W. Angel	Vize-Konsul	der südliche Theil der Provinz Halland bis zur Nordgrenze des Härad Faurås.
Helsingborg	N. Persson	Konsul	von der Provinz Malmö das Härad Luggude und die Härads Norra- und Södra-Åsbo und Bjäre der Provinz Christianstad.
Hernösand	Carl J. Isakson	Konsul	die Provinz Westernorrland mit Ausnahme der Vogtei Medelpad.
Oernsköldsvik	Gustav Hedberg	Konsular-Agent	Oernsköldsvik, Husum und Köpmanholmen.
Hudiksvall	Herm. Güldenberg	Vize-Konsul	die nördliche Vogtei Helsingland der Provinz Gefleborg.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Kalmar	Gustav Kreuger .	Konsul	die Provinz Kalmar mit Ausschluss der den Vize-Konsulaten in Oskarshamn und Westerwik zugewiesenen Gebiete und die Provinz Kronoberg mit Ausnahme des Sunnerbo-Härad.
Karlshamn	C. E. Nilsson . .	Vize-Konsul . .	der westlich des Wieryds-Ån gelegene Theil der Provinz Bleking und von der Provinz Christianstad die Vogtei Willands.
Karlskrona	C. A. Svahn . . .	Konsul	der östlich des Wieryds-Ån gelegene Theil der Provinz Bleking.
Landskrona	C. Fritsch	Vize-Konsul . .	von der Provinz Malmö die Härads Harjager und Rönneberg.
Luleå	L. A. Wallmark .	Vize-Konsul . .	der Zollkammer-Distrikt Luleå.
* Malmö	kommiss. verwaltet	Konsul	die Küste der Provinz Malmö zwischen den Flüssen Lodde-å und Hoerte-å.
Trelleborg . . .	Wilh. Wolfgang Smith.	Konsular-Agent.	
Neder-Kalix	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul . .	der Zollkammer-Distrikt Haparanda.
Norrköping	Hugo Wulff . . .	Konsul	die Provinz Östergöthland.
Nyköping	Ernst Erikson . .	Vize-Konsul . .	die Provinz Södermanland.
Oskarshamn	Thore Linnell . .	Vize-Konsul . .	die Küste des Zollkammerdistrikts Oskarshamn mit Ausnahme von Mönsterås.
Piteå	Arwid Hedqvist .	Vize-Konsul . .	die Vogtei Piteå.
Skellefteå	James Sandström .	Vize-Konsul . .	die nördliche Vogtei der Provinz Westerbotten.
Söderhamn	Wilh. Brolin . . .	Konsul	die südliche Vogtei Helsingland der Provinz Gefleborg.
Sundswall	A. Edström . . .	Konsul	die Vogtei Medelpad der Provinz Westernorrland.
Umeå	Iwan Lundstedt .	Vize-Konsul . .	die südliche Vogtei der Provinz Westerbotten.
Westerwik	Chr. Piehl	Vize-Konsul . .	der Zollkammer-Distrikt Westerwik.
Wisby	C. E. Ekman . . .	Konsul	die Insel Gotland.
Ystad	Herm. Pehrsson-Gussing.	Vize-Konsul . .	die Vogteien Jerrestad und Ingelstad der Provinz Christianstad und von der Provinz Malmö die Küste westlich bis zum Hoerte-å.
b) Norwegen.			
* Christiania	von Faber du Faur	General-Konsul.	das Königreich Norwegen.
	Gräber	Sekretär.	Engerer Amtsbezirk: der Zolldistrikt Christiania und der Zollstätte-Distrikt Horten.
Aalesund	J. Möller	Vize-Konsul . .	der Zollstätte-Distrikt Aalesund.
Arendal	O. Svendsen . . .	Konsul	die Zollstätte-Distrikte Arendal, Oesterrisöer und Tvedestrand.
Oesterrisöer . . .	F. Finne	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Bergen	Conrad Mohr . .	Konsul	die Aemter Norder- und Süder-Bergenhus.
Bodö (Amt Nordland) .	Julius Jakhelln . .	Vize-Konsul . .	der Zolldistrikt Bodö.
Christiansand	Carl Christiansen .	Konsul	das Amt Lister und Mandal.
Farsund	S. J. Gundersen .	Konsular-Agent.	
Flekkefjord . . .	J. P. M. Eyde . .	Konsular-Agent.	
Mandal	Jacob Andersen .	Konsular-Agent.	
Christiansund	Nic. Volckmar . .	Vize-Konsul . .	der Zollstätte-Distrikt Christiansund.
Drammen	Bull Kiösterud . .	Konsul	die Zollstätte-Distrikte Drammen und Holmestrand.
Drontheim	Anton Jenssen . .	Konsul	der Zolldistrikt Drontheim mit Ausschluss des Zollstätte-Distrikts Namsos.
Frederikshald	Wilh. Suhrke . .	Vize-Konsul . .	der Zollstätte-Distrikt Frederikshald.
Fredriksstad	E. Pay	Vize-Konsul . .	die Zollstätte-Distrikte Fredriksstad und Scarpsborg.
Sannesund . . .	R. Ch. Apenes . .	Konsular-Agent.	
Grimstad	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul . .	die Zollstätte-Distrikte Grimstad und Lillesand.
Lillesand	Thomas Henschien	Konsular-Agent.	
Hammerfest	kommiss. verwaltet	Konsul	der Zolldistrikt Hammerfest.
Kragerö	H. G. Björn . . .	Vize-Konsul . .	der Zollstätte-Distrikt Kragerö.
Laurvig	Ole Peder Olsen .	Vize-Konsul . .	die Zollstätte-Distrikte Laurvig, Sandefjord, Skien, Porsgrund, Brevig und Langesund.
Brevig	Carl P. C. Albrethsen	Konsular-Agent	die Zollstätte-Distrikte Brevig und Langesund.
Skien	Ch. Winsnes . . .	Konsular-Agent	die Zollstätte-Distrikte Porsgrund und Skien.
Moss	Joh. Anthonisen .	Vize-Konsul . .	der Zollstätte-Distrikt Moss.
Namsos	Hjalmar Juell . .	Vize-Konsul . .	der Zollstätte-Distrikt Namsos.
Stavanger	Hans Lindahl Falck	Konsul	das Amt Stavanger.
Egersund	T. H. Punterwold .	Konsular-Agent.	
Haugesund . . .	A. Halleland . .	Konsular-Agent.	
Tönsberg	Carl Krüger . . .	Vize-Konsul . .	der Zollstätte-Distrikt Tönsberg.
Tromsö	W. Holmboe . .	Konsul	der Zolldistrikt Tromsö.
Vadsö	Eilert Brodtkorb .	Konsul	der Zollstätte-Distrikt Vadsö.
Vardö	Anton Holmboe .	Vize-Konsul . .	der Zollstätte-Distrikt Vardö.

Schweiz.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Basel	Eiswaldt	Konsul	die Kantone Basel Stadt, Basel Land, Solothurn, Aargau und Luzern.
	Frhr. von Seydlitz und Kurzbach.	Sekretär.	
Bern	Dr. H. Klose . .	Konsul	die Kantone Bern und Freiburg.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Genf	Bothe	Konsul	die Kantone Genf, Waadt, Neuenburg und Wallis.
*Zürich	Dr. von Eckardt	General-Konsul	die Kantone Zürich, Schaffhausen, Thurgau, Appenzell, St. Gallen, Glarus, Schwyz, Zug, Unterwalden, Uri, Graubünden und Tessin.
Davos	Herm. Burchard	Konsul	der Kanton Graubünden.
Lugano	Franken	Vize-Konsul	der Kanton Tessin.
Serbien.			
*Belgrad	Marheinecke † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Königreich Serbien.
	Toobe	Sekretär.	
Nisch	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	
Siam.			
*Bangkok	von Saldern † ☿	Legationsrath, Minister-Resident und General-Konsul a. i.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Königreich Siam.
	Dr. v. d. Heyde † ☿	attachirt.	
Spanien.			
*Barcelona	von Hartmann † ☿	General-Konsul	das Königreich Spanien.
	Marquardt † ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Cahner	Sekretäre.	
	Lang	Sekretäre.	
Alicante	Juan Guardiola	Konsul	die Provinz Alicante.
Altea	Horatius Javaloyes	Konsular-Agent.	
Almeria	Herm. Friedr. Fischer	Konsul	die Provinz Almeria.
Bilbao	Dr. Eugen Erhardt	Konsul	die Provinz Vizcaya.
Cadiz	Emil Winter †	Konsul	die Provinz Cadiz.
Cartagena	Samuel Bas	Konsul	die Provinz Murcia.
Coruña	Paul Meyer	Konsul	der südliche Theil der Provinz Coruña.
Ferrol	Manuel Anton Garcia.	Konsul	der nördliche Theil der Provinz Coruña.
Gijon	Eduardo Marina	Konsul	die Provinz Oviedo.
Huelva	Adolfo Rey	Konsul	die Provinz Huelva.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Irun	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul . .	die an der Bidassoa gelegenen Ortschaften von Vera bis zum Ausflusse der Bidassoa in das Meer.
Jerez	P. Gonzalez y Soto	Vize-Konsul.	
*Madrid	Dr. Perl † ☿ . .	Konsul	die Provinz Madrid.
	Kaltheuner . . .	Sekretär.	
Mahon	Juan F. Taltavully Galens.	Konsul	die Insel Menorca.
Ibiza (Balearen) .	Juan Wallis y Llobet	Vize-Konsul . .	die Insel Ibiza.
Málaga	Adolf E. Pries . .	Konsul	die Provinz Málaga.
Palma de Mallorca . .	M. Pou y Magraner	Konsul	die Insel Mallorca.
San Feliú de Guixols	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul . .	die Provinz Gerona.
San Sebastian	L. Lewin † . . .	Konsul	die Provinzen Alava, Guipúzcoa und Navarra mit Ausnahme der dem Vize-Konsulat in Irun zugewiesenen Bezirke.
Santander	Carl Hoppe . . .	Konsul	die Provinz Santander.
Sevilla	Carl Acker . . .	Konsul	die Provinz Sevilla.
Tarragona	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Tarragona.
Valencia	Max Buch	Konsul	die Provinz Valencia.
Benicarló	Manuel O'Connor .	Vize-Konsul.	
Vigo	Manuel Barcena Conde de Torre Cedeira.	Konsul	die Provinz Pontevedra.
Zaragoza	Francisco Tarongi y Aladren.	Konsul.	

Spanische Besitzungen.

Santa Cruz de Tenerife .	Ernst Carl Jaacks	Konsul	die Canarischen Inseln.
Las Palmas	Percy George Blandy	Vize-Konsul . .	die Insel Gran Canaria.

Südafrikanische Republik (Transvaal) einschl. Swazieland.

*Pretoria	Frhr. Ostman von der Leye. † ☿	Vize-Konsul, Konsul a. i.	die Südafrikanische Republik einschliessl. Swazieland.
	Ambrosat	Sekretär.	
*Johannesburg	Nels † ☿	Konsul a. i. mit dem Charakter als Vize-Konsul.	die Stadt Johannesburg.

Tonga- (Freundschafts-) Inseln.

(Siehe Schiffer- [Samoa-] pp. Inseln.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
	Türkei.		
* Cairo	v. Müller	Legationsrath, General-Konsul (mit dem Titel und Range eines ausserordentl. Gesandten und bevollm. Ministers).	Aegypten und Dependenzen.
	Dr. Frhr. von dem Busche-Haddenhausen.	Legations-Sekretär.	
	Dr. Frhr. v. Oppenheim.	Legationsrath, attachirt.	
	Rausch	Leutnant, attachirt.	
	Dr. Borchardt	Regierungs-Baumeister, attachirt als wissenschaftl. Sachverständiger.	
	Dr. Reinhardt	Dragoman.	
	Pflugk	Sekretär.	
* Alexandrien	Frhr. v. Humboldt-Dachroeden. † ☿	Konsul	Jurisdiktionsbezirk: die Stadt Alexandrien, Unter-Aegypten mit Ausnahme der Provinzen Menufieh und Galiubieh, sowie das General-Gouvernorat des Isthmus von Suez mit Ausnahme von Tur.
	Hellwig † ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	A. Messadie	Dragoman.	
	Ramge	Sekretär.	
Mansurah	Conrad Hungerbühler.	Konsular-Agent.	Amtsbezirk: der Jurisdiktionsbezirk mit Ausnahme der Stadt Port Saïd.
Suez	Th. Meyer †	Konsul.	
Tantah	R. Seif Dahan	Konsular-Agent.	
Zagazig	Rizgallah Chedid	Konsular-Agent.	
* Cairo	Anton † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Stadt Cairo, die unterägyptischen Provinzen Menufieh und Galiubieh, Tur, ganz Ober-Aegypten mit der Küste des Rothen Meeres südlich von Suez, die Oasen, Nubien und die Sudanländer.
	Dr. Keller † ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	G. Michel	Dragoman.	
	Kammerer	Sekretär.	
Kenneh	Alexander Ebed	Konsular-Agent.	
Luxor	Mohareb Todrus	Konsular-Agent.	
Siut	Bestaoros el Khayat	Konsular-Agent.	
Port Saïd	H. Bronn † ☿	Konsul	Amtsbezirk: die Stadt Port Saïd.
Bagdad	K. Richarz †	Konsul	Amtsbezirk: die Vilajets Bagdad, Bassra und Mossul.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*Beirut	Dr. Schroeder † ☿	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Vilajet Beirut (mit Ausnahme des Sandschaks Nabulus), das Vilajet Syrien (mit Ausnahme des Sandschaks Kerak), das Mutessariflik Libanon und die Vilajets Adana und Aleppo.
	Hoffmann † ☿	Kanzler-Dragoman a. i.	
Aleppo	E. Zollinger †	Konsul.	
Alexandrette	Th. Belfante	Vize-Konsul.	
Antiochia	Mardiros Missakian	Konsular-Agent.	
Damaskus	Ernst Lütticke	Konsul.	
Haiffa und Acca	Fr. Keller †	Vize-Konsul.	
Mersina	X. Christmann	Konsul	Amtsbezirk: das Vilajet Adana.
Tripolis (Syrien)	Georg Catzeflis	Vize-Konsul.	
*Constantinopel	Stemrich † ☿	Legationsrath, General-Konsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: 1) die europäische Türkei mit Ausnahme von Bosnien, der Herzegowina, Bulgariens und der dem Konsulat in Salonik zugewiesenen Gebietstheile; 2) in der asiatischen Türkei — mit Ausnahme der Sandschaks Bigha und Karassi sowie derjenigen Theile der Sandschaks Kutahia und Afion Karahissar, welche westlich der Anatolischen Bahn und der ihr anliegenden Ortschaften belegen sind — die Provinzen Hudavendikiar, Kastamuni, Siwas und Trapezunt sowie die zum Verwaltungsbezirke des Präfekten von Constantinopel gehörigen Distrikte in Klein-Asien, das Vilajet Angora, die Sandschaks Konia und Nigde sowie die Insel Tenedos.
	Humbert † ☿	Vize-Konsul.	
	von Versen † ☿	Vize-Konsul.	
	Kettner † ☿	attachirt m. dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Dr. Seeliger † ☿	attachirt m. dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Dr. Quandt	attachirt als Handelssachverständiger.	
	Dr. Weber	Dragoman.	
	Schröder	erster Sekretär u. Hafenmeister mit dem Charakter als Kanzler.	
	Bründel	zweiter Sekretär.	
Adrianopel	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	
Amasia	L. Hölzer †	Vize-Konsul.	
Brussa	Hermann Scholer	Vize-Konsul	Amtsbezirk: die Provinz Hudavendikiar.
Rodosto	P. Aslan	Vize-Konsul.	
Dedeagatsch	F. Hafner	Vize-Konsul	Amtsbezirk: die Sandschaks Dedeagatsch und Gumuldjina.
*Jerusalem	Schmidt † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Mutessariflik Jerusalem, Sandschak Nabulus des Vilajets Beirut und Sandschak Kerak des Vilajets Syrien.
*Jaffa	Dr. Büge † ☿	Kanzler-Dragoman, Vize-Konsul a. i.	Amtsbezirk: die Stadt Jaffa sowie die Kazas (Bezirke) von Jaffa und Ghaza.
*Salonik	Dr. Mordtmann † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Vilajets Salonik, Kossowa und Monastir, sowie Sandschak Servidsche.
	Padel † ☿	Kanzler-Dragoman.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Cavalla	Adolf Wix . . .	Konsular-Agent.	
*Sarajevo	Feindel † ☿ . . .	Konsul	Amtsbezirk: Bosnien und Herzegowina.
	Finster	Sekretär.	
*Smyrna	Dr. Galli † ☿ . .	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Vilajet Aidin, die Sandschaks Bigha und Karassi, ferner diejenigen Theile der Sandschaks Kutahia und Afion Karahissar, welche westlich der Anatolischen Bahn und der ihr anliegenden Ortschaften belegen sind, sowie die Inseln des Archipels und Candia.
	Georgii	Sekretär.	
Candia	Aug. Schwend . .	Vize-Konsul . .	Amtsbezirk: Stadt und Hafen.
Chios	Dr. Ornstein . . .	Vize-Konsul . .	Amtsbezirk: die Insel Chios und der Hafen von Tschesmeh.
Mytilene (Castro) . .	Panos M. Courtgis	Vize-Konsul . .	Amtsbezirk: die Insel Mytilene.
Samos	A. Stamatiadis . .	Vize-Konsul . .	Amtsbezirk: die Insel Samos.
*Sofia	von Below-Rutzau † ☿	Legationsrath, General-Konsul.	Amtsbezirk: das Fürstenthum Bulgarien.
	Dr. von Jacobs † ☿	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	Engerer Amtsbezirk u. Jurisdiktionsbezirk: die Bezirke von Sofia und Köstendil.
	Kalisch	Dragoman.	
	Bernhardt	Sekretär.	
*Rustschuk	Lange † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Bezirke Silistria, Rustschuk, Tirnowo, Sistow, Sevlievo, Plewna, Vrazza, Lom und Widdin.
	v. Hirschfeld . . .	Sekretär.	
*Varna	Gabriel † ☿ . . .	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Bezirke von Varna, Schumla und Rasgrad.
Tripoli (ressortirt vom Konsulate zu Tunis).	Ernst Labi . . .	Vize-Konsul . .	Amtsbezirk: Tripolitanien.

Tunis.

*Tunis	von Bary † ☿ . .	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	Amtsbezirk: die Regentschaft Tunis.
	Dr. Kitt	Sekretär.	
Susa	G. Lumbroso . . .	Konsular-Agent.	

Ungarn.

(Siehe Oesterreich-Ungarn.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
	Uruguay.		
*Montevideo	von Sanden ☿ . .	Konsul	die Republik Uruguay.
	Fielitz	Sekretär.	
Fray Bentos (Independencia).	O. Günther . . .	Vize-Konsul . .	Die Departements Paysandú und Rio Negro.
	Venezuela.		
Carácas	kommiss. verwaltet	Konsul	der Bundes-Distrikt (Carácas) mit Ausschluss des Küstenorts Macuto, der Staat Miranda mit Ausschluss der Meeresküste bis zum Kamme der Cordilleren und mit Ausschluss der Sektion Nueva Esparta.
Carupano	Jacob Schäffer . .	Vize-Konsul.	
Ciudad Bolivar	L. Brockmann . .	Konsul	der Staat Bolivar und das Bundes-Territorium Amazonas.
La Guayra	Albert Lentz . . .	Konsul	der Staat Bermúdez, die Sektion Nueva Esparta des Staates Miranda, die Meeresküste dieses Staates bis zum Kamme der Cordilleren, der zum Bundes-Distrikte gehörige Küstenort Macuto und das Bundes-Territorium Colón.
Maracaibo	Eduard v. Jess . .	Konsul	die Staaten Zulia, Falcon und Los Andes mit Ausnahme des dem Konsulat in San Cristóbal zugewiesenen Gebiets.
Puerto Cabello	Paul Tiede . . .	Konsul	die Meeresküste der Staaten Carabobo und Lara mit ihren Häfen.
San Cristóbal	P. Gerstaecker . .	Konsul	der gegenwärtige Staat Táchira sowie der Distrikt Tovar des gegenwärtigen Staates Mérida.
Valencia	Theod. Gosewisch	Konsul	der Staat Zamora sowie die Staaten Carabobo u. Lara ausschliesslich der Meeresküste und ihrer Häfen.
	Vereinigte Staaten von Amerika.		
*Chicago	Dr. Wever ☿ . .	Konsul	Nord- und Süd-Dacota, Illinois (mit Ausnahme der dem Amtsbezirke des Konsulats in St. Louis zugewiesenen Counties St. Clair, Madison und Monroe), Iowa, Michigan, Minnesota, Nebrasca, Wisconsin und Wyoming.
	Haering ☿ . . .	Vize-Konsul.	
	Zoepffel ☿ . . .	attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Reichle	Sekretäre.	
	Schinkel		
Milwaukee	von Baumbach . .	Konsular-Agent.	
*Cincinnati	Pollier ☿	Konsul	Indiana, Kentucky, Ohio und West-Virginia.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
*New-York	Bünz ☿	General-Konsul	Connecticut, New-Jersey, New-York und Vermont.
	Geissler ☿	Konsul.	
	Franksen ☿	Vize-Konsul.	
	Dr. Schlieben ☿	attachirt m. dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Waetzoldt	Gewerbe-Inspektor, attachirt als Handelssachverständiger.	
	Dr. Gerber	attachirt als landwirthschaftl. Sachverständiger.	
	Hillermann	Kassirer mit dem Charakter als Kanzler.	
	Lieneck	Registrator.	
	Werner	Sekretäre.	
	Hertzberg		
	Essberger		
Baltimore (Maryland)	Georg A. von Lingen	Konsul	Maryland und der Distrikt Columbia.
Boston (Massachusetts)	Wilh. Th. Reincke	Konsul	Maine, Massachusetts, New-Hampshire und Rhode-Island.
Charleston (Süd-Carolina).	Chas. O. Witte	Konsul	Süd-Carolina.
Galveston (Texas)	J. Runge	Konsul	Texas.
Cuero	Emil Reiffert	Konsular-Agent.	
Mobile (Alabama)	E. Holzborn	Konsul	Alabama.
New-Orleans (Louisiana).	Frhr. von Meysenbug.	Konsul	Louisiana und Mississippi.
Pensacola	Henry Boyer	Vize-Konsul.	Florida.
Richmond (Virginia)	kommiss. verwaltet	Konsul	Virginia.
Norfolk	W. Lamb	Vize-Konsul	Norfolk, Newport News und Portsmouth.
Savannah (Georgia)	J. Rauers	Konsul	Georgia.
Darien	August Schmidt	Vize-Konsul.	
Washington	G. Dittmar	Konsular-Agent.	
Wilmington (Nord-Carolina).	kommiss. verwaltet	Konsul	Nord-Carolina.
*Philadelphia (Pennsylvanien).	Rietschl ☿	Konsul	Delaware und Pennsylvanien.
	Hardenberg	Sekretär.	
*San Francisco (Californien).	Rosenthal ☿	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	Arizona, California, Idaho, Montana, Nevada, Oregon, Utah, Washington und das Territorium Alaska.
	Lohan ☿	Vize-Konsul.	
	Kaufmann	Sekretär.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Helena (Montana) . .	C. Rasch	Konsular-Agent.	
Portland (Oregon) . .	Carl von Wintzingerode.	Konsul	Idaho und Oregon.
Tacoma	Hans Giese . . .	Konsul	der Staat Washington.
*St. Louis (Missouri) . .	Dr. Rieloff ☿ . .	Konsul	Arkansas, Colorado, Indian-Territory, Kansas, Missouri, Neu-Mexico, Oklahoma, Tennessee, sowie die Counties St. Clair, Madison und Monroe des Staates Illinois.

Besitzungen der Vereinigten Staaten von Amerika

(einschl. der unter militärischer Besetzung stehenden früheren spanischen Besitzungen).

*Havana	Frhr. v. Brück † ☿	Konsul	die Insel Cuba.
	Dähne	Sekretär.	
Cienfuegos	Fr. Wilh. Hunicke	Vize-Konsul . .	der westliche Theil der Provinz Santa Clara bis zur Hauptstadt gleichen Namens, letztere einschliesslich.
Matanzas	Leodegario Salom	Vize-Konsul.	
St. Jago de Cuba . .	C. Wm. Schumann	Konsul.	
Trinidad de Cuba . .	P. G. Jansen . .	Vize-Konsul . .	der östliche Theil der Provinz Santa Clara mit Ausschluss der Hauptstadt gleichen Namens.
Honolulu	J. F. Hackfeld . .	Konsul	die Hawaiischen Inseln.
*Manila	Dr. Krüger † ☿ .	Konsul	die Philippinen und die Sulu-Inseln.
Cebú	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	
Iloilo	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	
San Juan (Puerto Rico) .	C. H. Lundt . . .	Konsul	die Insel Puerto Rico.
Aguadilla	G. Sanders . . .	Vize-Konsul.	
Mayaguëz	kommiss. verwaltet	Vize-Konsul.	
Ponce	H. C. Fritze . . .	Vize-Konsul.	

Zanzibar.

*Zanzibar	Graf von Hardenberg. † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das ostafrikanische Küstengebiet von dem Aden gegenüberliegenden Punkte bis zur Delagoa-Bai nebst den unmittelbar daran anschliessenden Hinterländern, mit Ausnahme der unter den Schutz des Reichs gestellten Gebiete und der Besitzungen europäischer Mächte.
	Rössler † ☿ . . .	Dragoman.	
	Wild	Sekretär.	
Mombassa	Alfr. Frühling † .	Vize-Konsul a. i.	

B. Schutzgebiete.

Sitz der Behörden.	Namen der Beamten.	Amtscharakter der Beamten.	Amtsbezirk.
Apia	Dr. Solf † ☿	Gouverneur mit der Wahrnehmung konsularischer Befugnisse beauftragt.	(Vergl. unter Schiffer- [Samoa-] und Tonga- [Freundschafts-] Inseln auf Seite I. 107.)
Kamerun	von Puttkamer	Gouverneur mit den Befugnissen eines General-Konsuls für die unter fremder Hoheit stehenden Küstengebiete am Golfe von Guinea und für den Kongostaat.	
Lome	Köhler	Gouverneur mit den Befugnissen eines Konsuls für die afrikanischen Küstengebiete von der englischen Kolonie Sierra Leone bis einschl. des englischen Niger-Küsten-Schutzgebiets.	
Windhoek	Leutwein	Oberst, Kommandeur der Schutztruppe für Deutsch-Südwestafrika, Gouverneur mit den Befugnissen eines Konsuls für das britische Gebiet der Walfisch-Bai.	

C. Alphabetisches Verzeichniss der Orte, an denen die Konsular-Behörden und die mit konsularischen Befugnissen versehenen Behörden in den Schutzgebieten ihren Sitz haben.

VI.

Verzeichniss der für die Hafenplätze des Deutschen Reichs zuständigen Konsular-Beamten fremder Staaten.

(Abgeschlossen im Februar 1902.)

Anmerkung. Der Stern (*) vor dem Namen bedeutet, dass dem betreffenden Konsular-Beamten das Exequatur seitens des Reichs ertheilt ist.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
	Argentinische Republik.		
Altona	*Th. Gayen jun.	Konsul.	das Gebiet des Deutschen Reichs.
Bonn (Poppelsdorf)	*L. Wessel	Konsul.	
Bremen	*Heinr. Anton Clausen.	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Ludwig F. Osterrieth.	Konsul.	
Düsseldorf	*Otto Heye	Konsul.	
Hamburg	*Dr. José Francisco Lopez.	General-Konsul	
	Fr. Herm. Scheil	Vize-Konsul.	
Lübeck	Rud. Michelsen	Konsul.	
	Belgien.		
Brake	Carl Gross	Konsul	das Grossherzogthum Oldenburg mit Ausnahme der Fürstenthümer Lübeck und Birkenfeld.
Bremen	Heinr. Wilh. Aug. Weyhausen.	Honorar-General-Konsul.	die Stadt und der Hafen von Bremen.
Bremerhaven	*Chr. Herm. Ibeling Garrelts.	Konsul	zugleich für den preuss. Regierungsbezirk Stade.
Cöln am Rhein	*J. F. Cartuyvels	General-Konsul	die preussischen Provinzen Westfalen, Hessen-Nassau, Hannover (ausser Harburg), die Rheinprovinz, Schleswig-Holstein (ausser Altona), die Grossherzogthümer Baden, Hessen und Oldenburg (ausser der Enklave Eutin) und die Bayerische Pfalz.
	*Joh. Heinr. Stein	Konsul.	
Danzig	*E. Patzig	Konsul	die preussische Provinz Westpreussen.
Düsseldorf	*Georges Pastor	Konsul	der preussische Regierungsbezirk Düsseldorf.
	*Richard	Vize-Konsul.	
Emden	*K. Valk	Konsul	der preussische Regierungsbezirk Aurich.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Hamburg	*E. L. Behrens	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg nebst Hafen sowie Altona, Harburg und Cuxhaven.
	*C. H. Katterfeldt	Vize-Konsul.	
Kiel	*Aug. Seibel	Konsul	Stadt- und Landkreis Kiel sowie Rendsburg.
Königsberg i. Ostpr.	*E. C. Hay	Konsul	die preussische Provinz Ostpreussen mit Ausschluss des Kreises Memel.
Leer	unbesetzt.	Konsul	die Kreise Leer und Emden.
Lübeck	James Rehder	Konsul	Stadt und Hafen von Lübeck und das Fürstenthum Lübeck.
Memel	*J. Ed. Gerlach	Konsul	der preussische Kreis Memel.
Rostock	Herm. Weber	Konsul	die Grossherzogthümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.
Stettin	*Theod. Lieckfeld.	Konsul	die preussische Provinz Pommern ausser dem Regierungsbezirke Stralsund.
Stralsund	*Otto Israel	Konsul	der preussische Regierungsbezirk Stralsund.
Bolivien.			
Bremen	*C. H. Dreier	Konsul.	
Hamburg	Ed. Mohr	Konsul.	
Brasilien.			
Brake	Johannes Theod. Müller.	Vize-Konsul.	
Bremen	*Dr. José Marcelino de Moraes Barros.	Vize-Konsul.	
	*Chr. A. Pohlmann	Handels-Agent.	
Cuxhaven	Joh. Herm. Dieck	Vize-Konsul.	
Hamburg	*João Vieira da Silva	General-Konsul	das Deutsche Reich.
	Filinto Elysio Rodriguez Vianna de Abreu.	Vize-Konsul.	
Kiel	H. Diederichsen	Vize-Konsul.	der Stadtkreis Kiel und die Ortschaften Wik, Hassee, Gaarden, Wellingdorf, Dietrichsdorf und Neumühlen des Landkreises Kiel.
	J. H. Willer	Handels-Agent.	
Königsberg i. Ostpr.	Dr. Leo Laser	Vize-Konsul.	
Lübeck	Carl Scharff	Vize-Konsul.	
Stettin	*Rudolph Abel	Geheimer Kommerzienrath, Vize-Konsul.	die preussische Provinz Pommern.
Central-Amerika.			
Costarica.			
Berlin	*Franz Borchardt	General-Konsul	das Deutsche Reich.
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul.	
Hamburg	*O. J. Hübbe	General-Konsul.	
	John Riebow	Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Guatemala.			
Bremen	*Wilhelm Kuhsiek	Konsul.	
Hamburg	Julio Garcia Granados.	Divis.-General, General-Konsul.	
	*Fernando Kugelmann.	Konsul.	
Honduras.			
Berlin	*O. Schiffmann	General-Konsul	das Deutsche Reich.
	*F. Glaser	Geheimer Kommissionsrath, Vize-Konsul.	
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul.	
Hamburg	José M. Aguirre	General-Konsul.	
	Max Ed. Zimmermann.	Vize-Konsul.	
Stettin	*Alfred Siedler	Konsul.	
Nicaragua.			
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul.	
Hamburg	J. Alberto Gámez	Konsul.	
Stettin	*Alfred Siedler	Konsul.	
Salvador.			
Berlin	Dr. Miranda	General-Konsul	das Deutsche Reich.
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul.	
Hamburg	David Mugdan	General-Konsul.	
	Ramón de Satorres y Serrano.	Vize-Konsul.	
Chile.			
Bremen	unbesetzt.	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Robert Lühdorff	Konsul.	
Hamburg	*Pio Puelma Besa	General-Konsul	das Deutsche Reich.
	J. H. G. Burmeister	Vize-Konsul.	
Stettin	*Carl Boden	Konsul.	
Columbien.			
Bremen	*Martin Wessels	Konsul.	
	*Louis Gieseken	Vize-Konsul.	
Hamburg	*Dr. G. F. Michelsen	General-Konsul.	
Stettin	*Ernst Helfft	Honorar-Konsul	die preussische Provinz Pommern.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
	Costarica. (Siehe Central-Amerika.)		
	Dänemark.		
Anklam	*Carl Theodor Mehlhorn.	Vize-Konsul.	
Brake	Johann Conrad Kunst.	Vize-Konsul.	
Bremen	*Eduard Dubbers	General-Konsul	die freie Hansestadt Bremen sowie Bremerhaven, Geestemünde und Brake.
Cuxhaven	Alexander Heinrich Kullberg.	Vize-Konsul.	
Danzig	*Archibald Jorck	Konsul.	
	P. Müller	Vize-Konsul.	
Demmin	Max Cohnheim	Vize-Konsul.	
Elbing	Herm. Tiessen	Vize-Konsul.	
Geestemünde	*Ed. Dubbers in Bremen.	General-Konsul.	
Greifswald	Spruth	Vize-Konsul.	
Hamburg	unbesetzt.	General-Konsul.	
	Dr. W. H. O. Weimann.	Vize-Konsul.	
Harburg	Max Brinkmann	Vize-Konsul.	
Helgoland	John Bufe jun.	Vize-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*Robert Gädeke	General-Konsul.	
Kolberg	*K. Fr. Hackbarth	Vize-Konsul.	
Leer	*H. Brouër jun.	Konsul.	
Lübeck	*Charles Hornung Petit.	General-Konsul.	
Memel	*H. S. Skougaard	Konsul.	
Pillau	*K. M. Rentel	Vize-Konsul.	
Rostock	Wilhelm Scheel	Geheimer Kommerzienrath, Konsul.	
	Wilh. Siebrand Scheel.	Vize-Konsul.	
Rügenwalde	Paul John	Vize-Konsul.	
Stettin	unbesetzt.	General-Konsul	die preussische Provinz Pommern.
	*H. Schröder	Konsul.	
	Kurt Freise	Vize-Konsul.	
Stolpmünde	A. R. Schaldach	Vize-Konsul.	
Stralsund	Gustav Koch	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Albert Ernst	Vize-Konsul.	
Wismar	August Cordua	Vize-Konsul.	
Wolgast	*H. F. E. Firnhaber	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Dominicanische Republik.			
Altona	*Frhr. Heinrich von Richthofen.	Konsul.	
Bremen	*Julius Maximilian Smidt.	Konsul.	
Hamburg	*Eduardo Soler .	General-Konsul	das Deutsche Reich.
Ecuador.			
Bremen	unbesetzt.	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Julius Arnolds .	General-Konsul.	
Dortmund	*Bernh. Benedix Greve.	General-Konsul.	
Hamburg	Luis N. Dillon . .	General-Konsul.	
	Andr. Herm. Ruete	Konsul ad hon.	
Stettin	*Friedr. Pitzschky	General-Konsul	die preussischen Provinzen Pommern, Ost- und Westpreussen.
Frankreich.			
Bremen	Eugène Boeufvé .	Konsul	die freie Hansestadt Bremen, die preussische Provinz Hannover mit Ausschluss der Elbufer und Elbhäfen, das Grossherzogthum Oldenburg mit Ausschluss des Fürstenthums Birkenfeld und der Enklave Eutin, die Fürstenthümer Waldeck und Pyrmont und die beiden Fürstenthümer Lippe.
Bremerhaven	C. H. J. Garrelts .	Konsular-Agent.	
Cöln am Rhein	*Brandt	Kommerzienrath, Honorar-Konsul.	
Danzig	*Duplessis	Konsul	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen und der Regierungsbezirk Köslin.
Düsseldorf	*Ed. Pingaud . .	Konsul	die preussische Provinz Westfalen und die Rheinprovinz.
Hamburg	unbesetzt.	General-Konsul	die preussische Provinz Schleswig-Holstein mit der oldenburgischen Enklave Eutin, die mecklenburgischen Grossherzogthümer, die freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und deren Gebiete sowie beide Elbufer mit allen an denselben gelegenen Häfen von Dömitz ab bis zur Nordsee.
	Paul Robin . . .	Konsul.	
Königsberg i. Ostpr. . . .	H. Teschendorf . .	Konsular-Agent.	
Lübeck	Carl Stolterfoht . .	Konsular-Agent.	
Memel	*W. Pietsch . . .	Konsular-Agent.	
Rostock	Dr. Robert . . .	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Stettin	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
Wyk auf Föhr	John Heymann zu Boldixum.	Konsular-Agent.	
	Griechenland.		
Bonn (Poppelsdorf) . .	unbesetzt.	Konsul.	
Bremen	*Carl S. Marwede	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Baron August v. der Heydt in Elberfeld.	General-Konsul.	
Hamburg	*J. H. G. Kothe .	General-Konsul	die freien und Hansestädte Hamburg und Lübeck sowie die preussische Provinz Schleswig-Holstein.
Königsberg i. Ostpr. . . .	*Franz Dick . . .	Konsul.	
Stettin	*Leo D. Manasse .	Konsul.	
	Grossbritannien und Irland.		
Brake	Karl Gross . . .	Vize-Konsul . .	Brake, Nordenham und Wilhelmshaven.
Bremen	Robert Boyes . .	Vize-Konsul.	
Bremerhaven	Henry Cecil Gurney	Vize-Konsul . .	Bremerhaven und Geestemünde.
Cöln am Rhein	*C. A. Niessen . .	Konsul.	
Cuxhaven	J. G. F. Starke .	Vize-Konsul.	
Danzig	*Henry Thomas Carew Hunt.	Konsul	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen, Posen und Schlesien.
	Eduard Adolph Grandt.	Vize-Konsul.	
Dar-es-Salaam	*Charles Norton Edgcumbe Eliot.	General-Konsul	Deutsch-Ostafrika.
	*H. Ch. Dundas .	Vize-Konsul.	
Düsseldorf	*Thomas R. Mulvany.	General-Konsul	die preussische Provinz Westfalen und die Rheinprovinz.
	Friedr. W. Lucan	Bankdirektor, Vize-Konsul.	
Emden	Dr. Conr. Zorn . .	Vize-Konsul.	
Flensburg	Thomas Hollesen .	Vize-Konsul.	
Geestemünde s. u. Bremerhaven.			
Hamburg	*William Ward . .	General-Konsul	die preussischen Provinzen Hannover und Schleswig-Holstein nebst Lauenburg, der Distrikt Wilhelmshaven, die mecklenburgischen Grossherzogthümer, das Grossherzogthum Oldenburg, das Herzogthum Braunschweig, die Fürstenthümer Waldeck und Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe-Detmold sowie die freien und Hansestädte Lübeck, Bremen und Hamburg und deren Gebiete.
	George Ambrose Pogson.	Vize-Konsul.	
	William Raleigh Kerr Gandell.	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Harburg	Carl Renck	Vize-Konsul.	
Husum	*Carl Christiansen	Vize-Konsul.	
Kiel	A. L. A. Sartori	Vize-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	Edward Charles Hay.	Vize-Konsul.	
Lübeck	Heinrich Leo Behnke	Vize-Konsul.	
	unbesetzt.	Prokonsul.	
Memel	H. Pietsch	Vize-Konsul.	
Papenburg	Christian Bruns	Vize-Konsul.	
Pillau	Richard Liedtke	Vize-Konsul.	
Rostock	H. Ohlerich	Vize-Konsul.	
Stettin	*Ralph Bernal	Konsul	die preussische Provinz Pommern.
	James Stephenson	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Eduard Rose	Vize-Konsul.	
Tönning	*Carl Becker	Vize-Konsul.	
Wismar	Heinr. Podeus	Vize-Konsul.	

Guatemala.

(Siehe Central-Amerika.)

Haiti.

Bremen	*J. Christoph Banck	Konsul.	
Hamburg	Marie Joseph Edgar Nölting.	Konsul.	
Stettin	unbesetzt.	Konsul.	

Honduras.

(Siehe Central-Amerika.)

Italien.

Bremerhaven	Christian Ottens	Konsular-Agent	die freie Hansestadt Bremen und deren Gebiet sowie das Grossherzogthum Oldenburg.
Cöln am Rhein	*Frhr. Emil von Oppenheim.	General-Konsul	die preussische Provinz Westfalen und die Rheinprovinz sowie das Fürstenthum Waldeck.
	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
Danzig	Ernst Mix	Konsular-Agent.	
Flensburg	*Christ. Schwennsen	Konsular-Agent.	
Hamburg	*Commendatore Dr. Michelangelo Pinto.	General-Konsul	die freien und Hansestädte Hamburg, Lübeck und Bremen und deren Gebiete, die preussische Provinz Hannover, das Grossherzogthum Oldenburg, der preussische Kreis Herzogthum Lauenburg und die Stadt Altona.
	Wilh. v. Malein	Vize-Konsul.	
Harburg	*C. J. Elkan	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Kiel	*Rudolf Lehment .	Konsul	die preussische Provinz Schleswig-Holstein mit Ausschluss des Gebiets und Hafens von Altona.
Königsberg i. Ostpr. . . .	*August Preuss .	Kommerzienrath, General-Konsul.	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen.
Lübeck	*Gustav Georg Eschenburg.	Konsular-Agent mit dem Charakter als Konsul.	
Memel	Hermann Gerlach .	Konsular-Agent.	
Stettin	*Maximilian Metzler Gustav Ad. Karow	Konsul . . . . Vize-Konsul.	die preussische Provinz Pommern u. die Grossherzogthümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.
Swinemünde	Peter Dewold . .	Konsular-Agent.	
Wyk auf Föhr	*H. Heymann . .	Konsular-Agent.	
Japan.			
Bremen	*Max Nössler . .	Konsul.	
Hamburg	kommiss. verwaltet	Konsul	zugleich für Altona, Lübeck und die Grossherzogthümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.
Kongo-Staat.			
Hamburg	unbesetzt.	General-Konsul.	
Korea.			
Hamburg	*H. C. Ed. Meyer	Konsul	das Deutsche Reich.
Liberia.			
Hamburg	*C. G. Ph. Goedelt	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg und die freie Hansestadt Bremen und deren Gebiete.
Mexico.			
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul	die freie Hansestadt Bremen und das Grossherzogthum Oldenburg mit Ausnahme des Fürstenthums Birkenfeld, sowie die Lippe'schen Fürstenthümer und die preussische Provinz Westfalen.
Danzig	*Joh. Heinr. Brandt *Alfred Wendt . .	Konsul. Vize-Konsul.	
Düsseldorf	*Julius Albert . . *Carl Bardach . .	Konsul. Vize-Konsul.	
Hamburg	*Othon M. Vélez .	General-Konsul	das Deutsche Reich.
Nicaragua.			

Nicaragua.

(Siehe Central-Amerika.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
	Niederlande.		
Altona	*Jul. Niefeldt-Sommer.	Vize-Konsul.	
Berlin	*Albert George . .	General-Konsul	das Königreich Preussen.
Brake	Ferdinand Thyen .	Vize-Konsul.	
Bremen	unbesetzt.	Konsul.	
Bremerhaven	H. Dirkzwager . .	Vize-Konsul . .	Bremerhaven und Geestemünde.
Brunsbüttel	C. P. Th. Soetje .	Vize-Konsul.	
Cöln am Rhein	*H. C. Leiden . .	Konsul.	
	FranzDamianLeiden	Vize-Konsul.	
Cuxhaven	J. A. Peycke . . .	Vize-Konsul.	
Danzig	*H. T. Brinckman .	Konsul.	
	*Gust. Brinckman .	Vize-Konsul.	
Demmin	*Ernst Rudolphy .	Vize-Konsul.	
Düsseldorf	*Jul. Herdtmann .	Konsul	die Rheinprovinz.
Elbing	J. Sand	Vize-Konsul.	
Emden	*B. Brons jun. . .	Konsul.	
	A. F. Brons . . .	Vize-Konsul.	
Flensburg	*Chr. D. Tramsen	Konsul.	
Geestemünde s. u. Bremerhaven.			
Hamburg	*Ed. Gleichman . .	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg sowie Altona, Brunsbüttel, Harburg, Cuxhaven, Wismar und Rostock.
	*H. van Oordt, Seigneur de Lauwenrecht.	Konsul.	
Harburg	*Adolph Beyer . .	Vize-Konsul.	
Holtenau	J. M. C. Blumenthal	Vize-Konsul.	
Kiel	*Carl D. Dethleffsen	Konsul.	
Königsberg i. Ostpr. . . .	unbesetzt.	Konsul.	
Kolberg	*Otto Jaenicke . .	Vize-Konsul.	
Lübeck	*Hans Christian Wilhelm Eschenburg.	Konsul.	
	Paul Alfred Mann	Vize-Konsul.	
Memel	*Carl Ogilvie . .	Konsul.	
Oldenburg	Georg Mahlstedt .	Konsul.	
Pillau	Julius Sand . . .	Vize-Konsul . .	Pillau und Elbing.
Rendsburg	*Paul Entz . . .	Konsul.	
Rostock	Adolph Clement .	Vize-Konsul.	
Ruhrort	*August Holtkott .	Konsul.	
Stettin	*F. W. R. Kisker .	Konsul.	
Stralsund	*Moritz Kindt . .	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Franz Schiemann .	Vize-Konsul.	
Wismar	Clarus Otto . . .	Vize-Konsul.	
Wolgast	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
Wyk auf Föhr	John Heymann zu Boldixum.	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Norwegen. (Siehe Schweden und Norwegen.)			
Oesterreich-Ungarn.			
Altona	*Georg Wöhnert	Honorar-Vize-Konsul.	
Bremen	*Georg Albrecht	Konsul	die preussische Provinz Hannover mit Ausnahme des Regierungsbezirkes Lüneburg und des Bezirkes der Handelskammer in Harburg, das Grossherzogthum Oldenburg sowie die freie Hansestadt Bremen und deren Gebiet.
Cöln am Rhein	unbesetzt. von Lippert	General-Konsul Konsul.	die preussische Provinz Westfalen und die Rheinprovinz, das oldenburgische Fürstenthum Birkenfeld sowie die Fürstenthümer Waldeck, Schaumburg-Lippe und Lippe-Detmold.
Cuxhaven	Dr. Ernst Patow	Konsular-Agent.	
Danzig	E. Poschmann	Honorar-Konsul	die preussische Provinz Westpreussen.
Geestemünde	*Georg W. Claussen jun.	Honorar-Vize-Konsul.	
Hamburg	Emil von Filtsch Otto von Lieder d'Ellevaux.	General-Konsul Konsul.	die preussische Provinz Schleswig-Holstein mit Lauenburg sowie die freie und Hansestadt Hamburg und deren Gebiet.
Harburg	*Robert Francke	Vize-Konsul	der preussische Regierungsbezirk Lüneburg und der Bezirk der Handelskammer in Harburg.
Kiel	Georg Howaldt jun.	Honorar-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*Otto Meyer	Honorar-General-Konsul.	die preussische Provinz Ostpreussen.
Lübeck	unbesetzt.	Honorar-Konsul	die beiden mecklenburgischen Grossherzogthümer, das oldenburgische Fürstenthum Lübeck sowie die freie und Hansestadt Lübeck und deren Gebiet.
Stettin	*C. H. Wächter	Honorar-Konsul	die preussische Provinz Pommern.
Oranje-Freistaat.			
Hamburg	A. C. L. Rascher	Konsul.	
Paraguay.			
Berlin	*L. Rehwinkel *G. Hartwich	General-Konsul Konsul.	das Königreich Preussen, die Grossherzogthümer Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz und Oldenburg, die Herzogthümer Braunschweig und Anhalt, die Fürstenthümer Waldeck-Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe-Detmold sowie die freie und Hansestadt Lübeck.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Bremen	Fr. Rotmann. . .	General-Konsul.	
Cöln am Rhein	*Otto Kirschbaum.	Konsul.	
Hamburg	Friedr. Joh. Martin Wiengreen.	General-Konsul.	
Kiel	*Paul Krause . .	Konsul.	
Leer	*Carl Dirks . . .	Konsul.	

Persien.

Cöln am Rhein	*Carl Stollwerck .	General-Konsul.	
Hamburg	Robert Kirsten . .	General-Konsul.	

Peru.

Altona	unbesetzt.	Konsul.	
Bremen	*Ferdin. Westhoff.	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Fr. Ulr. Hub. Hagen	Konsul	die preussische Rheinprovinz.
Hamburg	*Carl H. Sass . .	General-Konsul	das Deutsche Reich.
	Ramón de Satorres y Serrano.	Vize-Konsul.	

Portugal.

Altona	unbesetzt.	Konsul.	
Brake	Carl Dietrich Becker	Vize-Konsul.	
Bremen	*Friedr. Weinlig .	Vize-Konsul.	
Coblenz	Gustav Mayer-Alberti.	Vize-Konsul.	
Cöln am Rhein	*Hugo Roeder . .	Konsul.	
Danzig	*Ad. Unruh . .	Vize-Konsul.	
Demmin	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
Düsseldorf	Peter Cretzschmar	Vize-Konsul.	
Flensburg	Rud. Raben . . .	Vize-Konsul.	
Greifswald	Emil Muswieck .	Vize-Konsul.	
Hamburg	*Francisco van Zeller.	General-Konsul	die preussischen Provinzen Schleswig-Holstein und Hannover, die Hafenplätze der Ostseeküste bis zur preussisch-mecklenburg-schwerinschen Grenze, die mecklenburgischen Grossherzogthümer, das Grossherzogthum Oldenburg, das Herzogthum Braunschweig, die Fürstenthümer Waldeck-Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe sowie die freien und Hansestädte Lübeck, Bremen und Hamburg und deren Gebiete.
	Hermann August Finger.	Vize-Konsul.	
Harburg	C. Renck	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Kiel	C. Schneekloth	Vize-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*Joseph Litten	Konsul.	
Kolberg	*A. Braun	Vize-Konsul.	
Leer	R. van Hoorn	Vize-Konsul.	
Lübeck	A. Minlos	Vize-Konsul.	
Memel	Moritz Buttkus	Vize-Konsul.	
Oldenburg	A. Schultze	Vize-Konsul.	
Pillau	Gustav Janzen	Vize-Konsul.	
Rostock	P. Raddatz	Vize-Konsul.	
Stettin	*Franz Ed. Gribel	General-Konsul	die preussischen Ostseehäfen und die preussischen Provinzen Pommern, Ost- und Westpreussen.
Stralsund	Max Schumacher	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Ed. Rose	Vize-Konsul.	
Wyk auf Föhr	John Heymann	Vize-Konsul.	
	Rumänien.		
Cöln am Rhein	*P. J. Stollwerck	Kommerzienrath, Konsul.	die preussischen Provinzen Rheinprovinz und Westfalen und das Fürstenthum Lippe-Detmold.
Hamburg	*Alfred Kayser	General-Konsul	die preussische Provinz Hannover und die freien und Hansestädte Bremen und Hamburg und deren Gebiete.
Stettin	*Albert Heinrich Wilhelm Schlutow.	Geheimer Kommerzienrath, General-Konsul.	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen, Pommern und Schleswig-Holstein, die mecklenburgischen Grossherzogthümer sowie das Gebiet der freien und Hansestadt Lübeck.
	Russland.		
Bremen	*G. v. Tomaschewsky.	Kollegien-Assessor, Konsul.	die freie Hansestadt Bremen und deren Gebiet, die Ufer der Weser von Bremen bis Bremerhaven und das Grossherzogthum Oldenburg.
Bremerhaven	Wilhelm Uhlenhoff	Konsular-Agent	Bremerhaven und Geestemünde.
Danzig	*v. Ostrowsky	Staatsrath, General-Konsul.	die preussischen Provinzen Westpreussen und Posen.
	v. Kardolinsky	Konsular-Agent.	
Emden	Otto Christian Joh. Lindemann.	Vize-Konsul.	
Flensburg	*Sophus Schmidt	Konsul	der nördliche Theil der preussischen Provinz Schleswig-Holstein.
Hamburg	unbesetzt.	General-Konsul	das Gebiet der freien und Hansestadt Hamburg und das Herzogthum Braunschweig.
	Joh. von Krusenstjern.	Kollegienrath, Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Kiel	*Johann Friedrich Ludwig v. Bremen.	Konsul	der südliche Theil der preussischen Provinz Schleswig-Holstein mit Ausnahme des Kreises Herzogthum Lauenburg.
Königsberg i. Ostpr.	*v. Wywodzeff	Staatsrath, Konsul.	die preussische Provinz Ostpreussen mit Ausnahme des Amtsbezirkes von Memel.
Lübeck	*von Thal	Staatsrath, Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	der preussische Kreis Herzogthum Lauenburg sowie die freie und Hansestadt Lübeck und deren Gebiet.
	Eduard Lüth	Vize-Konsul.	
Memel	*Nicolaus Damié	Hofrath, Konsul	der Kreis Memel mit dem nördlichen Theile der kurischen Nehrung vom Dorfe Nidden ab sowie die Kreise Heydekrug, Ragnit, Tilsit und Niederung.
Pillau	Franz Porsch	Vize-Konsul.	
Rostock	Eugen v. Vollborth	Kollegienrath, Konsul.	
	A. Crotogino	Kommerzienrath, Vize-Konsul.	
Stettin	*Alex. von Hamm	Kollegienrath, Konsul.	die preussische Provinz Pommern.
	Carl Kappert	Vize-Konsul.	
Stralsund	Alfred Herold	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Alb. Ernst	Vize-Konsul.	
Wismar	F. Friedrichsen	Geheimer Kommerzienrath, Vize-Konsul.	

Salvador.

(Siehe Central-Amerika.)

Schweden und Norwegen.

Altona	*Carl Lassen	Vize-Konsul.	
Apenrade	*Jörgen Lorentzen	Vize-Konsul.	
Brake und Nordenham	Eduard Nicolai	Vize-Konsul.	
Bremen	*Hermann Skroeder Gerdes.	Konsul	die Häfen an der Wesermündung und an der Nordsee, sowie die Häfen Greetsiel, Emden und Ditzum und die Ostfriesischen Inseln.
	*Hermann Skroeder Gerdes jun.	Vize-Konsul.	das Gebiet der freien Hansestadt Bremen, die Häfen an der Wesermündung und an der Nordseeküste sowie das Grossherzogthum Oldenburg mit Ausschluss des Fürstenthums Lübeck.
Bremerhaven	Chr. Jebsen	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Cuxhaven	Alex. Magnus Kullberg.	Vize-Konsul.	
Danzig	*Einar Jörgensen.	Konsul.	
Düsseldorf	P. Cretzschmar	Konsul	zugleich für die preussische Provinz Westfalen.
Elbing	*Eduard Mitzlaff.	Vize-Konsul.	
Emden	*Friedrich Lübbert Brons.	Vize-Konsul.	
Flensburg	*L. P. Michelsen.	Vize-Konsul.	
Geestemünde	*Hubertus Dirkzwager zu Bremerhaven.	Vize-Konsul.	
Greifswald	*Paul Friedrich Heinrich Peters.	Vize-Konsul.	
Hadersleben	*Laurenz Nissen Mussmann.	Vize-Konsul.	
Hamburg	*Berndt Anker Bödtker.	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg sowie die hannoverschen und holsteinischen Elbhäfen.
	Arne Scheel	Vize-Konsul.	
Harburg	*Oscar Henry Steinle	Vize-Konsul.	
Heiligenhafen	*H. Kock	Vize-Konsul.	
Holtenau	*Claus Grimm	Vize-Konsul.	
Itzehoe	*Ad. Rühmann	Vize-Konsul.	
Kappeln a. d. Schlei	*Wilh. Aug. Möller	Vize-Konsul.	
Kiel	*Georg Ludwig Amtrup.	Vize-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*Carl Ludwig Meyer	Konsul	die preussische Provinz Ostpreussen.
	*Jörgen Omstedt Arntzen.	Vize-Konsul.	
Kolberg	*Gustav Johannes Müller.	Vize-Konsul.	
Leer	*H. Garrels	Vize-Konsul.	
Lübeck	*Harald Hannibal Fridthiof Asche.	General-Konsul	Stadt und Fürstenthum Lübeck, die mecklenburgischen Grossherzogthümer und die preussische Provinz Schleswig-Holstein mit Ausnahme der Hafenplätze an der Mündung der Elbe.
	A. R. Landström	Vize-Konsul, General-Konsul a. i.	
	Hermann Warncke	Vize-Konsul.	
Memel	*H. S. Skougaard.	Vize-Konsul.	
Neustadt i. Holstein	*Aug. Ferd. Heise	Vize-Konsul.	
Pillau	*Friedr. Porsch.	Vize-Konsul.	
Rendsburg	*Theod. Thormann	Vize-Konsul.	
Rostock	Alfons Crotogino.	Vize-Konsul.	
Schleswig	*Henry Horn	Vize-Konsul.	
Stettin	unbesetzt.	General-Konsul.	
	*Elis Theodor Holmberg.	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Stolp	*Friedrich Wilhelm Koepke.	Vize-Konsul.	
Stralsund	*C. H. Schultz . .	Vize-Konsul.	
Swinemünde	*Peter Dewold . .	Vize-Konsul.	
Wismar	C. Erhardt . . .	Vize-Konsul.	
Wolgast	*Fr. Neumann . .	Vize-Konsul.	
Wyk auf Föhr	*Hugo Heymann .	Vize-Konsul.	
	Schweiz.		
Bremen	*Friedrich Krose .	Konsul	die freie Hansestadt Bremen, die preussischen Provinzen Hannover und Westfalen, das Grossherzogthum Oldenburg, das Herzogthum Braunschweig und die Fürstenthümer Waldeck-Pyrmont, Schaumburg - Lippe und Lippe.
Hamburg	*Joh. Maegli. . .	Konsul	die preussische Provinz Schleswig-Holstein mit Lauenburg, die mecklenburgischen Grossherzogthümer, die freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und deren Gebiete.
Königsberg i. Ostpr. . . .	*Gustav Simon . .	Konsul	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen.
	Serbien.		
Cöln am Rhein	*Franz Korth . .	Honorar-Konsul.	
Hamburg	*Henry Lion . . .	General-Konsul	die freien und Hansestädte Hamburg und Lübeck sowie die freie Hansestadt Bremen.
Königsberg i. Ostpr. . .	unbesetzt	General-Konsul.	
	*Max Leo	Honorar-Konsul.	
	Siam.		
Bremen	*Ed. Delius . . .	Konsul.	
Hamburg	*P. J. M. Pickenpack	General-Konsul.	
	*M. E. Pickenpack	Konsul.	
	Spanien.		
Altona	Ramón de Satorres y Serrano.	Vize-Konsul.	
Bremen	*Don Manuel Garcia Cruz.	Konsul.	
	*Ed. Michaelsen .	Honorar-Konsul.	
Bremerhaven	Friedr. Aug. Bunjes	Kanzler.	
Coblenz	*Gust. Mayer-Alberti.	Honorar-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Cöln am Rhein	*Nicasio Moral y Cañete.	Konsul.	
	*Heinr. Schmitz	Konsul.	
Danzig	*Albert Meyer	Konsul.	
Düsseldorf	Roberto de Satorres	Vize-Konsul.	
Hamburg	*José Velez y Corrales.	General-Konsul	das Deutsche Reich.
	*Francisco de Asis Caballero y Mediano.	Vize-Konsul.	
Kiel	*C. Schneekloth	Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*H. Frommer	Konsul ad hon.	
Lübeck	Georg Aug. Schultz	Vize-Konsul.	
Memel	*Richard Schneider jun.	Vize-Konsul ad hon.	
Rostock	Georg Mahn	Kommerzienrath, Honorar-Vize-Konsul.	zugleich für Mecklenburg-Strelitz.
Stettin	*Wilh. Helm	Konsul.	
	Otto Helm	Vize-Konsul.	
Swinemünde	*Wilh. Kunstmann	Konsul ad hon.	der Hafen von Swinemünde sowie die Inseln Usedom und Wollin.
	*Arthur Kunstmann	Vize-Konsul ad hon.	

Südafrikanische Republik.

Berlin	*Max Winterfeld	Justizrath, General-Konsul.	das Deutsche Reich.
	Ahrens	Vize-Konsul.	
Hamburg	Eduard Woermann	Konsul.	

Türkei.

Bremen	unbesetzt.	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Friedrich A. Herbertz.	General-Konsul.	
Danzig	*Herm. Nothwanger	General-Konsul.	
Hamburg	*Dr. Rudolph Nathan Hardy.	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg und die Stadt Altona.
	Alb. Müller	Vize-Konsul.	

Ungarn.

(Siehe Oesterreich-Ungarn.)

Uruguay.

Bremen	unbesetzt.	Konsul.	
Hamburg	*Arturo Roberto Brown.	General-Konsul	das Deutsche Reich.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
	Venezuela.		
Altona	*Ed. Frankenfeld	Konsul.	das Deutsche Reich.
Bremen	*C. Adolph Jacobi	Konsul ad hon.	
Cöln am Rhein	*Peter Joseph Stollwerck.	Kommerzienrath, Konsul ad hon.	
Düsseldorf	*Carl Dallmeyer	Konsul ad hon.	
Hamburg	*Manuel Revenga	General-Konsul	
	Karl Friedr. Kamprath.	Konsul.	
Kiel	*Anton Arp	Konsul ad hon.	
Lübeck	unbesetzt.	Konsul.	
	*Heinr. Krohn	Vize-Konsul.	
	Vereinigte Staaten von Amerika.		
Brake und Nordenham	Wilhelm Clemens	Konsular-Agent.	
Bremen	*Henry W. Diederich	Konsul	die freie Hansestadt Bremen sowie alle Theile des Deutschen Reichs, welche Bremen näher liegen als einem anderen Konsulatssitze der Vereinigten Staaten von Amerika.
	*Francis A. Bryce	Vize- und Deputy-Konsul.	
Bremerhaven	*John H. Schnabel	Konsular-Agent.	Bremerhaven und Geestemünde.
Cöln am Rhein	*Charles E. Barnes	Konsul.	
	*Charles Lesimple	Vize- und Deputy-Konsul.	
Cuxhaven	J. G. F. Starke	Konsular-Agent.	
Danzig	*Philipp Albrecht	Konsular-Agent.	
Düsseldorf	*Peter Lieber	Konsul.	
	*Emil Hoette	Vize-Konsul.	
	*William Essenwein	Vize- und Deputy-Konsul.	
Geestemünde	*John H. Schnabel zu Bremerhaven.	Konsular-Agent	Geestemünde und Bremerhaven.
Hamburg	*Dr. Hugh Pitcairn	Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg sowie alle Theile des Deutschen Reichs, welche Hamburg näher liegen als einem anderen Konsulatssitze der Vereinigten Staaten von Amerika.
	Ernest H. L. Mummenhoff.	Vize- und Deputy-Konsul.	
	Otto W. Hellmrich	Deputy-Konsul.	
Kiel	*P. H. J. Sartori	Konsular-Agent.	
Königsberg i. Ostpr.	*Alex. Eckhardt	Konsular-Agent.	
Lübeck	*Jakob Meyer	Konsular-Agent.	
Stettin	*John E. Kehl	Konsul.	
	*Henry Harder	Vize- und Deputy-Konsul.	
Swinemünde	*G. Ludwig	Konsular-Agent.	
	Zanzibar.		
Hamburg	unbesetzt.	General-Konsul	das Deutsche Reich.

VII.

Verzeichniss der Dienstfahrzeuge der Bundesseestaaten nach dem Bestande am 1. Januar 1902.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
		I. Königreich Preussen.		
1	Achenbach . . .	Memel	Rad-Dampfschiff	Schleppdampfer.
2	Adler	Flensburg	Schooner	Zoll-Inspektions-Fahrzeug.
3	Ajax	Geestemünde . . .	Rad-Dampfschiff	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
4	Aurich	Emden	Schrauben-Dampfschiff .	Schleppdampfer und Eisbrecher.
5	Ausseneider . . .	Tönning	Segelschiff mit 3 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
6	Blitz	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Revierpolizeidampfer.
7	Blücher.	Bredow a. O. . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Polizeidampfer.
8	Borkumriff . . .	Emden	Segelschiff mit 3 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
9	Borkumriff . . .	Emden	Segelschiff mit 3 Pfahlmasten.	Reserve-Feuerschiff.
10	Dampfprahm 1 .	Emden	Schrauben-Dampfprahm .	Transport von Baggerboden.
11	Dampfprahm 2 .	Emden	desgl.	
12	Dampfprahm 3 .	Emden	Zweischrauben-Dampfprahm.	
13	Dampfprahm 4 .	Emden	desgl.	
14	Dampfprahm 5 .	Emden	desgl.	
15	Dampfprahm 6 .	Emden	desgl.	
16	Dampfprahm 7 .	Emden	desgl.	
17	Dampfprahm 8 .	Emden	desgl.	
18	Dampfprahm 9 .	Emden	desgl.	
19	Dampfprahm 10 .	Emden	desgl.	
20	Dampfprahm I . .	Pillau	desgl.	
21	Dampfprahm I . .	Stralsund	Schrauben-Dampfprahm .	
22	Dampfprahm I . .	Swinemünde	desgl.	
23	Dampfprahm II .	Pillau	Zweischrauben-Dampfprahm.	
24	Dampfprahm II .	Stralsund	Schrauben-Dampfprahm .	

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
25	Dampfprahm II .	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	Transport von Baggerboden.
26	Dampfprahm III .	Swinemünde . . .	desgl.	
27	Dampfprahm IV .	Swinemünde . . .	desgl.	
28	Dampfprahm V .	Swinemünde . . .	desgl.	
29	Dampfprahm VI .	Swinemünde . . .	desgl.	
30	Dampfprahm VII .	Swinemünde . . .	desgl.	
31	Dampfprahm VIII	Swinemünde . . .	desgl.	
32	Dampfprahm IX .	Swinemünde . . .	desgl.	
33	Dampfprahm X .	Swinemünde . . .	desgl.	
34	Dampfprahm XI .	Stettin	desgl.	
35	Dampfprahm XII	Stettin	desgl.	
36	Dampfschute No. I	Geestemünde . . .	Zweischrauben-Dampfprahm.	
37	Dampfschute No. II	Geestemünde . . .	desgl.	
38	Dampfschute III .	Geestemünde . . .	desgl.	
39	Danzig	Neufahrwasser . . .	Räder-Dampfschiff . . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
40	Davida	Pillau	Dampfbarkasse	Materialtransport und Bereisungsdampfer.
41	Delphin	Memel	Dampfbarkasse	Materialtransport und Bereisungsdampfer.
42	Delphin.	Swinemünde. . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.
43	Dollart	Leer	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
44	Dove.	Neufahrwasser . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.
45	Dresel	Swinemünde. . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
46	Düppel	Schleimünde. . . .	Kutter	Zollkreuzer.
47	Dunzig	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Schleppdampfer.
48	E. Kummer . . .	Pillau	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
49	Eider.	Tönning	Segelschiff mit 2 Pfahlmasten.	Feuerschiff und Lootsen-Galiote.
50	Eisbär	Harburg	Schrauben-Dampfschiff .	Eisbrecher.
51	Elbing	Elbing	Räder-Dampfschiff . . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
52	Elisabeth	Juvrertiefe	Kutter	Zollkreuzer.
53	Emden	Emden	Schrauben-Dampfschiff .	Eisbrecher und Schleppdampfer.
54	Ems	Emden	Zweischrauben-Dampfschiff.	Ersatz-Tonnenleger und Bereisungsdampfer.
55	Excellenz Baensch	Kolbergermünde . .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
56	Falke	Husum	Zweischrauben-Dampfschiff.	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
57	Falke	Stettin	Schrauben-Dampfschiff .	Polizei- und Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
58	Fanny	Tönning	Jolle mit 2 Masten . .	Betonnung und Verbindung mit dem Ausseneider-Feuerschiffe.
59	Fink	Swinemünde	Schrauben-Dampfschiff .	Inspektions- und Transportdampfer.
60	Forelle	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Fischerei-Aufsicht.
61	Friesland	Emden	Zweischrauben-Dampfschiff.	Tonnenleger.
62	Frigga	Rendsburg	Schrauben-Dampfschiff .	Schleppdampfer.
63	Fülscher	Harburg	Schrauben-Dampfschiff .	Feuerlöschdampfer.
64	Geheimer Baurath Wellmann.	Stralsund	Schrauben-Dampfschiff .	Tonnenleger und Bereisungsdampfer.
65	Geheimer Rath Spittel.	Neufahrwasser . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
66	Geheimrath Just .	Harburg	Schrauben-Dampfschiff .	Polizeidampfer.
67	Gertrud	Gjennerbucht . . .	Kutter	Zollkreuzer.
68	Graf Clairon d'Haussonville.	Rügenwaldermünde .	Kutter	Fischerei-Aufsicht.
69	Grille	Rügenwaldermünde .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
70	Habicht	Pillau	Rad-Dampfschiff	Materialtransport und Bereisungsdampfer.
71	Hagen	Memel	Schrauben-Dampfschiff .	Schleppdampfer.
72	Hagen	Stralsund	Rad-Dampfschiff	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
73	Harburg	Harburg	Dampfbarkasse	Polizeidampfer.
74	Heilsminde . . .	Aarösund	Kutter	Zollkreuzer.
75	Hela	Hela	Kutter	Fischerei-Aufsicht.
76	Helgoland	Schmaltiefe	Kutter	Zollkreuzer.
77	Hoebel	Harburg	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
78	Husum	Stolpmünde	Dampfschiff	Bagger.
79	Jaromir	Stralsund	Schrauben-Dampfschiff .	Kohlentransport.
80	Kaiserfahrt . . .	Swinemünde . . .	Schaluppe mit 1 Pfahlmast	Feuerschiff.
81	Kalk-Grund . . .	Sonderburg	Segelschiff mit 2 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
82	Kiel	Eckernförder Bucht	Kutter	Zollkreuzer.
	Kummer, E. *siehe* E. Kummer.			
83	List	Lister Rhede . . .	Kutter	Zollkreuzer.
84	Lucius	Memel	Schooner mit Hülfsmaschine,	Fischerei-Aufsicht.
85	Lübeck	Kalk-Grund	Kutter	Zollkreuzer.
86	Lüneburg	Harburg	Schrauben-Dampfschiff .	Eisbrecher und Schleppdampfer.
87	Marie	Tönning	Jolle	Verbindung mit der Lootsen-Galiote.
88	Mathilde	Altona	Gaffelschooner mit Motor	Dienstfahrzeug des Oberfischmeisters für die Nordsee.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
89	Merkur	Swinemünde. . . .	Rad-Dampfschiff	Schleppdampfer.
90	Mönchgut. . . .	Thiessow	Schrauben-Dampfschiff .	Bereisungsboot des Lootsen-Kommandeurs.
91	Moeve	Husum	Dampfschiff	Bereisungsdampfer.
92	Möve	Glückstadt	Dampfbarkasse.	Bereisungsdampfer.
93	Möwe	Emden	Schrauben-Dampfschiff .	Peilboot.
94	Möwe	Pillau	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.
95	Motiv	Pillau	Dampfbarkasse	Materialtransport.
96	Natus	Pillau	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
97	Neptun	Altona	Kutter	Fischmeister-Dienstfahrzeug.
98	Neptun	Pillau	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
99	Nesserland . . .	Emden	Schrauben-Dampfschiff .	Vermessungs-Fahrzeug und Schleppdampfer.
100	Neustadt	Insel Alsen (Ostküste)	Kutter	Zollkreuzer.
101	Nix	Pillau	Schrauben-Dampfschiff .	Schleppdampfer.
102	Nixe	Swinemünde . . .	Motorboot	Inspectionsboot.
103	Nogat	Pillau	Schrauben-Dampfschiff (Pumpenbagger).	Baggerungen im Seetief von Pillau.
104	Norden	Norderney	Dampfschiff	Tonnenleger.
105	Nordfriesland . .	Eckernförde	Kutter	Fischmeister-Dienstfahrzeug.
106	Oder	Stettin	Rad-Dampfschiff	Schleppdampfer.
107	Oland	Husum	Dampfbarkasse	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
108	Ole Fritz	Tönning	Jolle, 1 Mast	Verbindung mit der Lootsen-Galiote.
109	Ostfriesland . . .	Oldersum	Kutter, 1 Mast	Fischerei-Aufsicht.
110	Palmer-Ort . . .	Stralsund	Jacht	Feuerschiff.
111	Parnitz	Stettin	Schrauben-Dampfschiff .	Polizei- und Schleppdampfer.
112	Passarge	Frauenburg	Segelboot mit Kuttertakelung.	Fischerei-Aufsicht.
113	Paula	Husum	Kutter	Zoll-Inspektions-Fahrzeug.
114	Pfeil	Stolpmünde	Rad-Dampfschiff	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
115	Pilot	Pillau	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.
116	Prinz Carl . . .	Patersort	Segelboot mit Kuttertakelung.	Fischerei-Aufsicht.
117	Regierungs-Präsident von Holwede.	Elbing	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
118	Reglitz	Stettin	Rad-Dampfschiff	Schleppdampfer.
119	Reiher	Memel	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.
120	Schwalbe	Memel	Dampfbarkasse	Materialtransport.
121	Schwalbe	Swinemünde . . .	Dampfbarkasse	Lootsendampfer.
122	Schwan	Leba	Kutter	Fischerei-Aufsicht.
123	Schwan	Stettin	Motorboot	Inspektions- und Transportfahrzeug.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
124	Seegat	Memel	Schrauben-Dampfschiff	Bagger.
125	Seehund	Glückstadt	Schrauben-Dampfschiff	Bereisungsdampfer.
126	Senfft von Pilsach	Stralsund	Rad-Dampfschiff	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
127	Severin	Stralsund	Rad-Dampfschiff	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
128	Spatz	Swinemünde	Motorboot	Inspektionsboot.
129	Specht	Stettin	Schrauben-Dampfschiff	Inspektions- und Transportdampfer.
130	Sperber	Pillau	Rad-Dampfschiff	Materialtransport und Bereisungsdampfer.
131	Sperber	Sonderburg	Dampfschiff	Betonnungs- und Bereisungsdampfer.
132	Staar	Swinemünde	Dampfbarkasse	Materialtransport.
133	Strewe	Stettin	Schrauben-Dampfschiff	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
134	Süderelbe	Harburg	Dampfbarkasse	Bereisungsdampfer.
135	Susanne	Norderhever	Ever	Zollkreuzer.
136	Swante	Swinemünde	Schrauben-Dampfschiff	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
137	Swantewitz	Stettin	Schaluppe mit 1 Pfahlmast	Feuerschiff.
138	Swine	Stettin	Rad-Dampfschiff	Schleppdampfer.
139	Tender	Swinemünde	Schrauben-Dampfschiff	Kohlentransport.
140	Thetis	Husum	Zweischrauben-Dampfschiff.	Bereisungs- und Schleppdampfer.
141	Thiessow	Thiessow	Schrauben-Dampfschiff	Lootsendampfer.
142	Thor	Rendsburg	Doppelschrauben-Dampfschiff.	Bagger.
143	Triton II	Tönning	Schrauben-Dampfschiff	Lootsen- u. Schleppdampfer.
144	Trudi	Süderhever	Kutter	Zollkreuzer.
145	Urte	Königsberg	Dampfbarkasse	Polizeiboot.
146	von Horn	Pillau	Rad-Dampfschiff	Schleppdampfer.
147	von Schlieckmann	Memel	Schrauben-Dampfschiff	Lootsendampfer.
148	von Schmeling	Pillau	Schrauben-Dampfschiff	Fischerei-Aufsicht.
149	Wal	Harburg	Schrauben-Dampfschiff	Eisbrecher.
150	Walross	Harburg	Schrauben-Dampfschiff	Eisbrecher.
151	Wilhelm Kischke	Elbing	Schrauben-Dampfschiff	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
152	Wilhelm Lorck	Neufahrwasser	Schrauben-Dampfschiff	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
153	Woitzig	Swinemünde	Schaluppe mit 1 Pfahlmast	Feuerschiff.
154	Ohne Namen	Memel	Segelkutter	Fischerei-Aufsicht.
155	„	Schwarzort	Segelkahn	
156	„	Nidden	Segelkahn	
157	„	Warruss	Segelkahn	
158	„	Labagienen	Segelkahn	
159	„	Gilge	Segelkahn	

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
160	Ohne Namen . .	Schaaksvitte	Segelkahn	Fischerei-Aufsicht.
161	„ . .	Pillau	Segelboot	
162	„ . .	Stutthof	Segelboot mit Kuttertakelung.	
163	„ . .	Neufähr.	Kutter	
164	„ . .	Putzig	Kutter	
165	„ . .	Ganserin	Kutter, 1 Mast	
166	„ . .	Hagen	Kutter, 1 Mast	
167	„ . .	Neuwarp	Kutter, 1 Mast	
168	„ . .	Peenemünde	Kutter, 1 Mast	
169	„ . .	Camminke	Kutter, 1 Mast	
170	„ . .	Karnin	Kutter, 1 Mast	
171	„ . .	Lassan	Kutter, 1 Mast	
172	„ . .	Lebbin	Kutter, 1 Mast	
173	„ . .	West-Dievenow . .	Segelboot	
174	„ . .	Greifswald	Motorboot	
175	„ . .	Husum	Prahm ohne Takelung .	Materialientransport.
176	„ . .	Glückstadt	Prahm ohne Takelung .	
177	„ . .	Glückstadt	Prahm ohne Takelung .	
		II. Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin.		
178	Falke	Wismar	Kutter mit Hülfsmotor .	Zollkreuzer.
		III. Freie und Hansestadt Lübeck.		
179	Lootsenboot I . .	Travemünde	Jacht.	Lootsenboot.
180	Lootsenboot II .	Travemünde	Jacht.	Lootsenboot.
181	Neptun	Lübeck	Schrauben-Dampfschiff .	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
		IV. Freie Hansestadt Bremen.		
182	Bremen	Bremen	Dampfschiff	Tonnenleger.
183	Bremen	Bremen	Dreimastschooner . . .	Feuerschiff.
184	Donar	Bremen	Dampfschiff	Eisbrecher.
185	Siegfried	Bremen	Dampfschiff	
186	Weser	Bremen	Schrauben-Dampfschiff .	Tonnenleger.
187	Weser	Bremen	Dreimastschooner . . .	Feuerschiff.
188	Weser	Bremen	Dreimastschooner . . .	Reserve-Feuerschiff.
189	Wodan	Bremen	Dampfschiff	Eisbrecher.
		V. Freie und Hansestadt Hamburg.		
190	Alte Liebe . . .	Cuxhaven	Dampfschiff	Beförderung der Quarantäne-Beamten und der Lootsen etc. nach und von den Schiffen auf der Rhede.
191	Bürgermeister Abendroth.	Hamburg	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. III.
192	Bürgermeister Kirchenpauer.	Hamburg	. . . .	Feuerschiff Elbe No. I.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
193	CapitainKarpfanger	Hamburg	Dampfschiff	Lootsendampfer.
194	Caspar	Hamburg	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. II.
195	Cuxhaven	Hamburg	Segelfahrzeug	z. Zt. Oste Riff-Feuerschiff.
196	Döse	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
197	Eisbrecher I . .	Hamburg	Dampfschiff	Eisbrecher auf dem Elbstrome.
198	Eisbrecher II . .	Hamburg	Dampfschiff	
199	Eisbrecher III . .	Hamburg	Dampfschiff	
200	Elbe	Hamburg	Dampfschiff	
201	Elbe	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
202	Ernst.	Hamburg	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. IV.
203	Groden	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
204	Gustav Heinrich .	Hamburg	. . . .	Reserve-Feuerschiff.
205	Hamburg	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
206	Johann Heinrich .	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsen-Galiote.
207	Neptun	Hamburg	. . . .	Reserve-Feuerschiff.
208	Neuwerk	Hamburg	Dampfschiff	Tonnenleger.
209	Nordsee	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
210	Ritzebüttel . . .	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
211	Secretair Hargreaves.	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsen-Galiote.
212	Simon von Utrecht	Hamburg	Dampfschiff	Lootsendampfer.
213	Undine	Hamburg	Jolle, 2 Masten	Beförderung der Lootsen von Cuxhaven nach der Lootsen-Galiote.

VIII. Alphabetisches Verzeichniss der deutschen
1. Januar

Das Verzeichniss enthält alle zur Führung der Reichsflagge berechtigten, am 1. Januar 1902 in ein Schiffsregister eingetragenen Segelschiffe, Leichter und Schleppkähne. Es giebt für jedes einzelne Schiff an:

1) Das Unterscheidungs-Signal.

2) Den Namen.

3) Den Heimathshafen.

4) Die durch die Takelung und die Form des Schiffskörpers bestimmte Gattung (Bauart) nach der landesüblichen Benennung.

5) Den Brutto-Raumgehalt in Kubikmetern
6) „ „ „ „ Registertons
7) Den Netto-Raumgehalt in Kubikmetern
8) „ „ „ „ Registertons

} auf Grund der Vermessung nach der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 190) oder vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 160); insoweit eine solche Vermessung noch nicht stattgefunden hat, sind die Angaben mit einem Stern (*) bezeichnet.

9) Das Jahr der Erbauung, d. h. das Jahr, in welchem das Schiff zuerst vom Stapel gelaufen ist; erforderlichen Falles auch das Jahr eines etwa vorgenommenen neuen Aufbaues.

10) Das Hauptmaterial, aus welchem das Schiff erbaut ist; ob:

a) von Eisen oder Stahl . . . . E oder St,

A

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1	QDNG	**A**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	745,8	263,27	711,6	251,18
2	LBHS	**Abeline**	Kiel	Jacht	75,5	26,65	57,9	20,44
3	KMFH	**Achilles**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever .	97,9	34,55	74,0	26,12
4	KPCF	**Achilles**	Gauensiek . .	Ever, 1 Mast .	53,6	18,91	43,6	15,40
5	KPFC	**Achilles II** . . .	Assel	Besahn-Ever .	68,0	24,01	52,4	18,50
6	LHVW	**Activ**	Rendsburg . .	Kuff, 2 Mast. .	106,4	37,55	88,0	31,05
7	JLWK	**Activ**	Stettin	Schaluppe . .	101,7	35,90	79,7	28,15
8	KMFW	**Active**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever .	103,2	36,44	78,2	27,62

Kauffahrtei-Segelschiffe nach dem Bestand am 1902.

b) von Holz, und zwar:

aa) von hartem (z. B. Eichen-, Teak-) Holz . . . . H,

bb) von weichem (z. B. Föhren-) Holz . . . . W.

11) Die Verbolzung; ob das Schiff verbolzt ist mit:

a) Bolzen von Kupfer oder von irgend einer Kupferlegirung (Muntzmetall, Metall in engerem Sinne) . . . . m,

b) Bolzen aus verzinktem (galvanisirtem) Eisen . . . . ze,

c) Bolzen aus unverzinktem Eisen . . . . e.

12) Den Beschlag; ob der äussere Schiffsboden beschlagen ist mit:

a) Platten von Kupfer oder von irgend einer Kupferlegirung (Muntzmetall, Metall in engerem Sinne) . . . . M,

b) Zinkplatten . . . . Z.

13) Die Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer, welche das Schiff führt.

14 u. 15) Den Namen und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) den Wohnort des Rheders bezw. des Schiffers (Schiffsführers, Kapitäns). Bei getheiltem Eigenthum ist in Spalte 14 Name und Wohnort des Korrespondent-Rheders angegeben und dies durch * vor dem Namen bezeichnet.

16—19) Die Zahl der regelmässigen Besatzung, getrennt nach den Dienstzweigen.

Das Verzeichniss ist nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihefolge ihrer Heimathshäfen aufgeführt.

A

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1	1882	E	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	W. Bradtmöller, Woltmershausen.	1	2	.	3
2	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	J. F. Lau, Möltenort . .	1	1	.	2
3	1850	H	e	.	.	Der Schiffer	Claus Föge jun.	1	1	.	2
4	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Hagenah, Dornbusch	1	1	.	2
5	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	P. von Busch jun. . . .	1	1	.	2
6	1877	H	e	.	.	C. E. Goltermann Succrs., Altona.	D. F. Buss, Riepe . .	1	2	.	3
7	18$\frac{59}{79}$	H	ze	.	.	Der Schiffer	F. Scheel, Damgarten .	1	1	.	2
8	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	A. H. Stehrenberg . . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
9	QHGJ	**Adelaide** . . .	Bremen . . .	Viermast. Schiff	ca. 8706*	ca. 3073*	ca. 8386*	ca. 2960*
10	KPVQ	**Adele**	Assel	Besahn-Ever .	88,7	31,30	78,0	27,52
11	JPCK	**Adele**	Barth	Jacht	96,9	34,21	78,1	27,55
12	NGCP	**Adele**	Brake	Bark	2485,7	877,46	2370,2	836,68
13	NGQC	**Adele**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	28,5	10,08	23,4	8,26
14	QFDM	**Adele**	Bremerhaven .	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	82,9	29,26	78,8	27,81
15	KPFG	**Adele**	Geversdorf . .	Besahn-Ever .	123,5	43,59	100,2	35,38
16	KNDV	**Adele**	Hamelwörden .	Besahn-Ever .	77,1	27,21	59,0	20,84
17	KNVF	**Adele**	Krautsand . .	Ever, 2 Mast. .	85,3	30,12	65,6	23,17
18	LVTR	**Adele**	Rendsburg . .	Tjalk, 2 Mast. .	329,8	116,43	271,6	95,88
19	RTHM	**Adelgunde** . . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	97,0	34,23	83,0	29,29
20	QGTH	**Adelheid** . . .	Bremen . . .	Dreimast-schooner.	475,8	167,97	414,7	146,39
21	RTBV	**Adelheid** . . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	101,3	35,76	97,0	34,24
22	KNFT	**Adelheid** . . .	Gräpel	Besahn-Ever .	58,5	20,65	46,5	16,43
23	KNPG	**Adelheide** . . .	Gräpel	Ever, 2 Mast.	74,6	26,35	63,2	22,30
24	NMLD	**Adelheit** . . .	Idafehn . . .	Gaffelschooner	233,0	82,24	193,3	68,22
25	KMPQ	**Adeline**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast .	55,2	19,49	42,7	15,08
26	KNPJ	**Adeline**	Warstade . .	Besahn-Ever .	107,4	37,91	78,7	27,78
27	NDVG	**Adeline Margarethe.**	Brake	Everkahn, 2 Mast.	195,9	69,16	168,8	59,59
28	LBHC	**Adler**	Papenburg . .	Dreimast-schooner.	601,2	212,22	545,5	192,56
29	QCLN	**Admiral Tegetthoff.**	Hamburg . . .	Bark	2614,3	922,86	2528,9	892,71
30	LBGH	**Admiral Werner**	Kiel	Gaffelschooner	619,5	218,69	531,0	187,45
31	QFJR	**Adolf**	Bremen . . .	Vollschiff . .	4909,5	1733,05	4678,1	1651,39
32	RHQT	**Adolf**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	521,3	184,03	497,3	175,54
33	NGKQ	**Adolph**	Barssel	Kuff, 2 Mast. .	252,3	89,05	201,5	71,12
34	LGBR	**Adolph**	Elmshorn . . .	Ever, 1 Mast .	84,2	29,73	66,5	23,47
35	RMFD	**Adolph**	Hamburg . . .	Ever, 2 Mast. .	83,4	29,42	62,7	22,12
36	KPTS	**Adolph**	Harburg . . .	Logger, 2 Mast.	261,4	92,26	211,0	74,50
37	LBPG	**Adolph**	Labö	Jacht	64,2	22,66	51,5	18,17
38	KJBC	**Adolphine** . . .	Papenburg . .	Dreimast-schooner.	936,0	330,40	843,0	297,57
39	RTGD	**Adonis**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	111,7	39,45	96,9	34,21

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
9	1888	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . .	C. Kobbe, Blumenthal	3	31	.	34
10	1900	H	e	.	.	Der Schiffer	P. H. W. Fitschen . .	1	1	.	2
11	1876	H	e	.	.	*Der Schiffer	W. Ruge, Lietzow a. R.	1	1	.	2
12	1869	E	. .	.	1	*J. G. Lübken, Elsfleth .	Diedr. Langhoop, Elsfleth.	3	11	.	14
13	. .	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Chr. Schumacher, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
14	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Bengson	1	2	.	3
15	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	J. D. Hellwege, Neuenschleuse.	1	1	.	2
16	1858	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Jungclaus, Altendorf	1	1	.	2
17	1882	H	e	.	.	Der Schiffer	Diedrich Funck	1	1	.	2
18	1900	E/St	. .	.	.	Der Schiffer	D. H. Engellandt, Breiholz	2	2	.	4
19	1879	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	P. F. Pülsch	1	2	.	3
20	1899	St	. .	.	.	Claus Dreyer	J. Sobing, Barsselermoor	2	4	.	6
21	1877	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	H. Reyer	1	2	.	3
22	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	J. F. Balk	1	1	.	2
23	1844	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. Müller	1	1	.	2
24	1900	St	. .	.	.	Der Schiffer	H. Jelden	1	2	.	3
25	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	Johann Hartje	1	1	.	2
26	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Breuer	1	1	.	2
27	1871	H	e	.	.	Der Schiffer	J. D. B. Hasseldiek, Brake-Fünfhausen.	1	1	.	2
28	1866	H	m/e	.	.	*Schulte & Bruns . . .	A. Röttgers	2	5	.	7
29	1871	H	m/ze	M	1	Schlubach & Co.	W. Pundt, Dierhagen .	3	13	.	16
30	1900	St	. .	.	.	*Paulsen & Ivers	F. Konow	2	5	.	7
31	1874	E	. .	.	2	E. C. Schramm & Co. . .	H. Schipmann, Papenburg	3	22	.	25
32	1889	E	. .	.	.	*J. A. Reinecke	C. Dose	1	1	.	2
33	1891	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	Adolph Behrens . . .	1	3	.	4
34	1893	E	. .	.	.	Der Schiffer	M. Chr. Warns	1	1	.	2
35	1901	St	. .	.	.	Der Schiffer	J. Bolzen, Kollmar . .	1	1	.	2
36	1884	H	m/ze	.	.	Heinecke & Co.	Börg, Ostrhauderfehn .	2	3	.	5
37	1868	H	e	.	.	Der Schiffer und C. H. Göttsch, Stein.	J. A. Göttsch, Stein . .	1	2	.	3
38	1875	H	m/e	.	.	Schulte & Bruns	A. Bodeewes	2	6	.	8
39	1886	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	H. W. Mewes	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
40	LVTB	**Aegir**	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Schooner . . .	172,0	60,72	131,2	46,33
41	LKMN	**Africa**	Arnis	Jacht	36,1	12,76	26,5	9,37
42	QGWL	**Agnes**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	6228,2	2198,56	5924,3	2091,30
43	LHVK	**Alagonda** . . .	Meggerholm . .	Schnigge, 1 Mast	78,3	27,64	64,7	22,83
44	RLMQ	**Albatros** . . .	Bremen . . .	Dreimast-schooner.	1337,7	472,20	1165,1	411,28
45	LVRJ	**Albatros** . . .	Glückstadt . .	Besahn-Ever .	119,2	42,09	103,6	36,58
46	LVJD	**Albatros**	Otterndorf . .	Ever, 1 Mast .	67,9	23,96	45,2	15,97
47	LVQD	**Albatross** . . .	Büttel a. d. Elbe	Tjalk, 2 Mast. .	103,1	36,39	82,9	29,27
48	RTHG	**Albatross** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,0	40,95	100,2	35,38
49	LBHR	**Albatross** . . .	Kiel	Leichter ohne Mast.	1138,9	402,05	1093,1	385,86
50	LVPD	**Alberdina** . . .	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Tjalk, 1 Mast .	200,3	70,69	155,6	54,93
51	KPSH	**Albert**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,6	38,70	78,5	27,72
52	JFGS	**Albert**	Stettin	Jacht (Quatze).	48,9	17,27	43,2	15,26
53	JSBH	**Albert**	Wolgast . . .	Galeasse . . .	101,2	35,73	84,2	29,73
54	JFDT	**Albertine** . . .	Altwarp . . .	Schooner . . .	159,8	56,40	135,7	47,91
55	JDSM	**Albertine** . . .	Arnis	Schooner . .	201,9	71,26	168,7	59,56
56	LVTJ	**Albertine** . . .	Wilster	Tjalk, 2 Mast. .	143,8	50,77	99,8	35,22
57	LVQC	**Albertross** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	106,8	37,71	85,7	30,27
58	LFVR	**Albertross** . . .	Uetersen . . .	Ever, 2 Mast. .	89,3	31,54	69,3	24,47
59	LVPB	**Albingia**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast .	54,0	19,05	38,9	13,73
60	RTMD	**Albinus**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	101,1	35,68	96,1	33,92
61	KNMG	**Albinus**	Keitum	Besahn-Ever .	68,3	24,11	55,1	19,45
62	QFJN	**Alcyone**	Bremen . . .	Viermast. Schiff	6314,2	2228,93	6084,6	2147,88
63	QFGJ	**Aldebaran** . . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	5419,4	1913,05	5201,5	1836,13
64	KHLS	**Alertjedina** . .	Rhaudermoor .	Tjalk, 1 Mast .	87,8	31,00	70,8	25,01
65	RLHN	**Alexandra** . .	Hamburg . . .	Schooner . . .	ca. 269*	ca. 95*	——	——
66	KHFQ	**Alfred**	Geestemünde .	Schooner . . .	367,4	129,69	296,9	104,81
67	QFNH	**Alice**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	6096,6	2152,09	5793,4	2045,06
68	RKJP	**Alice No. 1** . . .	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	203,9	71,97	178,2	62,89
69	RTKL	**Alida**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	89,5	31,58	75,5	26,64
70	KHBN	**Alida**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	63,4	22,39	52,9	18,68
71	RTBD	**Allegro**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	103,3	36,46	98,1	34,62
72	RLWQ	**Aller**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	982,5	346,83	939,3	331,58

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
40	1899	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. Wegener	1	2	.	3
41	1851	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. Hinz	1	1	.	2
42	1890	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co.	H. Behrens	3	22	.	25
43	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Jess	1	1	.	2
44	1899	St	. .	.	1	Seetzen Gebrüder, Hamburg	W. Dierks, Elsfleth	3	7	.	10
45	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	Joh. Dössel	1	1	.	2
46	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer	R. Rohlfs	1	1	.	2
47	1897	E/St	. .	.	.	Der Schiffer	W. Schuldt	1	1	.	2
48	1880	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. Lührs	1	2	.	3
49	1871	H	m	.	.	Ihms Gebrüder	. . . .	.	.	.	.
50	1882	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Gross	1	2	.	3
51	1888	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. C. Soltau	1	2	.	3
52	1893	H	e	.	.	Gustav Albert Boese	G. Bargwitz, Wollin	1	1	.	2
53	1888	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. Brose	1	1	.	2
54	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer	R. Schmidt	1	2	.	3
55	1880	H	ze	.	.	Der Schiffer	Rud. Eberhardt	1	2	.	3
56	1900	St	. .	.	.	Der Schiffer	J. F. Th. Ulrich	1	2	.	3
57	1897	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Tietjens	1	1	.	2
58	1890	H	e	.	.	Jürgen Simon Höge	Fr. H. Möller	1	1	.	2
59	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	Tönjes Möller	1	1	.	2
60	1881	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. D. Butendeich	1	2	.	3
61	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	P. J. Selmer	1	1	.	2
62	1889	E	. .	.	2	*Boyes & Ruyter	H. C. Bruns, Scharmbeck	3	23	.	26
63	1888	St	. .	.	2	*Boyes & Ruyter	P. S. v. d. Osten, Hamburg	3	21	.	24
64	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer	Jürgen Ulpts	1	1	.	2
65	1897	H	m	M	.	Neu-Guinea-Comp., Berlin	M. H. Voogdt, Papenburg	2	3	.	5
66	1875	H	m/ze	.	.	*Wilhelm Schuchmann	W. Garrels, Bremerhaven	2	3	.	5
67	1891	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co.	J. Kuhlmann	3	24	.	27
68	1890	E	. .	.	.	Hugo Levy	J. T. Kolster, Grünendeich	.	.	.	.
69	1871	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	J. Bielenberg	1	2	.	3
70	1885	H	e	.	.	Ottje Kramer	Ulbert Kramer	1	1	.	2
71	1884	H	ze	.	.	Der Schiffer	W. H. Wüpper	1	2	.	3
72	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	T. Rothbarth	1	5	1	7

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
73	QGFT	**Aller**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,7	82,49	184,3	65,04
74	LGCR	**Alma**	Elmshorn . . .	Ever, 2 Mast. .	110,0	38,82	92,4	32,62
75	LGHW	**Alma**	Moorrege bei Uetersen.	Besahn-Ever .	128,7	45,43	109,4	38,62
76	RKVG	**Alma Elisabeth** .	Hamburg . . .	Jacht-Galeasse	140,3	49,53	110,5	39,00
77	KPJH	**Alma Tessmar** .	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	153,9	54,34	142,2	50,21
78	KCPR	**Almuth Catharina**	Westrhauderfehn	Schooner . . .	323,4	114,17	275,4	97,23
79	RKTG	**Alster**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8714,4	3076,18	8315,9	2935,50
80	RLNP	**Alsterdamm** . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	9661,2	3410,40	9232,3	3258,99
81	RJQW	**Alsterkamp** . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5268,5	1859,80	5069,0	1789,37
82	RKWF	**Alsternixe** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8608,1	3038,67	8222,1	2902,40
83	RLTD	**Alsterschwan** .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6969,2	2460,12	6534,7	2306,75
84	RJGL	**Alsterthal** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5035,4	1777,48	4805,4	1696,30
85	RKVC	**Alsterufer** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	7759,2	2738,99	7358,2	2597,46
86	QFLB	**Altair**	Bremen . . .	Viermast. Schiff	6987,8	2466,69	6698,9	2364,72
87	JPMD	**Altair**	Stralsund . . .	Schooner . . .	205,2	72,45	170,7	60,26
88	KHGF	**Altje**	Westrhauderfehn.	Kufftjalk, 2 Mast.	121,2	42,79	91,9	32,42
89	LGDP	**Altona**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	255,6	90,24	196,0	69,17
90	LDVB	**Alwine**	Krautsand . .	Ever, 2 Mast. .	74,0	26,12	57,0	20,12
91	LFSG	**Alwine u. Mora** .	Altona	Besahn-Ever .	118,1	41,71	96,3	33,99
92	KMJP	**Amalia**	Barnkrug . . .	Besahn-Ever .	71,4	25,20	70,3	24,81
93	KNLH	**Amalia**	Bützfleth . . .	Besahn-Ever .	100,8	35,58	87,9	31,03
94	JRCF	**Amanda**	Barth	Galeasse . . .	101,5	35,83	89,5	31,58
95	RTLC	**Amanda**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,8	33,11	90,1	31,80
96	KPNW	**Amanda**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besahn-Ever .	64,9	22,92	49,1	17,34
97	LVSR	**Amanda**	Pahlhude . . .	Schnigge, 2 Mast.	114,4	40,38	100,1	35,33
98	LHQW	**Amanda**	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	85,4	30,15	68,0	24,00
99	JFKH	**Amanda**	Stettin	Jacht (Quatze) .	66,6	23,51	38,4	13,54
100	KPFN	**Amandus** . . .	Estebrügge . .	Besahn-Ever .	73,8	26,05	55,2	19,48
101	KPDF	**Amandus** . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	76,8	27,10	59,7	21,06
102	KMGL	**Amandus** . . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. .	101,7	35,91	80,8	28,52
103	MCJW	**Amaranth** . . .	Papenburg . .	Schoonerbrigg .	580,8	205,03	526,9	186,00
104	NGMP	**Amazone** . . .	Brake	Bark	3976,7	1403,79	3794,4	1339,43

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
73	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	H. Fischer, Meerbeck .	1	13	.	14
74	1890	E	. .	.	.	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	D. Möller	1	1	.	2
75	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	P. Haase	1	1	.	2
76	1898	St	. .	.	.	Bittdorf & Bahll	H. Bruns	1	2	.	3
77	1895	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Drewes	1	2	.	3
78	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Bootsmann	1	4	.	5
79	1890	St	. .	.	1	Akt.-Ges. „Alster“ . . .	J. Saelzer	4	31	.	35
80	1892	St	. .	.	1	Akt.-Ges. „Alster“ . . .	A. Cords	4	31	.	35
81	1892	St	. .	.	1	Akt.-Ges. „Alster“ . . .	C. Jensen	3	20	.	23
82	1892	St	. .	.	1	Akt.-Ges. „Alster“ . . .	R. Anhagen	4	31	.	35
83	1891	St	. .	.	1	Akt.-Ges. „Alster“ . . .	B. Giertz	3	26	.	29
84	1891	St	. .	.	2	Akt.-Ges. „Alster“ . . .	F. M. O. Ellerbeck . .	4	18	.	22
85	1892	St	. .	.	1	Akt.-Ges. „Alster“ . . .	R. Neef	4	31	.	35
86	1890	E	. .	.	2	*Boyes & Ruyter	F. J. Spille, Vegesack .	3	27	.	30
87	1880	H	ze	.	.	Der Schiffer	L. Tietz, Göhren a. R. .	1	3	.	4
88	1889	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	G. E. de Buhr	1	2	.	3
89	1896	E	. .	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	R. Ryke	1	13	.	14
90	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	D. Röndigs	1	1	.	2
91	1882	H	e	.	.	J. Chr. Meyer, Bützfleth .	H. Brey	1	2	.	3
92	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Roesing, Bützfleth . .	1	1	.	2
93	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Hintelmann, Elmshorn	1	1	.	2
94	1887	H	ze	.	.	*J. W. Rodbertus	Rüting, Neuendorf-Haide	1	2	.	3
95	1878	H	ze	.	.	*Der Schiffer	J. H. Lancker	1	2	.	3
96	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Jonas	1	1	.	2
97	1900	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Wieck, Dellstedt . .	1	1	.	2
98	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	W. C. Brandt, Pahlen .	1	1	.	2
99	1896	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	R. Deilke, Wollin i. P. .	1	1	.	2
100	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Feldmann, Hove .	1	1	.	2
101	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Koppelmann	1	1	.	2
102	1852	H	e	.	.	Der Schiffer	J. W. Ottens	1	1	.	2
103	1866	H	ze/e	.	.	*Joh. Suerken	R. Hermanns	2	4	.	6
104	1892	St	. .	.	2	*Cl. D. G. Haye	A. Giesecke, Lienen . .	3	16	.	19

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
105	LFPV	**Amazone**	Schulau . . .	Ever, 2 Mast. .	100,6	35,50	81,4	28,74
106	KHVP	**Amkea**	Iheringsfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	91,3	32,24	71,4	25,20
107	KJBQ	**Amkea**	Ostrhauderfehn	Galiote	173,1	61,09	144,3	50,94
108	LFVJ	**Amor**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	121,7	42,96	106,4	37,56
109	RTNF	**Amor**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,5	41,14	107,3	37,89
110	LMGQ	**Amor**	Wyk auf Föhr .	Ever, 2 Mast. .	64,7	22,85	49,1	17,32
111	KLBJ	**Amos**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Jolle, 1 Mast .	40,5	14,28	35,0	12,35
112	LBHN	**Amsterdam** . .	Kiel	Leichter ohne Mast.	668,3	235,90	649,2	229,17
113	RHVW	**Amtsblatt** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	431,2	152,21	412,9	145,75
114	RHPN	**Anakonda** . . .	Hamburg . . .	Bark	4201,3	1483,06	3947,0	1393,30
115	LVNF	**Andrea**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. .	67,7	23,91	48,2	17,01
116	LCPH	**Andreas**	Heiligenhafen .	Jacht-Galeasse .	90,6	32,00	72,1	25,45
117	KPCT	**Andreas**	Krautsand . .	Ever, 2 Mast. .	76,3	26,94	58,2	20,55
118	LVSB	**Andromeda** . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	70,9	25,04	59,3	20,95
119	LQJF	**Ane Christine** .	Arnis	Jacht	89,8	31,71	69,4	24,51
120	NGHM	**Angela**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	123,6	43 65	100,3	35,40
121	JRFN	**Anita**	Barth	Galeasse . . .	148,9	52,57	117,6	41,52
122	KJFL	**Anje Berg** . . .	Neermoor . . .	Dreimast-schooner.	707,3	249,69	631,6	222,97
123	KPRJ	**Anna**	Abbenfleth . .	Besahn-Ever .	152,1	53,70	111,4	39,32
124	JFHN	**Anna**	Altwarp . . .	Galeasse . . .	177,5	62,65	147,7	52,16
125	JDWR	**Anna**	Anklam . . .	Schaluppe . .	89,9	31,72	74,3	26,23
126	LQGV	**Anna**	Arnis	Jacht	87,6	30,94	66,3	23,39
127	KPQM	**Anna**	Barnkrug . . .	Besahn-Ever .	78,2	27,62	62,0	21,90
128	LFVD	**Anna**	Barnkrug . . .	Besahn-Ever .	75,6	26,70	56,2	19,84
129	JRCV	**Anna**	Barth	Galeasse . . .	105,8	37,34	86,7	30,62
130	JRCK	**Anna**	Barth	Schaluppe . .	108,0	38,14	89,1	31,44
131	KPRT	**Anna**	Bassenfleth .	Galeasse . . .	157,5	55,60	128,1	45,23
132	RTCH	**Anna**	Brake	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug)	80,4	28,39	66,4	23,45
133	NFQK	**Anna**	Brake	Kahn, 1 Mast .	120,9	42,69	103,3	36,47
134	NGPL	**Anna**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	41,3	14,56	34,3	12,09
135	QGWR	**Anna**	Bremen . . .	Viermast. Schiff	ca. 7544*	ca. 2663*	ca. 7080*	ca. 2499*
136	QDVP	**Anna**	Bremerhaven .	Vollschiff . . .	3787,5	1336,97	3560,3	1256,78

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
105	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	J. A. Seebeck	1	1	.	2
106	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer	F. Schumann	1	1	.	2
107	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer	Joh. Buss	1	2	.	3
108	1887	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. J. Heitmann	1	2	.	3
109	1894	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. N. K. Simonsen . .	1	2	.	3
110	1864	H	e	.	.	Der Schiffer	D. B. Nommensen, Boldixum.	1	1	.	2
111	1864	H	e	.	.	Der Schiffer	Peter Hauschild	1	1	.	2
112	1853	E	. .	.	.	Howaldtswerke, Akt.-Ges.	. . . .	.	.	.	.
113	1890	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt - Ges.	H. Schlichting	1	2	.	3
114	1889	E	. .	.	1	Ed. Holtzapfel	W. P. Skau	3	17	.	20
115	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	H. von Aspern	1	1	.	2
116	1856	H	e	.	.	Der Schiffer	H. J. Chr. Bertelsen . .	1	1	.	2
117	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	H. F. Bücker	1	1	.	2
118	1899	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Kröger	1	1	.	2
119	1855	H	e	.	.	Der Schiffer	P. H. Jessen	1	1	.	2
120	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Klöver	1	1	.	2
121	1901	H	ze	.	.	Der Schiffer	W. Hollberg, Fuhlendorf	1	2	.	3
122	1896	St	. .	.	1	*J. H. Martini	Habbe Buse, Leer . . .	2	5	.	7
123	1897	E	. .	.	.	Der Schiffer	J. S. D. Becker . . .	1	2	.	3
124	1894	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. Klüss	1	2	.	3
125	1887	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. Rienow, Stralsund .	1	1	.	2
126	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	S. F. Thomsen	1	1	.	2
127	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Vöge	1	1	.	2
128	1887	H	e	.	.	Die Ehefrau des Schiffers	J. Plat	1	1	.	2
129	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Arndt, Neucamp a. R.	1	1	.	2
130	1888	H	ze	.	.	*Carl Sodemann	R. Borgwardt, Michaelsdorf.	1	2	.	3
131	1898	St	. .	.	.	Der Schiffer	D. Vollmers	1	2	.	3
132	1870	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	A. D. B. Baake, Oberhammelwarden.	1	2	.	3
133	1850	H	e	.	.	Der Schiffer	H. B. Schumacher jun. .	1	1	.	2
134	1864	H	e	.	.	Der Schiffer	D. Kimme, Käseburg .	1	1	.	2
135	1893	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . .	H. W. Bohlmann, Hull .	3	27	.	30
136	1874	H	m/e	M	1	Fr. Roters	D. Köster	3	15	.	18

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
137	KPNH	**Anna**	Bützfleth . . .	Besahn-Ever .	101,3	35,77	74,6	26,32
138	KMHW	**Anna**	Bützfleth . . .	Besahn-Ever .	90,4	31,92	76,6	27,05
139	KGNW	**Anna**	Carolinensiel .	Kuff, 1 Mast .	87,2	30,77	68,4	24,15
140	LHSM	**Anna**	Dellstedt . . .	Schnigge, 1 Mast	83,3	29,42	67,2	23,73
141	KNJR	**Anna**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever .	104,4	36,85	77,8	27,48
142	KMDW	**Anna**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever .	79,1	27,93	58,0	20,48
143	KPDH	**Anna**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever .	69,2	24,44	54,0	19,05
144	KPLF	**Anna**	Ekensund . . .	Galeasse . . .	185,8	65,59	140,8	49,69
145	LCRW	**Anna**	Ekensund . .	Gaffelschooner .	120,0	42,36	95,5	33,71
146	LMPV	**Anna**	Ekensund . . .	Schooner . . .	109,5	38,65	90,1	31,81
147	LMGW	**Anna**	Ekensund . . .	Schooner . . .	91,5	32,30	74,6	26,34
148	LFNV	**Anna**	Elmshorn . . .	Galeasse . . .	168,2	59,38	140,9	49,74
149	NGMQ	**Anna**	Elsfleth . . .	Bark	4156,4	1467,21	3939,1	1390,52
150	KPQW	**Anna**	Estebrügge . .	Besahn-Ever .	145,7	51,44	111,9	39,51
151	KPRB	**Anna**	Estebrügge . .	Ever, 2 Mast. .	104,2	36,79	87,9	31,03
152	NFPS	**Anna**	Fedderwardersiel.	Kahn, 1 Mast .	81,2	28,67	67,4	23,78
153	RTHF	**Anna**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	104,4	36,85	90,1	31,80
154	RTFM	**Anna**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	90,5	31,94	76,5	27,00
155	RTDP	**Anna**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	90,4	31,91	76,4	26,97
156	RTLM	**Anna**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,0	31,07	74,2	26,20
157	KPTN	**Anna**	Freiburg a. d. Elbe	Besahn-Ever .	92,8	32,77	79,3	27,99
158	LVWC	**Anna**	Friedrichsholm	Galeasse . . .	118,3	41,76	96,6	34,10
159	KPMT	**Anna**	Grünendeich .	Besahn-Ever .	80,9	28,55	67,4	23,79
160	KPDQ	**Anna**	Guderhandviertel.	Ever, 1 Mast .	48,5	17,13	46,6	16,44
161	LMQJ	**Anna**	Hadersleben . .	Galeasse . . .	136,3	48,13	107,4	37,90
162	RLPT	**Anna**	Hamburg . . .	Bark	4464,0	1575,79	4140,0	1461,41
163	RJGP	**Anna**	Hamburg . . .	Gaffelschooner .	559,6	197,53	502,5	177,37
164	RJQK	**Anna**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	299,9	105,88	252,0	88,95
165	RLCN	**Anna**	Hamburg . . .	Galiote	181,8	64,18	141,5	49,95
166	RLJB	**Anna**	Hamburg . . .	Ever, 2 Mast. .	127,5	45,01	105,1	37,09
167	RGKF	**Anna**	Hamburg . . .	Ever, 2 Mast. .	114,2	40,30	89,5	31,59

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
137	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	P. N. Wilhelmi	1	1	.	2
138	1858	H	e	.	.	Der Schiffer	L. H. Bruns	1	1	.	2
139	1880	H	e	.	.	Hinrich Janssen Büschen	Th. Büschen	1	1	.	2
140	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	H. D. Büddig, Rethbucht	1	1	.	2
141	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	Jacob Oltmann	1	1	.	2
142	1843	H	e	.	.	Hinrich Hagenah	J. H. Hagenah	1	1	.	2
143	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	Claus Hinr. Blunck . .	1	1	.	2
144	1895	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Petersen, Dalsgaard	1	2	.	3
145	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer	W. L. Lorenzen, Treppe	1	2	.	3
146	1891	H	e	.	.	Der Schiffer und Fr. Conr. Petersen, Toft b. Gravenstein.	Joh. C. Petersen, Toft bei Gravenstein.	1	2	.	3
147	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	N. Hansen	1	1	.	2
148	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Harder	1	2	.	3
149	1892	St	. .	.	2	*Joh. Herm. Emil tom Dieck.	J. C. Christians, Varelerhafen.	3	17	.	20
150	1897	E	. .	.	.	Der Schiffer	J. H. Behrens	1	1	.	2
151	1897	E	. .	.	.	Der Schiffer	J. E. Merckens	1	1	.	2
152	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	H. C. Thiele	1	1	.	2
153	1879	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. Külper	1	2	.	3
154	1877	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	H. A. Meyer	1	2	.	3
155	1873	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	H. Loop	1	2	.	3
156	1869	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. N. Achner	1	2	.	3
157	1899	H	e	.	.	Der Schiffer	F. H. Duhn	1	1	.	2
158	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	Claus Jess	1	2	.	3
159	1896	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Giese	1	1	.	2
160	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. Ropers	1	1	.	2
161	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. N. Frydendal . . .	1	2	.	3
162	1896	St	. .	.	1	H. H. Schmidt	O. Niemeyer, Lühe . .	3	17	.	20
163	1891	St	. .	.	.	H. Peters	H. Käckenmesser . . .	1	2	.	3
164	1892	H/W	e	.	.	Der Schiffer	P. Witt, Rendsburg . .	1	3	.	4
165	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Ossenbrüggen, Altendeich.	1	2	.	3
166	1899	H/W	ze	.	.	Claus Voss, Beidenfleth .	J. Reeckmann	1	1	.	2
167	1882	H	ze	.	.	Der Schiffer	D. Huntenburg, Oberndorf a. d. Oste.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
168	RJWF	**Anna**	Hamburg	Tjalk, 1 Mast	220,2	77,74	174,9	61,73
169	LFWR	**Anna**	Helgoland	Kuff, 2 Mast.	136,6	48,22	131,7	46,50
170	KJFC	**Anna**	Holterfehn	Tjalk, 1 Mast	87,3	30,82	72,8	25,69
171	KHSM	**Anna**	Klosterfehn	Tjalk, 1 Mast	79,8	28,18	65,1	22,98
172	KFMQ	**Anna**	Klostermoor II	Tjalk, 1 Mast	49,8	17,58	37,6	13,27
173	LVKB	**Anna**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast.	67,8	23,94	50,8	17,92
174	KPSL	**Anna**	Krautsand	Besahn-Ever	173,3	61,16	140,7	49,67
175	KPQR	**Anna**	Krautsand	Ever, 2 Mast.	72,0	25,42	54,6	19,26
176	KPWR	**Anna**	Krautsand	Ever, 1 Mast	78,5	27,70	63,7	22,48
177	LBDM	**Anna**	Labö	Galeasse	142,6	50,32	112,5	39,71
178	HBSJ	**Anna**	Memel	Galeasse	113,1	39,94	96,4	34,04
179	LVBK	**Anna**	Moorack a.d.Eider	Schnigge, 1 Mast	94,1	33,21	77,5	27,36
180	KPND	**Anna**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast	59,5	21,02	49,2	17,38
181	LHCM	**Anna**	Oldenbüttel, Kreis Rendsburg.	Schnigge, 2 Mast.	109,6	38,67	93,6	33,06
182	NGJQ	**Anna**	Oldenburg	Everkahn, 2 Mast.	136,5	48,20	115,9	40,91
183	LVBS	**Anna**	Rendsburg	Schnigge, 1 Mast	78,6	27,75	68,7	24,26
184	LHSC	**Anna**	Rendsburg	Kuff, 2 Mast.	74,1	26,17	57,9	20,43
185	LMGN	**Anna**	Steenodde	Ever, 2 Mast. (Tonnenleger).	63,0	22,22	55,4	19,57
186	NFPQ	**Anna**	Steinkirchen, Kreis Jork.	Schnigge, 2 Mast.	37,8	13,34	35,9	12,67
187	JFKG	**Anna**	Stettin	Schooner	183,5	64,79	149,2	52,68
188	JRBK	**Anna**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Quatze).	72,7	25,68	32,7	11,56
189	JPRD	**Anna**	Stralsund	Schaluppe	127,5	45,01	101,4	35,79
190	JNLD	**Anna**	Stralsund	Jacht	89,5	31,58	69,2	24,41
191	JPNV	**Anna**	Stralsund	Jacht	75,8	26,75	63,4	22,36
192	LQWR	**Anna**	Süderstapel	Ever, 1 Mast	83,0	29,29	66,2	23,36
193	LRFS	**Anna**	Tielen	Schnigge, 1 Mast	92,4	32,63	77,2	27,25
194	LHRF	**Anna**	Tielen	Schnigge, 1 Mast	52,0	18,35	43,3	15,27
195	KPGH	**Anna**	Twielenfleth	Besahn-Ever	69,6	24,58	56,7	20,01
196	LGFT	**Anna**	Uetersen	Besahn-Ever	142,7	50,39	120,3	42,45
197	KHDT	**Anna**	Weener	Schooner	316,5	111,73	273,7	96,63
198	KHPS	**Anna**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	115,0	40,61	92,6	32,70
199	LVJW	**Anna**	Wilster	Besahn-Ever	65,1	22,97	50,1	17,68
200	KNLV	**Anna**	Wischhafen	Besahn-Ever	71,5	25,25	67,9	23,97
201	JRCH	**Anna**	Wolgast	Jacht	77,6	27,40	61,2	21,60
202	KPVL	**Anna Adele**	Osten	Besahn-Ever	107,4	37,91	91,3	32,23

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
168	1886	E	. .	.	.	Der Schiffer	J. H. Witt, Neuenfelde .	1	2	.	3
169	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer, P. H. Bartz und P. C. Reimers.	N. F. Bartz	1	2	.	3
170	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	W. Janssen	1	1	.	2
171	1895	H	ze	.	.	Der Schiffer	W. Koch, Westrhauderfehn	1	1	.	2
172	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	B. Meiners	1	1	.	2
173	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Mohr, Neuendorf .	1	1	.	2
174	1898	E	. .	.	.	Der Schiffer	D. M. J. A. Wichers .	1	2	.	3
175	1884	H	e	.	.	Der Schiffer	M. H. Elsen	1	1	.	2
176	1900	St	. .	.	.	Der Schiffer	J. H. P. Bartels	1	1	.	2
177	1897	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Lübking	1	2	.	3
178	1891	H	. .	.	.	Robert Raudies, Tilsit . .	. . . .	.	.	.	.
179	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Büddig	1	1	.	2
180	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	S. Baumgarten	1	1	.	2
181	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Pieper	1	2	.	3
182	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Warns	1	1	.	2
183	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Lorenzen, Sophienhamm	1	1	.	2
184	1864	H	e	.	.	H. Bruhn sen., Tielen . .	H. Bruhn jun., Tielen .	1	1	.	2
185	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	G. C. Ricklefs	1	1	.	2
186	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Hauschild, Huttfleth	1	1	.	2
187	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer	E. Stark, Pölitz i. P. .	1	2	.	3
188	1881	H	e	.	.	Gebrüder Jacob	H. Esperling, Mönkebude	1	2	.	3
189	1842	H	e	.	.	Der Schiffer	R. Ricks, Putbus . . .	1	1	.	2
190	1871	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. Bunge, Wieck a. R. .	1	1	.	2
191	1869	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Ehlert, Neu-Reddevitz	1	1	.	2
192	1886	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Meeder	1	1	.	2
193	1885	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Gehlsen	1	1	.	2
194	1854	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Eggers	1	1	.	2
195	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Lührs	1	1	.	2
196	1897	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Wrigge	1	1	.	2
197	1874	H	e	.	.	*A. Wirtjes	W. H. Pollmann, Bremen	2	3	.	5
198	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer	G. O. de Buhr	1	2	.	3
199	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Schleu	1	1	.	2
200	1853	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Richters, Hamelwörden	1	1	.	2
201	18$\frac{48}{67}$	H	e	.	.	Die Ehefrau des Schiffers	F. Zollatz	1	1	.	2
202	1900	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Hentjes, Ostedeich .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
203	RTHP	**Anna Auguste**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	111,0	39,19	95,2	33,59
204	LGHM	**Anna Caroline**	Uetersen	Besahn-Ever	139,4	49,23	107,9	38,10
205	LRFH	**Anna Catharina**	Arnis	Jacht	50,2	17,73	39,5	13,95
206	RTCS	**Anna Catharina**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	98,8	34,88	93,9	33,15
207	KNDC	**Anna Catharina**	Gauensiek	Besahn-Ever	73,7	26,01	72,8	25,70
208	KMJL	**Anna Catharina**	Gräpel	Ever, 2 Mast.	83,1	29,32	65,9	23,25
209	LRFT	**Anna Catharina**	Lühe, Kreis Jork	Ever, 2 Mast.	91,8	32,40	72,9	25,75
210	KPHS	**Anna Catharina**	Osten	Besahn-Ever	84,5	29,84	63,2	22,30
211	LHSR	**Anna Catharina**	Rendsburg	Schnigge, 1 Mast	90,1	31,79	75,1	26,52
212	LMQR	**Anna Catharina**	Sonderburg	Gaffelschooner	104,9	37,04	84,9	29,98
213	LKQV	**Anna Catharine**	Ekensund	Galeasse	103,4	36,48	85,9	30,32
214	LRDJ	**Anna Christina**	Friedrichstadt	Schnigge, 1 Mast	62,3	22,00	52,8	18,64
215	LVSP	**Anna Christina**	Rendsburg	Prahm, 1 Mast	58,1	20,52	48,0	16,94
216	LMJR	**Anna Christine**	Büsum	. . . .	—	—	36,2	12,79
217	LKHW	**Anna Dorothea**	Flensburg	Jacht	52,2	18,43	38,2	13,49
218	KPCL	**Anna Dorothea**	Gauensiek	Besahn-Ever	94,2	33,27	76,4	26,97
219	KPMD	**Anna Elisabeth**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever	116,1	40,99	90,0	31,76
220	KRJG	**Anna Elise**	Geestemünde	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug)	75,7	26,72	73,1	25,80
221	KCBR	**Anna Gesina**	Westrhauderfehn	Galiote	223,1	78,77	178,1	62,87
222	LGJV	**Anna Helene**	Haseldorf	Besahn-Ever	144,8	51,10	117,9	41,61
223	RTCK	**Anna Hermine**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	113,1	39,92	95,8	33,82
224	LQBM	**Anna Louise**	Kappeln	Jacht	77,0	27,20	64,6	22,81
225	KNRW	**Anna Louise**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 1 Mast	74,6	26,34	56,1	19,82
226	KNWV	**Anna Louise**	Otterndorf	Ever, 1 Mast	56,1	19,79	45,8	16,18
227	KNWB	**Anna Magreta**	Assel	Besahn-Ever	82,1	28,99	64,5	22,76
228	KPCD	**Anna Margaretha**	Basbeck	Besahn-Ever	84,1	29,67	64,3	22,70
229	NGKV	**Anna Margaretha**	Brake	Kahn, 1 Mast	82,1	29,00	68,7	24,24
230	RTFD	**Anna Margaretha**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	95,6	33,73	81,6	28,79
231	KNDP	**Anna Margaretha**	Kleinwörden	Besahn-Ever	89,1	31,46	74,9	26,43
232	LVGN	**Anna Margaretha**	Rendsburg	Schnigge, 1 Mast	106,0	37,42	99,6	35,16
233	LKJR	**Anna Margaretha**	Sonderburg	Jacht	46,7	16,49	34,8	12,27
234	LBWV	**Anna Maria**	Ekensund	Galeasse	127,2	44,91	103,3	36,47
235	LVPC	**Anna Maria**	Ekensund	Galeasse	116,2	41,02	96,9	34,21
236	RTHC	**Anna Maria**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	105,5	37,24	90,5	31,95

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
203	1878	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	H. W. Wülfken . . .	1	2	.	3
204	1898	E	. .	.	.	Der Schiffer	J. M. Holtorf	1	1	.	2
205	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	M. F. B. Hansen . . .	1	1	.	2
206	1876	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	M. Külper	1	2	.	3
207	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Beckmann	1	1	.	2
208	1843	H	e	.	.	Der Schiffer	Peter Schmidt	1	1	.	2
209	1885	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Stich	1	1	.	2
210	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	D. Osterholtz, Deichreihe	1	1	.	2
211	1875	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Drews, Büdelsdorf .	1	1	.	2
212	1854	H	m	.	.	Der Schiffer	Hans Andersen Nissen .	1	1	.	2
213	1846	H	e	.	.	Der Schiffer	C. J. Lorenzen	1	1	.	2
214	1877	H	e	.	.	H. Krämer, Norderstapel	H. Krämer sen., Norderstapel	1	1	.	2
215	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	D. Greve, Meggerkoog .	1	.	.	1
216	. .	.	.	.	.	. . . .	. . . .	1	1	.	2
217	1807	H	e	.	.	Der Schiffer	J. A. Thomsen	1	.	.	1
218	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	J. D. Hintelmann . . .	1	2	.	3
219	1845	H	e	.	.	Der Schiffer	J. M. Hinsch	1	1	.	2
220	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Klopp, Lehe	1	1	.	2
221	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Ulpts	1	3	.	4
222	1901	St	. .	.	.	Der Schiffer	H. Hartz, Scholenfleth .	1	1	.	2
223	1881	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	J. H. Ockelmann . . .	1	1	.	2
224	1861	H	e	.	.	Der Schiffer u. C. H. W. Hansi	C. Hansi	1	1	.	2
225	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	J. D. Mählmann, Bentwisch	1	1	.	2
226	1886	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. J. Numsen . . .	1	1	.	2
227	1884	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. Welegrove, Asseler-Deichreihe.	1	1	.	2
228	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	Ernst Ross	1	1	.	2
229	1867	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	E. D. Hemmje	1	1	.	2
230	1878	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. Külper	1	2	.	3
231	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Schilling	1	1	.	2
232	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Hartmann, Wrohm .	1	1	.	2
233	1851	H	e	.	.	Der Schiffer	C. P. Petersen, gen. Schlüter	1	1	.	2
234	18$\frac{54}{99}$	H	m/ze	.	.	Der Schiffer	Chr. Schmidt	1	2	.	3
235	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. P. Pedersen, Broacker	1	1	.	2
236	1878	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. Warnecke	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
237	LKGT	**Anna Maria** . .	Flensburg . .	Deckboot . . .	14,2	5,01	14,2	5,01
238	KNHG	**Anna Maria** . .	Kleinwörden .	Besahn-Ever .	85,4	30,14	64,1	22,64
239	NBFM	**Anna Maria** . .	Oldenburg . .	Kahn, 2 Mast. .	96,6	34,10	80,4	28,38
240	LVHB	**Anna Maria** . .	Rendsburg . .	Tjalk, 2 Mast. .	204,1	72,05	161,0	56,84
241	LHNC	**Anna Maria** . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	81,3	28,69	66,7	23,54
242	KNBR	**Anna Maria** . .	Stade	Ever, 1 Mast .	65,7	23,19	54,4	19,22
243	LHVT	**Anna Maria** . .	Süderstapel . .	Schnigge, 1 Mast	71,2	25,15	57,8	20,42
244	KNHT	**Anna Maria** . .	Warstade . . .	Besahn-Ever .	74,8	26,41	71,1	25,10
245	KPJW	**Anna Maria** . .	Wischhafen . .	Besahn-Ever .	78,8	27,83	59,3	20,94
246	KNTQ	**Anna Marie** . .	Basbeck . . .	Besahn-Ever .	104,4	36,87	80,1	28,29
247	KRLF	**Annamarie** . .	Geestemünde .	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	42,2	14,90	30,7	10,83
248	NGJW	**Anna Ramien** .	Elsfleth . . .	Bark	3739,7	1320,12	3518,9	1242,15
249	KDQP	**Anna Rebecca** .	Breiholz . . .	Galiote . . .	180,6	63,77	156,9	55,37
250	KNSP	**Anna Rebecca** .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever .	99,0	34,93	72,5	25,60
251	LQFC	**Anna Regina** . .	Ekensund . .	Jacht	114,8	40,54	90,7	32,03
252	KMJR	**Anna Sophia** . .	Basbeck . . .	Besahn-Ever .	98,2	34,68	80,9	28,56
253	KLFV	**Anna Sophia** . .	Hamburg . . .	Kuff, 1 Mast .	120,9	42,69	91,4	32,25
254	LHFG	**Anna Sophia** . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	88,2	31,13	66,5	23,48
255	KMSJ	**Anna Sophia** .	Uetersen . . .	Besahn-Ever .	69,4	24,50	59,7	21,07
256	KNRS	**Anna Sophia** . .	Wischhafen . .	Besahn-Ever .	80,5	28,42	58,6	20,68
257	NGSV	**Anna Sophie** . .	Strohausen . .	Tjalk, 1 Mast .	132,4	46,75	111,8	39,46
258	KFDV	**Anna & Emma** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	189,1	66,74	151,2	53,37
259	LMQT	**Anne Marie** . .	Apenrade . . .	Jacht	76,3	26,92	59,1	20,87
260	LKHR	**Annette**	Stevning-Noer .	Jacht	26,6	9,40	19,8	6,98
261	NJFM	**Anni**	Dedesdorf . .	Kahn, 1 Mast .	148,8	52,52	128,5	45,35
262	KJBP	**Anni**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	157,0	55,42	128,4	45,32
263	RTJH	**Annitha Mathilde**	Brake	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	89,3	31,52	75,3	26,58
264	MDQS	**Anny**	Rostock . . .	Bark	2255,3	796,13	2116,9	747,28
265	QDCW	**Antares**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	3287,9	1160,64	3005,2	1060,85
266	RHNM	**Antigone** . . .	Hamburg . . .	Bark	4184,8	1477,25	3907,1	1379,22
267	RTJS	**Antilope**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	115,1	40,62	100,7	35,55
268	RLQC	**Antilope** . . .	Hamburg . . .	Bark	4601,1	1624,19	4291,9	1515,05
269	KPVT	**Antilope** . . .	Otterndorf . .	Besahn-Ever .	67,4	23,80	54,3	19,17
270	KFJV	**Antina**	Ellenserdamm .	Tjalk, 1 Mast .	84,0	29,65	69,8	24,65
271	KFMJ	**Antina**	Warsingsfehn .	Galiote	267,1	94,27	229,2	80,90

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
237	$18\frac{?}{50}$	H	ze/e	.	.	Chr. Andresen gen. Andersen	A. P. Damm, Struenoe i. Dänemark.	1	.	.	1
238	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. Schilling	1	1	.	2
239	1842	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Nagel, Barsselermoor	1	1	.	2
240	1886	H	e	.	.	Zerssen & Co.	J. C. Sievers, Breiholz .	1	3	.	4
241	1868	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	M. Pieper, Oldenbüttel .	1	1	.	2
242	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	Jürgen Grell	1	1	.	2
243	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Meeder	1	1	.	2
244	1869	H	e	.	.	Hermann August Borcholte, Hamburg.	J. Ottens, Basbeck . . .	1	1	.	2
245	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Hintelmann	1	1	.	2
246	1882	H	e	.	.	Der Schiffer	D. Steffens, Warstade .	1	1	.	2
247	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	C. G. B. Klopp, Bremerhaven.	1	1	.	2
248	1890	St	. .	.	3	*J. H. E. tom Dieck . . .	Fr. Koopmann	3	15	.	18
249	1868	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Messer	1	2	.	3
250	1874	H	e	.	.	Der Schiffer und Genossen	H. A. Schulz	1	1	.	2
251	1864	H	e	.	.	Der Schiffer u. Chr. Nicolaisen	Chr. Christiansen, Toft .	1	1	.	2
252	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	Wilhelm Rath	1	1	.	2
253	1851	H	e	.	.	Der Schiffer	D. Köhler	1	1	.	2
254	1860	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Rüschmann, Vorwerk (Büdelsdorf).	1	1	.	2
255	1867	H	e	.	.	Der Schiffer	K. L. A. Froh	1	1	.	2
256	1864	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Funck, Hamelwörden	1	1	.	2
257	1898	St	. .	.	.	Der Schiffer	A. G. Boyksen	1	1	.	2
258	1868	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Deterding, Mittelbrück	1	13	.	14
259	unbek.	H	e	.	.	Der Schiffer	A. P. Jensen, Störort .	1	1	.	2
260	$18\frac{?}{72}$	H	e	.	.	Der Schiffer	P. J. Holm	1	.	.	1
261	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	K. R. W. Notholt, Eidenwarden.	1	1	.	2
262	1899	E/St	. .	.	.	Der Schiffer	L. Tebbens	1	2	.	3
263	1875	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	G. Schumacher, Oberhammelwarden.	1	2	.	3
264	1866	E	. .	.	1	Helmuth Mentz	H. Haase	3	12	.	15
265	1878	E	. .	.	1	*C. F. A. Flügge	J. Olthaus	3	16	.	19
266	1889	E	. .	.	1	M. G. Amsinck	J. H. G. Höckelmann .	3	19	.	22
267	1888	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	H. M. Schacht	1	2	.	3
268	1876	E	. .	.	2	*C. F. A. Flügge	R. Richter	2	23	.	25
269	1844	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Hagenah	1	1	.	2
270	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	J. D. Cordes, Steinhausen	1	1	.	2
271	1874	H	e	.	.	Jürgen Weers de Buhr sen.	H. Duken, Iheringsfehn	1	3	.	4

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
272	KDCQ	**Antina**	Westrhauderfehn	Schoonergaliote	194,4	68,63	161,3	56,93
273	KGRF	**Antine**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	66,1	23,35	55,0	19,42
274	KHNW	**Antje**	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	93,2	32,91	77,6	27,40
275	KFSQ	**Antje**	Leer	Schooner . . .	405,1	143,02	356,2	125,73
276	KHNT	**Antje**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	82,8	29,21	70,3	24,81
277	KHPR	**Antje**	Papenburg . .	Dreimast-schooner.	976,9	344,85	881,2	311,07
278	KJBS	**Antje**	Rhaudermoor .	Kufftjalk, 1 Mast	151,4	53,43	117,8	41,57
279	KHJB	**Antje**	Warsingsfehn .	Schoonerbrigg .	499,3	176,25	426,3	150,50
280	KJFM	**Antje**	Westrhauderfehn	Kufftjalk, 1 Mast	184,0	64,94	144,2	50,90
281	KHPB	**Antje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	117,0	41,30	94,3	33,28
282	KFWS	**Antje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	69,3	24,45	57,2	20,18
283	KHCT	**Antje**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	62,5	22,07	52,4	18,51
284	KPFH	**Antonie**	Mojenhören . .	Besahn-Ever .	61,6	21,74	48,2	17,02
285	RJNS	**Antuco**	Hamburg . . .	Bark	4301,3	1518,37	4069,1	1436,39
286	QHGK	**Aphrodite** . . .	Bremen . . .	Bark	ca. 2473*	ca. 873*	ca. 2244*	ca. 792*
287	NGCS	**Apollo**.	Elsfleth . . .	Bark	3308,0	1167,73	3183,5	1123,78
288	RTBJ	**Apollo**.	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,4	38,27	96,5	34,06
289	KMWL	**Apollo**	Lühe, Kreis Jork	Besahn-Ever .	68,2	24,07	64,8	22,87
290	LVBH	**Arche**	Breitenberg, Kreis Steinburg.	Schnigge, 2 Mast.	93,5	33,02	74,9	26,46
291	LHVG	**Arche**	Grünendeich .	Ever, 1 Mast .	60,3	21,28	46,7	16,48
292	KGNH	**Arde**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	60,3	21,29	47,7	16,84
293	MDRG	**Ardgowan** . . .	Bremerhaven .	Bark	3710,5	1309,82	3501,6	1236,06
294	KGCM	**Arendina** . . .	Emden . . .	Tjalk, 1 Mast .	60,0	21,17	51,0	18,00
295	RHSL	**Arethusa** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5046,1	1781,27	4823,9	1702,84
296	LFKQ	**Argillis** . . .	Guderhand-viertel.	Ever, 1 Mast .	52,4	18,49	49,8	17,57
297	RJHT	**Ariadne**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5019,1	1771,73	4734,3	1671,19
298	JFML	**Ariadne**	Stettin	Galeasse (Lustfahrzeug).	48,2	17,00	27,2	9,61
299	LVSF	**Arkona**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	69,3	24,46	59,7	21,07
300	RTBG	**Armin**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	89,8	31,69	79,0	27,90
301	NGDM	**Arnold**	Elsfleth . . .	Bark	2420,2	854,34	2268,2	800,68
302	KHQS	**Arnoldine Marie**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	189,4	66,87	168,5	59,49
303	RJCT	**Artemis**	Hamburg . . .	Bark	4144,5	1463,00	3842,4	1356,36
304	QGHK	**Arthur Fitger** .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	ca. 4938*	ca. 1743*	ca. 4805*	ca. 1696*

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
272	1861	H	e	.	.	*J. G. Ukena, Leer . . .	O. Leewog	1	3	.	4
273	1882	H	e	.	.	Der Schiffer	E. R. de Buhr	1	1	.	2
274	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer	Th. Dierks	1	1	.	2
275	1875	H	m/e	.	.	*J. G. Ukena	G.A.Bless, Boekzetelerfehn	1	5	.	6
276	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. G. Pollmann	1	2	.	3
277	1893	H	m	M	1	R. H. Meyer	G. Velthaus	2	7	.	9
278	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	A. H. Freese	1	2	.	3
279	1889	H	m/e	M	1	Jan Jürgens und Harm Jürgens de Buhr.	J. C. D. Meyer	2	4	.	6
280	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer u. seine Ehefrau	W. Park	1	2	.	3
281	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer	Chr. Pohl	1	2	.	3
282	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	R. de Buhr	1	1	.	2
283	1886	H	e	.	.	Der Schiffer	U. Kramer	1	1	.	2
284	1889	H	e	.	.	Der Schiffer und Hermann Hauschildt.	Jacob Hauschildt . . .	1	1	.	2
285	1892	St	. .	.	1	*N. H. P. Schuldt . . .	W. Kröger	3	18	.	21
286	1878	E	. .	.	2	Carl Joh. Klingenberg & Co.	A. Hauenstein, Wieck .	3	12	.	15
287	1884	E	. .	.	2	*Gustav Adolf Schiff . .	Chr. Kückens	3	14	.	17
288	1887	H/W	ze	.	.	Der Schiffer und J. H. A. K. D. Ramm.	P. Detels	1	2	.	3
289	1868	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Dunker, Höhen . .	1	1	.	2
290	1879	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Lohse	1	1	.	2
291	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Lührs, Mojenhören .	1	1	.	2
292	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Drath	1	1	.	2
293	1867	E	. .	.	1	*Diedrich Heinrichs . . .	H. Bulling, Berne . . .	3	15	.	18
294	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Bleeker	1	1	.	2
295	1890	St	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	A. Behnert	4	19	.	23
296	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	F. Gräper	1	1	.	2
297	1891	St	. .	.	2	M. G. Amsinck	J. M. Kröger, Blankenese	3	21	.	24
298	1886	H	m	M	.	Eugen Pasenow	Der Rheder	1	1	.	2
299	1899	H	e	.	.	Der Schiffer	M. W. Sievers	1	1	.	2
300	1875	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. Kessler	1	2	.	3
301	1868	E	. .	.	1	*Gustav Adolf Schiff . .	H. Rose	3	12	.	15
302	1868	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	W. Heidmeyer, Hespe .	1	13	.	14
303	1890	St	. .	.	2	M. G. Amsinck	C. A. R. Mehring . . .	3	19	.	22
304	1880	E	. .	.	2	Rhederei-Akt.-Ges. „Brema“.	C. J. F. Denker, Vegesack	3	18	.	21

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
305	RKNV	**Assel**	Hamburg . . .	Bark	2354,4	831,10	2129,2	751,61
306	JMLH	**Ata Bertha** . .	Stralsund . . .	Schaluppe . .	79,2	27,97	66,7	23,54
307	RGWL	**Atalanta** . . .	Hamburg . . .	Bark	3096,4	1093,03	2822,3	996,26
308	RJCN	**Atalanta**	Hamburg . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	72,4	25,56	59,4	20,96
309	LVMN	**Atalante**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	81,7	28,85	61,9	21,87
310	RLHK	**Athene**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6998,2	2470,36	6684,7	2359,68
311	NGMK	**Atlantic**	Brake	Bark	3082,2	1088,00	2923,1	1031,86
312	QDCP	**Atlantic**	Bremerhaven .	Bark	3650,9	1288,76	3419,0	1206,92
313	MDFS	**Atlas**	Jemgum . . .	Brigg	818,4	288,90	740,6	261,44
314	NGRT	**Atom**	Brake	Gaffelschooner .	566,0	199,81	503,7	177,79
315	QDNT	**August**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4430,9	1564,10	4194,3	1480,60
316	KPNR	**August**	Cranz, Kreis Jork	Ever, 2 Mast. .	75,3	26,60	59,1	20,88
317	RTKD	**August**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,0	31,06	74,1	26,16
318	JFHW	**August**	Stettin	Galeasse(Quatze)	94,8	33,46	50,1	17,69
319	JFCW	**August**	Stettin	Jacht (Quatze) .	53,5	18,87	23,3	8,24
320	JPDF	**August**	Stralsund . . .	Schaluppe . .	82,2	29,00	66,1	23,33
321	JRCS	**Augusta**	Barth	Schooner . . .	138,3	48,83	115,5	40,75
322	JFCR	**Augusta**	Stettin	Jacht (Quatze) .	73,0	25,78	29,8	10,53
323	JDPL	**Auguste**	Barth	Schooner . . .	215,0	75,91	188,1	66,40
324	JRDN	**Auguste**	Barth	Galeasse . . .	99,4	35,10	82,5	29,14
325	RHPV	**Auguste**	Bützfleth . . .	Besahn-Ever .	135,6	47,87	110,0	38,84
326	RJBN	**Auguste**	Hamburg . . .	Besahn-Ever .	91,0	32,12	69,3	24,47
327	LVMF	**Auguste**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. .	93,5	33,00	76,8	27,12
328	LVWB	**Auguste**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 1 Mast .	73,8	26,04	62,3	22,01
329	KPMF	**Auguste**	Neuhaus a. d. Oste	Besahn-Ever .	73,0	25,77	58,1	20,53
330	KPWH	**Auguste**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever .	81,8	28,87	58,3	20,57
331	JCMP	**Auguste**	Stettin	Schooner . . .	232,5	82,07	196,6	69,40
332	JCRV	**Auguste**	Stettin	Galeasse . . .	136,8	48,30	113,7	40,13
333	JFGK	**Auguste**	Stettin	Jacht (Quatze) .	46,4	16,38	44,1	15,57
334	LVHR	**Auguste**	Wewelsfleth . .	Besahn-Ever .	86,0	30,37	63,2	22,29
335	HFQD	**Augustine** . . .	Danzig	Jacht	52,2	18,43	49,6	17,51
336	KFWT	**Aukelina** . . .	Holterfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	71,0	25,05	59,0	20,83
337	KHTG	**Aurich**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	218,3	77,07	170,8	60,28
338	LFKP	**Aurora**	Altona	Galeass-Ever .	167,1	58,98	118,9	41,99

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
305	1876	E	. .	.	1	Eug. Cellier	F. Weinberg	3	12	.	15
306	1863	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	Klickow, Wittower Fähre	1	1	.	2
307	1886	E	. .	.	2	M. G. Amsinck	H. Breu, Rostock . . .	3	15	.	18
308	1879	H/W	m/ze	M	.	H. A. F. Burmester . . .	J. Jarvis	1	4	.	5
309	1896	E	. .	.	.	Der Schiffer	J. M. Meyburg	1	1	.	2
310	1892	St	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	P. Lorenzen	4	24	.	28
311	1892	St	. .	.	1	*G. Eilers & Sohn . . .	R. zu Klampen	3	14	.	17
312	1866	H	m/e	M	1	*Diedrich Heinrichs . . .	H. Schumacher, Vegesack	3	15	.	18
313	1877	H	m/e	.	1	G. und H. Aden	B.G.Poppen, Iheringsfehn	2	6	.	8
314	1894	H/W	m/ze	M	1	Frau Anton Friedrich Magnus Tobias geb. Caerens.	H. Brahms, Westrhauderfehn.	2	4	.	6
315	1871	H	m	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co.	F. Albrecht, Hamburg .	3	19	.	22
316	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer	G. A. Bunkenburg . . .	1	1	.	2
317	1877	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	P. H. H. Schröder . . .	1	2	.	3
318	1895	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	H. Krusemark, Mönkebude	1	2	.	3
319	1880	H	e	.	.	Gebrüder Jacob	A. Endro, Wollin . . .	1	1	.	2
320	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Holtz, Garz a. R. . .	1	1	.	2
321	1890	H	ze	.	.	*J. N. Rodbertus	F. Schütt	1	2	.	3
322	1882	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	J. Hanke, Wollin . . .	.	.	.	.
323	1877	H	ze	.	.	*Carl Sodemann	R. Scheel, Damgarten .	1	3	.	4
324	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer	R. Hübner, Zingst . . .	1	1	.	2
325	1889	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. Köser	1	2	.	3
326	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Fesefeldt.	1	1	.	2
327	1895	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Both	1	1	.	2
328	1900	E	. .	.	.	Der Schiffer	Steffen Sierk, Bielenberg	1	1	.	2
329	1896	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Dieckmann	1	1	.	2
330	1849	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Fr. Fuhrmann . .	1	1	.	2
331	18 61/87	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Petry, Pölitz. . . .	1	3	.	4
332	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Schmidt, Altwarp .	1	2	.	3
333	1878	H	e	.	.	Gebrüder Jacob	A. Wiskow, Wollin i. P.	1	1	.	2
334	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Suhr	1	1	.	2
335	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	F. H. Harder, Bohnsacker Troyl.	1	1	.	2
336	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	Ontje Janssen	1	1	.	2
337	1896	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Böversen, Raderhorst	1	13	.	14
338	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	J. R. Thode, Büdelsdorf	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
339	KGDN	**Aurora**	Boekzetelerfehn	Galiote	260,0	91,77	205,0	72,36
340	KNRQ	**Aurora**	Bremervörde .	Besahn-Ever .	130,2	45,96	103,1	36,39
341	KMBQ	**Aurora**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever .	111,0	39,18	81,1	28,61
342	KNMH	**Aurora**	Hechthausen .	Besahn-Ever .	75,2	26,53	62,5	22,08
343	LJNH	**Aurora**	Nebel	Jolle, 1 Mast .	24,3	8,57	23,1	8,15
344	LKFT	**Aurora**	Sonderburg . .	Ever, 2 Mast. .	76,7	27,07	62,0	21,89
345	LDVC	**Aurora**	Warstade . . .	Galeass-Ever .	102,7	36,26	79,5	28,07
346	RTJK	**Avance**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug)	113,2	39,97	96,6	34,12
347	RKTF	**Ayame**	Hamburg . . .	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	79,6	28,11	49,3	17,39
348	QDNH	**B**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	745,3	263,09	710,9	250,96
349	RLMK	**Baden**	Hamburg . . .	Bark	—	ca. 1079*	—	ca. 1035*
350	LGDQ	**Bahrenfeld** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	274,0	96,72	218,6	77,17
351	KNTP	**Balduin**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. .	111,7	39,45	84,1	29,70
352	NGBH	**Baldur**	Brake	Bark	2038,1	719,45	1862,9	657,59
353	LFPR	**Balthasar** . . .	Papenburg . .	Dreimast-schooner.	786,1	277,51	695,4	245,47
354	RHCG	**Barbara Hendrika**	Hamburg . . .	Schoonerbrigg .	449,1	158,54	387,4	136,74
355	NGSC	**Bardenfleth** . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,2	82,33	184,6	65,15
356	NGTW	**Bardewisch** . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	228,7	80,73	166,4	58,74
357	RKFS	**Barmbek**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6449,5	2276,67	5970,8	2107,69
358	RLGN	**Bazar**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1145,7	404,43	1088,1	384,11
359	LGCS	**Beata**	Elmshorn . . .	Ever, 2 Mast. .	108,5	38,30	92,0	32,47
360	LHFV	**Beauté**	Dellstedt . . .	Schnigge, 1 Mast	115,9	40,92	92,0	32,49
361	RKVB	**Bellas**	Hamburg . . .	Bark	—	—	ca. 2436*	ca. 860*
362	LVHS	**Bendix**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	75,1	26,49	60,5	21,35
363	RLMH	**Bensheim** . . .	Hamburg . . .	Bark	—	—	ca. 2176*	ca. 768*
364	MDPH	**Ben Voirlich** . .	Rostock . . .	Vollschiff . . .	4235,0	1494,94	3985,6	1406,93
365	KHWB	**Berendine** . . .	Nordgeorgsfehn	Tjalk, 1 Mast .	50,6	17,87	36,5	12,89
366	KHND	**Berlin**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	223,2	78,79	176,2	62,19

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannscaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
339	1876	H	e	.	.	Jacob Brahms	J. J. Brahms	1	3	.	4
340	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Poppe, Iselersheim .	1	2	.	3
341	1843	H	e	.	.	Der Schiffer	Jürgen Oltmann	1	1	.	2
342	1851	H	e	.	.	Der Schiffer	J. A. Eindorf, Laumühlen	1	1	.	2
343	$18^{?}_{56}$	H	e	.	.	Der Schiffer	Fr. Jannen	1	1	.	2
344	1836	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. Boysen	1	1	.	2
345	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	Johann Blanck	1	1	.	2
346	1887	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. J. A. Rolf	1	2	.	3
347	1897	H/W	m	M	.	C. H. W. Volckens, Oevelgönne.	. . . .	1	3	.	4
348	1882	E	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa".	G. Meiners, Brake . .	1	2	.	3
349	1885	St	. .	.	1	J. A. E. Wimmer, Lissabon	B. Röttgers, Papenburg	3	13	.	16
350	1896	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	W. Korving	1	13	.	14
351	1882	H	e	.	.	Der Schiffer	P. J. H. Claussen . . .	1	1	.	2
352	1883	H	m/ze	M	1	*G. Eilers & Sohn . . .	G. Casseboom, Lienen .	3	11	.	14
353	1877	H	m/ze	M	1	Schulte & Bruns	Wilh. H. Niebuer . . .	2	6	.	8
354	1866	H	e	Z	.	*E. J. N. Falck, Glückstadt	F. G. Kleen, Boekzetelerfehn.	2	4	.	6
355	1897	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Kastning, Meerbeck .	1	13	.	14
356	1886	H	ze/e	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Wilkening, Stadthagen	1	13	.	14
357	1886	E	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	A. Hansen, Kongsmark	4	21	.	25
358	1889	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Thies	1	4	.	5
359	1890	E	. .	.	.	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	H. Meier	1	1	.	2
360	1866	H	ze	.	.	Der Schiffer	Joh. Stender, Prinzenmoor.	1	1	.	2
361	1875	E	. .	.	1	J. Wimmer & Co., Lissabon	R. Röttgers, Papenburg	3	12	.	15
362	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Bruhn	1	1	.	2
363	1876	E	. .	.	1	J. Wimmer & Co., Lissabon	H. Rüter, Papenburg .	3	12	.	15
364	1873	E	. .	.	2	*Ernst Burchard & Co. .	O. Ahlers, Gehlsdorf . .	3	17	.	20
365	1897	E	. .	.	.	Behrend Düring	Joh. Düring	1	1	.	2
366	1892	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Heine, Meerbeck . .	1	13	.	14

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
367	NGRW	**Berne**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	232,6	82,10	184,1	64,99
368	NGJL	**Bernhard** . . .	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	130,9	46,23	103,5	36,52
369	RMDS	**Berta**	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast. (Segelfahrzeug).	159,1	56,17	135,4	47,79
370	JFLV	**Bertha**	Anklam . . .	Gaffelschooner .	129,6	45,74	101,9	35,98
371	JPCW	**Bertha**	Barth	Schaluppe . .	78,2	27,59	66,0	23,30
372	JRDG	**Bertha**	Barth	Jacht	54,8	19,34	52,2	18,43
373	QHJN	**Bertha**	Bremen	Viermast. Schiff	ca. 7558*	ca. 2668*	ca. 7403*	ca. 2613*
374	KPTH	**Bertha**	Bützfleth . . .	Galeasse . . .	140,7	49,65	106,8	37,69
375	JFPW	**Bertha**	Cammin i. P. .	Galeasse . . .	150,3	53,05	117,2	41,38
376	KPSJ	**Bertha**	Estebrügge . .	Besahn-Ever .	71,4	25,19	57,5	20,28
377	KGSL	**Bertha**	Greetsiel . . .	Tjalk, 1 Mast .	68,4	24,15	65,0	22,95
378	JHQW	**Bertha**	Greifswald . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	38,9	13,75	12,8	4,53
379	LBHQ	**Bertha**	Hadersleben . .	Jacht	50,9	17,95	37,3	13,17
380	RJQD	**Bertha**. . . .	Hamburg . . .	Bark	4646,1	1640,08	4422,7	1561,22
381	LVSG	**Bertha**	Haseldorf . . .	Tjalk, 1 Mast .	93,3	32,93	75,3	26,59
382	LVRT	**Bertha**	Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen.	Galeasse . . .	151,8	53,59	111,8	39,46
383	KPNV	**Bertha**	Krautsand . .	Besahn-Ever .	75,5	26,64	58,4	20,62
384	LVCK	**Bertha**	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	91,3	32,23	74,6	26,34
385	JFBW	**Bertha**	Stettin	Jacht (Quatze) .	59,6	21,04	51,3	18,09
386	LGJN	**Bertha**	Uetersen . . .	Besahn-Ever .	149,9	52,90	127,7	45,08
387	JPDL	**Bertha**	Ziegenort . . .	Jacht	81,3	28,69	66,4	23,43
388	RTFC	**Bertha Alwine** .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,4	33,31	80,4	28,39
389	JPHK	**Bertha Auguste**	Wolgast . . .	Schaluppe . .	91,7	32,38	76,0	26,82
390	RLSM	**Bertha Kiehn** .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	943,6	333,10	868,0	306,41
391	RLSH	**Bertrand** . . .	Hamburg . . .	Bark	1561,5	551,19	1459,9	515,35
392	NCKR	**Beta**	Brake	Kahn, 2 Mast. .	224,9	79,39	197,8	69,83
393	KPHT	**Betsey**	Harburg . . .	Schoonerbrigg .	817,0	288,39	729,6	257,54
394	KMPL	**Betti**	Rekum	Kahn, 2 Mast. .	141,7	50,02	125,4	44,25
395	JPMG	**Betti**	Stralsund . . .	Schaluppe . .	91,1	32,18	72,8	25,69
396	KNQJ	**Betty**	Barnkrug . . .	Ever, 1 Mast .	47,1	16,63	33,2	11,71
397	RTML	**Betty**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,0	33,19	80,0	28,25
398	RTDS	**Betty**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,1	30,76	73,1	25,82

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
367	1897	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	R. Ryke, Maassluis . .	1	13	.	14
368	1890	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	H. H. Weers, Ostrhauderfehn.	1	1	.	2
369	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	W. Schulz, Harlingen .	1	.	.	1
370	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Ruge, Lassan . . .	1	2	.	3
371	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Scheel, Ribnitz . . .	1	1	.	2
372	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Weber, Prerow . .	1	1	.	2
373	1888	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . . .	C. Hüneke, Vegesack .	3	30	1	34
374	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. Dehde	1	2	.	3
375	1901	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Schwenke	1	2	.	3
376	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	J. D. Gerckens	1	1	.	2
377	1882	H	e	.	.	Der Schiffer	H. J. Boomgaarden . .	1	1	.	2
378	1900	H	e	.	.	P. Degner	Trademann	1	1	.	2
379	1853	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Sörensen	1	1	.	2
380	1892	St	. .	.	1	*H. H. Schmidt	F. J. Alster	3	19	.	22
381	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	D. Harz, Twielenflether Sand.	1	1	.	2
382	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	W. Horkhammer . . .	1	2	.	3
383	1868	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. F. Haak	1	1	.	2
384	1885	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Seehusen, Büdelsdorf	1	1	.	2
385	1889	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	E. Schmidt, Wollin . .	1	1	.	2
386	1900	E	. .	.	.	Der Schiffer	W. Freudenberg, Moorrege.	1	1	.	2
387	18$\frac{5}{9}\frac{6}{8}$	H	e	.	.	Der Schiffer	Heinrich Arff	1	1	.	2
388	1878	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. Stroh	1	2	.	3
389	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	E. Fretwurst	1	1	.	2
390	1900	St	. .	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . .	J. Holthusen	1	3	.	4
391	1880	H	m	M	1	Alsensche Portland-Cement-Fabriken.	J. Stehr	3	8	.	11
392	1859	H	e	.	.	J. U. Meiners	F. Schnebbe	1	1	.	2
393	1865	E	. .	.	.	H. G. C. Renck	W. Christophersen, Altona	2	7	.	9
394	1851	H	e	.	.	Der Schiffer	B. Otten	1	1	.	2
395	1880	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Ruge, Lietzower Fähre	1	1	.	2
396	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	Heinrich Lünstedt . . .	1	1	.	2
397	1876	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Marquard	1	2	.	3
398	1874	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	C. H. Smitt	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
399	LFVN	**Betty**	Seestermühe .	Ever, 2 Mast. .	107,3	37,88	82,4	29,10
400	KHVG	**Biene**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	91,4	32,25	77,4	27,32
401	KHJG	**Biene**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	83,0	29,30	70,5	24,90
402	KGPS	**Bilda**	Varel	Schooner . . .	299,3	105,66	247,6	87,39
403	RLQP	**Bille**	Hamburg . . .	Bark	3553,1	1254,26	3340,4	1179,16
404	QDWM	**Birma**	Bremen . . .	Bark	4127,0	1456,85	3812,8	1345,92
405	LVDB	**Blandina** . . .	Lohklint . . .	Galiote	127,6	45,03	103,7	36,60
406	RTMJ	**Blitz**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,1	32,88	79,1	27,93
407	KMHC	**Blume**	Stade	Ever, 2 Mast. .	74,9	26,43	55,3	19,52
408	LHKN	**Blume**	Tielenhemme .	Besahn-Ever .	97,3	34,36	71,5	25,24
		Blume, Die *siehe*	**Die Blume.**					
409	QGBK	**Blumenthal** . .	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,9	73,74	188,0	66,37
410	RMBQ	**Bode**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	978,1	345,27	934,5	329,86
411	RHCD	**Börsenhalle** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	448,5	158,31	409,8	144,65
412	LVFJ	**Bonita**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast .	69,4	24,49	48,4	17,10
413	KHVF	**Borkum**	Emden	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	194,3	68,59	124,0	43,77
414	KJFW	**Borkum**	Papenburg . .	Schleppkahn, 1 Mast.	567,2	200,23	525,8	185,61
415	NFMW	**Brake**	Brake	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	91,7	32,36	25,0	8,84
416	NGSP	**Brake**	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	259,6	91,62	194,6	68,69
417	KPFV	**Brasiline** . . .	Stade	Ever, 2 Mast. .	114,4	40,39	90,1	31,80
418	KHQD	**Braunschweig** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	211,4	74,63	159,8	56,41
419	LBJF	**Braunschweig** .	Kiel	Schleppkahn, 1 Mast.	597,2	210,80	567,7	200,39
420	KNTS	**Brema**	Bremen . . .	Bark	4057,4	1432,25	3900,5	1376,89
421	QGBL	**Bremen**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	209,0	73,79	188,1	66,42
422	RJKC	**Bremer Courier**	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	834,1	294,42	814,0	287,35
423	QGPH	**Bremerhaven** .	Bremerhaven .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	282,5	99,73	239,6	84,57
424	LGFC	**Brilliant**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	119,2	42,07	78,2	27,61
		Brügmann & Sohn No. III, W. *siehe* **W. Brügmann & Sohn No. III.**						
425	JFDC	**Bruno**	Stettin	Jacht (Quatze) .	39,4	13,91	17,2	6,08

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
399	1889	E	. .	.	.	Der Schiffer	D. Bornholdt	1	1	.	2
400	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer	Joh. F. Erdwiens . . .	1	1	.	2
401	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Weers, Holterfehn .	1	1	.	2
402	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	Harm Oylam	2	3	.	5
403	1884	E	. .	.	1	*F. C. Bramslöw	A. Dade, Ribnitz . . .	3	11	.	14
404	1885	E	. .	.	2	Rhederei-Akt.-Ges. „Brema“.	A. v. Wrede, Syke . .	3	17	.	20
405	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Frahm	1	2	.	3
406	1877	H	ze	.	.	*Der Schiffer	J. M. Barmbrock . . .	1	2	.	3
407	1847	H	e	.	.	Der Schiffer	Jacob Fahje	1	1	.	2
408	1845	H	e	.	.	Der Schiffer	M. Sievers, Breiholz . .	1	1	.	2
409	1895	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Heumann, Nordsehl .	1	13	.	14
410	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Vogler	1	4	1	6
411	1886	E	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Hilck	1	2	.	3
412	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Schnepel	1	1	.	2
413	1871	H	m/e	.	.	Preussischer Fiskus . . .	D. Peters	1	6	.	7
414	1899	St	. .	.	.	Schulte & Bruns	H. Ekhoff, Grossefehn .	1	.	.	1
415	1875	H	m	M	.	Braker Lootsengesellschaft	Die Lootsen	1	2	.	3
416	1898	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Koch, Nordsehl . .	1	13	.	14
417	1891	E	. .	.	.	Der Schiffer	J. H. Wilkens	1	1	.	2
418	1894	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. Lüken	1	13	.	14
419	1899	St	. .	.	.	Philipp Holzmann & Co., G.m.b.H., Frankfurt a. M.	Cl. Meyer, Kleinwabs .	1	1	.	2
420	1882	H	m/ze	M	1	Gebrüder Kulenkampff .	H. Drees, Lienen . . .	3	17	.	20
421	1895	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	C. Moenis, Marken . .	1	13	.	14
422	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Harms	1	3	.	4
423	1886	H	m	.	.	Johann Friedrich Lampe .	E. Weers, Westrhauderfehn.	1	4	.	5
424	1897	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Fock	1	2	.	3
425	1864	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	Th. Pieper, Wieck bei Eldena i. P.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
426	KHNV	**Bruno**	Westrhauderfehn	Galiote	179,7	63,44	140,1	49,45
427	KHTM	**Bückeburg** . . .	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	247,5	87,36	202,3	71,40
428	RMGW	**Bugsir No. 1** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	365,5	129,02	322,5	113,85
429	RMGT	**Bugsir No. 2** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	549,4	193,95	493,8	174,32
430	RMHC	**Bugsir No. 3** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	901,8	318,34	828,8	292,55
431	RMHL	**Bugsir No. 4** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	391,9	138,34	358,6	126,59
432	RMHG	**Bugsir No. 5** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	573,0	202,26	517,8	182,79
433	RMHJ	**Bugsir No. 6** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	962,0	339,59	895,0	315,95
434	NFWQ	**Burchardus** . .	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	98,2	34,67	79,5	28,07
435	QGFP	**Burg**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,1	73,45	161,1	56,85
		Burmester, J. W.	*siehe* **J. W. Burmester.**					
436	NJFT	**Burwinkel** . . .	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	217,5	76,79	155,9	55,03
437	NGQF	**Bussard**	Brake	Dreimast-schooner.	1035,1	365,40	905,0	319,46
438	LVKQ	**Butt**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	215,8	76,16	200,8	70,87
439	QDRP	**C.**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	745,8	263,27	710,5	250,79
440	QFHV	**C. H. Wätjen** . .	Bremen . . .	Vollschiff . .	5162,9	1822,51	4912,1	1733,98
441	NFWL	**C. Paulsen** . . .	Elsfleth . . .	Bark	1985,4	700,85	1832,7	646,95
442	JNDK	**C. von Platen** .	Barth	Brigg	578,9	204,35	536,4	189,34
443	RFQJ	**Cadet**	Hamburg . . .	Ever, 2 Mast. .	138,0	48,70	107,6	38,00
444	LGHJ	**Caecilia**	Altona	Ever, 2 Mast. .	94,4	33,33	79,4	28,04
445	LGHC	**Caecilia**	Elmshorn . . .	Jacht-Galeasse .	139,8	49,35	111,3	39,30
446	LVPG	**Caecilie**	Itzehoe	Ever, 2 Mast. .	124,6	43,98	103,5	36,52
447	LVFS	**Caecilie**	Nübbel a. d. Eider	Galiote . . .	154,5	54,54	133,2	47,00
448	LGFM	**Cäcilie.**	Uetersen . . .	Besahn-Ever .	99,6	35,16	73,2	25,85
449	RJBD	**Caesarea.** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . .	3666,8	1294,40	3439,2	1214,03
450	LKGN	**Californien.** . .	Hadersleben .	Gaffelschooner	107,2	37,85	87,4	30,86
451	NGPW	**Callao**	Brake	Bark	2945,0	1039,57	2659,0	938,61
452	QCTR	**Capella**	Bremen . . .	Bark	2682,9	947,06	2591,9	914,94
453	KJDG	**Capella**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,5	83,84	189,5	66,90
454	JRCW	**Carl**	Barth	Bark	1714,5	605,22	1625,2	573,68

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
426	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer	K. Ewen	1	2	.	3
427	1885	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. G. Freesemann, Wolthusen.	1	13	.	14
428	1899	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Niemann	1	2	.	3
429	1899	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Huckfeld	1	2	.	3
430	1899	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	C. Kunow	1	3	.	4
431	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	F. Freese, Wischhafen .	1	2	.	3
432	1899	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Budde	1	2	.	3
433	1899	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Fritzel	1	3	.	4
434	1883	H	e	.	.	Heinrich Schulte Wittwe und Kinder.	B. Schulte	1	1	.	2
435	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Rösener, Ilserheide .	1	13	.	14
436	1885	H	ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	P. A. Hart	1	13	.	14
437	1894	H	m/ze	M	1	*H. D. F. Thyen	L. M. Müller, Bremen .	2	8	.	10
438	1895	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	Chr. Nahrwoldt, Quetzen	2	12	.	14
439	1883	E	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa".	F. Böse, Brake	1	2	.	3
440	1889	St	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . .	C. Dierks, Fähr . . .	3	21	.	24
441	1870	E	. .	.	1	*C. Paulsen, Bremen . .	H. Schnieders, Papenburg	3	11	.	14
442	1868	H	ze	.	.	Der Schiffer	Niemann, Ribnitz . . .	2	5	.	7
443	1879	H	e	.	.	Der Schiffer	C. H. Fock, Neuenfelde	1	2	.	3
444	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Nebe, Kronsnest . .	1	1	.	2
445	1898	St	. .	.	.	Der Schiffer	J. H. A. Finck	1	2	.	3
446	1897	E	. .	.	.	Der Schiffer	E. Stange	1	1	.	2
447	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer	Chr. Fr. Brackert . . .	1	2	.	3
448	1897	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Lohmann	1	1	.	2
449	1877	E	. .	.	1	*C. M. D. Jörgensen . .	P. Erdmann	3	18	.	21
450	1852	H	e	.	.	Der Schiffer	W. L. Lorenzen, Treppe	1	2	.	3
451	1885	St	. .	.	2	*G. O. Köster	G. O. de Wall, Grossefehn	3	13	.	16
452	1875	E	. .	.	1	Franzius, Henschen & Co.	H. Wilms	3	15	.	18
453	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	F. Dreyer, Hespe . . .	1	13	.	14
454	1852	E	. .	.	1	*Kommerzienrath Wallis .	J. Völs, Stralsund . . .	2	9	.	11

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
455	QFSK	**Carl**	Bremen	Vollschiff	5713,8	2016,96	5429,0	1916,43
456	RKLT	**Carl.**	Bremen	Dreimast-schooner.	1261,8	445,40	1147,8	405,18
457	NGBQ	**Carl**	Elsfleth	Bark	2826,2	997,65	2663,4	940,19
458	KMVS	**Carl**	Krautsand	Besahn-Ever	70,2	24,79	53,5	18,89
459	JMQH	**Carl**	Rostock	Brigg	496,6	175,28	445,1	157,12
460	JPKM	**Carl**	Stralsund	Galeasse	107,8	38,07	85,3	30,12
		Siehe auch **Karl.**						
461	JPRG	**Carl brich Bahn**	Stralsund	Galeasse	156,0	55,08	124,9	44,10
462	RJTP	**Carl Kiehn**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	656,2	231,63	613,7	216,62
463	LMRK	**Carl und Conrad**	Wyk auf Föhr	Gaffelschooner.	325,9	115,03	247,4	87,32
464	MSGP	**Carl & Marie**	Wismar	Galeasse	99,8	35,23	78,3	27,66
		Siehe auch **Karl & Marie.**						
465	LGCT	**Carola**	Elmshorn	Ever, 2 Mast.	113,7	40,14	94,0	33,20
466	LMGT	**Caroline**	Alnor	Galeasse	93,9	33,16	74,3	26,24
467	RTLK	**Caroline**	Amrum, Insel	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	86,5	30,53	73,4	25,91
468	NFVR	**Caroline**	Barssel	Everkahn, 1 Mast	89,8	31,70	72,8	25,71
469	LVHT	**Caroline**	Breiholz	Schnigge, 1 Mast	108,3	38,24	89,6	31,64
470	NGTH	**Caroline**	Grossensiel	Everkahn, 1 Mast	136,7	48,26	113,5	40,05
471	KPLT	**Caroline**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever	75,1	26,52	60,4	21,34
472	LFKG	**Caroline**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever	74,6	26,35	58,2	20,54
473	LVBJ	**Caroline**	Süderstapel	Schnigge, 1 Mast	73,9	26,08	57,0	20,12
474	LBCK	**Caroline**	Warsingsfehn	Galeasse	309,7	109,34	256,4	90,50
475	JHQK	**Caroline**	Wolgast	Galeasse	107,0	37,76	83,5	29,49
476	LJRP	**Caroline Maria**	Haseldorf	Ever, 2 Mast.	88,3	31,16	73,8	26,07
477	RJCV	**Cassandra**	Hamburg	Bark	2042,0	720,84	1879,1	663,32
478	KJDP	**Castor**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	235,7	83,22	190,0	67,08
479	LKQN	**Catharina**	Apenrade	Galeasse	97,3	34,36	72,1	25,46
480	KPMS	**Catharina**	Assel	Besahn-Ever	110,9	39,15	87,4	30,86
481	KPHW	**Catharina**	Assel	Besahn-Ever	92,3	32,59	75,5	26,67
482	LHQN	**Catharina**	Assel	Besahn-Ever	82,5	29,12	78,6	27,75
483	KPCR	**Catharina**	Assel	Besahn-Ever	65,9	23,27	49,5	17,46
484	KPLG	**Catharina**	Barnkrug	Besahn-Ever	70,6	24,93	52,6	18,56
485	QFSL	**Catharina**	Barssel	Logger, 2 Mast.	286,1	100,99	239,7	84,61
486	KPMQ	**Catharina**	Basbeck	Besahn-Ever	63,7	22,49	50,9	17,96

Laufende Nr.	Erbauungsjahr. 9.	Hauptmaterial. 10.	Verbolzung. 11.	Beschlag. 12.	Chronometer. 13.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders. 14.	Name und Wohnort des Schiffers. 15.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere. 16.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft. 17.	Sonstiges Personal. 18.	Gesammt-Besatzung. 19.
455	1893	St	. .	.	2	*E. C. Schramm & Co. .	J. Hashagen	3	25	.	28
456	1896	St	. .	.	1	Seetzen, Gebrüder, Hamburg	H. Warnecke, Vegesack	3	7	.	10
457	1884	E	. .	.	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	C. M. Schoemaker, Westrhauderfehn.	3	14	.	17
458	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Heinsohn	1	1	.	2
459	1861	H	ze	.	1	Aug. Cords	L. Abshagen, Ribnitz .	2	5	.	7
460	1878	H	ze	.	.	Der Schiffer	Chr. Venz, Lietzow a. R.	1	1	.	2
461	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	K. Steinbrink, Seedorf a. R.	1	2	.	3
462	1893	E / H/W	ze	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . .	J. Tiedemann	1	4	.	5
463	1898	St	. .	.	.	Der Schiffer und Conrad Bendixen, Boldixum.	C. Jensen, Boldixum . .	1	4	.	5
464	1876	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	J. J. H. Lahl	1	2	.	3
465	1890	E	. .	.	.	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	Cl. Strade, Niederstrichdeich.	1	1	.	2
466	$18\frac{56}{99}$	H	e	.	.	Der Schiffer	R. Paulsen	1	1	.	2
467	1870	H	e	.	.	Der Schiffer und Chr. L. Petersen, Süddorf.	P. Tiemann, Süddorf .	1	.	.	1
468	1882	H	e	.	.	Der Schiffer	Gerhard Jürgens . . .	1	1	.	2
469	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	H. W. Sievers	1	1	.	2
470	1898	St	. .	.	.	Der Schiffer	F. H. H. Gerdes . . .	1	1	.	2
471	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	W. H. Oellrich	1	1	.	2
472	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	J. F. Poppe	1	1	.	2
473	1879	H	e	.	.	Der Schiffer	Heinr. Meeder	1	1	.	2
474	1863	H	m/e	.	.	Der Schiffer	M. Dirks	2	3	.	5
475	1826	H	e	.	.	Der Schiffer	C. J. Jentzen	1	1	.	2
476	1869	H	e	.	.	Der Schiffer	N. Grube, Audeich . . .	1	1	.	2
477	1868	E	. .	.	1	Herm. Rud. Lassen . . .	O. P. Schoenwold . . .	3	10	.	13
478	1885	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	E. Harmening, Hespe .	1	13	.	14
479	$18\frac{57}{75}$	H	e	.	.	Der Schiffer	J. N. Simonsen, Störtum	1	1	.	2
480	1889	E	. .	.	.	Der Schiffer	J. Wilhelmi, Weethe . .	1	1	.	2
481	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. H. Holthusen, Barnkrug.	1	1	.	2
482	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Wiechers, gen. Horwege	1	1	.	2
483	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	C. H. Kahrs	1	1	.	2
484	1869	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. H. Hollander . . .	1	1	.	2
485	1890	H	m/ze	.	.	Der Schiffer	B. Schulte	1	4	.	5
486	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. Stegemann	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
487	LHVD	**Catharina** . . .	Borgstedt bei Rendsburg.	Schnigge, 1 Mast	68,5	24,18	57,0	20,14
488	NFMT	**Catharina** . . .	Brake	Kahn, 2 Mast. .	162,9	57,52	139,2	49,14
489	NFMG	**Catharina** . . .	Brake	Everkahn, 1 Mast	118,5	41,84	106,3	37,54
490	KPCS	**Catharina** . . .	Bremervörde .	Besahn-Ever .	95,6	33,76	75,7	26,73
491	KNCJ	**Catharina** . . .	Bremervörde .	Besahn-Ever .	94,8	33,48	73,0	25,78
492	KPFQ	**Catharina** . . .	Brobergen . .	Besahn-Ever .	62,4	22,01	58,9	20,80
493	LVDN	**Catharina** . . .	Brunsbüttelerhafen.	Ever, 2 Mast. .	56,1	19,80	36,3	12,80
494	LVHD	**Catharina** . . .	Büttel a. d. Elbe	Ever, 1 Mast .	57,6	20,34	42,4	14,97
495	LVDS	**Catharina** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. .	65,7	23,20	52,5	18,52
496	LHVQ	**Catharina** . . .	Dellstedt . . .	Kuff, 2 Mast. .	101,3	35,75	81,2	28,68
497	LMQH	**Catharina** . . .	Ekensund . . .	Jacht	109,3	38,58	87,0	30,71
498	LFNT	**Catharina** . . .	Elmshorn . . .	Galeasse . . .	166,6	58,80	134,5	47,48
499	KHRM	**Catharina** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	214,7	75,80	192,3	67,89
500	KPLM	**Catharina** . . .	Estebrügge . .	Galeasse . . .	136,1	48,03	108,0	38,12
501	KMSN	**Catharina** . . .	Estebrügge . .	Besahn-Ever .	71,3	25,17	54,2	19,12
502	RTCL	**Catharina** . . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	95,7	33,79	81,7	28,85
503	RTBS	**Catharina** . . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,2	30,79	73,2	25,85
504	KNCL	**Catharina** . . .	Gauensiek . .	Besahn-Ever .	65,4	23,09	62,1	21,92
505	LHSD	**Catharina** . . .	Gauensiek . .	Ever, 1 Mast .	48,6	17,15	34,3	12,11
506	KPNS	**Catharina** . . .	Geversdorf . .	Besahn-Ever .	70,8	24,99	52,3	18,45
507	LVHC	**Catharina** . . .	Glückstadt . .	Besahn-Ever .	73,0	25,76	53,1	18,73
508	KNWS	**Catharina** . . .	Gräpel	Besahn-Ever .	67,3	23,74	50,1	17,68
509	LDNV	**Catharina** . . .	Greifswald . .	Galeasse . . .	110,6	39,03	93,9	33,16
510	KPGB	**Catharina** . . .	Grünendeich .	Besahn-Ever .	80,0	28,24	66,0	23,28
511	LVDM	**Catharina** . . .	Grünendeich .	Besahn-Ever .	61,3	21,63	44,1	15,56
512	LRBG	**Catharina** . . .	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Schnigge, 1 Mast	97,2	34,32	81,8	28,89
513	KFLR	**Catharina** . . .	Iheringsfehn .	Kuff, 2 Mast. .	264,3	93,30	221,0	78,00
514	KPNG	**Catharina** . . .	Iselersheim . .	Besahn-Ever .	68,7	24,26	54,1	19,10
515	KHPV	**Catharina** . . .	Juist, Insel . .	Tjalk, 1 Mast .	49,9	17,60	45,9	16,20
516	KDPG	**Catharina** . . .	Leer	Schoonergaliote	362,1	127,83	344,0	121,44

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
487	1868	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Glüsing	1	1	.	2
488	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	R. Dänekamp, Barsselermoor.	1	1	.	2
489	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	H. W. Meyer, Hammelwarden.	1	1	.	2
490	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Hoops, Nieder-Ochtenhausen.	1	1	.	2
491	1868	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Lüchau, Nieder-Ochtenhausen.	1	1	.	2
492	1846	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Loock	1	1	.	2
493	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	R. Chr. von Horn . . .	1	1	.	2
494	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Jens	1	1	.	2
495	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	N. Tietjens	1	1	.	2
496	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	J. P. Büddig	1	1	.	2
497	1852	H	e	.	.	Der Schiffer	Heinr. Clausen Kiel, Rinkenis.	1	1	.	2
498	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	T. C. Möller	1	2	.	3
499	1888	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	M. W. Verschoor . . .	1	13	.	14
500	1896	H	e	.	.	Der Schiffer	H. H. Meyer	1	2	.	3
501	1871	H	e	.	.	Der Schiffer	Heinrich Ebeling . . .	1	1	.	2
502	1878	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. J. Wulf	1	2	.	3
503	1876	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	M. Stegemann	1	2	.	3
504	1838	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Plate, Drochtersen .	1	1	.	2
505	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Chr. H. Dralle . . .	1	1	.	2
506	1864	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. E. Baas	1	1	.	2
507	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Witt, Blomsche-Wildniss.	1	1	.	2
508	1886	H	e	.	.	Der Schiffer	Hermann Kahrs	1	1	.	2
509	1861	H	ze	.	.	Der Schiffer	W. Weber	1	1	.	2
510	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Hauschildt, Mojenhören	1	1	.	2
511	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	D. Brümmer	1	1	.	2
512	1871	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Mumm	1	2	.	3
513	1874	H	e	.	.	Heere G. Brahms	U. Dieken, Boekzetelerfehn	1	4	.	5
514	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Pülsch	1	1	.	2
515	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. G. Heiken	1	1	.	2
516	1868	H	e	.	.	S. Wreesmann Wwe. . .	C. Campen, Stickelkamperfehn.	2	3	.	5

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
517	LVPS	**Catharina** . . .	Münsterdorf . .	Besahn-Ever .	93,0	32,83	66,7	23,54
518	LVMG	**Catharina** . . .	Münsterdorf . .	Besahn-Ever .	79,1	27,93	55,6	19,63
519	KNGF	**Catharina** . . .	Osten	Besahn-Ever .	67,3	23,75	66,6	23,50
520	KMJG	**Catharina** . . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Ever, 2 Mast. .	78,0	27,55	59,6	21,05
521	KNQD	**Catharina** . . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever .	75,2	26,53	57,5	20,30
522	KGDS	**Catharina** . . .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast. .	117,6	41,51	91,6	32,35
523	KNVC	**Catharina** . . .	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever .	93,9	33,15	72,0	25,40
524	KPMH	**Catharina** . . .	Otterndorf . .	Besahn-Ever .	55,4	19,55	46,0	16,22
525	LHFB	**Catharina** . . .	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	69,0	24,36	56,8	20,04
526	LVBG	**Catharina** . . .	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	62,7	22,14	48,9	17,26
527	LHQJ	**Catharina** . . .	Rendsburg . .	Galiote	162,7	57,42	132,4	46,74
528	LHVC	**Catharina** . . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	95,5	33,71	76,7	27,08
529	LHVF	**Catharina** . . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	87,0	30,71	69,3	24,46
530	LHWK	**Catharina** . . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	67,8	23,92	53,1	18,74
531	KMFD	**Catharina** . . .	Rüstersiel . . .	Besahn-Ever .	91,9	32,44	87,3	30,82
532	LVQW	**Catharina** . . .	St. Margarethen	Tjalk, 1 Mast .	90,2	31,82	63,9	22,54
533	NGSW	**Catharina** . . .	Strohausen . .	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	39,9	14,10	26,3	9,29
534	KLPW	**Catharina** . . .	Twielenfleth . .	Ever, 2 Mast. .	136,4	48,13	105,0	37,06
535	KHQP	**Catharina** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	63,0	22,24	52,6	18,57
536	KPQC	**Catharina** . . .	Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever .	73,3	25,89	55,3	19,52
537	KFGC	**Catharina Christina.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	192,5	67,94	146,6	51,74
538	KFPL	**Catharina Elisabeth.**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	56,2	19,85	45,4	16,01
539	RTDF	**Catharina Magdelena.**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	82,0	28,95	77,9	27,51
540	KNDH	**Catharina Margaretha.**	Gräpel	Besahn-Ever .	75,0	26,46	55,0	19,41
541	KNWL	**Catharina Margaretha.**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever .	86,9	30,67	83,4	29,43
542	LJRN	**Catharina Maria**	Aarö, Insel . .	Schooner . . .	117,6	41,52	91,9	32,45
543	RTLD	**Catharina Maria**	Altona	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	99,7	35,19	85,8	30,29
544	NMLJ	**Catharina Maria**	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	110,7	39,09	88,4	31,20
545	LFWN	**Catharina Maria**	Blankenese . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	88,7	31,33	79,9	28,21
546	KHQT	**Catharina Maria**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	156,9	55,37	139,4	49,22
547	NJFV	**Catharine** . . .	Brake	Gaffelschooner .	284,7	100,50	234,3	82,70

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
517	1897	St	.	.	.	Der Schiffer	J. Schütt	1	1	.	2
518	1895	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. Jürgens	1	1	.	2
519	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Spets	1	1	.	2
520	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Gerken, Iselersheim .	1	1	.	2
521	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	Johann Kahrs	1	1	.	2
522	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	Egge Röskamp	1	2	.	3
523	1882	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Möller jun.	1	1	.	2
524	1867	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Hagenah	1	1	.	2
525	1858	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Hartmann, Wrohm .	1	1	.	2
526	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Fink, Schoormoor .	1	1	.	2
527	1872	H	e	.	.	Adolf Klüver	C. Bruhn, Bösbüttel . .	1	2	.	3
528	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Tönsfeld, Breiholz .	1	1	.	2
529	1857	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Vollert, Tielenhemme	1	1	.	2
530	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Hartmann, Wrohm	1	.	.	1
531	1854	H	e	.	.	Der Schiffer	Fritz Cornelius	1	1	.	2
532	1898	E	. .	. .	.	Der Schiffer	J. Laackmann	1	1	.	2
533	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Hashagen, Hartwarden.	1	1	.	2
534	1867	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Schlichting	1	2	.	3
535	1895	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. E. Brinker	1	1	.	2
536	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Tiedemann	1	1	.	2
537	1869	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	G. Senne, Nordsehl . .	1	13	.	14
538	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	ter Vehn, Westrhauderfehn	1	1	.	2
539	1878	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	P. Külper	1	2	.	3
540	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	Jacob Buck	1	1	.	2
541	1885	H	e	.	.	Wittwe Margaretha Hoops geb. Gerken und Kinder.	H. Hoops, Iselersheim .	1	1	.	2
542	1869	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. P. Nielsen	1	2	.	3
543	1876	H	ze	.	.	J. H. J. Mewes	D. Schumann	.	.	.	.
544	1900	H	e	.	.	Der Schiffer	G. H. Sonndag	1	1	.	2
545	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	J. G. Nickel	1	2	.	3
546	1870	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	Fr. Sölter, Rosenhagen .	1	13	.	14
547	1901	St	. .	.	1	Arend Wieting, Hammelwarden.	R. Meyer, Hammelwarden.	2	2	.	4

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
548	NFBS	**Catharine** . . .	Brake . . .	Kahn, 2 Mast. .	184,2	65,03	159,8	56,42
549	NGRB	**Catharine** . . .	Brake	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	46,5	16,43	36,1	12,74
550	KPLS	**Catharine Marie**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever .	88,9	31,40	61,8	21,82
551	LVHW	**Catrina**	Rendsburg . .	Tjalk, 1 Mast .	242,4	85,58	200,3	70,71
552	KFNB	**Catrina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	71,1	25,09	59,2	20,90
553	RTFB	**Ceoilia**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,4	33,33	80,4	28,39
554	NGCQ	**Cerastes**	Elsfleth	Bark	1719,3	606,93	1617,4	570,95
555	KPFD	**Ceres**	Assel	Besahn-Ever .	83,7	29,55	65,3	23,07
556	LMRH	**Ceres**	Gravenstein . .	Galeasse . . .	80,3	28,33	62,5	22,08
557	LVNH	**Ceres**	Westerland . .	Ever, 1 Mast .	50,6	17,86	36,3	12,81
558	KMPG	**Charis**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast .	67,3	23,75	55,3	19,51
559	KMRN	**Charis**	Grünendeich . .	Ever, 1 Mast .	61,0	21,53	49,3	17,39
560	QGNC	**Charlotte** . . .	Bremen	Bark	3236,3	1142,41	3005,9	1061,08
561	NGJT	**Charlotte** . . .	Elsfleth	Bark	3705,2	1307,93	3521,4	1243,07
562	KPVJ	**Charlotte** . . .	Flensburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	128,1	45,23	100,4	35,44
563	LVDF	**Charlotte** . . .	Itzehoe	Ever, 2 Mast. .	82,6	29,16	58,5	20,64
564	JFGV	**Charlotte** . . .	Stettin	Quatze	58,5	20,64	25,2	8,89
565	JNLH	**Charlotte** . . .	Stralsund . . .	Schooner . . .	252,0	88,97	208,1	73,46
566	KMVC	**Charlotte Auguste.**	Bützfleth . . .	Ever, 1 Mast .	60,2	21,25	48,9	17,27
567	QFTK	**Chile**	Bremen	Vollschiff . . .	6180,6	2181,76	5817,8	2053,67
568	RMCW	**Chinde**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	694,4	245,13	654,2	230,94
569	QHBS	**Christel**	Bremen	Vollschiff . . .	5102,6	1801,21	4810,7	1698,17
570	LJMV	**Christian** . . .	Husum i. Schlesw.	Besahn-Ever .	56,1	19,82	39,5	13,95
571	LRHW	**Christian** . . .	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	167,6	59,16	156,6	55,28
572	LVCQ	**Christina** . . .	Husum i. Schlesw.	Schnigge, 2 Mast. (Tonnenleger).	75,3	26,57	60,8	21,48
573	LHCW	**Christina** . . .	Kappeln . . .	Galiote	114,6	40,45	80,4	28,40
574	KFWC	**Christina** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	86,9	30,68	82,6	29,16
575	LFPD	**Christina Maria**	Barnkrug . . .	Ever, 1 Mast .	56,4	19,93	44,6	15,73
576	NFLM	**Christine** . . .	Brake	Everkahn, 2 Mast.	204,4	72,14	174,7	61,66
577	LHFM	**Christine** . . .	Breiholz . . .	Schnigge, 2 Mast.	100,4	35,44	75,9	26,81

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
548	1872	H	e	.	.	Die Wittwe und Kinder des Schiffers Seggermann, Fünfhausen-Hammelwarden.	G. Imken, Hammelwarden	1	1	.	2
549	1862	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	P. A. Michels, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
550	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Jungclaus . . .	1	1	.	2
551	1892	E	. .	.	.	Der Schiffer	F. Kolb, Lohklint . . .	1	3	.	4
552	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	O. Brahms	1	1	.	2
553	1876	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	H. W. Kinau	1	2	.	3
554	1868	E	. .	.	1	*J. G. Lübken	Joh. Buss, Iheringsfehn .	3	9	.	12
555	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	Fr. Wilh. Cassau . . .	1	1	.	2
556	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Cl. Kiel, Gravenstein	1	1	.	2
557	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	R. H. Nielsen, Hoyer .	1	1	.	2
558	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	Claus Schmetje	1	1	.	2
559	1869	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Segeler, Mojenhören	1	1	.	2
560	1864	E	. .	.	1	Carl August Heinrich Witte, Bremerhaven.	D. Krüger, Hooksiel .	3	14	.	17
561	1890	E	. .	.	2	*Gustav Adolf Schiff . .	J. Grube	3	15	.	18
562	1876	H	e	.	.	Holm & Molzen	L. Hansen	1	1	.	2
563	1886	H	e	.	.	Der Schiffer	Jacob Delfs	1	1	.	2
564	1865	H	e	.	.	Gebrüder Jacob	F. Tiews, Usedom . . .	1	1	.	2
565	1872	H	ze/e	.	.	*C. A. Beug	H. Birnbaum, Breege a. R.	1	3	.	4
566	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. Wilhelmi	1	1	.	2
567	1893	St	. .	.	2	J. Tideman & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	B. Spille, Oldenburg . .	3	25	.	28
568	1901	St	. .	.	.	Deutsche Ost-Afrika-Linie	G. Störmer	1	.	.	1
569	1874	E	. .	.	2	E. C. Schramm & Co.. .	E. Wurthmann, St. Magnus	3	22	.	25
570	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	N. Matthiessen, Rödemis	1	1	.	2
571	1887	E	. .	.	.	P. Peters und W. Hansen	J. Groth, Rendsburg . .	1	.	.	1
572	1885	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Hansen	1	1	.	2
573	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	R. Grieve, Ellenberg bei Kappeln.	1	2	.	3
574	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Sassen, Barssel . . .	1	1	.	2
575	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	Claus Jacob Plat . . .	1	1	.	2
576	1876	H	e	.	.	T. H. Jacobs	H. Jacobs	1	1	.	2
577	1856	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Holling	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
578	QFMH	**Christine . . .**	Bremen	Viermast. Schiff	5629,9	1987,36	5383,8	1900,47
579	NCST	**Christine . . .**	Dedesdorf. . .	Kahn, 1 Mast .	112,2	39,61	93,4	32,96
580	LMHW	**Christine . . .**	Ekensund . . .	Galeasse . . .	100,1	35,35	90,3	31,87
581	LGDH	**Christine . . .**	Elmshorn . . .	Ever, 1 Mast .	71,2	25,14	61,6	21,75
582	NFTP	**Christine . . .**	Elsfleth	Everkahn, 2 Mast.	261,8	92,40	227,7	80,36
583	LRHJ	**Christine . . .**	Friedrichstadt .	Schnigge, 1 Mast	68,4	24,14	53,2	18,78
584	KNQR	**Christine . . .**	Gräpel	Besahn-Ever .	101,2	35,73	78,1	27,57
585	LBHJ	**Christine . . .**	Heiligenhafen .	Jacht.	65,0	22,96	49,5	17,46
586	LRDG	**Christine . . .**	Husum i. Schlesw.	Galiote	113,9	40,20	96,1	33,92
587	LVQP	**Christine . . .**	Itzehoe	Besahn-Ever .	88,5	31,24	66,9	23,61
588	LVJN	**Christine . . .**	Meldorf . . .	Besahn-Ever .	85,8	30,29	68,9	24,33
589	NGTQ	**Christine . . .**	Oldenburg . .	Everkahn, 2 Mast	149,8	52,88	129,5	45,72
590	KHGP	**Christine . . .**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	159,3	56,24	125,9	44,46
591	NCQG	**Christine . . .**	Rekum	Kahn, 2 Mast. .	181,5	64,07	157,8	55,72
592	LHRN	**Christine . . .**	Süderstapel . .	Schnigge, 1 Mast	74,1	26,18	62,9	22,22
593	KNMW	**Christine . . .**	Warstade . . .	Besahn-Ever .	111,6	39,38	89,5	31,60
594	KJDC	**Christine . . .**	Westrhauderfehn	Gaffelschooner .	211,8	74,78	174,1	61,45
595	LVQJ	**Christine Amanda**	Wilster . . .	Tjalk, 2 Mast.	94,1	33,21	75,8	26,76
596	KQBC	**Christine Engeline.**	Haren	Tjalk, 1 Mast.	157,7	55,66	136,8	48,31
597	LJVP	**Christine Marie**	Keitum	Jacht	15,4	5,44	14,7	5,19
598	LJCW	**Christine Sophie**	Hadersleben .	Jacht	60,8	21,45	46,7	16,48
599	LJSF	**Christine & Dore**	Altona	Besahn-Ever .	61,5	21,72	59,1	20,87
600	LMFW	**Christoph . . .**	Apenrade . .	Galeasse . . .	83,6	29,51	59,7	21,07
601	RJGH	**Chronik . . . .**	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	870,3	307,21	849,2	299,78
602	LVNM	**Cicilia . . . .**	Itzehoe	Besahn-Ever .	74,4	26,26	52,3	18,47
603	KHNL	**Ciemtje . . . .**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	50,0	17,66	41,4	14,62
604	LJFT	**Cigoth . . . .**	Flensburg . .	Schooner . . .	127,7	45,09	108,6	38,35
605	RTPJ	**Cili Margaretha**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	135,6	47,85	93,8	33,12
606	KNHJ	**Citadelle . . .**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever .	150,2	53,02	124,0	43,77
607	RTLH	**Cito . . . . .**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	103,1	36,39	98,5	34,77
608	HWBQ	**Clara . . . . .**	Cöln a. Rh. . .	Schooner (Lustfahrzeug).	293,3	103,53	215,3	75,99
609	KHRN	**Clara . . . . .**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	156,3	55,19	139,7	49,31

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
578	1891	St	. .	.	2	*C. A. Bunnemann . . .	R. Hamer, Stralsund . .	3	21	.	24
579	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	H. J. C. Notholt . . .	1	1	.	2
580	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. P. Warming, Dalsgaard	1	1	.	2
581	1895	E	. .	.	.	Der Schiffer	B. J. Thormählen . . .	1	2	.	3
582	1881	H	ze	.	.	Z. Schumacher, Lienen .	L. Z. Schumacher, Lienen	1	3	.	4
583	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	Hinr. Freund jun., Meggerholm.	1	1	.	2
584	1879	H	e	.	.	Der Schiffer	B. Peters	1	1	.	2
585	1848	H	e	.	.	Der Schiffer	L. Dittmer	1	1	.	2
586	1877	H	ze	.	.	P. A. Christiansen . . .	J. Schrumm	1	2	.	3
587	1898	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. Drewes jun., Kremperheide.	1	1	.	2
588	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Reimers	1	1	.	2
589	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. G. Köhne	1	1	.	2
590	1889	E	. .	.	.	Der Schiffer	Wessel Goldschweer . .	1	2	.	3
591	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	L. Schierholz	1	1	.	2
592	1868	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Meeder jun.	1	1	.	2
593	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	Hinrich Tiedemann . .	1	1	.	2
594	1900	St	. .	.	.	Der Schiffer	B. Liebs	1	2	.	3
595	1895	E	. .	.	.	Der Schiffer	J. Maass	1	1	.	2
596	1873	H/W	e	.	.	Der Schiffer	Heinrich Jüngerhans . .	1	2	.	3
597	1860	H	e	.	.	Julius Th. Schmidt, Steenodde.	W. Chr. Schmidt, Nebel auf Amrum.	1	1	.	2
598	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	P. O. Möller	1	1	.	2
599	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Jansen	1	1	.	2
600	1890	H	e	.	.	Der Schiffer und Christ. Aug. Kjaerulf.	N. E. Chr. Kjaerulf . .	1	1	.	2
601	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Scharf.	1	3	.	4
602	1896	H	e	.	.	Der Schiffer	O. Milde	1	1	.	2
603	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Linde	1	1	.	2
604	1862	H	ze	.	.	Der Schiffer	B. H. Möller, Süderhaff	1	1	.	2
605	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. E. Cohrs	1	2	.	3
606	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	D. Schumacher	1	2	.	3
607	1885	H	ze	.	.	Der Schiffer	M. H. Loop	1	2	.	3
608	1900	St/H	. .	M	1	Max Guilleaume	E. Gould, Southampton	3	15	.	18
609	1870	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	C. van Zanten	1	13	.	14

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Brutto. Register-tons.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
610	RMDQ	**Clara**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast (Segelfahrzeug).	163,7	57,77	140,7	49,66
		Siehe auch **Klara.**						
611	KPRL	**Claudine**	Bützfleth . . .	Besahn-Ever .	142,3	50,25	113,1	39,93
612	KNFG	**Claudius**	Bremervörde .	Besahn-Ever .	103,9	36,69	87,0	30,73
613	KPMB	**Claudius**	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever .	73,6	25,97	56,2	19,84
614	LGHS	**Claus**	Elmshorn . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	115,7	40,83	101,2	35,71
615	LVWJ	**Claus**	Rendsburg . .	Schooner . . .	210,3	74,23	166,3	58,70
616	QHJP	**Claus Dreyer** .	Bremen . . .	Dreimast-schooner.	523,7	184,87	450,7	159,11
617	LGCH	**Cobra**	Uetersen . . .	Ever, 2 Mast. .	96,7	34,12	68,8	24,28
		Cöln *siehe* **Köln.**						
618	RKLB	**Colibri**	Hamburg . . .	Gaffelschooner .	233,8	82,52	191,1	67,48
619	QGNW	**Columbia** . . .	Bremen . . .	Viermast. Schiff	ca. 7301*	ca. 2577*	ca. 6952*	ca. 2454*
620	QFBT	**Columbus** . . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4165,3	1470,36	3882,6	1370,57
621	RTLV	**Columbus** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	125,9	44,44	119,6	42,22
622	RJLG	**Commandant** . .	Hamburg . . .	Gaffelschooner .	478,7	168,98	463,3	163,55
		Commodore *siehe* **Kommodore.**						
623	LVFN	**Concordia** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	66,3	23,39	46,5	16,42
624	NGKD	**Concordia** . . .	Elsfleth . . .	Bark	3719,8	1313,10	3542,5	1250,49
625	RTPM	**Concordia** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	79,2	27,97	56,1	19,80
626	JDNW	**Concordia** . . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	135,0	47,65	109,9	38,78
627	RTKF	**Condor**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	122,6	43,26	109,1	38,50
628	KPQV	**Condor**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	117,4	41,44	67,6	23,87
629	NGTS	**Conrad**	Brake	Schooner . . .	463,9	163,76	398,4	140,63
630	JPNQ	**Conrad**	Wollin	Jacht (Quatze)	67,8	23,93	33,1	11,70
631	KPWC	**Constantia** . .	Harburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast	376,3	132,84	375,5	132,56
632	RFJQ	**Constanze** . . .	Elsfleth . . .	Vollschiff . . .	2843,0	1003,60	2686,7	948,41
633	KHCG	**Coordjedina** . .	Westrhauderfehn	Kufftjalk, 2 Mast.	100,8	35,58	82,4	29,09
634	NGLP	**Coriolanus** . . .	Elsfleth . . .	Vollschiff . . .	2977,5	1051,06	2770,4	977,95
635	KDPQ	**Cornelia**	Grossefehn . .	Schooner . . .	322,1	113,70	267,8	94,54
636	KHWR	**Cornelia**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	85,5	30,20	74,1	26,17
637	RKSD	**Correspondent** .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1126,1	397,53	1062,2	374,95

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal, Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
610	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	J. Schlesichmann . . .	1	.	.	1
611	1897	E	. .	.	.	Der Schiffer	J. A. Moje	1	1	.	2
612	1855	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Wiebusch	1	1	.	2
613	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Drewes	1	1	.	2
614	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	H. L. Thormählen, Spiekerhörn.	1	1	.	2
615	1901	H	ze	.	.	Der Schiffer	Cl. Sievers, Büdelsdorf .	1	3	.	4
616	1901	St	. .	.	1	Claus Dreyer	W. M. Oltmanns, Rhaudermoor.	2	4	.	6
617	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	Diedr. Sandkamp . . .	1	1	.	2
618	1864	H/W	m/ze	M	1	Joh. H. Soost	J. C. Ellerbrock, Altona	2	4	.	6
619	1883	E	. .	.	2	J. Tidemann & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	H. Schütte, Schönebeck	3	26	.	29
620	1876	H/W	m/ze	M	2	*Wm. Stisser & Co. . . .	F. Stöver	2	17	.	19
621	1888	H	ze	.	.	*Der Schiffer	H. W. Heitmann . . .	1	2	.	3
622	1891	St/E	. .	.	.	J. L. A. Körner	C. Behrens	1	2	.	3
623	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	J. F. Stegemann	1	1	.	2
624	1890	E	. .	.	1	*J. G. Lübken	A. Peters	3	15	.	18
625	1887	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	J. F. Bott	1	2	.	3
626	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	M. Müther, Breege a. R.	1	2	.	3
627	1892	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	P. Wittorf	1	2	.	3
628	1886	H	ze	.	.	*Der Schiffer	H. J. N. Meier	1	2	.	3
629	1899	St	. .	.	1	*H. Arnold	D. B. Buse, Ostrhauderfehn.	2	4	.	6
630	1878	H	ze	.	.	Der Schiffer	Paul Krüger	1	2	.	3
631	unbek. 1900	H	m/e	.	.	Johann Diedrich Ottens, Hamburg.	. . . .	1	2	.	3
632	1877	E	. .	.	1	*Cl. D. G. Haye, Brake .	W. Suhren, Brake . . .	3	14	.	17
633	1886	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	Coord P. ter Veen . . .	1	1	.	2
634	1876	E	. .	.	2	*J. F. Ramien	J. Götting	3	14	.	17
635	1868	H	e	.	.	Heere Aden	J. de Vries, Stickelkamperfehn.	2	3	.	5
636	1898	H	e	.	.	Der Schiffer	H. E. Weers	1	1	.	2
637	1897	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Oellrich	1	4	.	5

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
638	RTFV	**Courier**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	112,8	39,82	98,0	34,59
639	RTLQ	**Courier**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	92,1	32,52	81,1	28,64
640	RFTP	**Courir**.	Hamburg . . .	Ever, 2 Mast. .	138,0	48,70	112,5	39,71
641	QDRS	**D**.	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	746,1	263,36	711,6	251,21
642	QFRD	**D. H. Wätjen** . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	6189,3	2184,83	5850,6	2065,27
643	RJGW	**Daheim**	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	875,5	309,03	854,4	301,61
644	NJFS	**Dalsper**	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	247,2	87,26	184,9	65,26
645	LKFH	**Dauneville** . . .	Sonderburg . .	Jacht	59,8	21,10	45,9	16,22
646	KHRC	**David**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	200,5	70,77	177,9	62,79
647	KPJN	**Delphin**	Cranz, Kreis Jork	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	93,1	32,86	82,1	28,98
648	RTGS	**Delphin**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	89,3	31,53	76,1	26,87
649	KMRC	**Delphin**	Hamburg . . .	Ever, 1 Mast .	61,4	21,66	43,4	15,32
650	LGBM	**Delphin**	Uetersen . . .	Ever, 2 Mast. .	114,5	40,43	94,6	33,38
651	NFVP	**Delphin**	Westrhauderfehn.	Everkahn, 2 Mast.	249,6	88,11	208,2	73,50
652	LVJS	**Delphin**	Wischhafen . .	Besahn-Ever .	63,0	22,23	47,2	16,67
653	LMDF	**Delta**	Wyk auf Föhr .	Ever, 2 Mast. .	84,2	29,74	64,2	22,66
654	LKDJ	**Den gode Lykke**	Sonderburg . .	Quatze	28,2	9,95	28,2	9,95
655	KFJQ	**Deo**	Westrhauderfehn.	Tjalk, 1 Mast .	105,5	37,24	85,4	30,15
656	KNVS	**Deo gloria**. . .	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever .	66,9	23,60	54,0	19,06
657	RKLD	**Depositum** . . .	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	170,0	60,00	133,0	46,93
658	LMCS	**Der Friese** . . .	Finkenwärder .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	81,9	28,91	77,8	27,46
659	NDLF	**Der junge Prinz**	Geestemünde .	Schooner . . .	320,7	113,21	269,6	95,18
660	LHTD	**Der junge Wilhelm.**	Hollen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. .	57,6	20,33	54,7	19,31
661	LFTK	**Der Versuch** . .	Iselersheim . .	Besahn-Ever .	81,9	28,90	60,2	21,26
662	RLSG	**Deutsche Warte**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	2261,1	798,15	2167,3	765,04
663	LVKP	**Diamant**	Büttel a. d. Elbe	Ever, 1 Mast .	65,5	23,12	44,8	15,81

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
638	1885	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	C. M. Willmann . . .	1	2	.	3
639	1877	H	ze	.	.	*Der Schiffer	J. M. Cohrs	1	2	.	3
640	1879	H	e	.	.	Der Schiffer	H. H. Faje, Cranz, Kreis Jork	1	2	.	3
641	1883	E	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa“.	A. Klinkradt, Woltmershausen.	1	2	.	3
642	1892	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . .	C. Wicke, Hannover . .	3	24	.	27
643	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Gätjens	1	3	.	4
644	1886	H	ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	L. den Dulk	1	13	.	14
645	1867	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Jansen	1	1	.	2
646	1876	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	W. Knake, Hiddensen .	1	13	.	14
647	1881	H	ze	.	.	Der Schiffer und Frau Marie Stöhlker geb. Nibbe	Joh. Nibbe	1	2	.	3
648	1870	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	H. Lühmann	1	2	.	3
649	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Borstelmann, Kirchwärder.	1	1	.	2
650	1893	E	. .	.	.	Der Schiffer	Cl. Haase, Moorrege . .	1	1	.	2
651	1882	H	ze	.	.	Der Schiffer	G. K. Oltmanns	1	3	.	4
652	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. Braak	1	1	.	2
653	. .	H	e	.	.	Der Schiffer	J. C. Peters, Boldixum	1	1	.	2
654	1836	H	e	.	.	Christian und Frau A. M. C. Knudsen.	Th. Thomsen	1	.	.	1
655	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	N. Brinker	1	2	.	3
656	1882	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Borstelmann . . .	1	1	.	2
657	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	M. Schrum, Nübbel bei Rendsburg.	1	2	.	3
658	1885	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. P. A. Querfeld . . .	1	2	.	3
659	1868	H	ze/e	.	.	Wilhelm Schuchmann . .	H. Lammers, Warsingsfehn.	1	3	.	4
660	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Heinbockel	1	1	.	2
661	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	Claus Quell.	1	1	.	2
662	1900	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	R. Herrmann, Memel .	1	5	.	6
663	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer	W. Schmidt	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
664	LVJC	**Diamant**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	84,8	29,94	65,4	23,09
665	RTMQ	**Diamant**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	136,9	48,32	124,7	44,03
666	LVFM	**Diana**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. .	75,6	26,70	56,7	20,02
667	KNWH	**Diana**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast .	61,4	21,69	46,8	16,53
668	KMBN	**Diana**	Osten	Besahn-Ever .	107,8	38,07	87,1	30,74
669	LHSK	**Die Blume** . . .	Delve	Schnigge, 1 Mast	67,9	23,96	53,1	18,76
670	LRCB	**Die Eiche** . . .	Kappeln . . .	Galeass-Ever .	98,4	34,73	95,5	33,71
671	LHDT	**Die Eider** . . .	Prinzenmoor .	Schnigge, 1 Mast	87,0	30,71	73,5	25,93
672	LHGJ	**Die Einigkeit** .	Husum i. Schlesw.	Besahn-Ever .	73,0	25,75	63,7	22,49
673	LHQS	**Die Gebrüder**. .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	89,2	31,47	73,1	25,81
674	LQWC	**Die Gebrüder**. .	Rendsburg . .	Prahm, 1 Mast .	61,6	21,75	58,5	20,66
675	KPLQ	**Die Hoffnung**. .	Barnkrug . . .	Ever, 1 Mast .	52,7	18,61	38,9	13,73
676	LQWT	**Die Hoffnung**. .	Delve	Ever, 1 Mast .	59,2	20,90	45,5	16,06
677	KNLB	**Die Hoffnung**. .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever .	66,1	23,35	49,2	17,36
678	LHTJ	**Die Liebe** . . .	Gravenstein . .	Schnigge, 1 Mast	94,9	33,48	76,6	27,05
679	RLWS	**Die Woche** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	2255,5	796,21	2124,2	749,86
680	KMLQ	**Die zwei Gebrüder.**	Krautsand . .	Ever, 1 Mast .	57,9	20,45	47,6	16,80
681	LHJD	**Die zwei Gebrüder.**	Rendsburg . .	Ever, 2 Mast. .	105,2	37,15	83,5	29,47
682	KNVB	**Diederich** . . .	Krautsand . .	Ever, 2 Mast. .	85,4	30,14	65,2	23,03
683	KMPW	**Diedericus** . . .	Bremervörde .	Besahn-Ever .	66,8	23,59	54,9	19,38
684	LKBS	**Diedrich**	Ekensund . .	Ever, 1 Mast .	51,4	18,13	39,9	14,10
685	LFDP	**Diedrich**	Wyk auf Föhr .	Ever, 2 Mast. .	56,5	19,95	39,0	13,75
686	KHQB	**Dina**	Westrhauderfehn	Galiote	202,6	71,52	171,0	60,37
687	KJFV	**Dina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	118,5	41,83	96,0	33,89
688	KMTC	**Diodor**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever .	67,5	23,84	52,8	18,66
689	RFKT	**Dione**	Hamburg . . .	Bark	1877,0	662,59	1736,5	612,97
690	RKNP	**Dittmer**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	189,7	66,96	160,2	56,57
691	KHCV	**Dr. Leers** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	214,8	75,82	168,4	59,45
692	KJCG	**Doggersbank** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	209,9	74,09	171,8	60,65
693	KJCB	**Dollart**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug.)	170,3	60,11	132,8	46,88
694	KHTW	**Dollart**	Emden	Kutter, 1 Mast (Lootsenfahrzeug).	59,3	20,93	27,6	9,73

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
664	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Tietjens	1	1	.	2
665	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. A. Woldmann . . .	1	2	.	3
666	1889	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. König	1	1	.	2
667	1885	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. Keller	1	1	.	2
668	1836	H	e	.	.	Der Schiffer	Jacob Schlichting . . .	1	1	.	2
669	1868	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Wandmaker	1	1	.	2
670	1871	H	e	.	.	A. Petersen	. . . .	.	.	.	.
671	1851	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Stender, Westerrönfeld	1	1	.	2
672	18$\frac{41}{93}$	H	e	.	.	Joh. Chr. Siewertsen und Nicol. Lampe, Pellworm	G. H. Christian	1	1	.	2
673	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Gosch, Breiholz . .	1	1	.	2
674	1858	H	e	.	.	Holm & Molzen, Flensburg	. . . .	.	.	.	.
675	1849	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Tomforde	1	1	.	2
676	1855	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Chr. Böhrnsen . . .	1	.	.	1
677	1855	H	e	.	.	Der Schiffer	Claus Borchers	1	1	.	2
678	1876	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. Jensen	1	1	.	2
679	1901	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. T. Lübben, Tönning	1	5	.	6
680	1854	H	e	.	.	Der Schiffer	J. v. d. Fecht	1	1	.	2
681	1846	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Delfs, Breiholz . . .	1	1	.	2
682	1882	H	e	.	.	Der Schiffer	Julius Rapp	1	1	.	2
683	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. H. Meyer	1	1	.	2
684	1852	H	e	.	.	Der Schiffer	H. J. Frost, Dalsgaard .	1	1	.	2
685	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Siewertsen, Boldixum	1	1	.	2
686	1894	H	ze	.	.	Der Schiffer	G. V. Schmidt	1	2	.	3
687	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. Stellamanns	1	1	.	2
688	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Borstelmann	1	1	.	2
689	1877	E	. .	.	1	Wachsmuth & Krogmann .	Prohn	3	12	.	15
690	1885	H	ze	.	.	J. L. A. Körner	P. Obermann	1	.	.	1
691	1886	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Knipping, Busbend .	1	13	.	14
692	1895	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	D. Bos	1	13	.	14
693	1881	H	ze/e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	J. Huismann	1	13	.	14
694	1873	H	m/e	M	.	Ems-Loots-Gesellschaft .	M. Ellerbrock	1	3	.	4

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
695	NGJC	**Dolly**	Harburg . . .	Schooner . . .	310,0	109,44	254,0	89,67
696	RMBF	**Donau**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2082,5	735,13	1939,4	684,61
697	KPRN	**Dora**	Barnkrug . . .	Besahn-Ever .	140,3	49,52	119,9	42,32
698	NGFK	**Dora**	Brake	Everkahn, 2 Mast.	229,8	81,14	200,9	70,91
699	KNST	**Dora**	Bremerhaven .	Bark	3964,3	1399,41	3762,8	1328,27
700	LBJK	**Dora**	Eckernförde . .	Galeasse . . .	143,7	50,74	116,9	41,26
701	LGCV	**Dora**	Elmshorn . . .	Ever, 2 Mast. .	111,0	39,20	88,7	31,31
702	KPDN	**Dora**	Krautsand . .	Besahn-Ever .	82,2	29,03	67,7	23,89
703	LCVM	**Dora**	Möltenort . . .	Jacht-Galeasse .	92,4	32,63	77,5	27,35
704	LVTF	**Dora**	Rendsburg . .	Besahn-Ever .	80,8	28,51	59,7	21,03
705	LVTK	**Dora**	Wewelsfleth . .	Ever, 2 Mast. .	109,1	38,50	84,6	29,88
706	RJQH	**Dorade**	Hamburg . . .	Bark	3544,0	1251,02	3315,2	1170,26
707	LGBF	**Dorathea** . . .	Uetersen . . .	Ever, 2 Mast. .	80,0	28,26	58,7	20,72
708	KPJB	**Dorathea** . . .	Wischhafen . .	Ever, 2 Mast. .	104,1	36,73	85,8	30,29
709	LCRG	**Doris Gretha** . .	Hohwacht . .	Jacht	55,3	19,51	42,9	15,15
710	LBVF	**Dorothea** . . .	Arnis	Schooner . . .	131,6	46,44	107,0	37,77
711	LHDB	**Dorothea** . . .	Delve	Schnigge, 2 Mast.	99,0	34,94	79,3	27,99
712	RDFG	**Dorothea** . . .	Elsfleth	Bark	2927,4	1033,36	2726,7	962,54
713	KNRL	**Dorothea** . . .	Geversdorf . .	Besahn-Ever .	119,6	42,21	96,0	33,87
714	LCWB	**Dorothea** . . .	Heiligenhafen .	Galeasse . . .	82,9	29,28	62,2	21,97
715	LBHP	**Dorothea** . . .	Kiel	Jacht	65,9	23,25	50,4	17,80
716	KPLN	**Dorothea** . . .	Krautsand . .	Besahn-Ever .	85,0	30,02	66,8	23,60
717	LCQF	**Dorothea** . . .	Labö	Jacht	54,6	19,27	37,8	13,35
718	KNFR	**Dorothea** . . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever .	68,4	24,15	65,0	22,94
719	KNDL	**Dorothea** . . .	Otterndorf . .	Ever, 1 Mast .	59,5	21,01	56,5	19,94
720	LMJP	**Dorothea** . . .	Sonderburg . .	Jacht	72,0	25,43	58,5	20,66
721	LCRF	**Dorothea Christine.**	Möltenort . . .	Jacht-Galeasse .	74,8	26,40	58,0	20,48
722	LVKT	**Dorsch**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	245,9	86,81	221,3	78,13
723	KHTN	**Dortmund** . . .	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	250,4	88,38	200,0	70,62
724	NMLC	**Drei Gebrüder** .	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	117,5	41,46	90,6	31,98
725	KNFV	**Drei Gebrüder** .	Bremervörde .	Besahn-Ever .	93,0	32,83	72,5	25,59
726	KGTB	**Drei Gebrüder** .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	89,7	31,66	72,4	25,55
727	KHLR	**Drei Gebrüder** .	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	64,4	22,74	54,3	19,18

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
695	1872	H	ze	.	.	Heinecke & C., Harburg, u. P. H. Albers, Buchholz.	R. Lüpkes, Elisabethfehn	2	3	.	5
696	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Lenck	1	8	1	10
697	1897	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. F. W. Tomforde . .	1	1	.	2
698	1887	H	ze	.	.	D. Ch. Trüper, Hammelwarden.	T. Trüper, Hammelwarden	1	2	.	3
699	1881	H	m/ze	M	1	D. Heinrichs	A. Barenborg, Aumund	3	17	.	20
700	1857	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. Chr. Fr. Heide . . .	1	2	.	3
701	1890	E	. .	.	.	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	F. Semmelhaack. . . .	1	1	.	2
702	1889	W	e	.	.	Der Schiffer	Fr. Aug. Wolter . . .	1	1	.	2
703	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Vöge	1	2	.	3
704	1868	H	e	.	.	Der Schiffer	E. Harbs, Breiholz . .	1	1	.	2
705	1900	E	. .	.	.	Der Schiffer	R. Nickels	1	1	.	2
706	1886	E	. .	.	1	Ed. Holtzapfel	P. N. Jensen	3	15	.	18
707	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	J. A. Ludewig	1	1	.	2
708	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	H. J. Grothmann	1	1	.	2
709	18$\frac{62}{89}$	H	ze	.	.	Der Schiffer	Detl. Fr. Voss	1	1	.	2
710	1869	H	m/ze	.	.	Der Schiffer	J. F. M. Petersen . . .	1	2	.	3
711	1854	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Hinrichs	1	2	.	3
712	1870	E	. .	.	1	*J. G. Lübken	J. H. Schwegmann . .	3	13	.	16
713	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Ch. Lauter	1	1	.	2
714	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	C. O. F. Plambeck . .	1	1	.	2
715	1855	H	e	.	.	Der Schiffer	H. P. Schröder, Labö .	1	1	.	2
716	1882	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Jungclaus	1	1	.	2
717	1888	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Kofoldt	1	2	.	3
718	1869	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Schomaker.	1	1	.	2
719	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	H. O. Dodegge	1	1	.	2
720	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. Schiffer	1	1	.	2
721	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	W. C. F. Rix.	1	2	.	3
722	1895	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	J. Jansen, Carolinensiel	2	12	.	14
723	1896	St	. .	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Suthmeyer, Niedernwöhren.	1	13	.	14
724	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. A. Hoffmann, Barsselermoor.	1	2	.	3
725	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. Poppe, Iselersheim	1	1	.	2
726	1883	H	e	.	.	Der Schiffer	L. Schoon, Westrhauderfehn.	1	1	.	2
727	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	Jan Park	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
728	KGHP	**Drei Gebrüder** .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	57,9	20,45	43,1	15,21
729	NGVD	**Drei Gebrüder Stutz.**	Brake	Kahn, 1 Mast .	140,9	49,75	121,0	42,73
730	KHSN	**Dresden**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	220,7	77,90	167,1	58,97
731	HWMB	**Düsseldorf** . . .	Düsseldorf . .	Gaffelschooner .	501,8	177,14	433,7	153,09
732	HWMC	**Duisburg** . . .	Düsseldorf . .	Gaffelschooner .	502,9	177,51	422,6	149,17
733	KJCN	**Duisburg** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	235,0	82,94	193,7	68,37
734	MDNH	**Duncraig** . . .	Rostock . . .	Bark	2027,7	715,78	1893,2	668,29
735	QFLW	**E**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1008,9	356,14
736	LBPJ	**Eben-Ezar** . . .	Burg a. F. . . .	Jacht	75,8	26,74	56,2	19,83
737	RTMP	**Ebenezer** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	140,2	49,51	130,1	45,92
738	KRGF	**Ebenezer** . . .	Geestemünde .	Vollschiff . . .	5070,5	1789,89	4812,3	1698,74
739	QGMB	**Ecuador**	Bremen . . .	Viermast. Schiff	6583,6	2324,02	6213,3	2193,28
740	RTJF	**Edelweiss** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,8	38,41	93,4	32,98
741	RJST	**Edith**	Hamburg . . .	Bark	3607,7	1273,51	3476,0	1227,02
742	RLBH	**Edmund**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8715,2	3076,46	8253,7	2913,56
743	RLBS	**Eduard**	Bremen . . .	Dreimast-schooner.	1343,9	474,41	1179,1	416,21
744	RMCD	**Eduard**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	286,0	100,96	255,4	90,17
745	LHVJ	**Eiche**	Rendsburg . .	Kuff, 2 Mast. .	99,6	35,15	83,2	29,37
		Eiche, Die *siehe* **Die Eiche.**						
746	RLVD	**Eider**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	976,8	344,82	918,1	324,11
		Eider, Die *siehe* **Die Eider.**						
747	RLDG	**Eilbek**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6665,9	2353,05	6295,2	2222,20
748	HFTV	**Einigkeit** . . .	Danzig	Gaffelschooner .	165,9	58,56	155,8	55,01
749	LKSC	**Einigkeit** . . .	Wyk auf Föhr .	Galeasse . . .	93,5	32,99	72,9	25,72
		Einigkeit, Die *siehe* **Die Einigkeit.**						
750	RTGF	**Elbe**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,4	40,40	98,2	34,65
751	RKNB	**Elbe**	Hamburg . . .	Dreimast-schooner.	997,9	352,25	894,4	315,73
752	RKSC	**Elbe**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1822,4	643,30	1679,6	592,91
753	KPTF	**Elbe**.	Lühe, Kreis Jork	Besahn-Ever .	80,8	28,53	71,4	25,19

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
728	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	U. van Wahden, Klosterfehn.	1	1	.	2
729	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Chr. Stutz	1	1	.	2
730	1895	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. G. Janssen II, Neufunnixsiel.	1	13	.	14
731	1894	St	. .	.	1	E. Krause & Co.	H. Pahl, Barth	2	3	.	5
732	1894	St	. .	.	1	E. Krause & Co.	H. Schuberg, Fuhlendorf	2	3	.	5
733	1884	H	m/ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Block, Volksdorf . .	1	13	.	14
734	1870	E	. .	.	1	*Wilhelm Maack	P. Fretwurst, Dändorf .	3	11	.	14
735	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	A. Bollmann, Brake . .	1	2	.	3
736	1848	H	e	.	.	Der Schiffer	Andr. Rasmussen . . .	1	1	.	2
737	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. P. Wüpper	1	2	.	3
738	1881	H	m/ze	M	2	Der Schiffer	A. Schumacher, Oldersum	3	16	.	19
739	1890	St	. .	.	2	J. Tidemann & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	O. Diekmann, Elsfleth .	3	25	.	28
740	1885	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. Bott	1	2	.	3
741	1868	E	. .	.	1	*C. M. Matzen	E. Oertel	3	16	.	19
742	1891	St	. .	.	2	G. J. H. Siemers & Co. .	W. Gerlitzky	4	28	.	32
743	1898	St	. .	.	1	Seetzen Gebrüder, Hamburg	H. Schade, Hamburg . .	3	7	.	10
744	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	H. Dröge, Barsfleth . .	1	.	.	1
745	1871	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Hass, Bargstall . . .	1	1	.	2
746	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Huckstedt	1	5	1	7
747	1892	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	N. P. Moritzen, Altona	4	22	.	26
748	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Ch. A. Blum, Krakau bei Danzig.	1	3	.	4
749	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. M. Hoops . . .	1	2	.	3
750	1887	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. S. Fock	1	2	.	3
751	1869	E	. .	.	1	Herm. R. Lassen	C. Paulsen	2	7	.	9
752	1897	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	B. Aldag, Borstel . . .	1	7	1	9
753	1899	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Drewes, Grünendeich	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Brutto. Register-tons.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
754	RGWH	**Elfe**	Hamburg	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	41,0	14,47	38,9	13,75
755	QHGL	**Elfrieda**	Bremen	Vollschiff	ca. 5199*	ca. 1835*	ca. 4672*	ca. 1649*
756	NGTR	**Elisabeth**	Barssel	Tjalk, 1 Mast	96,9	34,22	75,9	26,79
757	LFWH	**Elisabeth**	Blankenese	Tjalk, 1 Mast	201,3	71,07	162,9	57,49
758	NGRP	**Elisabeth**	Brake	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	68,6	24,22	49,0	17,30
759	QCRM	**Elisabeth**	Bremen	Bark	3411,1	1204,11	3212,1	1133,86
760	KRDL	**Elisabeth**	Emden	Tjalk, 1 Mast	243,4	85,90	211,6	74,71
761	RTBF	**Elisabeth**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,3	33,29	83,3	29,41
762	KLCS	**Elisabeth**	Friedrichstadt	Jolle, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	44,9	15,84	34,2	12,07
763	KNGV	**Elisabeth**	Geversdorf	Besahn-Ever	121,6	42,92	96,1	33,91
764	LKFP	**Elisabeth**	Sonderburg	Jacht	47,1	16,64	33,6	11,88
765	RKPC	**Elisabeth II**	Hamburg	Schooner (Lustfahrzeug).	164,5	58,07	113,0	39,89
		Siehe auch **Elisebeth.**						
766	LQPV	**Elise**	Arnis	Jacht	47,4	16,75	34,2	12,09
767	LQMW	**Elise**	Ekensund	Jacht-Galeasse	105,6	37,28	86,0	30,35
768	LVRQ	**Elise**	Kellinghusen	Tjalk, 2 Mast.	111,1	39,23	97,8	34,53
769	KPLR	**Elise**	Krautsand	Besahn-Ever	85,3	30,10	67,3	23,77
770	LHTP	**Elise**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast.	63,7	22,49	44,6	15,75
771	KHFM	**Elise**	Ostrhauderfehn	Mutte, 1 Mast.	67,4	23,79	56,2	19,83
772	KPSM	**Elise**	Otterndorf	Besahn-Ever	87,5	30,88	72,6	25,62
773	LJDF	**Elise**	Wyk auf Föhr	Jacht	33,7	11,90	32,0	11,30
774	KPCJ	**Elise Adele**	Basbeck	Besahn-Ever	102,1	36,03	80,7	28,49
775	NGQH	**Elise Gesine**	Ellenserdammersiel.	Tjalk, 1 Mast	62,8	22,16	55,2	19,48
776	HFSB	**Elise Linck**	Emden	Bark	1408,8	497,30	1292,2	456,16
777	KPSF	**Elise Wiepke**	Estebrügge	Besahn-Ever	137,2	48,44	115,8	40,89
778	LKRQ	**Elisebeth**	Rendsburg	Ever, 2 Mast.	81,8	28,86	65,9	23,27
779	JRDB	**Ella**	Barth	Jacht	110,5	39,02	92,2	32,54
780	NGFJ	**Ella Nicolai**	Brake	Bark	1746,7	616,59	1673,5	590,74
781	JPQV	**Ellen**	Stralsund	Yacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	73,2	25,83	59,9	21,15
782	KJGB	**Elli**	Oldersum	Bark	—	562,72	—	481,11*
783	RLHJ	**Elly**	Hamburg	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	36,1	12,74	17,1	6,04

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
754	1883	H/W	m/e	M	.	J. A. E. Achenbach . . .	Der Rheder	1	.	.	1
755	1873	E	. .	.	2	E. C. Schramm & Co. . .	W. Meyer, Kahla . . .	3	27	.	30
756	1899	H	ze/e	.	.	WittweE.Hagen geb.Kollhof	E. Gerdes	1	1	.	2
757	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	J. M. Garms	1	2	.	3
758	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. Jacobs, Käseburg	1	1	.	2
759	1874	H	m/ze	M	1	D. H. Wätjen & Co. . . .	M. Reimers, Vegesack .	3	15	.	18
760	1889	E	. .	.	.	Hayo Bluhm, Westrhauderfehn.	G. B. Christoffers, Blumenthal.	1	3	.	4
761	1875	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	H. Mewes	1	2	.	3
762	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Schacht, Drage . .	1	1	.	2
763	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Jürgens, Oberndorf .	1	2	.	3
764	18$\frac{?}{65}$	H	e	.	.	M. Petersen	Joh. Jepsen, Alnor . .	1	1	.	2
765	1867	H	m/ze	M	1	Herzog Friedrich Ferdinand zu Schleswig-Holstein-Glücksburg.	C. Lucks, Kiel	2	3	.	5
766	1852	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Jürgensen . . .	1	1	.	2
767	18$\frac{58}{98}$	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. Sommer	1	1	.	2
768	1899	E/St	. .	.	.	Der Schiffer	W. J. F. H. Junge . .	1	1	.	2
769	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Raap	1	1	.	2
770	1869	H	e	.	.	Der Schiffer	P. J. Petersen	1	1	.	2
771	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	J. S. Mindrup	1	1	.	2
772	1898	H	e	.	.	Der Schiffer	K. E. J. Kahlsdorf, Osterende-Otterndorf.	1	1	.	2
773	1859	H	e	.	.	P. M. Paulsen	P. Lorenzen	1	.	.	1
774	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Elfers	1	1	.	2
775	1894	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	Joh. W. Stiefs, Kranenkamp.	1	2	.	3
776	1879	H	e	Z	.	Adrian Hemmes, Wolthusen	B. Manssen, Königshoek	2	9	.	11
777	1898	E	. .	.	.	Der Schiffer und Hinrich Jakob Garms.	Chr. Wüpper	1	1	.	2
778	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	J. von Aspern	1	1	.	2
779	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Borgwardt, Michaelsdorf.	1	2	.	3
780	1868	E	. .	.	1	*J. H. Nicolai	J. G. Frühmke, Lübeck	3	8	.	11
781	1894	H	m	M	.	Graf H. Douglas, Ralswiek a. R.	Edw. Matthews, Southampton.	1	2	.	3
782	1877	E/H	e	.	.	Joh. Wümkes u. Genossen	G. Pommer	2	10	.	12
783	1897	H	ze	M	.	C. F. von Siemens, Berlin	. . . .	1	4	.	5

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
784	LMFN	**Elna**	Dalsgaard . . .	Jacht	62,9	22,21	57,7	20,37
785	LMQW	**Elna**	Gravenstein . .	Galeasse . . .	71,0	25,07	56,9	20,09
786	QGMV	**Elsa**	Bremen	Bark	3447,5	1216,97	3210,4	1133,27
787	RTHJ	**Elsa**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,9	31,37	74,9	26,43
788	LVTH	**Elsabea**	Itzehoe	Ever, 1 Mast .	60,5	21,31	46,7	16,50
789	KJGF	**Else**	Leer	Dreimastgaffelschooner.	631,7	222,99	551,8	194,80
790	JFHK	**Else**	Stettin	Jacht (Quatze) .	62,6	22,08	25,5	9,01
791	NGRV	**Elsfleth**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	232,3	82,00	183,8	64,90
792	KHBQ	**Elske**	Warsingsfehn .	Tjalk, 1 Mast .	62,1	21,92	51,3	18,12
793	JFCM	**Elwine**	Ueckermünde .	Jacht (Quatze) .	76,9	27,13	43,0	15,19
794	JHPV	**Elwine**	Wolgast . . .	Schaluppe . . .	92,6	32,68	73,7	26,01
795	KMHS	**Emanuel**	Bremervörde .	Ever, 2 Mast. .	75,6	26,70	61,0	21,54
796	KNGB	**Emanuel**	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever .	88,8	31,36	67,7	23,88
797	KMTL	**Emanuel**	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever .	68,7	24,24	53,7	18,96
798	LVJB	**Emanuel**	Delve	Schnigge, 1 Mast	93,9	33,15	77,9	27,51
799	KLJD	**Emanuel**	Ekensund . . .	Galeass-Ever .	98,5	34,78	78,5	27,72
800	LGCJ	**Emanuel**	Elmshorn . . .	Ever, 2 Mast. .	85,1	30,04	67,1	23,68
801	LDVS	**Emanuel**	Elmshorn . . .	Ever, 2 Mast. .	68,2	24,09	53,0	18,72
802	KPDM	**Emanuel**	Estebrügge . .	Ever, 1 Mast .	65,1	22,98	52,1	18,39
803	LVCF	**Emanuel**	Frederik VII. Koog.	Kutter, 1 Mast .	52,9	18,69	38,8	13,71
804	KMTS	**Emanuel**	Gräpel	Besahn-Ever. .	79,1	27,92	67,2	23,72
805	KFSD	**Emanuel**	Grossefehn . .	Tjalk, 1 Mast .	82,1	28,96	70,7	24,95
806	LMNH	**Emanuel**	Hadersleben . .	Galeasse . . .	68,8	24,27	55,3	19,51
807	LMDW	**Emanuel**	Hadersleben . .	Jacht-Galeasse .	82,4	29,10	61,7	21,79
808	LFGN	**Emanuel**	Haseldorf . . .	Besahn-Ever .	150,0	52,96	107,6	37,97
809	LKFN	**Emanuel**	Heilsminde . .	Jacht	46,9	16,55	32,9	11,62
810	KMST	**Emanuel**	Laumühlen . .	Besahn-Ever .	79,5	28,06	57,3	20,24
811	KMSC	**Emanuel**	Laumühlen . .	Besahn-Ever .	74,5	26,28	56,0	19,77
812	KMLR	**Emanuel**	Moorende . .	Ever, 1 Mast .	58,4	20,62	44,2	15,59
813	LDQM	**Emanuel**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	71,4	25,20	60,4	21,31
814	KNFW	**Emanuel**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever .	72,0	25,42	53,7	18,96
815	KHDV	**Emanuel**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	100,6	35,50	80,5	28,41

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
784	1849	H	e	.	.	Der Schiffer	H. P. Johannsen, Rinkenis	1	1	.	2
785	1862	H	e	.	.	Der Schiffer und A. H. Rasmussen, Nalmaibrücke.	H. P. Rasmussen . . .	1	1	.	2
786	1876	H	m	M	1	Carl Joh. Klingenberg & Co.	Th. Tiedken, Elsfleth .	3	13	.	16
787	1876	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. Richters	1	2	.	3
788	1900	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. Bomberg	1	1	.	2
789	1901	St	. .	.	1	*W. Bruns	B. Manssen, Königshoek	2	5	.	7
790	1894	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	F. Sievert, Wolgast . .	1	1	.	2
791	1897	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. Lindstedt	1	13	.	14
792	1885	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. R. de Buhr	1	1	.	2
793	1876	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob, Stettin .	K. Klatt, Mönkebude .	1	2	.	3
794	1843	H	e	.	.	Der Schiffer	Johann Pust	1	2	.	3
795	1851	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Ropers, Lindorf .	1	1	.	2
796	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. H. Gerdau, Cranz-Neuenfelde.	1	1	.	2
797	1840	H	e	.	.	Der Schiffer	Hinrich Suhr	1	1	.	2
798	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. E. Coltzau . . .	1	2	.	3
799	1857	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Johannsen, Dalsgaard.	1	1	.	2
800	1895	H	e	.	.	Der Schiffer	Jürgen Jürs jun.	1	1	.	2
801	1859	H	e	.	.	Jac. Kremer	Cl. Stockfleth	1	1	.	2
802	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. Buschmann, Ostmoorende.	1	1	.	2
803	1882	H	e	.	.	Der Schiffer	H. C. Haiungs.	1	1	.	2
804	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	Peter Müller	1	1	.	2
805	1869	H	e	.	.	Der Schiffer	Andreas C. de Wall . .	1	1	.	2
806	1895	H	e	.	.	Der Schiffer	M. Petersen Holst, Lindenthal bei Hadersleben.	1	1	.	2
807	. .	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. M. Grastrup, Orbyhage	1	1	.	2
808	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Vietheer, Scholenfleth	1	2	.	3
809	1854	H	e	.	.	Der Schiffer	M. A. Christensen . . .	1	1	.	2
810	1847	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. W. H. Muess . . .	1	1	.	2
811	1851	H	e	.	.	Der Schiffer	N. Stegemann	1	1	.	2
812	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Becker, West-Moorende.	1	1	.	2
813	1846	H/W	e	.	.	Der Schiffer	Cl. J. Steffens	1	1	.	2
814	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	Johann Buck	1	1	.	2
815	1887	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	G. Ulpts	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
816	NGLS	**Emanuel**	Ostrhauderfehn .	Mutte, 1 Mast .	58,8	20,74	49,6	17,50
817	KLJT	**Emanuel**	Schwarzenhütten.	Ever, 2 Mast. .	90,4	31,93	73,2	25,83
818	KMRF	**Emanuel**	Warstade . . .	Besahn-Ever .	63,2	22,31	49,2	17,35
819	KJBN	**Emanuel**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	85,1	30,05	67,0	23,67
820	KHDL	**Emanuel**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	81,7	28,85	68,6	24,20
821	KFWQ	**Emanuel**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	76,2	26,92	62,1	21,93
822	KHTV	**Emden**	Emden	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	221,1	78,05	109,3	38,58
823	JFCN	**Emilie**	Altwarp . . .	Jacht.	59,3	20,92	49,4	17,45
824	MDBL	**Emilie**	Barssel	Schooner . . .	292,0	103,08	243,8	86,06
825	JPBT	**Emilie**	Barth	Schooner . . .	225,0	79,42	188,1	66,40
826	QFVG	**Emilie**	Bremen	Vollschiff . . .	5198,7	1835,15	4924,6	1738,40
827	LCSB	**Emilie**	Labö	Gaffelschooner .	54,7	19,29	41,8	14,75
828	KPLB	**Emilie**	Wischhafen . .	Ever, 2 Mast. .	78,2	27,59	62,3	22,00
829	RJDK	**Emin Pascha** . .	Hamburg . . .	Bark	4579,6	1616,62	4438,9	1566,95
830	JPKC	**Emma**	Barth	Schooner . . .	225,2	79,51	194,7	68,75
831	JNTQ	**Emma**	Barth	Gaffelschooner .	185,9	65,62	162,2	57,27
832	JMHC	**Emma**	Barth	Schaluppe . . .	86,4	30,49	70,2	24,78
833	LVSK	**Emma**	Beidenfleth . .	Besahn-Ever .	87,8	31,01	72,2	25,47
834	RMHF	**Emma**	Hamburg . . .	Jacht-Galeasse	181,5	64,08	139,8	49,36
835	RMGJ	**Emma**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast (Segelfahrzeug).	163,9	57,85	141,1	49,81
836	LRJB	**Emma**	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	159,3	56,24	149,2	52,65
837	JNMR	**Emma**	Kiel	Galeasse . . .	103,5	36,54	87,0	30,73
838	LCQK	**Emma**	Labö	Galeasse . . .	77,7	27,44	60,5	21,37
839	LVGH	**Emma**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	72,8	25,69	55,6	19,62
840	KHST	**Emma**	Papenburg . .	Dreimastschooner.	667,4	235,61	559,1	197,35
841	JNKH	**Emma**	Stralsund . . .	Schooner . . .	244,7	86,38	205,7	72,62
842	JFGD	**Emma**	Stralsund . . .	Jacht.	91,0	32,13	74,6	26,34
843	LVPJ	**Emma**	Wewelsfleth . .	Besahn-Ever .	71,5	25,23	51,2	18,08
844	LHST	**Emma Catharina**	Rendsburg . .	Schnigge, 2 Mast.	95,1	33,55	88,2	31,13
845	RTPK	**Emma Gesine** . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	98,4	34,74	71,4	25,22
846	KPWN	**Emma Margareta**	Barnkrug . . .	. . . .	58,0	20,46	43,0	15,20
847	KHWV	**Emmanuel** . . .	Emden	Bark	3451,8	1218,49	3249,7	1147,14
848	LCTH	**Emmy**	Labö	Jacht.	62,2	21,96	45,2	15,95
849	KJBW	**Ems**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	155,6	54,91	122,0	43,08

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
816	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Casjens	1	1	.	2
817	1855	H	e	.	.	Der Schiffer	J. P. Beckmann, Warstade	1	1	.	2
818	1847	H	e	.	.	Hinrich Pülsch	J. H. Kröger, Neuenfelde	1	1	.	2
819	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer	Joh. v. Wahden . . .	1	1	.	2
820	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	Johann Spieker	1	1	.	2
821	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Schulna	1	1	.	2
822	1882	H	m	M	.	Ems-Loots-Gesellschaft .	D. Bleeker	1	6	.	7
823	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Sprenger, Jasenitz .	1	1	.	2
824	1876	H	ze	.	.	Der Schiffer	E. Meiners	2	3	.	5
825	1876	H	e	.	.	*Carl Sodemann	D. Kraeft, Prerow . . .	1	3	.	4
826	1873	E	. .	.	2	E. C. Schramm & Co. . .	R. Dehn, Rostock . . .	3	22	.	25
827	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	E. Vöge	1	2	.	3
828	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Mahler	1	1	.	2
829	1890	St	. .	.	1	*C. M. Matzen	H. Nissen	4	18	.	22
830	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Lenck, Fuhlendorf .	1	3	.	4
831	1875	H	e	.	.	*Carl Sodemann	E. Klähn, Fuhlendorf .	1	3	.	4
832	1861	H	e	.	.	*Carl Sodemann	Weber, Wieck a. D. . .	1	1	.	2
833	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	H. J. J. Niehuus . . .	1	1	.	2
834	1901	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. J. E. Wegener, Estebrügge.	1	3	.	4
835	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	H. Schultz	1	.	.	1
836	1887	E	. .	.	.	P. Peters und W. Hansen	H. Huss, Nordstrand . .	1	.	.	1
837	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Schmidt, Labö . . .	1	1	.	2
838	$18\frac{88}{96}$	H	e	.	.	Der Schiffer	H. W. Busch	1	2	.	3
839	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	G. H. Raap	1	1	.	2
840	1896	H	m/ze	M	1	Rud. H. Meyer	H. C. Lange	2	6	.	8
841	1871	H	ze	.	.	C. A. Beug	F. Müther, Breege a. R.	1	3	.	4
842	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer	M. Klünder, Stahlbrode	1	1	.	2
843	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	F. Block	1	1	.	2
844	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	M. Schrum, Breiholz. .	1	1	.	2
845	1879	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. Külper	1	2	.	3
846	1901	H	e	.	.	Der Schiffer	N. Ossenbrügge	1	1	.	2
847	1877	St	. .	.	1	Adrian Hemmes, Wolthusen	J. Tuitjer, Weener . .	3	13	.	16
848	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. F. M. Heckt	1	2	.	3
849	1881	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	H. Bol, Zoutkamp . . .	1	13	.	14

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Brutto. Register-tons.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
850	RLQW	**Ems**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2081,7	734,83	1945,9	686,90
851	NGTM	**Engelbert** . . .	Barssel	Gaffelschooner.	323,5	114,21	275,0	97,09
852	NGFL	**Engelina**. . . .	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	104,3	36,80	77,3	27,30
853	KGPL	**Engeline**. . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	77,4	27,31	63,9	22,56
854	LMPB	**Enigheden** . . .	Ekensund . .	Galeasse . . .	86,4	30,51	71,3	25,17
855	RJFC	**Erato**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4976,6	1756,73	4719,2	1665,87
856	NGMS	**Erbgrossherzog Friedrich August.**	Blexen	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	247,7	87,43	220,7	77,89
857	JFND	**Erich**	Stettin	Jacht (Quatze).	72,1	25,44	26,6	9,37
858	NGLF	**Erna**	Elsfleth . . .	Bark	3207,4	1132,22	3028,2	1068,94
859	JPRW	**Erna**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	91,4	32,25	70,2	24,78
860	LFDT	**Erndte**	Altona	Galeass-Ever .	133,7	47,19	98,3	34,69
861	KMGS	**Erndte**	Basbeck . . .	Besahn-Ever .	85,6	30,21	66,3	23,42
862	KNPF	**Erndte**	Gräpel	Besahn-Ever .	89,1	31,47	69,4	24,52
863	LFVW	**Erndte**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 1 Mast .	65,9	23,26	52,9	18,68
864	LHTQ	**Erndte**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast .	59,5	21,00	40,2	14,20
865	LDCQ	**Erndte**	Rendsburg . .	Besahn-Ever .	119,0	42,00	89,9	31,72
866	LVQH	**Erndte**	Rendsburg . .	Tjalk, 1 Mast .	287,6	101,51	237,8	83,96
867	LDGJ	**Erndte**	Seestermühe . .	Ever, 2 Mast. .	104,0	36,71	82,8	29,25
		Siehe auch **Ernte.**						
868	HFWC	**Ernst**	Barth.	Galeasse . . .	200,7	70,85	175,9	62,10
869	JPQL	**Ernst**	Stralsund . . .	Jacht	78,6	27,74	65,3	23,05
870	KHMV	**Ernst**	Westrhauder-fehn.	Galiote	184,5	65,15	156,9	55,40
871	LVKW	**Ernst**	Wilster . . .	Besahn-Ever .	64,9	22,90	43,4	15,32
872	KPFR	**Ernst August**. .	Neuhaus a. d. Oste	Besahn-Ever .	86,1	30,38	64,4	22,74
873	KPGT	**Ernte**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever .	79,7	28,15	64,8	22,87
874	NCLJ	**Ernte**	Brake	Kahn, 2 Mast. .	198,0	69,89	168,9	59,62
875	KLNW	**Ernte**	Gauensiek . . .	Besahn-Ever .	96,2	33,95	81,2	28,65
876	KMLB	**Ernte**	Nieder-Ochten-hausen.	Ever, 2 Mast. .	84,7	29,91	63,9	22,55
877	LHWJ	**Ernte**	Rendsburg . .	Kuff, 1 Mast .	84,9	29,97	68,2	24,09
878	NFQT	**Ernte**	Strohausen . .	Everkahn, 1 Mast	72,4	25,57	63,1	22,26
		Siehe auch **Erndte.**						
879	LVND	**Esmaralda** . . .	Münsterdorf . .	Besahn-Ever .	64,2	22,65	44,8	15,82
880	RHDB	**Esriel**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 1 Mast .	89,7	31,65	71,1	25,09
881	KHRW	**Essen**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	217,1	76,62	165,2	58,30

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
850	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Schubbe	1	8	1	10
851	1898	H	ze	.	.	*Johann Behrens sen.	E. J. Behrens	1	4	.	5
852	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	Th. Siemer, Barsselermoor	1	1	.	2
853	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Jacobs, Rhaudermoor	1	1	.	2
854	1890	H	e	.	.	Der Schiffer und Jörgen Knudsen.	Cl. Knudsen	1	1	.	2
855	1890	St	. .	.	2	B. Wencke Söhne	E. Peitsmeier	4	19	.	23
856	1892	H	m/ze	M	.	Fedderwarder Lootsengesellschaft.	Die Lootsen	1	3	.	4
857	1898	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	A. Becker, Altwarp	1	2	.	3
858	1891	St	. .	.	1	*Gustav Adolf Schiff	D. Braue	3	14	.	17
859	1901	H	ze	.	.	Der Schiffer	R. Pews, Polchow a. R.	1	1	.	2
860	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	C. P. Bruhn, Oesterfeld	1	2	.	3
861	1855	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Schilling, Sethlerhemm	1	1	.	2
862	1876	H	e	.	.	Die Ehefrau des Schiffers	Carsten Schmidt.	1	1	.	2
863	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Ösenbrüggen, Neuendorf bei Wilster.	1	1	.	2
864	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Holst	1	1	.	2
865	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Cl. Hartmann, Wrohm	1	2	.	3
866	1897	E/St	. .	.	.	Der Schiffer	H. H. Engellandt	1	3	.	4
867	1856	H	e	.	.	*Der Schiffer	H. Brütt jun., Neuendorf, Kreis Steinburg.	1	2	.	3
868	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer	W. Wacht, Fuhlendorf	1	3	.	4
869	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	E. Striesow, Zudar a. R.	1	1	.	2
870	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer	T. Schansker	1	2	.	3
871	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. Bruhn, Landrecht	1	1	.	2
872	1850	H	e	.	.	Der Schiffer	J. P. Krüger	1	1	.	2
873	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Vollmer	1	1	.	2
874	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	J. W. Deharde, Lienen	1	1	.	2
875	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	H. von Allwörden, Drochtersen.	1	1	.	2
876	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Quell	1	1	.	2
877	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Büddig, Moorack	1	1	.	2
878	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	H. H. Meyer	1	1	.	2
879	1890	H	e	.	.	H. Boje	A. Lenz	1	1	.	2
880	1887	E	. .	.	.	Cl. Glashoff	J. W. Hagenah	1	1	.	2
881	1895	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Laue, Volksdorf	1	13	.	14

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
882	RJKP	**Este**	Hamburg . . .	Bark	4022,0	1419,76	3846,7	1357,88
883	RJTF	**Este**	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	323,2	114,10	308,2	108,79
884	JPDG	**Ester**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	114,0	40,23	98,3	34,69
885	KGBT	**Eta**	Hamburg . . .	Kuff, 2 Mast. .	195,0	68,84	160,0	56,49
886	QFKB	**Etha Rickmers** .	Bremerhaven .	Vollschiff . . .	5216,5	1841,42	4968,3	1753,82
887	LVRM	**Etna**	Wilster . . .	Ever, 1 Mast .	79,8	28,18	64,5	22,77
888	KGRS	**Ettina**	Ostrhauderfehn.	Tjalk, 1 Mast .	78,7	27,78	64,9	22,91
889	KGWR	**Ettje**	Ostrhauderfehn.	Tjalk, 1 Mast .	91,4	32,26	76,9	27,14
890	LFVP	**Eunomia**	Glückstadt . .	Galeasse . . .	108,8	38,39	85,8	30,29
891	LVFH	**Eunomia**	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	99,4	35,10	82,9	29,28
892	LVNQ	**Euterpe**	Beidenfleth . .	Besahn-Ever .	67,7	23,91	50,4	17,79
893	RGQB	**Euterpe**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6045,9	2134,21	5764,0	2034,68
894	LHWC	**Eva**	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	74,5	26,30	57,7	20,38
895	HBKD	**Express**	Rostock . . .	Bark	742,4	262,05	677,6	239,21
896	QFMB	**F**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1011,1	356,93
897	QGFK	**Fähr**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,7	73,68	160,9	56,81
898	NGMJ	**Falke**	Brake	Schoonerbrigg .	538,8	190,18	476,1	168,07
899	LVWF	**Falke**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	75,8	26,76	60,7	21,41
900	MDHV	**Falke**	Oldersum . . .	Schoonerbrigg .	446,0	157,45	382,7	135,09
901	JPRT	**Falke**	Stralsund . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	27,5	9,72	17,9	6,31
902	KPHF	**Falke**	Warstade . . .	Besahn-Ever .	78,4	27,68	61,4	21,66
903	RTPD	**Fare Well** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	126,8	44,76	81,9	28,91
904	RJMS	**Favorita**	Hamburg . . .	Bark	4213,5	1487,36	4014,7	1417,18
905	QDWV	**Ferdinand Fischer**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	5047,6	1781,78	4889,4	1725,94
906	QDJL	**Fidelio**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	3569,0	1259,84	3334,5	1177,07
907	LQSH	**Fido**	Bargen bei Friedrichstadt.	Kuff, 2 Mast. .	106,8	37,69	86,2	30,42
908	KPWJ	**Fiducia**	Harburg . . .	Gaffelschooner .	348,6	123,07	281,4	99,32
909	NFKM	**Finenna**	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	89,3	31,52	71,0	25,07
910	LGDN	**Finkenwerder** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	275,7	97,34	204,4	72,17
911	JFPN	**Fliegende Wolke**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	32,7	11,55	25,1	8,88
912	LVDQ	**Flora**	Assel	Ever, 2 Mast. .	61,5	21,71	48,7	17,18

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
882	1891	St	. .	.	1	*F. C. Bramslöw	F. Carstens	3	17	.	20
883	1884	E	. .	.	.	H. M. Gehrckens	V. N. Weiss, Blankenese	1	2	.	3
884	1876	H	ze	.	.	Der Schiffer	Carl Drossel	1	2	.	3
885	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Lüders, Lohklint . .	1	2	.	3
886	1890	H	m/ze	M	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Schwetmann, Lehe .	3	21	.	24
887	1899	St/W	. .	.	.	Der Schiffer	W. Bielenberg	1	1	.	2
888	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	A.Grüter,Westrhauderfehn	1	1	.	2
889	1885	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	R. Prahm	1	1	.	2
890	18 61/96	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Both	1	1	.	2
891	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Tönsfeldt	1	1	.	2
892	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Kock	1	1	.	2
893	1884	E	. .	.	1	B. Wencke Söhne. . . .	W. von Kaufmann . . .	3	23	.	26
894	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	H. D. Büddig, Rethbucht	1	1	.	2
895	1861	H	e	.	.	Aug. Cords	C. F. Lindenberg . . .	2	5	.	7
896	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa".	E. Marquardt, Elsfleth .	1	2	.	3
897	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Meyer, Windheim. .	1	13	.	14
898	1892	H	m/ze	M	.	*H. D. F. Thyen	F. H. Saathoff, Stickelkamperfehn.	2	5	.	7
899	1900	H	e	.	.	Der Schiffer	K. Fr. Keller	1	1	.	2
900	1878	H	m	.	.	van Scharrel	H. Brauer	2	4	.	6
901	1887	St	. .	.	.	Adolph Gertz, Charlottenburg.	Der Rheder	1	.	.	1
902	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Kröncke.	1	1	.	2
903	1896	H	ze	.	.	*Der Schiffer.	O. H. Sietas	1	2	.	3
904	1892	St	. .	.	1	F. C. C. Wehrhahn . . .	W. Meyer	3	16	.	19
905	1886	E	. .	.	2	*C. A. Bunnemann. . . .	M. Mark, Würzburg . .	3	21	.	24
906	1862	H	m/e	M	1	Diedrich Heinrichs, Bremerhaven.	J. Braue, Elsfleth . . .	3	15	.	18
907	1858	H	e	.	.	Der Schiffer	J. A. Schugaard . . .	1	1	.	2
908	1897	H	ze	.	.	Hans Georg Karl Renck	Hagedorn, Rhaudermoor	1	4	.	5
909	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Sassen, Barsselermoor	1	1	.	2
910	1896	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	A. Boes	1	13	.	14
911	1900	St	. .	.	.	Otto Peuss	Der Rheder	1	2	.	3
912	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	Andreas Nagel	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Brutto. Register-tons.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
913	NCVG	**Flora**	Barssel	Schoonergaliote	227,4	80,26	196,4	69,33
914	RTJM	**Flora**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,1	38,17	93,1	32,86
915	LVHN	**Florentine**	Geversdorf	Kutter, 2 Mast.	113,9	40,19	90,2	31,85
916	KNMT	**Florentine**	Osten	Besahn-Ever	82,3	29,06	65,2	23,03
917	RJLB	**Flottbek**	Hamburg	Vollschiff	5554,7	1960,82	5272,9	1861,32
918	KFVN	**Foelke**	Rhaudermoor	Tjalk, 1 Mast	78,9	27,85	63,4	22,39
919	KGWS	**Foelkea**	Holterfehn	Tjalk, 1 Mast	96,5	34,07	77,3	27,27
920	KGQD	**Foelkea** *Siehe auch* **Voelkea**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	72,4	25,57	60,9	21,52
921	RTJD	**Forelle**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,3	37,88	91,9	32,44
922	LVMS	**Forelle**	Glückstadt	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	263,6	93,06	213,8	75,46
923	KMVR	**Fortuna**	Abbenfleth	Ever, 2 Mast.	86,0	30,35	69,5	24,52
924	JDNH	**Fortuna**	Altwarp	Schaluppe	63,4	22,38	60,2	21,26
925	LVBQ	**Fortuna**	Arnis	Galiote	126,7	44,74	102,1	36,03
926	LQPC	**Fortuna**	Arnis	Jacht	99,3	35,04	71,2	25,14
927	LRCJ	**Fortuna**	Arnis	Jacht	17,2	6,07	17,2	6,07
928	KNVH	**Fortuna**	Brobergen	Besahn-Ever	69,3	24,46	55,1	19,45
929	LVRG	**Fortuna**	Brunsbütteler-koog.	Besahn-Tjalk	127,4	44,98	106,6	37,64
930	LVGJ	**Fortuna**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast.	67,9	23,97	49,2	17,38
931	KMQG	**Fortuna**	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever	85,5	30,18	68,6	24,22
932	LHWF	**Fortuna**	Delve	Schnigge, 1 Mast	73,0	25,78	60,9	21,48
933	NFGD	**Fortuna**	Eckwardersiel	Ever, 1 Mast	60,9	21,51	47,1	16,62
934	LJGF	**Fortuna**	Ekensund	Jacht	35,4	12,50	33,9	11,97
935	RTGM	**Fortuna**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	106,9	37,72	90,1	31,81
936	RTBP	**Fortuna**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	96,5	34,07	82,5	29,12
937	KNBT	**Fortuna**	Freiburg a. d. Elbe	Besahn-Ever	87,3	30,80	68,1	24,05
938	KPDG	**Fortuna**	Gräpel	Besahn-Ever	83,5	29,48	77,5	27,35
939	KMVD	**Fortuna**	Gräpel	Besahn-Ever	62,6	22,10	48,1	16,98
940	RDBV	**Fortuna**	Hamburg	Bark	2771,2	978,25	2693,7	950,89
941	KMRS	**Fortuna**	Königreich, Kreis Jork.	Besahn-Ever	65,3	23,06	46,9	16,57
942	KMQF	**Fortuna**	Moorende	Besahn-Ever	73,4	25,91	59,2	20,90
943	KPHD	**Fortuna**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besahn-Ever	79,2	27,94	61,4	21,66

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
913	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	Fr. Burmann	1	3	.	4
914	1886	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	L. Ziegler	1	2	.	3
915	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Hellwege	1	1	.	2
916	1857	H	e	.	.	Der Schiffer	E. J. Ratjens	1	1	.	2
917	1891	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	L. H. J. Zingler, Patschkau.	3	20	.	23
918	1869	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Heselmeier, Westrhauderfehn.	1	1	.	2
919	1884	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	W.Thieben,Barsselermoor	1	1	.	2
920	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Schier, Collinghorstermoor.	1	1	.	2
921	1885	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	C. F. Pauly	1	2	.	3
922	1896	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Lampe, Raderhorst .	2	12	.	14
923	1840	H	e	.	.	Der Schiffer	Johann Kruse	1	1	.	2
924	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. F. Zollatz	1	1	.	2
925	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. F. Matthiessen . .	1	2	.	3
926	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	H. F. Eberhardt. . . .	1	1	.	2
927	1873	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. Petersen	1	.	.	1
928	1844	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Reuter	1	1	.	2
929	1898	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. H. Fincke, Ostermoor	1	1	.	2
930	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Bruhn	1	1	.	2
931	1871	H	e	.	.	Der Schiffer	Lorenz Harms	1	1	.	2
932	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Gross	1	1	.	2
933	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	H. W. Th. Kröger, Eckwarden.	1	1	.	2
934	1833	H	ze	.	.	Der Schiffer	F. Stamp, Nalmaibrück .	1	.	.	1
935	1886	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	H. A. Feldmann	1	2	.	3
936	1878	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. T. Hollander . .	1	2	.	3
937	1840	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Junge	1	1	.	2
938	1889	W	e	.	.	Der Schiffer	Fr. Tiedemann, Estorf .	1	1	.	2
939	1857	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Witt	1	1	.	2
940	1869	E	. .	.	1	Cesar Wehrhahn	F. E. Thomann	3	13	.	16
941	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	Johann Rieper	1	1	.	2
942	1871	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Feldtmann jun., Ost-Moorende.	1	1	.	2
943	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Lüdders	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimaths-hafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Brutto. Register-tons.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
944	LVNT	**Fortuna**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	88,0	31,07	61,6	21,74
945	KMJC	**Fortuna**	Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. .	74,3	26,22	60,0	21,20
946	KNVQ	**Fortuna**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever .	118,8	41,94	96,1	33,94
947	KHNB	**Fortuna**	Spiekeroog, Insel	Schaluppe, 1 Mast (Tonnenleger).	53,5	18,89	38,5	13,58
948	LHKQ	**Fortuna**	Uetersen . . .	Ever, 2 Mast. .	66,2	23,37	62,9	22,21
949	KNBL	**Fortuna**	Warstade . . .	Besahn-Ever .	94,3	33,30	71,5	25,24
950	KMHL	**Franklin**. . . .	Cuxhaven . .	Ever, 2 Mast. .	77,7	27,43	66,6	23,52
951	JFCB	**Franz**	Stettin	Jacht (Quatze).	69,4	24,49	29,8	10,51
952	JPKG	**Franz Gottfried**	Ziegenort . . .	Gaffelschooner.	208,9	73,75	175,4	61,92
953	LGDK	**Franz & Fanny**.	Wyk auf Föhr .	Schaluppe, 1 Mast	56,2	19,85	51,6	18,21
954	LMRG	**Franziska** . . .	Ekensund . . .	Schooner . . .	118,7	41,90	94,0	33,19
955	RMCQ	**Franziska** . . .	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	161,9	57,17	113,1	39,91
956	KPJS	**Frau Anna** . . .	Assel	Besahn-Ever .	66,3	23,41	51,4	18,13
957	LVSQ	**Frau Anna** . . .	Büttel a. d. Elbe	Ever, 2 Mast. .	76,1	26,86	56,5	19,94
958	KJCF	**Frau Antje**. . .	Norddeich bei Norden.	Schaluppe . .	44,9	15,86	42,7	15,07
959	NCDH	**Frau Beta** . . .	Brake	Kahn, 2 Mast. .	173,1	61,12	152,4	53,80
960	NBFT	**Frau Beta** . . .	Brake	Everkahn, 2 Mast.	124,5	43,95	108,7	38,36
961	LQWD	**Frau Catharina**.	Prinzenmoor .	Schnigge, 1 Mast	65,5	23,13	53,3	18,81
962	KGBD	**Frau Geske** . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	76,0	26,84	62,1	21,93
963	NBFW	**Frau Margarethe**	Brake	Kahn, 2 Mast. .	127,5	45,02	110,9	39,15
964	NCLF	**Frau Margarethe**	Elsfleth . . .	Everkahn, 2 Mast.	190,9	67,37	163,6	57,76
965	LRFW	**Frau Maria** . .	Tetenhusen . .	Schnigge, 1 Mast	59,5	21,02	51,5	18,19
966	KHJW	**Frau Siever** . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	223,7	78,96	173,4	61,22
967	KHJM	**Frau Trientje** .	Wilster	Tjalk, 1 Mast .	72,7	25,67	57,2	20,19
968	KHBS	**Fraudina** . . .	Rhaudermoor .	Tjalk, 1 Mast .	79,5	28,06	66,7	23,56
969	KHDM	**Fraukea**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	91,3	32,24	75,4	26,61
970	RTNV	**Freia**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,6	40,46	105,0	37,06
971	JPQF	**Freia**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	109,6	38,69	87,5	30,89
972	RKJH	**Freihafen** . . .	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	412,1	145,46	370,2	130,66
973	RKHW	**Fremdenblatt**. .	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	989,1	349,14	957,3	337,92
974	KGLH	**Freundschaft**. .	Norddeich bei Norden.	Jacht (Fischereifahrzeug).	56,4	19,91	53,6	18,92
975	JPQD	**Freundschaft**. .	Stralsund . . .	Schooner . . .	147,9	52,20	122,8	43,34
976	KCQM	**Freundschaft**. .	Westrhauderfehn	Galiote	187,7	66,25	157,6	55,64
977	NFVS	**Freya**	Brake	Bark	1897,8	669,93	1774,5	626,42
978	KRJC	**Frida**	Geestemünde .	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	43,0	15,18	32,0	11,31

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
944	1896	H	e	.	.	Der Schiffer	P. H. Koppelmann. . .	1	1	.	2
945	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Hehn	1	1	.	2
946	1883	H	e	.	.	Der Schiffer	Aug. Utenwoldt	1	2	.	3
947	1891	H	e	.	.	Der Schiffer und Herm. Röben.	Georg Röben	1	1	.	2
948	1869	H	e	.	.	F. M. Freudenberg, Moorrege.	J. Rüther, Moorrege . .	1	1	.	2
949	1858	H	e	.	.	Der Schiffer	J. D. Hagenah	1	1	.	2
950	1858	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Brandt, Brobergen .	1	1	.	2
951	1881	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	R. Schwerin, Gristow .	1	1	.	2
952	1878	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Krüger, Altwarp . .	1	3	.	4
953	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	W. F. Petersen, Boldixum	1	1	.	2
954	1884	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Petersen, Rinkenis	1	1	.	2
955	1901	St	. .	.	.	Der Schiffer	K. J. Meyer, Kronsnest	1	2	.	3
956	1837	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Klie	1	1	.	2
957	1899	H	e	.	.	Der Schiffer	C. J. Jens	1	1	.	2
958	1887	H	e	.	.	Ubbo Stürenberg, Linteler-marsch.	B. Noormann	1	3	.	4
959	1857	H	e	.	.	Der Schiffer	J. D. Meyer	1	1	.	2
960	1849	H	e	.	.	Der Schiffer	M. Addicks	1	1	.	2
961	1856	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Stender	1	1	.	2
962	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Taute, Holterfehn .	1	1	.	2
963	1848	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. W. Bahlmann . .	1	1	.	2
964	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	N. G. M. Greve, Lienen	1	1	.	2
965	1886	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Sievers	1	1	.	2
966	1890	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	Ferd. Pohl	1	3	.	4
967	1889	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. J. H. Sehstedt . . .	1	1	.	2
968	1885	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	C. Park, Westrhauderfehn	1	1	.	2
969	1887	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	Reiner Lühring	1	1	.	2
970	1895	H	ze	.	.	Der Schiffer und J. M. Bahde.	K. J. Sals	1	2	.	3
971	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer	F. Berg, Neu-Reddevitz a. R.	1	1	.	2
972	1889	E	. .	.	.	J. H. J. Witt	F. G. Lautsch	1	2	.	3
973	1895	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	C. Matthies, Woltmershausen.	1	3	.	4
974	1878	H	e	.	.	Siebelt Berend Noormann	M. Noormann	1	1	.	2
975	1889	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	A. Kiesow, Thiessow a. R.	1	2	.	3
976	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	Ait Ulpts	1	2	.	3
977	1882	H	m/ze	M	1	*G. Eilers & Sohn . . .	B. J. Aden, Mittegrossefehn	3	11	.	14
978	1882	H	e	.	.	Der Schiffer	F. W. L. Stoffers, Bremerhaven.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
		des Segelschiffs.						
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
979	RMHK	**Frida**	Hamburg . . .	Tjalk, 2 Mast. .	183,6	64,81	141,1	49,81
980	LVSW	**Frida**	Münsterdorf . .	Ever, 2 Mast. .	81,1	28,65	66,4	23,43
981	KHTB	**Frida**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	91,7	32,37	75,8	26,75
982	NGTK	**Frido**	Brake	Kufftjalk, 2 Mast.	264,8	93,48	214,2	75,61
983	NGHQ	**Frido**	Brake	Everkahn,2Mast.	279,5	98,65	244,0	86,12
984	RKFJ	**Fridolf**	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	125,0	44,11	99,8	35,24
985	QGLW	**Frieda**	Bremen . . .	Bark	3761,2	1327,70	3474,6	1226,52
986	LGCW	**Frieda**	Elmshorn . . .	Ever, 2 Mast. .	181,4	64,03	160,9	56,79
987	RTMN	**Frieda**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	136,6	48,21	121,6	42,91
988	LVQS	**Frieda**	Frederik VII. Koog.	Ever, 2 Mast. .	117,6	41,52	92,6	32,68
989	RMFC	**Frieda**	Hamburg . . .	Leichter 1 Mast (Segelfahrzeug).	158,9	56,10	135,1	47,68
990	LFWS	**Frieda**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 1 Mast .	79,6	28,10	61,3	21,63
991	MDPV	**Frieda Mahn** . .	Rostock . . .	Bark	3829,4	1351,76	3586,8	1266,15
992	JPQK	**Frieden**	Stralsund . . .	Gaffelschooner .	128,5	45,34	105,7	37,31
993	LMNW	**Friedericke** . .	Sonderburg . .	Gaffelschooner .	107,0	37,79	88,6	31,27
994	NFHK	**Friederike** . . .	Hamburg . . .	Everkahn,2Mast.	120,1	42,38	97,2	34,32
995	LRJH	**Friederike** . . .	Norderhafen a. Nordstrand.	Ever, 1 Mast .	71,4	25,21	56,7	20,02
996	KHWC	**Friederike** . . .	Ostrhauderfehn.	Tjalk, 1 Mast .	178,8	63,11	136,5	48,19
997	KHCR	**Friederike** . . .	Papenburg . .	Schoonerbrigg .	464,6	164,00	409,4	144,50
998	JFDP	**Friederike** . . .	Stettin	Jacht (Quatze).	89,3	31,51	44,0	15,53
999	JPRK	**Friederike** . . .	Stralsund . . .	Jacht	82,0	28,95	64,8	22,89
1000	KHNM	**Friederike** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	76,2	26,88	59,0	20,84
1001	NFBC	**Friedrich** . . .	Barssel	Schooner . . .	278,4	98,26	226,2	79,83
1002	NDLQ	**Friedrich** . . .	Grossefehn . .	Schoonerbrigg .	666,9	235,40	594,6	209,88
1003	NCQR	**Friedrich** . . .	Oldenburg . .	Kahn, 1 Mast .	126,9	44,81	109,7	38,71
1004	JFDM	**Friedrich** . . .	Stettin	Jacht (Quatze).	59,0	20,83	53,7	18,95
1005	JDLW	**Friedrich** . . .	Stralsund . . .	Schaluppe . . .	67,3	23,75	54,4	19,19
1006	JHKB	**Friedrich** . . .	Wolgast . . .	Schaluppe . . .	122,6	43,26	98,8	34,88
1007	LVFD	**Friedrich III.** . .	Burg a. F. . .	Schnigge, 1 Mast	104,7	36,96	89,0	31,41
1008	LVSJ	**Friedrich Wilhelm.**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	121,5	42,88	92,7	32,73
1009	JPMW	**Friedrich Wilhelm.**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	127,9	45,17	103,0	36,37
		Friese, Der *siehe* **Der Friese.**						

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19
979	1899	E/St	. .	.	.	Der Schiffer	C. D. Schumacher, Oberndorf.	1	2	.	3
980	1900	St	. .	.	.	Der Schiffer	J. Jürgens	1	1	.	2
981	1888	H	e	.	.	Der Schiffer und seine Ehefrau.	J. G. Möhlmann	1	1	.	2
982	1898	St	. .	.	.	Heinrich Friedrich Bolte .	D. Baake, Oberhammelwarden.	1	3	.	4
983	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. H. G. Meyer, Oberhammelwarden.	1	3	.	4
984	1894	E	. .	.	.	Der Schiffer	F. Suhr, Wewelsfleth .	1	1	.	2
985	1879	H	m/e	M	1	Conr. Wilh. Aug. Heinr. Witte, Bremerhaven.	H. Falk, Elsfleth . . .	3	15	.	18
986	1891	E	. .	.	.	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	D. Jungklaus, Kleinwörden.	1	1	.	2
987	1886	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. H. L. Böckmann . .	1	2	.	3
988	1898	E	. .	.	.	Der Schiffer	J. Schnoor	1	1	.	2
989	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	H. F. Witt	1	.	.	1
990	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Franzen, Neuendorf .	1	1	.	2
991	1891	St	. .	.	1	*Helmuth Mentz	H. Staben, Ribnitz . .	3	15	.	18
992	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer	Carl Rieck	1	2	.	3
993	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. Nielsen	1	1	.	2
994	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	P. C. Bobsien, Uetersen	1	1	.	2
995	1897	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. P. Jürs, Nordstrand	1	1	.	2
996	1897	St	. .	.	.	Der Schiffer	D. Bruns	1	2	.	3
997	1886	H	m/ze	M	1	Joh. F. Veen	J. J. Buss, Warsingsfehn	2	4	.	6
998	1891	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	K. Bargwitz, Wollin i. P.	1	1	.	2
999	1898	H	e	.	.	Der Schiffer	K. Vetterick, Puddemin a. R.	1	1	.	2
1000	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	Kl. Rosenboom	1	1	.	2
1001	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	Fritz Burmann	1	4	.	5
1002	1868	H	m/ze	M	.	Tönjes J. Cassens . . .	Ph. Tholen	2	5	.	7
1003	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	B. Fr. W. Pundt	1	1	.	2
1004	1877	H	e	.	.	Gebrüder Jacob	R. Krüger, Usedom . .	1	1	.	2
1005	. .	H	e	.	.	Der Schiffer	Ernst Schwanz	1	1	.	2
1006	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Freude	1	1	.	2
1007	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. A. Gross, Burgstaken	1	1	.	2
1008	1899	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. Penns	1	1	.	2
1009	1883	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	F. Lockenvitz, Lietzow a. R.	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1010	KJDV	**Frisia**	Westrhauderfehn	Schooner . . .	232,2	81,97	187,5	66,19
1011	LGJR	**Fritz**	Altona	Kastenschute ohne Mast.	189,0	66,70	174,2	61,49
1012	JFHQ	**Fritz**	Stettin	Jacht (Quatze) .	45,4	16,04	41,9	14,77
1013	KGVN	**Fünf Gebrüder** .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	72,1	25,45	56,3	19,88
1014	NJFD	**Fünfhausen** . .	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug)	216,0	76,26	169,7	59,92
1015	QCWT	**Fürst Bismarck**	Brake	Bark	2809,1	991,61	2743,1	968,31
1016	KHBG	**Fürst von Bismarck.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	211,9	74,80	167,4	59,10
1017	QCVG	**Fulda**	Bremen . . .	Bark	2587,1	913,25	2504,9	884,23
1018	RLJV	**Fulda**	Hamburg . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2090,4	737,92	1950,4	688,51
1019	QGFV	**Fulda**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,5	82,42	184,6	65,16
1020	QFMJ	**G**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1009,5	356,34
1021	RHFQ	**G. H. Wappäus** .	Hamburg . . .	Bark	3598,1	1270,13	3372,6	1190,53
1022	RLGV	**Galatea**	Hamburg . . .	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	135,7	47,89	97,5	34,43
1023	LQRF	**Galathea** . . .	Arnis	Jacht	61,8	21,80	49,1	17,33
1024	QFPH	**Ganges**	Bremerhaven . .	Schleppkahn ohne Mast.	1994,5	704,04	1948,4	687,80
1025	RHVS	**Gartenlaube** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	431,2	152,21	412,9	145,75
1026	LVTN	**Gazelle**	Beidenfleth . .	Besahn-Ever .	91,3	32,25	78,4	27,66
1027	RTJV	**Gazelle**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,3	38,58	94,1	33,20
1028	JNKL	**Gazelle**	Swinemünde .	Schooner . . .	268,5	94,77	236,0	83,29
1029	KHNP	**Gebkea**	Collinghorst .	Tjalk, 1 Mast .	81,8	28,88	68,9	24,32
1030	NGPV	**Gebrüder** . . .	Barssel . . .	Galiote	258,6	91,29	206,9	73,04
1031	NGKR	**Gebrüder** . . .	Barssel . . .	Kahn, 2 Mast. .	160,4	56,63	138,3	48,82
1032	KPVF	**Gebrüder** . . .	Bremervörde .	Besahn-Ever .	117,7	41,56	94,1	33,22
1033	KPGF	**Gebrüder** . . .	Bremervörde .	Besahn-Ever .	88,4	31,20	71,4	25,20
1034	KNWF	**Gebrüder** . . .	Gauensiek . .	Besahn-Ever .	123,9	43,73	98,6	34,79
1035	JFGM	**Gebrüder** . . .	Stettin	Jacht (Quatze) .	53,7	18,96	17,3	6,12
		Gebrüder, Die *siehe* **Die Gebrüder.**						
		Gebrüder, Die zwei *siehe* **Die zwei Gebrüder.**						
		Gebrüder, Drei *siehe* **Drei Gebrüder.**						
		Gebrüder, Fünf *siehe* **Fünf Gebrüder.**						

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1010	1900	St	. .	.	.	Der Schiffer und Thole Roggenberg.	R. Roggenberg	1	3	.	4
1011	1900	St	. .	.	.	H. F. Harms & Sohn . .	H. Müller	1	1	.	2
1012	1894	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	R. Schmidt, Wollin i. P.	1	1	.	2
1013	1883	H	e	.	.	Der Schiffer	Johann Grüter	1	1	.	2
1014	1883	H	e	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Mensing, Ilserheide .	1	13	.	14
1015	1877	E	. .	.	2	*Cl. D. G. Haye	C. G. M. Braue, Ganspe	3	13	.	16
1016	1885	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Nolte, Stadthagen .	1	13	.	14
1017	1876	E	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . . .	H. Timm	3	13	.	16
1018	1899	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. H. Hauenstein . . .	1	8	1	10
1019	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	E. Köster, Meerbeck . .	1	13	.	14
1020	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	L. Dierks	1	2	.	3
1021	1887	E	. .	.	1	A. H. Wappäus	J. Mahn	3	15	.	18
1022	1897	H	ze	.	.	H. W. Heidmann	J. Wecker, Rostock . .	1	6	.	7
1023	1819	H	e	.	.	Der Schiffer	J. T. M. Langmaack . .	1	1	.	2
1024	1892	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	L. Haesloop, Blumenthal	1	1	.	2
1025	1890	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	E. Richters	1	2	.	3
1026	1900	St	. .	.	.	Der Schiffer	J. Schnoor	1	1	.	2
1027	1878	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. Ockelmann . . .	1	2	.	3
1028	1871	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	H. Buchholz, Westswine	1	4	.	5
1029	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Freese, Collinghorstermoor.	1	1	.	2
1030	1894	H	ze	.	.	Der Schiffer	Th. Dierks	1	3	.	4
1031	1891	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	H. Ebbers, Barsselermoor	1	2	.	3
1032	1900	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Meyer, Iselersheim .	1	2	.	3
1033	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Gerken, Iselersheim .	1	1	.	2
1034	1885	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Eilmann, Drochtersen.	1	2	.	3
1035	1879	H	e	.	.	Gebrüder Jacob	K. Peters, Ueckermünde	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
		des Segelschiffs.						
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		Gebrüder, Sechs *siehe* **Sechs Gebrüder.**						
		Gebrüder, Sieben *siehe* **Sieben Gebrüder.**						
		Gebrüder, Vier *siehe* **Vier Gebrüder.**						
		Gebrüder, Zwei *siehe* **Zwei Gebrüder.**						
		Gebrüder Stutz, Drei *siehe* **Drei Gebrüder Stutz.**						
1036	JDLC	**Geertruida** . . .	Swinemünde .	Galeasse . . .	167,9	59,25	142,2	50,21
1037	KHVQ	**Geeske**	Greetsiel . . .	Tjalk, 1 Mast .	137,2	48,45	113,5	40,06
1038	QGRV	**Geeste**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	236,9	83,63	186,2	65,73
1039	RLCW	**Gegenwart** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1902,3	671,51	1804,0	636,83
1040	KJDS	**Gemma**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,9	83,98	190,5	67,24
1041	QGSK	**Genius**	Bremen . . .	Schooner . . .	496,6	175,31	436,9	154,24
1042	KPVS	**Genius**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Ever, 2 Mast. .	89,2	31,50	70,2	24,78
1043	KNHR	**Genius**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever .	75,5	26,65	71,7	25,31
1044	MSGK	**Georg**	Burg a. F. . .	Galeasse . . .	108,0	38,11	88,4	31,19
1045	RLCD	**Georg**	Hamburg . . .	Besahn-Ever .	87,2	30,78	72,5	25,60
1046	RLKH	**Georg**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	284,1	100,30	256,2	90,44
1047	KJGC	**Georg**	Langeoog, Insel	Tjalk, 1 Mast .	199,2	70,31	167,0	58,95
1048	LVGT	**Georg**	Pellworm . . .	Besahn-Ever .	50,5	17,83	39,7	14,02
1049	LRFN	**Georg**	Tönning . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	168,6	59,51	131,0	46,23
1050	KGWQ	**Georg**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	88,2	31,13	71,9	25,38
1051	MCQD	**Georg**	Wolgast . . .	Schaluppe . .	104,0	36,73	85,6	30,21
1052	MDRS	**Georg Gildemeister.**	Rostock . . .	Galeasse . . .	131,6	46,45	101,2	35,73
1053	JMTQ	**Georgine** . . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	113,0	39,89	91,6	32,35
1054	KHMP	**Georgine** . . .	Westeraccumersiel.	Tjalk, 1 Mast .	81,3	28,69	64,6	22,79
1055	NGDB	**Gerda**	Brake	Bark	2144,1	756,86	1973,5	696,64
1056	KRJV	**Gerhard**	Geestemünde .	Bark	1966,1	694,05	1766,0	623,41
1057	KHTC	**Gerhard**	Westrhauderfehn	Kuff, 2 Mast. .	250,3	88,35	203,4	71,80
1058	KHRG	**Gerhardine** . .	Papenburg . .	Kufftjalk, 2 Mast.	168,7	59,55	138,9	49,02
1059	KGWN	**Gerhardus** . . .	Ostrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	73,4	25,91	63,9	22,56
1060	MSGC	**Germania** . . .	Brake	Schooner . . .	479,0	169,09	420,6	148,48
1061	QCRG	**Germania** . . .	Bremen	Bark	2440,3	861,44	2272,5	802,19
1062	RTBK	**Germania** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,3	38,57	93,3	32,94
1063	RTJL	**Germania** . . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	102,1	36,04	87,1	30,74

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1036	$18\frac{68}{77}$	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Koebke, Westswine .	1	1	.	2
1037	1897	E/St	. .	.	.	Der Schiffer	W. B. Feeken	1	1	.	2
1038	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	H. Lange, Niedernwöhren	1	13	.	14
1039	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	M. Vollmer	1	5	.	6
1040	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	F. Sölter, Rosenhagen .	1	13	.	14
1041	1899	St	. .	.	.	Heinrich Johann Fisser .	O. Bonnen, Warsingsfehn	1	5	.	6
1042	1900	H	e	.	.	Der Schiffer	Th. J. Oltmann	1	1	.	2
1043	1839	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Olfe	1	1	.	2
1044	1876	H	ze/e	.	.	Der Schiffer und Jul. Specht, Burgstaaken.	H. H. C. Steffen, Burgstaaken.	1	1	.	2
1045	1898	H	m/ze	.	.	Der Schiffer	J. H. R. Freudenberg .	1	1	.	2
1046	1899	St	. .	.	.	J. L. A. Körner	W. Bartels	1	1	.	2
1047	1892	E	. .	.	.	Der Schiffer	Peter Kuper	1	2	.	3
1048	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	B. M. Kölln	1	1	.	2
1049	1873	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. P. Bruhn, Bösbüttel	1	2	.	3
1050	1884	H	e	.	.	Der Schiffer	Thole Jelden	1	1	.	2
1051	1854	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. Zollatz	1	1	.	2
1052	1901	H	ze	.	.	*Georg Gildemeister . . .	Fr. Vetterick	1	2	.	3
1053	1866	H	ze	.	.	Der Schiffer	Hausen, Seedorf. . . .	1	2	.	3
1054	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer	Cl. G. Albers	1	1	.	2
1055	1885	H	m/ze	M	1	*G. Eilers & Sohn . . .	D. W. Stege, Varel . .	3	11	.	14
1056	1866	H	m/e	.	1	*Wilhelm Schuchmann .	U. Eden, Westrhauderfehn	1	11	.	12
1057	1896	H	ze	.	.	G. Schansker	A. H. Schansker . . .	1	3	.	4
1058	1895	H	ze	.	.	*A. & H. Klasen, Halte .	F. Rahmeyer, Völlenerfehn	1	2	.	3
1059	1884	H	e	.	.	Harm Janssen	G. Prahm	1	1	.	2
1060	1874	H	ze/e	.	.	*H. Arnold.	C. D. Büscher, Warsingsfehn.	2	4	.	6
1061	1874	E	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co.. . .	P. Beyer	3	13	.	16
1062	1886	H	ze	.	.	*Der Schiffer	J. H. Meier	1	2	.	3
1063	1880	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	C. G. R. Kröger . . .	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1064	KNQS	**Germania** . . .	Geversdorf . .	Ever, 2 Mast. .	55,3	19,50	45,9	16,22
1065	KMSW	**Germania** . . .	Grünendeich .	Besahn-Ever .	64,6	22,80	51,1	18,03
1066	KMTN	**Germania** . . .	Grünendeich .	Ever, 1 Mast .	59,6	21,03	47,7	16,85
1067	LVGC	**Germania** . . .	Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast .	66,7	23,53	48,7	17,21
1068	KPNF	**Germania** . . .	Krautsand . .	Besahn-Ever .	70,4	24,84	50,9	17,95
1069	LRJN	**Germania** . . .	Meggerholm . .	Schnigge, 1 Mast	64,8	22,88	55,9	19,75
1070	KNJB	**Germania** . . .	Otterndorf. . .	Ever, 1 Mast .	60,7	21,44	50,9	17,95
1071	LHVM	**Germania** . . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	94,9	33,51	75,8	26,77
1072	KJCV	**Germania** . . .	Westrhauderfehn	Kuffjalk, 2 Mast.	265,60	93,77	214,2	75,62
1073	LFJD	**Germania** . . .	Wischhafen . .	Besahn-Ever .	77,7	27,43	65,2	23,03
1074	KHFG	**Gertjelina** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	78,4	27,68	74,5	26,30
1075	QGDS	**Gertrud**	Bremen	Vollschiff . . .	4860,7	1715,84	4609,2	1627,04
1076	RLKD	**Gertrude Henriquez.**	Hamburg . . .	Bark	1158,1	408,82	1033,8	364,94
		Geschwister, Vier *siehe* **Vier Geschwister.**						
		Geschwister, Zwei *siehe* **Zwei Geschwister.**						
1077	KFVB	**Gesina**.	Greetsiel . . .	Tjalk, 1 Mast .	65,4	23,10	54,3	19,16
1078	KLCN	**Gesina**.	Lühe, Kreis Jork	Jolle, 1 Mast .	41,1	14,49	28,7	10,13
1079	KHJS	**Gesina**.	Rhaudermoor .	Tjalk, 1 Mast .	98,0	34,58	80,4	28,38
1080	KHCP	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	97,7	34,50	78,0	27,55
1081	KGPM	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	82,9	29,26	75,4	26,62
1082	KGMV	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	80,6	28,44	66,6	23,52
1083	KHDJ	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	73,5	25,93	58,4	20,63
1084	KGDH	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	71,3	25,15	56,2	19,83
1085	KGQT	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	52,9	18,69	46,3	16,35
1086	KMPJ	**Gesine**.	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast .	69,2	24,44	57,1	20,16
1087	QGMH	**Gesine**.	Bremerhaven .	Ever, 1 Mast .	179,3	63,29	145,7	51,43
1088	KNLW	**Gesine**.	Cuxhaven . . .	Besahn-Ever .	83,3	29,41	82,3	29,06
1089	NFLT	**Gesine**.	Elsfleth	Kahn, 2 Mast. .	144,3	50,94	139,2	49,14
1090	NGJF	**Gesine**.	Fedderwardersiel.	Kahn, 1 Mast .	96,7	34,14	81,5	28,78
1091	RTCF	**Gesine**.	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	103,3	36,46	98,1	34,62
1092	RTNC	**Gesine**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,9	32,45	78,1	27,56
1093	RTHW	**Gesine**.	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	82,0	28,95	77,9	27,51
1094	KNHD	**Gesine**.	Gauensiek. . .	Ever, 1 Mast .	58,2	20,53	49,8	17,58
1095	KHGL	**Gesine**. . . .	Geestemünde .	Tjalk, 1 Mast .	57,5	20,29	42,8	15,09
1096	KPGV	**Gesine**.	Geversdorf . .	Besahn-Ever .	106,8	37,68	98,4	34,75

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1064	1879	H	e	.	.	Der Schiffer	O. H. Heitmann	1	1	.	2
1065	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Schmidt, Steinkirchen	1	1	.	2
1066	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	Jürg. Dehde	1	1	.	2
1067	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	J. P. Knoor	1	1	.	2
1068	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	F. A. D. Schröder . .	1	1	.	2
1069	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Freundt	1	1	.	2
1070	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	M. Hagenah	1	1	.	2
1071	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	H. H. Sinn, Dellstedt .	1	1	.	2
1072	1888	H	ze	.	.	Der Schiffer und Thole Roggenberg.	J. Schansker, Rhaudermoor.	1	3	.	4
1073	1867	H	e	.	.	Der Schiffer	F. Diercks	1	1	.	2
1074	1888	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	J. O. Boekhoff	1	1	.	2
1075	1874	E	. .	.	2	Carl Joh. Klingenberg & Co.	Th. Henke, Osnabrück .	3	21	.	24
1076	1865	E	. .	.	1	Hermann Rudolph Lassen	R. S. Smit	3	7	.	10
1077	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	A. J. Funk	1	1	.	2
1078	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Düwer jun., Grünendeich	1	1	.	2
1079	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	G. K. Janssen	1	1	.	2
1080	1886	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	Jan Harms Strenge . .	1	2	.	3
1081	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Heyen	1	1	.	2
1082	1879	H	e	.	.	Der Schiffer	Ernst de Buhr	1	1	.	2
1083	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	H. R. Str. Holtz	1	1	.	2
1084	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. Schoemaker . . .	1	1	.	2
1085	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	Johann U. Kramer . .	1	1	.	2
1086	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	J. D. Vollmer	1	1	.	2
1087	1898	St	. .	.	.	*C. C. H. Bösch	J. Jürgens	1	2	.	3
1088	1858	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Harms, Döse	1	1	.	2
1089	1862	H	e	.	.	Carl Ludwig Krüger . .	L. Lichtenberg	1	1	.	2
1090	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. D. Bruns, Kleinfedderwarden.	1	1	.	2
1091	1882	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	A. J. Mewes	1	2	.	3
1092	1878	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. J. Suhl	1	2	.	3
1093	1875	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	P. H. Hartje	1	2	.	3
1094	1867	H	e	.	.	Der Schiffer	J. K. von Allwörden, Drochtersen.	1	1	.	2
1095	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	D. Kruse, Lanhausen .	1	1	.	2
1096	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	J. D. Hellwege, Altendecken.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1097	KMHR	**Gesine**	Grossenwörden	Besahn-Ever	97,2	34,30	86,3	30,46
1098	RFQL	**Gesine**	Hamburg	Besahn-Ever	79,7	28,12	65,2	23,03
1099	KFMS	**Gesine**	Iheringsfehn	Schooner	326,2	115,17	275,7	97,32
1100	KFBD	**Gesine**	Nordgeorgsfehn	Kufftjalk, 2 Mast.	109,6	38,70	85,1	30,04
1101	KNSG	**Gesine**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever	103,1	36,39	77,3	27,27
1102	KMFJ	**Gesine**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Ever, 2 Mast.	85,9	30,33	66,6	23,52
1103	KPBW	**Gesine**	Warstade	Besahn-Ever	123,7	43,67	100,3	35,40
1104	NFKD	**Gesine Johanne**	Brake	Kahn, 2 Mast.	161,0	56,85	139,3	49,19
		Glade, H. F. *siehe* **H. F. Glade.**						
1105	LHWV	**Glaube**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 1 Mast	89,2	31,50	71,6	25,27
1106	LFND	**Gloria**	Bargen bei Friedrichstadt.	Ever, 2 Mast.	83,6	29,51	69,5	24,55
1107	KPGS	**Gloria**	Breitenwisch	Besahn-Ever	122,2	43,15	97,8	34,54
1108	KNTF	**Gloria**	Brobergen	Besahn-Ever	98,4	34,75	76,4	26,98
1109	LDQW	**Gloria**	Brunsbütteler-hafen.	Besahn-Ever	89,5	31,61	69,7	24,60
1110	KLCT	**Gloria**	Bützfleth	Ever, 2 Mast.	111,3	39,29	88,7	31,30
1111	LFPH	**Gloria**	Elmshorn	Ever, 2 Mast.	79,6	28,10	64,5	22,77
1112	RFGV	**Gloria**	Geversdorf	Besahn-Ever	111,3	39,30	96,2	33,94
1113	LVSN	**Gloria**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	94,2	33,24	83,7	29,55
1114	KMTR	**Gloria**	Nieder-Ochtenhausen.	Besahn-Ever	78,2	27,62	57,6	20,34
1115	LHSG	**Gloria**	Rendsburg	Ever, 2 Mast.	54,5	19,23	40,1	14,16
		Siehe auch **Deo gloria.**						
1116	RDLW	**Godeffroy**	Rostock	Bark	1545,3	545,50	1406,9	496,63
		Gode Lykke, Den *siehe* **Den gode Lykke.**						
1117	KLWS	**Gondel**	Lühe, Kreis Jork	Galeasse	68,4	24,16	51,0	18,00
1118	JFKB	**Gottfried**	Stettin	Galeasse (Quatze)	103,8	36,65	48,0	16,95
1119	JPNT	**Gottfried**	Stralsund	Galeasse	114,8	40,54	97,9	34,57
1120	LFWT	**Governor Maxse**	Nordstrand, Insel	Kuff, 1 Mast	72,8	25,69	66,6	23,53
1121	KGHF	**Greetjelina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	77,1	27,22	63,8	22,53
1122	LGDB	**Greta**	Hamburg	Schleppkahn, 1 Mast.	268,8	94,90	232,7	82,14
1123	NJFQ	**Gretchen**	Brake	Schaluppe (Fischereifahrzeug).	21,8	7,69	14,9	5,26
1124	KHDG	**Gretchen**	Holterfehn	Tjalk, 1 Mast	84,4	29,81	67,9	23,96

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1097	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Wichers, Wisch, Kr. Neuhaus a. d. Oste.	1	1	.	2
1098	1879	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Fock, Finkenwärder .	1	1	.	2
1099	1874	H	e	.	.	Dnis Aden	H. Aswegen, Stickelkamperfehn.	2	3	.	5
1100	1871	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Boekhoff	1	1	.	2
1101	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Postel	1	1	.	2
1102	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Schnackenberg . . .	1	1	.	2
1103	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	Andreas Postel	1	1	.	2
1104	1844	H	e	.	.	J. C. Lühring, Hammelwarden.	J. H. H. Meyer, Rodenkirchen.	1	2	.	3
1105	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	M. A. v. Aspern	1	1	.	2
1106	18$\frac{54}{87}$	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Knuth	1	1	.	2
1107	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Schlichtmann . . .	1	2	.	3
1108	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	B. H. Plate	1	1	.	2
1109	1856	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Corneel	1	2	.	3
1110	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. Hagenah	1	1	.	2
1111	1876	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Jürs.	1	1	.	2
1112	1876	H	e	.	.	Der Schiffer und Cl. H. Bieker.	Cl. Diedr. Bieker . . .	1	1	.	2
1113	1899	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Haack	1	1	.	2
1114	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	Hinrich Jungclaus . . .	1	1	.	2
1115	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	D. Stamp, Königshügel	1	1	.	2
1116	1867	H/W	m/e	M	1	*Helmuth Mentz	Peter Jörck, Niehagen .	2	9	.	11
1117	. .	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Budde, Höhen . . .	1	1	.	2
1118	1895	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob.	O. Grosse, Swinemünde	1	2	.	3
1119	1889	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	G. Kankel, Gr. Zicker .	1	2	.	3
1120	. .	H	e	.	.	Der Schiffer	S. Feddersen	1	1	.	2
1121	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	F. Hinrichs.	1	1	.	2
1122	1893	E	. .	.	.	Föhrtmann & Behne . .	Plate	1	1	.	2
1123	1885	H	ze	.	.	Der Schiffer	D. Meyer, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
1124	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	Th. Jüchter, Ostrhauderfehn.	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1125	LGFD	**Gretchen** . . .	Schulau . . .	Besahn-Ever .	95,8	33,81	74,2	26,21
1126	KPJM	**Gretchen** . . .	Schwarzenhütten	Besahn-Ever .	140,3	49,53	109,7	38,73
1127	KPSR	**Grete**	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever .	117,0	41,32	96,7	34,14
1128	LVJG	**Gretha**	Breiholz . . .	Galeasse . . .	188,3	66,48	140,8	49,71
1129	KPVR	**Gretha**	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever .	92,4	32,60	81,9	28,90
1130	LDRC	**Gretha**	Haseldorf . . .	Ever, 2 Mast. .	58,2	20,55	47,5	16,77
1131	JFKL	**Grethe**	Stettin	Jacht (Quatze) .	80,8	28,51	38,6	13,64
1132	KGFW	**Gretine**	Rhaudermoor .	Tjalk, 1 Mast .	106,7	37,68	94,5	33,37
1133	KCNP	**Gretjelina** . . .	Westeraccumer-siel.	Kuff, 2 Mast. .	165,4	58,39	133,3	47,06
1134	QGBM	**Grohn**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	209,2	73,84	188,3	66,46
1135	NGSR	**Grossenmeer** . .	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	280,7	99,07	226,3	79,89
1136	NGVL	**Grossherzogin Elisabeth.**	Oldenburg . .	Vollschiff (Schulschiff).	3569,0	1259,86	2041,6	720,68
1137	RHBS	**Gudrun**	Hamburg . . .	Bark	4181,9	1476,21	4033,7	1423,90
1138	RKNQ	**Gustav**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	238,3	84,12	215,2	75,96
1139	LVHM	**Gustav**	Wewelsfleth . .	Ever, 1 Mast .	63,4	22,39	52,9	18,66
1140	RLHS	**Gustav Adolph** .	Hamburg . . .	Galeasse . . .	146,1	51,59	108,6	38,32
1141	QCVT	**Gustav & Oscar** .	Bremen	Bark	3921,3	1384,20	3669,2	1295,21
1142	JNKR	**Gustava**	Stralsund . . .	Schaluppe . .	129,9	45,85	106,4	37,57
1143	JPMV	**Gustave**	Stralsund . . .	Jacht	82,3	29,05	71,1	25,11
1144	RHJM	**Gustavo Adolfo** .	Bremen . . .	Bark	2914,8	1028,93	2791,2	985,28
1145	QFMS	**H**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1010,2	356,61
1146	RTKC	**H F 118**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,4	32,96	79,4	28,02
1147	LMRQ	**H & M No. 4** . .	Flensburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	426,3	150,47	388,9	137,30
1148	LMRS	**H & M No. 5** . .	Flensburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	440,8	155,59	421,3	148,73
1149	QFVT	**H. F. Glade** . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4961,0	1751,23	4680,7	1652,28
1150	QFDH	**H. Hackfeld** . .	Bremen . . .	Bark	ca. 3723*	ca. 1314*	ca. 3538*	ca. 1249*
1151	RTDW	**Hai**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	96,0	33,89	91,5	32,30
1152	RTLN	**Hai**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,0	31,05	74,3	26,24
1153	RTBW	**Hai**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	84,3	29,75	70,3	24,81

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1125	1897	E	. .	.	.	Der Schiffer	P. J. Wehlen	1	1	.	2
1126	1895	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Postel, Warstade . .	1	2	.	3
1127	1898	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Neelsen, Leeswig bei Cranz.	1	1	.	2
1128	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. D. Schoer, Lohklint .	1	1	.	2
1129	1900	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Ohlhaver	1	1	.	2
1130	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Schwarz, Hetlingen .	1	2	.	3
1131	1896	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	H. Deilke, Wollin i. P. .	1	1	.	2
1132	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	Harm Schier	1	2	.	3
1133	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	H. J. König	1	2	.	3
1134	1895	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	H. Stahlhut, Raderhorst	1	13	.	14
1135	1898	H	m/ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Meyer, Meerbeck . .	1	13	.	14
1136	1901	St	. .	.	2	Deutscher Schulschiffverein	H. Rüdiger, Neuendorf auf Wollin.	6	1) 168	2) 9	183
1137	1886	E	. .	.	1	*C. M. Matzen	Th. Thomsen	3	17	.	20
1138	1886	H	ze	.	.	J. L. A. Körner	H. Maschmann	1	.	.	1
1139	1888	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. Suhr jun.	1	1	.	2
1140	1899	E	. .	.	.	Bittorf & Bahll	G. Jelden, Westrhauderfehn.	1	2	.	3
1141	1870	H	m/e	M	1	E. C. Schramm & Co. . .	H. Seeke, Blumenthal .	3	15	.	18
1142	1871	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. Bunge, Lietzow a. R.	1	2	.	3
1143	1882	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	A. Anders, Gr. Stresow a. R.	1	1	.	2
1144	1862	E	. .	.	2	H. Bischoff & Co.	H. Heimberg, Oldenburg	3	13	.	16
1145	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	Th. Sobing	1	2	.	3
1146	1876	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	S. Fock	1	2	.	3
1147	1897	E	. .	.	.	Holm & Molzen	. . . .	.	.	.	.
1148	1897	E	. .	.	.	Holm & Molzen	. . . .	.	.	.	.
1149	1894	St	. .	.	1	*J. C. Pflüger & Co. . .	J. Haesloop, Vegesack .	3	22	.	25
1150	1865	E	. .	.	1	J. C. Pflüger & Co. . . .	A. Barber, Vegesack .	3	15	.	18
1151	1875	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	P. Koch	1	2	.	3
1152	1875	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. Lancker	1	2	.	3
1153	1873	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	H. M. C. Gröhn . . .	1	2	.	3

1) Darunter 151 Kadetten. — 2) Darunter 4 Personen im Range der Schiffsoffiziere.

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1154	LVKR	**Hai**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	231,3	81,66	208,2	73,50
1155	RLFM	**Haidée**	Hamburg . . .	Kutter-Yacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	ca. 31*	ca. 11*	—	—
1156	KHSC	**Halle**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	222,1	78,39	179,9	63,50
1157	LMJB	**Hamburg** . . .	Hadersleben .	Galeasse . . .	123,4	43,57	95,8	33,81
1158	LRKD	**Hamburg** . . .	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	620,3	218,97	581,2	205,16
1159	QGRS	**Hamme**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,5	83,85	186,4	65,79
1160	RHSN	**Handelsblatt** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	395,3	139,54	375,5	132,56
1161	NGJP	**Hanna Heye** . .	Elsfleth . . .	Bark	3949,9	1394,33	3750,3	1323,85
1162	KHPW	**Hannover** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,9	73,74	157,3	55,51
1163	LGJS	**Hans**	Altona	Schleppkahn ohne Mast.	188,6	66,56	173,3	61,17
1164	NJFL	**Hans**	Brake	Schooner . . .	511,9	180,69	457,2	161,40
1165	LCTJ	**Hans**	Burg a. F . .	Jacht-Galeasse .	89,1	31,46	70,5	24,90
1166	LMGR	**Hans**	Ekensund . .	Jacht.	90,9	32,09	74,6	26,35
1167	RLPJ	**Hans**	Hamburg . . .	Leichter, 3 Mast.	711,3	251,07	640,2	225,98
1168	LVBC	**Hans**	Rendsburg . .	Galeasse	237,1	83,70	202,5	71,48
1169	JPRF	**Hans**	Stralsund . . .	Galeasse	88,0	31,05	70,3	24,81
1170	LRHF	**Hans**	Tönning . . .	Galiote	175,2	61,83	153,6	54,24
1171	LGJC	**Hans**	Uetersen . . .	Besahn-Ever .	118,5	41,84	107,5	37,96
1172	LVRP	**Hans**	Wilster	Ever, 1 Mast .	80,2	28,32	65,6	23,16
1173	LVQN	**Hans von Wilster**	Frederik VII. Koog.	Besahn-Ever .	103,6	36,58	76,0	26,84
1174	RKWH	**Hans Wagner** .	Hamburg . . .	Bark	2628,1	927,71	2379,5	839,97
1175	KMWP	**Hansa**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast .	64,4	22,75	49,2	17,35
1176	QGSL	**Hansa**	Bremen . . .	Bark	2364,3	834,59	2152,4	759,81
1177	RGSM	**Hansa**	Hamburg . . .	Gaffelschooner .	404,2	142,67	368,3	130,00
1178	LKNF	**Hansine Marie** .	Hadersleben .	Gaffelschooner .	111,3	39,28	89,4	31,55
1179	KHBR	**Harmina**	Borkum, Insel .	Jacht (Fischereifahrzeug).	66,0	23,30	62,7	22,14
1180	KFLQ	**Harmina**	Iheringsfehn .	Schooner . . .	249,4	88,03	236,9	83,62
1181	KJBF	**Harmina** . . .	Neuefehn . . .	Mutte, 1 Mast .	74,0	26,11	57,9	20,44
1182	KHPN	**Harmina** . , . .	Norderney . .	Tjalk, 1 Mast .	92,8	32,77	81,8	28,89
1183	KGVM	**Harmine**	Krautsand . .	Tjalk, 1 Mast .	82,8	29,23	67,4	23,79
1184	KHLT	**Harmine**	Westrhauderfehn	Kuff, 1 Mast .	105,9	37,39	83,1	29,33

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1154	1895	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	Fr. Kock, Raderhorst .	2	12	.	14
1155	1894	H	m	M	.	M. Pors, Kobe	Der Rheder	1	2	.	3
1156	1895	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Koch, Rosenhagen .	1	13	.	14
1157	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. S. Frydendahl	1	2	.	3
1158	$18^{?}_{77}$	E	. .	.	.	Boy G. Struve und Miteigenthümer.	J. Schömer, Delve . . .	1	1	.	2
1159	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Böversen, Raderhorst	1	13	.	14
1160	1889	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Fritzel	1	2	.	3
1161	1890	E	. .	.	1	*J. C. H. W. Neynaber .	W. Frerichs, Hammelwarden.	3	15	.	18
1162	1894	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Müller, Rhaudermoor	1	13	.	14
1163	1900	St	. .	.	.	H. F. Harms & Sohn . .	H. Heitmann	1	1	.	2
1164	1877	W	ze	M	1	*D. Oltmann	D. Büscher, Warsingsfehn	2	4	.	6
1165	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. N. H. Thielemann .	1	1	.	2
1166	. .	H	e	.	.	A. P. Falkenberg, Alnor .	H. Rasmussen	1	1	.	2
1167	1868	E	. .	.	.	L. F. Mathies & Co. . .	J. Jahn	1	3	.	4
1168	1879	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Rohwer, Nübbel . .	1	3	.	4
1169	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer	L. Hanff, Neu-Reddevitz a. R.	1	1	.	2
1170	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. J. Chr. Böse, Rendsburg	1	2	.	3
1171	1899	H	e	.	.	Der Schiffer	H. H. Groth	1	1	.	2
1172	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	H. F. H. Ulrich	1	1	.	2
1173	1898	E/St	. .	.	.	Der Schiffer	Joh. Hennings	1	1	.	2
1174	1877	E	. .	.	1	H. D. J. Wagner	J. Thomas, Oldersum .	3	12	.	15
1175	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	Peter Giese	1	1	.	2
1176	1883	St	. .	.	1	Karl Joh. Klingenberg & Co.	J. F. Zimdars	3	12	.	15
1177	1872	E	. .	.	.	Hinr. Peters	H. Jungclaus	1	2	.	3
1178	1873	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. P. Schmidt	1	1	.	2
1179	1885	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. U. Müller	1	1	.	2
1180	1874	H	e	.	.	Weert Harms de Buhr. .	J. de Buhr, Boekzetelerfehn	1	3	.	4
1181	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	D. M. Müller	1	1	.	2
1182	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer und August Bents.	O. Köser	1	2	.	3
1183	1884	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Nagel	1	1	.	2
1184	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. H. Brahms	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1185	KFJD	**Harmonie** . . .	Barssel	Galiote	254,3	89,76	211,1	74,52
1186	KBVL	**Harmonie** . . .	Grossefehn . .	Kuff, 2 Mast. .	205,4	72,50	166,6	58,83
1187	QGNP	**Hassia**	Bremen . . .	Bark	5152,4	1818,80	4844,3	1710,04
1188	RLVG	**Havel**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	982,9	346,96	927,8	327,51
1189	LJFV	**Havfruen** . . .	Holnis	Jacht	72,3	25,52	68,7	24,25
1190	LQFG	**Hebe**	Erfde	Schnigge, 1 Mast	82,4	29,07	68,6	24,21
1191	RLWV	**Hebe**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6995,4	2469,39	6695,5	2363,51
1192	LVPK	**Hecht**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	288,7	101,89	232,4	82,05
1193	QCMG	**Hedwig**	Bremen . . .	Bark	2368,8	836,17	2228,6	786,69
1194	JNTG	**Hedwig**	Wismar	Schoonerbrigg .	427,5	150,90	389,3	137,42
1195	LQKR	**Heimath**	Ekensund . . .	Jacht	134,1	47,33	107,4	37,92
1196	LHTR	**Heimath**	Rendsburg . .	Schnigge, 2 Mast.	96,0	33,90	81,5	28,76
1197	NMLG	**Heinrich**	Barssel	Galiote	131,8	46,54	105,6	37,26
1198	NFWK	**Heinrich**	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	78,6	27,74	62,2	21,96
1199	JLCD	**Heinrich**	Barth	Dreimast-schooner.	658,4	232,43	586,6	207,08
1200	QDFM	**Heinrich**	Bremerhaven .	Vollschiff . . .	4374,2	1544,08	4115,5	1452,78
1201	KPNM	**Heinrich**	Bremervörde .	Besahn-Ever .	101,0	35,67	82,0	28,93
1202	LVDG	**Heinrich**	Büttel a. d. Elbe	Galeasse . . .	146,0	51,53	110,9	39,15
1203	MCVL	**Heinrich**	Geestemünde .	Brigg	951,8	335,98	841,3	296,98
1204	KRBS	**Heinrich**	Geestemünde .	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	75,6	26,69	71,8	25,35
1205	KNVT	**Heinrich**	Geversdorf . .	Besahn-Ever .	115,8	40,88	91,4	32,27
1206	KPWD	**Heinrich**	Harburg . . .	Ever, 2 Mast. .	118,2	41,74	96,2	33,96
1207	LVWN	**Heinrich**	Hochdonn . .	Ever, 2 Mast .	82,9	29,28	66,6	23,51
1208	LVRW	**Heinrich**	Rendsburg . .	Schooner . . .	193,0	68,14	146,7	51,80
1209	NGMC	**Heinrich**	Twielenfleth .	Kuff, 2 Mast. .	161,1	56,88	112,9	39,85
1210	LFVS	**Heinrich**	Uetersen . . .	Ever, 2 Mast. .	81,7	28,85	57,5	20,29
1211	JCKQ	**Heinrich**	Wollin	Schooner . . .	111,5	39,37	90,5	31,95
1212	JPKB	**Heinrich & Anna**	Barth	Gaffelschooner	214,6	75,74	181,7	64,15
1213	NFJB	**Heinrich Wilhelm**	Strohausen . .	Everkahn, 1 Mast	90,0	31,79	70,3	24,80
1214	RLVS	**Hela**	Hamburg . . .	Besahn-Ever .	113,1	39,92	89,9	31,75
1215	LBCT	**Hela**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	47,5	16,77	22,7	8,00
1216	NGLJ	**Helena**	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	102,9	36,31	83,9	29,62
1217	LCDT	**Helene**	Barssel	Schoonerbrigg .	417,7	147,44	369,2	130,32

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1185	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Lampen	1	3	.	4
1186	1853	H	e	.	.	Albert Schapp	D. Diersmann, Stickelkamperfehn.	1	3	.	4
1187	1874	E	. .	.	1	Joh. A. Brunken, Genua .	H. C. Z. Schumacher, Vegesack.	3	19	.	22
1188	1900	H	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Reimers	1	5	1	7
1189	1852	H	ze	.	.	Der Schiffer	Th. Chr. Stellhof . . .	1	1	.	2
1190	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	Jürgen Frahm	1	1	.	2
1191	1891	St	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	H. Korff, Rinkenis . .	4	24	.	28
1192	1897	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Martens	2	12	.	14
1193	1872	H	m/ze	M	1	Claus Hans Dreyer . . .	M. Gebuhr, Bergen a. R.	3	12	.	15
1194	1875	H	m	.	.	Der Schiffer	Wilh. Harder	2	4	.	6
1195	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	H. C. Nissen, Süderhaff	1	1	.	2
1196	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	F. J. Gosch, Westerrönfeld	1	1	.	2
1197	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. E. Schulte	1	1	.	2
1198	1883	H	e	.	.	Heinrich Dierks Wittwe und Kinder.	J. Dierks	1	1	.	2
1199	1860	H	ze	.	.	*C. A. Beug, Stralsund .	J. H. Rohde, Prerow .	2	6	.	8
1200	1875	H/W	m/e	M	1	*Fr. Roters	F. Oltmanns, Elsfleth .	3	18	.	21
1201	1896	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Katt	1	1	.	2
1202	1887	E	. .	.	.	Der Schiffer	J. Becker	1	2	.	3
1203	1873	H	m/e	M	.	*Wilh. Schuchmann . . .	Buse, Warsingsfehn . .	2	7	.	9
1204	. .	H	e	.	.	Der Schiffer	F. Becker, Bremerhaven	1	1	.	2
1205	1884	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Ahlf, Itzwörden .	1	1	.	2
1206	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Sumfleth, Lauenbruch	1	2	.	3
1207	1901	E	. .	.	.	Der Schiffer	Joh. Stüben	1	1	.	2
1208	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. Carstens, Lohklint .	1	3	.	4
1209	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Clausen jun.	1	2	.	3
1210	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	Peter Timm, Moorrege .	1	1	.	2
1211	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	F. Schauer, Ziegenort .	1	1	.	2
1212	1878	H	e	.	.	*Carl Sodemann	J. Borgwardt, Michaelsdorf	1	3	.	4
1213	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Ficke	1	1	.	2
1214	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. A. Behrens, Finkenwärder.	1	1	.	2
1215	1892	H	m	M	.	Carl Schneider und Herm. Bassow, Blankenese, Carl Prüssing, Hamburg.	S. Wulff, Finkenwärder	1	1	.	2
1216	1891	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	H. E. Lampen	1	1	.	2
1217	1874	H	m/ze	M	1	Der Schiffer	Helmerich Sassen . . .	2	4	.	6

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Brutto. Register-tons.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1218	KGTW	**Helene**	Barssel	Schooner . . .	366,2	129,29	317,5	112,06
1219	NJFG	**Helene**	Brake	Gaffelschooner .	319,2	112,68	280,9	99,15
1220	NCLD	**Helene**	Brake	Kahn, 2 Mast. .	185,2	65,38	161,7	57,07
1221	NJFP	**Helene**	Brake	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	43,4	15,31	24,6	8,67
1222	NFVC	**Helene**	Brake	Everkahn, 1 Mast	97,8	34,53	77,4	27,31
1223	QDHK	**Helene**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	3602,4	1271,66	3389,8	1196,61
1224	LHRM	**Helene**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Ever, 2 Mast. .	94,6	33,38	69,5	24,52
1225	LCPS	**Helene**	Ekensund . .	Galeasse . . .	84,5	29,85	63,5	22,41
1226	LJGQ	**Helene**	Ekensund . .	Jacht	26,5	9,37	20,3	7,17
1227	NBCK	**Helene**	Fedderwardersiel.	Kahn, 1 Mast .	68,8	24,29	54,1	19,10
1228	RTGV	**Helene**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,3	30,82	73,3	25,87
1229	KPQF	**Helene**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	140,7	49,68	99,8	35,22
1230	RLQG	**Helene**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	145,3	51,28	113,1	39,92
1231	LGDW	**Helene**	Haseldorf . . .	Besahnskuff . .	113,0	39,89	89,2	31,47
1232	LBCQ	**Helene**	Heiligenhafen .	Galeasse . . .	201,1	70,99	163,7	57,77
1233	LCTM	**Helene**	Heiligenhafen .	Jacht-Galeasse .	70,4	24,86	53,2	18,79
1234	KPDC	**Helene**	Krautsand . .	Besahn-Ever .	116,1	40,97	90,6	31,97
1235	LCRK	**Helene**	Möltenort . .	Galeasse . . .	99,8	35,23	84,3	29,76
1236	LVJH	**Helene**	Neuland, Kreis Kehdingen.	Ever, 2 Mast. .	80,7	28,49	63,5	22,40
1237	NGDL	**Helene**	Oldersum . . .	Kahn, 2 Mast.	267,6	94,46	238,1	84,06
1238	LFTB	**Helene**	Uetersen . . .	Ever, 2 Mast. .	58,7	20,72	41,6	14,68
1239	LDQV	**Helene**	Warstade . . .	Ever, 2 Mast. .	129,7	45,77	102,7	36,25
1240	LKFG	**Helene Cecilia** .	Sonderburg . .	Jacht	40,4	14,26	31,8	11,21
1241	NFBH	**Helene Hermine**	Eckwardersiel .	Kahn, 1 Mast .	62,3	21,98	47,2	16,66
1242	NDLH	**Helene Maria** . .	Westrhauderfehn	Schoonergaliote	292,3	103,17	242,0	85,41
1243	QFNW	**Helgoland** . . .	Bremen . . .	Logger, 2 Mast.	284,9	100,56	249,2	87,96
1244	RHFN	**Helicon**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4644,8	1639,63	4390,4	1549,81
1245	RJKM	**Helios**	Hamburg . . .	Bark	3667,9	1294,76	3401,2	1200,64
1246	RTKQ	**Henni Elsa** . . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,0	32,14	77,0	27,19
1247	NJFW	**Henny**	Brake	Gaffelschooner .	385,7	136,17	323,2	114,11
1248	NGQJ	**Henny**	Brake	Kahn, 1 Mast .	164,2	57,95	141,2	49,85
1249	NGLQ	**Henny**	Elsfleth . . .	Bark	2561,1	904,08	2458,8	867,94
1250	KPVC	**Henny**	Harburg . . .	Logger, 2 Mast.	248,7	87,79	216,1	76,30

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1218	1883	H	e	.	.	*Johann Meisterfeld . . .	H. Meisterfeld. . . .	1	4	.	5
1219	1900	St	. .	.	.	H. Schwinge, Käseburg .	A. D. Schwinge, Käseburg	2	2	.	4
1220	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	F. A. G. Schnebbe, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
1221	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Schumacher, Oberhammelwarden.	1	2	.	3
1222	1881	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. E. H. Fastje	1	1	.	2
1223	1868	H	m/e	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co.	J. L. Kohlsaat	3	16	.	19
1224	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	H. H. Schroeder . . .	1	1	.	2
1225	1887	H	ze	.	.	Der Schiffer	N. P. Kier, Dalsgaard .	1	1	.	2
1226	1846	H	e	.	.	Der Schiffer	Ferd. Stamp	1	.	.	1
1227	1852	H	e	.	.	Der Schiffer	H. W. Peters	1	1	.	2
1228	1875	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. M. Gahde	1	2	.	3
1229	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer	R. Behrens	1	2	.	3
1230	1900	E	. .	.	.	C. Kölln	J. Kölln, Hohenhorst .	1	2	.	3
1231	1892	E	. .	.	.	Der Schiffer	W. E. Karpe, Hohenhorst	1	1	.	2
1232	1865	H	m/e	.	.	Der Schiffer	C. Theede, Grossenbrode	1	2	.	3
1233	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer	E. N. F. Winter . . .	1	1	.	2
1234	1889	W	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Behrmann	1	1	.	2
1235	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	H. D. Dahmke	1	1	.	2
1236	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	F. H. Schlichting . . .	1	1	.	2
1237	1886	H	ze	.	.	Der Schiffer und Joh. Wümkes.	H. G. Spelde, Emden .	1	3	.	4
1238	1884	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Breede	1	1	.	2
1239	18 60/96	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Hinr. Suhr	1	2	.	3
1240	1847	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. M. Hansen. . . .	1	.	.	1
1241	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	F. W. Renken	1	1	.	2
1242	1868	H	e	.	.	Der Schiffer	Peter Santjer	1	4	.	5
1243	1890	H	m/e	.	.	Claus Dreyer.	G. Nolting	1	4	.	5
1244	1887	St	. .	.	2	B. Wencke Söhne. . . .	A. Permien	4	18	.	22
1245	1891	St	. .	.	1	Wachsmuth & Krogmann	C. F. Ostermann, Altona	3	17	.	20
1246	1873	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer.	F. A. Wentzke	1	2	.	3
1247	1901	St	. .	.	.	*D. Oltmann	J. H. Chr. Baake, Hammelwarden.	2	3	.	5
1248	1894	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. B. Schumacher. . .	1	1	.	2
1249	1874	E	. .	.	1	*Gustav Adolf Schiff . .	Th. Kühne, Brake . . .	2	14	.	16
1250	1886	H	m/ze	.	.	Heinecke & Co.	Rosken Börg, Ostrhauderfehn.	1	4	.	5

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1251	KFGB	**Henri & Marcus**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	189,9	67,02	145,3	51,28
1252	JFKM	**Henriette**	Anklam	Schaluppe	88,5	31,23	68,2	24,07
1253	QFPJ	**Henriette**	Bremen	Vollschiff	4948,8	1746,93	4665,6	1646,94
1254	NGBM	**Henriette**	Grossensiel	Kahn, 1 Mast	59,7	21,07	48,3	17,05
1255	RLPG	**Henriette**	Hamburg	Viermast.Schiff	8701,4	3071,61	8165,7	2882,18
1256	LVJF	**Henriette**	Itzehoe	Besahn-Ever	70,9	25,03	49,5	17,48
1257	LVPR	**Henriette**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast.	104,1	36,76	86,5	30,55
1258	KJDB	**Henriette**	Langeoog, Insel	Tjalk, 1 Mast	199,5	70,42	164,8	58,17
1259	KMRG	**Henriette**	Lühe, Kreis Jork	Ever, 1 Mast	43,3	15,28	41,1	14,50
1260	LVKN	**Henriette**	Otterndorf	Ever, 2 Mast.	88,1	31,11	74,8	26,41
1261	JPFK	**Henriette**	Stralsund	Galeasse	117,5	41,49	94,8	33,46
1262	JFBK	**Henriette**	Wollin	Jacht (Quatze).	68,0	24,00	21,1	7,45
1263	LKQF	**Henriette**	Wyk auf Föhr	Gaffelschooner	291,2	102,78	245,8	86,76
1264	KMGB	**Henriette Lisette**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast.	104,9	37,03	74,4	26,28
1265	RKJQ	**Henriette No. 2**	Hamburg	Leichter, 1 Mast	204,5	72,18	178,6	63,06
1266	KGVF	**Henrika**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	67,0	23,64	53,1	18,74
1267	NFVQ	**Henrike**	Brake	Everkahn, 2 Mast.	236,4	83,47	205,9	72,68
1268	RHPL	**Hera**	Hamburg	Viermast. Schiff	5903,0	2083,75	5649,4	1994,23
1269	JFNG	**Hera**	Stettin	Gaffelschooner (Lustfahrzeug).	77,9	27,48	54,6	19,27
1270	RDGN	**Hercules**	Elsfleth	Bark	1638,7	578,46	1590,2	561,34
1271	LVKC	**Hering**	Glückstadt	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	209,8	74,06	186,9	65,96
1272	NGDQ	**Hermann**	Barssel	Tjalk, 1 Mast	126,2	44,56	101,0	35,64
1273	RFMW	**Hermann**	Hamburg	Galeasse	173,1	61,11	139,4	49,20
1274	RLSV	**Hermann**	Hamburg	Kufftjalk, 2 Mast.	153,9	54,33	112,5	39,72
1275	LVBW	**Hermann**	Itzehoe	Ever, 1 Mast	37,4	13,20	35,5	12,53
1276	KHVT	**Hermann**	Nordgeorgsfehn	Kufftjalk, 1 Mast	124,8	44,07	101,9	35,97
1277	HFRC	**Hermann**	Tolkemit	Doppeljacht, 2 Mast.	150,2	53,02	142,7	50,37
1278	KGPB	**Hermann**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	67,5	23,82	55,5	19,57
1279	LVWQ	**Hermann**	Wewelsfleth	Ever, 2 Mast.	73,7	26,02	54,2	19,12
		Siehe auch **Herrmann.**						
1280	JNRM	**Hermine**	Stralsund	Schaluppe	87,5	30,87	70,2	24,78
1281	JSBC	**Herrmann**	Wolgast	Schaluppe	113,4	40,03	87,8	30,99
1282	KNPH	**Hertha**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast	76,3	26,94	63,0	22,24

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1251	1869	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Schumann, Gut Brandenburg.	1	13	.	14
1252	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. Burwitz	1	1	.	2
1253	1871	E	. .	.	1	E. C. Schramm & Co. .	H. Weinberg, Hamburg	3	22	.	25
1254	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	F. G. Bahlmann . . .	1	1	.	2
1255	1893	St	. .	.	2	H. H. Schmidt, Hochkamp bei Blankenese.	W. Rasch	3	30	.	33
1256	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. H. Drewes	1	1	.	2
1257	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer	Cl. H. Both	1	1	.	2
1258	1891	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. Kuper	1	2	.	3
1259	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	Peter Meyer	1	1	.	2
1260	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	G. A. von Hasseln . .	1	1	.	2
1261	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	F. Borgwardt, Seedorf a. R.	1	1	.	2
1262	1881	H	ze	.	.	Der Schiffer und Martin Stoewahse.	Gotthilf Kriesen	1	1	.	2
1263	1875	H	m/ze	M	.	Der Schiffer	Chr. V. Lorenzen . . .	1	4	.	5
1264	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Chr. Stehrenberg . .	1	1	.	2
1265	1890	E	. .	.	.	Hugo Levy	C. H. Schönewolf . . .	.	.	.	.
1266	1883	H	e	.	.	Der Schiffer	Alrich A. Park	1	1	.	2
1267	1882	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. C. Schierloh, Fünfhausen.	1	1	.	2
1268	1886	E	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	J. Külsen, Altona . . .	4	21	.	25
1269	1892	H	ze	.	.	Georg Gravenstein, Berlin	K. Schauer, Swinemünde	1	4	.	5
1270	1871	E	. .	.	1	*C. Paulsen, Bremen . .	H. Rövesaat, Varel . .	3	9	.	12
1271	1894	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	K. Schwarze, Quetzen .	2	12	.	14
1272	1887	H/W	ze/e	.	.	Der Schiffer	Herm. Burmann	1	1	.	2
1273	1878	H	ze	.	.	Der Schiffer	V. W. Schmidt, Amrum	1	2	.	3
1274	1900	St	. .	.	.	Der Schiffer	P. D. Münster, Neuendorf, Kreis Steinburg.	1	2	.	3
1275	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Schmidt	1	.	.	1
1276	1897	H	e	.	.	Hermann Boekhoff . . .	Heie Boekhoff	1	2	.	3
1277	1874	H	e	.	.	Julius Schroeder	J. Erdmann	1	2	.	3
1278	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	Menne H. Terfehn . .	1	1	.	2
1279	1901	E	. .	.	.	Der Schiffer	Hinr. Hein	1	1	.	2
1280	1867	H	e	.	.	Der Schiffer	Ketzenberg, Moritzdorf a. R.	1	1	.	2
1281	1875	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	Johann Greeck	1	2	.	3
1282	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	Dietrich Vollmer . . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1283	KNVM	**Hertha**	Bremervörde .	Besahn-Ever .	87,2	30,77	67,5	23,82
1284	KNWM	**Hertha**	Geversdorf . .	Besahn-Ever .	105,7	37,32	90,2	31,84
1285	RMHV	**Hertha**	Hamburg . . .	Besahn-Ever .	113,4	40,03	92,5	32,64
1286	RMGK	**Hertha**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	756,1	266,91	682,5	240,91
1287	QFWR	**Herzogin Sophie Charlotte.**	Bremen . . .	Viermast. Schiff	7310,9	2580,76	6440,2	2273,39
1288	LRGH	**Hever**	Finkenwärder .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	92,5	32,64	67,5	23,82
1289	KRHF	**Hilda**	Amrum, Insel .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	167,3	59,06	138,4	48,87
1290	JPNW	**Hilda**	Breiholz . . .	Schooner . . .	118,1	41,71	99,6	35,16
1291	LMHQ	**Hilda**	Ekensund . .	Galeasse . . .	100,0	35,30	79,6	28,09
1292	LGDC	**Hilda**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	324,9	114,69	288,7	101,91
1293	KPVH	**Hilda**	Lühe, Kreis Jork	Ever, 1 Mast .	65,0	22,96	55,1	19,47
1294	JPNM	**Hilda**	Stralsund . . .	Schaluppe . .	101,9	35,97	84,3	29,76
1295	KGWV	**Hilkea**	Norderney . .	Jacht	80,4	28,38	62,7	22,14
1296	KBLP	**Hilkea**	Papenburg . .	Schooner . . .	502,1	177,24	434,7	153,44
1297	LBKP	**Hillemine** . . .	Hohwacht . .	Jacht	53,0	18,70	38,5	13,58
1298	HFTQ	**Hillichina** . . .	Danzig	Schaluppe, 2 Mast.	156,9	55,40	124,8	44,07
1299	KGHD	**Hinnerika** . . .	Warsingsfehn .	Kuff, 2 Mast. .	134,5	47,46	109,8	38,77
1300	KHJF	**Hinnerina** . . .	Wulsdorf . . .	Tjalk, 1 Mast .	59,3	20,93	51,7	18,25
1301	LVST	**Hinrich**	Breiholz . . .	Kuff, 2 Mast. . .	255,4	90,15	201,5	71,14
1302	RJKQ	**Hinrich**	Bremen	Bark	1153,4	407,16	1058,4	373,63
1303	KMNQ	**Hinrich**	Bremervörde . .	Besahn-Ever .	69,3	24,45	56,9	20,08
1304	KMRL	**Hinrich**	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever .	90,7	32,03	73,1	25,80
1305	NGRD	**Hinrich**	Elsfleth . . .	Tjalk, 1 Mast .	95,0	33,54	78,4	27,66
1306	KLCW	**Hinrich**	Grossenwörden	Ever, 2 Mast. .	113,4	40,03	107,7	38,03
1307	RMDV	**Hinrich**	Hamburg . . .	Galeass-Ever .	153,0	53,99	113,1	39,92
1308	KCBF	**Hinrich**	Iheringsfehn .	Galiote	239,1	84,42	195,5	69,00
1309	KPMG	**Hinrich**	Krautsand . .	Besahn-Ever .	95,7	33,80	74,6	26,33
1310	KPNL	**Hinrich**	Lindorf . . .	Besahn-Ever .	82,2	29,00	66,8	23,58
1311	KNFL	**Hinrich**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 2 Mast. .	86,1	30,41	78,7	27,77
1312	KMGD	**Hinrich**	Warstade . . .	Besahn-Ever .	90,1	31,82	72,4	25,55
1313	RLNV	**Hinrich Wilhelm**	Hamburg . . .	Schooner . . .	166,3	58,70	130,9	46,20
1314	LFWK	**Hinrich Wilhelm**	Helgoland, Insel	Schnigge, 2 Mast.	143,9	50,78	98,6	34,80
1315	KPLC	**Hinriette** . . .	Mühlenhafen .	Ever, 2 Mast. .	74,8	26,42	66,6	23,52
1316	KBPD	**Hinrika**	Elisabethfehn .	Schoonergaliote	242,0	85,41	198,2	69,98
1317	KGFH	**Hinrika**	Iheringsfehn . .	Galiote	345,6	121,99	297,2	104,92

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1283	1883	H	e	.	.	Der Schiffer	A. H. Lütjen, Ostendorf	1	1	.	2
1284	1883	H	e	.	.	Der Schiffer	Fritz Nessler	1	1	.	2
1285	1901	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Wulf, Cranz, Kreis Jork	1	1	.	2
1286	1901	St	. .	.	.	H. Peters	P. Grell, Altona . . .	1	2	.	3
1287	1894	St	. .	.	2	Norddeutscher Lloyd . .	G. Warnecke, Varel . .	6	26	52 [1]	84
1288	1880	H	ze	.	.	Der Schiffer	N. T. Warner	1	2	.	3
1289	. .	H	e	.	.	Der Schiffer	N. Lorenzen, Nebel a. Amrum.	1	2	.	3
1290	1889	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	Cl. Chr. Speck	1	2	.	3
1291	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Asmussen, Sandacker	1	2	.	3
1292	1894	E	. .	.	.	Föhrtmann & Behne . .	Oellrich	1	.	.	1
1293	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Schubach, Guderhandviertel.	1	1	.	2
1294	1886	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	W. Thämlitz, Seedorf a. R.	1	1	.	2
1295	1885	H	ze	.	.	Jan Reiners und der Schiffer	Jacob Rass	1	1	.	2
1296	1864	H	e	.	.	*Wilh. Höveler Wwe. . .	D. Gruber	2	4	.	6
1297	1845	H	e	.	.	Der Schiffer	C. N. Linnig	1	1	.	2
1298	. .	H	e	.	.	Der Schiffer	H. W. Schramm . . .	1	3	.	4
1299	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	G. W. Kriens	1	2	.	3
1300	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Bollwinkel	1	1	.	2
1301	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	H. Sievers	1	3	.	4
1302	1891	St	. .	.	1	Seetzen Gebrüder, Hamburg	J. G. Meyer, Grossefehn.	3	7	.	10
1303	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Buch, Lindorf . .	1	1	.	2
1304	1856	H	e	.	.	Der Schiffer	Lütje Eckmann	1	1	.	2
1305	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. F. C. Siembsen, Lienen	1	1	.	2
1306	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	J. v. Ahn	1	1	.	2
1307	1901	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. D. Martens, Basbeck	1	2	.	3
1308	1868	H	e	.	.	Christian Mimkes	F. Mimkes	1	3	.	4
1309	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	J. G. Junge	1	1	.	2
1310	1896	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Buck	1	1	.	2
1311	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	Jacob Jonas	1	1	.	2
1312	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	Peter Suhr	1	1	.	2
1313	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	S. J. Höge, Uetersen .	1	2	.	3
1314	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer und Henry Claasen Block.	P. A. Denker	1	2	.	3
1315	1895	H	e	.	.	Der Schiffer	F. Thorborg	1	1	.	2
1316	1867	H	e	.	.	Der Schiffer	O. Noormann	1	3	.	4
1317	1877	H	ze	.	.	Jürgen W. de Buhr . .	G. Duken	1	4	.	5

[1] Darunter 2 Personen im Range der Schiffsoffiziere und 45 Kadetten.

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1318	KNTB	**Hinrike**	Brake	Everkahn, 2 Mast.	216,7	76,49	187,6	66,24
1319	KHDR	**Hiskea**	Holterfehn . .	Mutte, 1 Mast .	56,9	20,09	44,2	15,59
1320	KFRQ	**Hiskea**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	70,1	24,73	58,0	20,48
1321	RJMT	**Hofe**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	551,6	194,73	514,5	181,62
1322	LMKD	**Hoffnung** . . .	Augustenburg .	Galeasse . . .	76,2	26,89	61,3	21,64
1323	KPRS	**Hoffnung** . . .	Bassenfleth . .	Ever, 1 Mast .	47,2	16,66	38,1	13,46
1324	KGBQ	**Hoffnung**	Borkum, Insel .	Jacht (Fischereifahrzeug).	53,8	18,99	40,2	14,18
1325	LVNK	**Hoffnung**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast .	32,1	11,35	20,9	7,38
1326	KHTS	**Hoffnung**	Ditzum	Schaluppe (Fischereifahrzeug).	71,7	25,32	41,9	14,79
1327	LMJG	**Hoffnung**	Ekensund . . .	Jacht	63,0	22 25	55,1	19,45
1328	LGCQ	**Hoffnung**	Elmshorn . . .	Ever, 1 Mast .	114,6	40,47	96,5	34,05
1329	RTHQ	**Hoffnung**	Finkenwärder .	Besahn - Ever (Fischereifahrzeug).	100,3	35,39	85,7	30,26
1330	KHCS	**Hoffnung**	Fleeste	Tjalk, 1 Mast .	60,2	21,26	50,0	17,67
1331	KHJP	**Hoffnung**	Grossefehn . .	Tjalk, 1 Mast .	176,0	62,14	143,7	50,73
1332	KLNF	**Hoffnung**	Hamburg . . .	Galeass-Ever .	173,6	61,28	166,0	58,60
1333	LFWG	**Hoffnung**	Helgoland, Insel	Kuff, 2 Mast. .	136,4	48,16	128,4	45,32
1334	LDHJ	**Hoffnung**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. .	121,3	42,82	91,3	32,23
1335	KPNB	**Hoffnung**	Krautsand . .	Besahn-Ever .	76,5	27,01	60,0	21,17
1336	LFNB	**Hoffnung**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. .	72,0	25,42	63,3	22,34
1337	KNSW	**Hoffnung**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. .	63,0	22,26	47,7	16,85
1338	KHWS	**Hoffnung**	Norderney . .	Schaluppe, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	84,6	29,85	62,1	21,93
1339	NBSH	**Hoffnung**	Oldenburg . .	Kahn, 2 Mast.	128,2	45,24	110,7	39,09
1340	KGMQ	**Hoffnung**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	58,5	20,65	55,6	19,63
1341	KFQC	**Hoffnung**	Rhaudermoor .	Tjalk, 1 Mast .	80,0	28,25	63,7	22,48
1342	JPKV	**Hoffnung**	Stralsund . . .	Gaffelschooner .	175,3	61,88	144,7	51,08
1343	JPQW	**Hoffnung**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	130,3	45,98	102,6	36,21
1344	JNGH	**Hoffnung**	Stralsund . . .	Schaluppe . .	122,1	43,11	100,7	35,56
1345	RJSQ	**Hoffnung** . . .	Stralsund . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	19,9	7,02	16,3	5,76
1346	LFTM	**Hoffnung**	Uetersen . . .	Ever, 1 Mast .	56,2	19,83	53,4	18,84
1347	KCTN	**Hoffnung**	Westrhauderfehn	Galiote	256,8	90,64	219,1	77,35
1348	KGQR	**Hoffnung**	Westrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast. .	120,6	42,57	97,6	34,47
1349	KGTC	**Hoffnung**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	74,6	26,32	61,7	21,80
1350	KGLP	**Hoffnung**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	72,5	25,59	58,7	20,73

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1318	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Schumacher . . .	1	1	.	2
1319	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	Remmer Wulf.	1	1	.	2
1320	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Meyer	1	1	.	2
1321	1892	E	. .	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . .	J. Holthusen	1	2	.	3
1322	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. C. Ryhmann	1	1	.	2
1323	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	A. G. Schacht	1	1	.	2
1324	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Teerling	1	2	.	3
1325	1888	H	e	.	.	Jasper Holm, Kuden . .	C. Rahn	1	1	.	2
1326	. .	H	e	.	.	Der Schiffer und Theodor Köhler.	Jan B. Bruhns	1	1	.	2
1327	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Chr. Lorenzen . . .	1	1	.	2
1328	1895	E	. .	.	.	Der Schiffer	M. J. Thormählen . . .	1	1	.	2
1329	1879	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. R. Külper	1	2	.	3
1330	1886	H	e	.	.	Der Schiffer	H. C. Willms	1	1	.	2
1331	1883	H	e	.	.	Tönjes Cassens	U. Janssen	1	2	.	3
1332	1850	H	e	.	.	*J. W. J. Beyer	F. H. Cordts, Schulau .	1	.	.	1
1333	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	J. E. Bufe	1	2	.	3
1334	1868	H	e	.	.	Der Schiffer	Jacob Meyn, Neuendorf	1	1	.	2
1335	1867	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Schröder	1	1	.	2
1336	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. Ahrens	1	1	.	2
1337	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Joh. Claussen . . .	1	1	.	2
1338	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Ulrichs	1	2	.	3
1339	1848	H	e	.	.	Der Schiffer	H. J. A. Ahlers . . .	1	1	.	2
1340	1879	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Weers	1	1	.	2
1341	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Goldschwer, Westrhauderfehn.	1	1	.	2
1342	1879	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. Seebach, Altefähr a. R.	1	2	.	3
1343	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer	L. Jürgens, Seedorf a. R.	1	2	.	3
1344	1869	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Jahn, Lancken a. R. .	1	2	.	3
1345	1885	H	m/ze	M	.	Max Radke, Carlshorst bei Berlin.	Der Rheder	1	.	.	1
1346	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Holtorf	1	1	.	2
1347	1867	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Leewoog	1	3	.	4
1348	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	R. Stellamanns	1	2	.	3
1349	1883	H	e	.	.	Der Schiffer	Weert Kramer	1	1	.	2
1350	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	A. F. Pohl	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1351	LDGF	**Hoffnung** . . .	Wischhafen . .	Besahn-Ever .	101,8	35,94	77,5	27,37
1352	JSBG	**Hoffnung** . . .	Wolgast . . .	Schaluppe . .	98,7	34,83	80,3	28,33
1353	KRHM	**Hoffnung** . . .	Wremen . . .	Besahn-Ever .	81,8	28,86	65,6	23,16
		Hoffnung, Die *siehe* **Die Hoffnung.**						
1354	KPLJ	**Hosianna** . . .	Barnkrug . . .	Ever, 2 Mast. .	78,7	27,78	64,2	22,67
1355	KPGL	**Hosianna** . . .	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever .	78,4	27,67	64,8	22,86
1356	KPVW	**Hosianna** . . .	Grünendeich .	Besahn-Ever .	107,0	37,76	92,2	32,56
1357	LVCD	**Hosianna** . . .	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Prahm, 1 Mast	62,5	22,07	47,6	16,82
1358	LDFN	**Hosianna** . . .	Nienstedten . .	Ever, 2 Mast. .	114,7	40,48	88,0	31,07
1359	KNRJ	**Hosianna** . . .	Ritsch	Ever, 1 Mast .	60,7	21,42	58,5	20,64
1360	NGJK	**Hosianna** . . .	Varel	Galeasse . . .	227,1	80,16	192,0	67,77
1361	KHGR	**Hother**	Grossefehn . .	Schoonerbrigg .	375,0	132,37	308,7	108,97
1362	LJPH	**Hotspur**	Amrum, Insel .	Jolle, 1 Mast .	29,4	10,39	19,4	6,84
1363	RTJC	**Humor**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	101,6	35,88	86,8	30,63
1364	QGSB	**Hunte**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,3	83,78	187,1	66,04
1365	RLWH	**Hydra**	Hamburg . . .	Bark	ca. 2323*	ca. 820*	ca. 2099*	ca. 741*
1366	NGLR	**Hyon**	Elsfleth	Bark	3309,7	1168,32	3060,2	1080,25
1367	QFML	**I**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1010,5	356,71
1368	RMHN	**Ibis**	Hamburg . . .	Kutter, 1 Mast.	ca. 110*	ca. 39*	—	—
1369	KJCM	**Ida**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	206,5	72,89	165,3	58,34
1370	JFLP	**Ida**	Ueckermünde .	Galeasse . . .	122,5	43,24	97,2	34,32
1371	KHGB	**Ida**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	61,6	21,74	58,5	20,65
1372	JDRF	**Ida**	Wismar	Schooner . . .	198,5	70,07	158,2	55,85
1373	NGKC	**Iduna**	Brake	Everkahn, 2 Mast.	255,0	90,01	244,2	86,19
1374	LBJG	**Ilfeld**	Kiel	Schleppkahn, 1 Mast.	597,5	210,91	567,4	200,31
1375	RMCV	**Ilse**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	976,8	344,80	932,9	329,31
1376	QHGP	**Ilse**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	253,1	89,36	200,5	70,79
1377	KGJB	**Immanuel** . . .	Barssel	Gaffelschooner .	282,4	99,70	233,4	82,39
1378	NGSL	**Immanuel** . . .	Brake	Galiote	278,3	98,23	241,4	85,20
1379	KNDQ	**Immanuel** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast .	58,9	20,79	42,8	15,10

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1351	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	Ch. Tiedemann	1	1	.	2
1352	. .	H	ze/e	.	.	Der Schiffer und Friedrich Pust.	D. Pust	1	1	.	2
1353	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer und Ernst August Lintig, Wremertief.	Joh. A. Lintig, Wremertief	1	2	.	3
1354	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Dierks	1	1	.	2
1355	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Vollmer	1	1	.	2
1356	1900	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Köster	1	1	.	2
1357	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Kasper	1	1	.	2
1358	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Höge	1	1	.	2
1359	1847	H	e	.	.	Der Schiffer	Johann Mahler	1	1	.	2
1360	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. J. Wilters, Varelerhafen	1	3	.	4
1361	1875	H	m/ze	.	.	Harm F. Geyken	R. Kahmann	2	4	.	6
1362	1868	H	e	.	.	Der Schiffer	R. W. Peters	1	1	.	2
1363	1878	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	H. W. Strohsahl	1	2	.	3
1364	1899	St	. . .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Koch, Niedernwöhren	1	13	.	14
1365	1876	H	m/ze	M	1	Schlubach & Co.	J. Wieting, Oldenburg .	2	12	.	14
1366	1891	St	. . .	.	1	*J. C. H. W. Neynaber . .	J. Mohrschladt	3	14	.	17
1367	1891	St	. . .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	G. Menze, Fünfhausen .	1	2	.	3
1368	1888	W	ze	M	.	Orinoco-Asphalt-Ges. m. b. H.	J. Tylor, Port of Spain.	1	3	.	4
1369	1899	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	A. Veen	1	13	.	14
1370	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Kröning	1	2	.	3
1371	1862	H	e	.	.	Der Schiffer u. seine Ehefrau	H. Swarte, Ostrhauderfehn	1	1	.	2
1372	1879	H	ze	.	.	Der Schiffer	W. A. G. Harder . . .	1	3	.	4
1373	1890	H	ze	.	.	Frau L. Schnitger . . .	J. Dallinga, Emden . .	1	1	.	2
1374	1889	St	. . .	.	.	Philipp Holzmann & Co., G. m. b. H., Frankfurt a. M.	H. Th. Paswark, Kiel .	1	1	.	2
1375	1901	St	. . .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Ratzmann	1	5	.	6
1376	1901	St	. . .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Büschen, Aumund	1	13	.	14
1377	1878	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	J. Oldenburg	1	4	.	5
1378	1898	H	ze	.	.	*Joh. Strüfing	H. D. Grüssing, Ostrhauderfehn.	1	3	.	4
1379	1852	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Zöls jun.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1380	KMTD	**Immanuel** . . .	Drochtersen . .	Besahn-Ever .	71,6	25,28	57,8	20,40
1381	KHWP	**Immanuel** . . .	Iheringsfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	65,4	23,08	52,5	18,55
1382	LFMK	**Immanuel** . . .	Uetersen	Ever, 2 Mast. .	55,6	19,63	54,8	19,35
1383	NFRH	**Immanuel** . . .	Varel	Galiote	131,5	46,41	107,4	37,90
1384	NFTL	**Industrie** . . .	Elsfleth	Vollschiff . . .	4786,4	1689,60	4650,9	1641,77
1385	KDMV	**Industrie** . . .	Harburg . . .	Schoonergaliote	300,9	106,22	248,0	87,55
1386	LVCN	**Industrie** . . .	Krautsand . .	Besahn-Ever .	68,0	23,99	52,1	18,39
1387	LMRJ	**Ingeborg** . . .	Gravenstein . .	Schooner . . .	144,3	50,92	111,9	39,49
1388	LBFQ	**Ingeborg** . . .	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	78,9	27,85	49,5	17,46
1389	LRDM	**Ingeborg von Habebüll.**	Husum in Schlesw.	Ever, 1 Mast .	69,4	24,49	56,3	19,86
1390	RTDK	**Ingerta**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	101,7	35,90	96,6	34,10
1391	QFKV	**Irawaddy** . . .	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	1777,1	627,33	1723,3	608,32
1392	NGKP	**Irene**	Elsfleth	Bark	3182,7	1123,48	3020,7	1066,30
1393	LRBH	**Irene**	Husum in Schlesw.	Schnigge, 1 Mast	81,5	28,75	63,3	22,35
1394	LHRG	**Irene**	Rendsburg . .	Kuff, 2 Mast. .	96,4	34,03	82,1	28,98
1395	LBHF	**Iris**	Kiel	Yacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	23,7	8,38	13,3	4,69
1396	LGDF	**Irma**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	356,7	125,93	323,2	114,09
1397	JPNB	**J. C. Peuss** . .	Stralsund . . .	Gaffelschooner .	146,9	51,87	117,2	41,36
1398	NGCD	**J. H. Nicolai** . .	Brake	Bark	2937,3	1036,86	2715,5	958,58
1399	RJKB	**J. W. Burmester**	Hamburg . . .	Bark	3620,3	1277,93	3478,4	1227,87
1400	QFJW	**J. W. Wendt** . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	5115,9	1805,92	4882,0	1723,35
1401	KHRP	**Jacob**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	188,0	66,37	167,9	59,28
1402	LVJR	**Jacobine** . . .	Wilster	Besahn-Ever .	71,0	25,08	47,0	16,60
1403	KPRM	**Jacobus**	Assel	Besahn-Ever .	63,8	22,52	53,1	18,76
1404	RMJN	**Jade**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	949,5	335,18	908,8	320,81
1405	HBSG	**Jahne Roloff** . .	Memel	Schleppkahn, 1 Mast.	327,2	115,51	302,8	106,89
1406	KHSQ	**Jakea**	Westrhauderfehn	Schooner . . .	272,3	96,13	230,0	81,19
1407	LGFW	**Jan**	Estebrügge . .	Ever, 2 Mast. .	100,8	35,57	82,8	29,22
1408	KGJL	**Janna**	Warsingsfehn .	Tjalk, 1 Mast .	54,4	19,19	43,9	15,51
1409	KGNQ	**Jantina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	64,2	22,67	50,6	17,87

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1380	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	Peter von Reith	1	1	.	2
1381	1898	H	e	.	.	Jann J. Bohlen	D. Bohlen	1	1	.	2
1382	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	W. J. C. Meissner . .	1	1	.	2
1383	1879	H	ze	.	.	Der Schiffer	W. E. Schütte	1	2	.	3
1384	1872	E	. .	.	2	*Gustav Adolf Schiff . .	J. Kirchhoff, Oldenburg	3	19	.	22
1385	1868	H	ze	.	.	Heinecke & Co.	J. Jungclaus, Hechthausen.	2	3	.	5
1386	1840	H	e	.	.	Der Schiffer	Fr. Behrmann	1	1	.	2
1387	1875	H	e	.	.	Der Schiffer und Th. N. Thomsen, Auenbüll.	H. H. P. N. Thomsen, Auenbüll.	1	2	.	3
1388	1899	St	. .	.	.	Gebrüder Howaldt . . .	W. Arp	1	3	.	4
1389	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	A. M. Paulsen, Halebüll	1	3	.	4
1390	1881	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	H. W. Külper	1	2	.	3
1391	1890	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	H. Gräfing, Rekum . .	1	1	.	2
1392	1891	St	. .	.	1	*Cl. D. G. Haye, Brake .	B. Schumacher	3	13	.	16
1393	1855	H	e	.	.	G. G. B. Struve und Miteigenthümer.	Wilh. Witt	1	1	.	2
1394	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Greve, Meggerkoog .	1	1	.	2
1395	1900	H	m	M		Kapitänleutnant Mischke .	Der Rheder	.	.	.	.
1396	1895	E	. .	.	.	Föhrtmann & Behne . . .	H. Braack	1	1	.	2
1397	1883	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. Scheel, Altefähr a. R.	1	2	.	3
1398	1884	H	m/ze	M	1	*J. H. Nicolai	Joh. Warns, Lienen . .	3	13	.	16
1399	1891	St	. .	.	1	Hermann Burmester, Oporto	C. Wilhelmi, Herborn .	3	15	.	18
1400	1890	St	. .	.	2	*Siedenburg, Wendt & Co.	H. Niehoff, Papenburg .	3	21	.	24
1401	1885	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	L. v. d. Gaaz	1	13	.	14
1402	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Horn	1	1	.	2
1403	1849	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Klie	1	1	.	2
1404	1896	St	. .	.	.	Hamburg-Amerk. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Dircks	1	4	1	6
1405	. .	H	. .	.	.	Robert Raudies, Tilsit . .	P. Bodenstein, Tilsit . .	1	1	.	2
1406	1875	H	m/ze	.	.	Der Schiffer u. C. O. Wächter	G. M. Schoon	2	2	.	4
1407	1897	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. Weingarten	1	1	.	2
1408	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. de Buhr	1	1	.	2
1409	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Boekhoff, Ostrhauderfehn.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1410	KGTV	**Jantje**	Borkum, Insel .	Tjalk, 1 Mast .	63,9	22,54	49,9	17,61
1411	KDVS	**Jantje**	Hamburg . . .	Galiote	198,9	70,23	166,6	58,83
1412	KHJL	**Jantje**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast. .	116,9	41,27	92,4	32,60
1413	KGNV	**Jantje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	54,1	19,10	51,4	18,15
1414	KBCS	**Jantjedina** . . .	Breiholz . . .	Kufftjalk, 1 Mast	118,9	41,99	95,9	33,84
1415	KHSJ	**Jantjedina** . . .	Westrhauderfehn	Kuff, 2 Mast. .	165,8	58,52	133,6	47,14
1416	JNSW	**Jeannette** . . .	Oldersum . . .	Gaffelschooner .	502,4	177,35	421,9	148,93
1417	KFBR	**Jefta**	Westrhauderfehn	Schoonerkuff .	220,2	77,74	179,0	63,19
1418	KHRQ	**Jenni**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	179,5	63,37	160,2	56,56
1419	LCWM	**Jenny**	Möltenort . . .	Jacht-Galeasse .	124,7	44,03	99,8	35,21
1420	LRJD	**Jetta**	Buckhagen a. d. Schlei.	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	24,3	8,57	9,4	3,33
1421	LJVT	**Jette Christine** .	Amrum, Insel .	Jacht	40,1	14,16	38,1	13,45
1422	NGRK	**Johann**	Barssel	Kufftjalk, 2 Mast.	135,3	47,75	105,0	37,05
1423	QDJW	**Johann**	Bremen	Everkahn, 2 Mast.	253,8	89,60	223,0	78,73
1424	LKVG	**Johann**	Flensburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	135,8	47,95	114,8	40,54
1425	KRJW	**Johann**	Geestemünde .	Gaffelschooner .	437,1	154,29	374,2	132,10
1426	KFHR	**Johann**	Grossefehn . .	Schoonergaliote	362,1	127,82	323,1	114,05
1427	RMGB	**Johann**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	390,7	137,93	356,6	125,87
1428	KHBW	**Johann**	Holterfehn . .	Mutte, 1 Mast .	61,6	21,75	51,6	18,21
1429	KHRJ	**Johann**	Iheringsfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	60,5	21,35	44,4	15,69
1430	KHPM	**Johann**	Langeoog, Insel	Tjalk, 1 Mast .	179,3	63,30	135,8	47,93
1431	JMSL	**Johann Gustav** .	Brake	Schoonerbrigg .	495,7	174,99	439,9	155,28
1432	JPGR	**Johann Heinrich**	Stralsund . . .	Schaluppe . .	65,3	23,07	55,1	19,46
1433	NGPM	**Johann Hinrich**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	45,2	15,94	38,2	13,47
1434	KMNR	**Johann Hinrich** .	Geversdorf . .	Ever, 1 Mast .	57,4	20,25	46,8	16,53
1435	JPFB	**Johanna**	Barssel	Schooner . . .	298,6	105,41	261,6	92,33
1436	KHMW	**Johanna**	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	127,8	45,12	104,6	36,94
1437	JPCG	**Johanna**	Barth	Gaffelschooner .	235,2	83,04	198,7	70,15
1438	LVTD	**Johanna**	Beidenfleth . .	Ever, 2 Mast. .	84,5	29,83	70,0	24,70
1439	LVBN	**Johanna**	Breiholz . . .	Schnigge, 1 Mast	93,7	33,09	80,5	28,41
1440	KPDB	**Johanna**	Bützfleth . . .	Besahn-Ever .	111,1	39,23	94,3	33,30
1441	LRCQ	**Johanna**	Dellstedt . . .	Schnigge, 1 Mast	67,8	23,93	56,1	19,82
1442	LGDV	**Johanna**	Elmshorn . . .	Ever, 2 Mast. .	77,6	27,40	64,4	22,75
1443	KPRQ	**Johanna**	Estebrügge . .	Ever, 2 Mast. .	103,3	36,48	87,4	30,84
1444	KPVG	**Johanna**	Geversdorf . .	Ever, 2 Mast. .	90,4	31,91	80,3	28,36
1445	RLHF	**Johanna**	Hamburg . . .	Galiote	182,8	64,54	141,6	49,98

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1410	1883	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Meuw	1	2	.	3
1411	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Reents, Ostrhauderfehn	1	3	.	4
1412	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer	Hinr. Loers	1	1	.	2
1413	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Cl. Ulpts, Idafehn .	1	1	.	2
1414	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Sievers	1	2	.	3
1415	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Poppelmeyer	1	3	.	4
1416	1874	H	ze/e	.	1	*Joh. Wumkes	J. T. de Wall, Grossefehn	2	4	.	6
1417	1871	H	e	.	.	Der Schiffer	Caspar H. Gewald . .	1	3	.	4
1418	1886	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	M. Spaans	1	13	.	14
1419	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	F. H. Frick.	1	3	.	4
1420	1896	H	ze	.	.	P. Ph. H. von Schiller .	Der Rheder	1	.	.	1
1421	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	J. P. Matzen, Nebel . .	1	1	.	2
1422	1896	H	ze/e	.	.	Der Schiffer und Johann Behrens sen.	J. Behrens jun.	1	2	.	3
1423	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Wessels, Grohn . . .	1	1	.	2
1424	1876	H	e	.	.	Holm & Molzen	. . . .	1	1	.	2
1425	1901	St	. .	.	.	*Wilh. Schuchmann . . .	V. Flies, Ostersande . .	2	4	.	6
1426	1873	H	e	.	.	Harm v. Aswege	D. Diersmann, Warsingsfehn.	2	3	.	5
1427	1900	E	. .	.	.	Dormien & Paap	C. von Bargen	1	1	.	2
1428	1885	H	e	.	.	Der Schiffer	Otto Wulf	1	1	.	2
1429	1895	H	e	.	.	Der Schiffer	Jan J. Bohlen	1	1	.	2
1430	1891	H/W	e	.	.	Der Schiffer	J. L. Kuper	1	2	.	3
1431	1865	H	e	.	.	*D. Oltmann	J.D. Schoon, Boekzetelerfehn.	2	4	.	6
1432	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Parchow, Göhren a. R.	1	1	.	2
1433	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	J. G. Jacobs, Käseburg .	1	1	.	2
1434	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	D. Heitmann	1	1	.	2
1435	1876	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Passmann	1	4	.	5
1436	1892	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	H. Wolken, Barsselermoor	1	1	.	2
1437	1876	H	e	.	.	*Der Schiffer	H. Bening, Michaelsdorf	1	3	.	4
1438	1900	St	. .	.	.	Der Schiffer	N. Pahl	1	1	.	2
1439	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Holling	1	1	.	2
1440	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	Claus Dehde	1	1	.	2
1441	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	J. P. Böhl	1	1	.	2
1442	1896	E	. .	.	.	Der Schiffer	N. H.C.Vietheer, Köhnholz	1	1	.	2
1443	1898	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. M. Weingarten . . .	1	1	.	2
1444	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Umland, Dingwörden	1	1	.	2
1445	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer	B.Ossenbrüggen, Haseldorf	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1446	RJCG	**Johanna**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	215,9	76,23	199,9	70,58
1447	KBFM	**Johanna**	Horumersiel . .	Galiote	165,1	58,27	128,5	45,35
1448	LRHG	**Johanna**	Maasholm . . .	Jacht-Galeasse .	59,0	20,84	42,8	15,09
1449	KPRV	**Johanna**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 2 Mast. .	133,9	47,26	105,9	37,38
1450	LVQF	**Johanna**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	87,9	31,04	73,0	25,77
1451	NGPC	**Johanna**	Oldenburg . .	Kahn, 1 Mast .	125,5	44,30	113,9	40,22
1452	KPGC	**Johanna**	Osten	Besahn-Ever .	79,6	28,11	62,7	22,14
1453	KHPQ	**Johanna**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	38,7	13,68	37,0	13,07
1454	KFWR	**Johanna**	Papenburg . .	Kuff, 2 Mast. .	279,6	98,68	232,3	82,01
1455	KMPN	**Johanna**	Rönnebeck . .	Ever, 2 Mast. .	202,8	71,59	179,7	63,42
1456	LBFC	**Johanna**	Schleswig . .	Ever, 1 Mast .	42,8	15,10	34,7	12,25
1457	JFGL	**Johanna**	Stettin	Jacht (Quatze).	35,0	12,36	33,2	11,72
1458	JNWV	**Johanna**	Stralsund . . .	Gaffelschooner .	211,1	74,51	173,5	61,23
1459	JPQC	**Johanna**	Stralsund . . .	Gaffelschooner .	195,8	69,11	166,6	58,80
1460	JPDB	**Johanna**	Stralsund . . .	Schaluppe . . .	70,2	24,78	58,6	20,68
1461	JNLG	**Johanna**	Ueckermünde .	Schaluppe . . .	100,5	35,49	83,1	29,32
1462	LGJP	**Johanna** . . .	Uetersen . . .	Besahn-Ever .	136,5	48,20	118,9	41,96
1463	LGHR	**Johanna**	Uetersen . . .	Besahn-Ever .	129,5	45,70	114,6	40,44
1464	JRFD	**Johanna**	Wismar . . .	Galeasse . . .	85,4	30,16	72,3	25,53
1465	JFBP	**Johanna**	Wollin	Jacht (Quatze) .	67,1	23,70	31,0	10,94
1466	KMWQ	**Johanna Catharina.**	Neuhaus a. d. Oste	Besahn-Ever .	119,1	42,04	91,2	32,18
1467	JFDK	**Johanna Louise** .	Stettin	Jacht (Quatze) .	72,3	25,53	40,0	14,13
1468	NGQP	**Johanna Maria** .	Idafehn . . .	Mutte, 1 Mast .	87,6	30,92	78,6	27,74
1469	KMSH	**Johanna Metta** .	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever .	92,7	32,71	68,0	24,02
1470	KHRS	**Johanna Theodora.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	161,6	57,03	144,3	50,93
1471	KPCW	**Johanne**	Basbeck . . .	Besahn-Ever .	93,3	32,95	77,6	27,40
1472	KMGC	**Johanne**	Basbeck . . .	Ever, 2 Mast. .	90,9	32,10	68,3	24,10
1473	NGQB	**Johanne**	Brake	Kahn, 2 Mast.	126,8	44,76	107,5	37,96
1474	QFDV	**Johanne**	Bremerhaven .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	54,5	19,24	51,8	18,29
1475	KPQH	**Johanne**	Bützfleth . . .	Besahn-Ever .	133,3	47,06	113,1	39,91

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1446	1890	E/H	e	.	.	Wittenberg & Voigt . . .	J. H. Loop	1	1	.	2
1447	1858	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Th. Oltmanns, Carolinensiel.	1	2	.	3
1448	1848	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. F. Petersen	1	1	.	2
1449	1898	E/H	e	.	.	Der Schiffer	J. G. Heinrich	1	1	.	2
1450	1897	H/W	e	.	.	Der Schiffer	J. Gimminie	1	1	.	2
1451	1857	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. B. Schröder	1	1	.	2
1452	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Sternberg	1	1	.	2
1453	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Griep, Ramsloh . .	1	1	.	2
1454	1876	H	e	.	.	A. & H. Klasen, Halte . .	H. B. Gewald, Westrhauderfehn.	1	4	.	5
1455	1860	H	e	.	.	Wittwe Joh. Lührmann geb. Trule.	B. Schwarting	1	1	.	2
1456	1854	H	e	.	.	Thomas Reimer	A. Wiesinger	1	1	.	2
1457	1884	H	e	.	.	Gebrüder Jacob.	J. Hauke, Wollin i. P. .	1	1	.	2
1458	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	E. Marzahl, Sellin a. R.	1	3	.	4
1459	1889	H	ze	.	.	*Seitz & Kindt	C. Jung	1	3	.	4
1460	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	M. Heuer, Alt-Reddevitz a. R.	1	1	.	2
1461	1865	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. Ehlert, Seedorf a. R. .	1	1	.	2
1462	1900	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Stolp	1	1	.	2
1463	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	H. Stockfleth	1	1	.	2
1464	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer	F. Th. C. Wegener . .	1	1	.	2
1465	1883	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob, Stettin .	H. Pieper, Hagen . . .	1	1	.	2
1466	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Anders	1	1	.	2
1467	1874	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	W. Richter, Ueckermünde.	1	1	.	2
1468	1895	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	G. G. Park, Collinghorstermoor.	1	1	.	2
1469	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Meyer	1	1	.	2
1470	1869	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	C. v. d. Pyl	1	13	.	14
1471	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Roth	1	1	.	2
1472	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	Jacob von Kroge, Sethlerhemm.	1	1	.	2
1473	1894	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. W. Meyer, Hammelwarden.	1	1	.	2
1474	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	R. F. L. Bellmer . . .	1	1	.	2
1475	1896	E	. .	.	.	Der Schiffer	J. F. Moje	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1476	NJFK	**Johanne**	Fedderwardersiel.	Tjalk, 1 Mast .	172,4	60,87	140,1	49,45
1477	KPSD	**Johanne**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Besahn-Ever .	126,6	44,71	107,6	37,99
1478	NGRS	**Johanne**	Grossensiel . .	Schooner . . .	307,4	108,50	258,9	91,38
1479	LBGW	**Johanne**	Kiel	Kufftjalk, 2 Mast.	228,0	80,50	190,4	67,20
1480	NGHR	**Johanne**	Kleinensiel . .	Kahn, 1 Mast .	72,7	25,66	59,8	21,10
1481	KPFT	**Johanne**	Sandhörn, Gem. Grünendeich.	Besahn-Ever .	58,8	20,76	45,8	16,16
1482	KGWC	**Johanne**	Westrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast. .	245,1	86,50	206,9	73,05
1483	KPLD	**Johanne**	Wischhafen . .	Besahn-Ever .	81,4	28,74	61,3	21,65
1484	KMND	**Johanne Elise** .	Basbeck . . .	Besahn-Ever .	102,0	36,02	75,1	26,51
1485	LMDN	**Johanne Marie** .	Ekensund . .	Jacht	91,6	32,32	75,5	26,65
1486	RKBP	**Johannes** . . .	Abbenfleth . .	Besahn-Ever .	90,6	31,99	70,5	24,90
1487	KPTJ	**Johannes** . . .	Abbenfleth . .	Schute mit Evertakelung (2 Mast.)	131,9	46,57	114,7	40,50
1488	KNVW	**Johannes** . . .	Assel	Besahn-Ever .	163,5	57,70	122,9	43,37
1489	LGBW	**Johannes** . . .	Assel	Ever, 1 Mast .	60,5	21,34	44,9	15,85
1490	LFVC	**Johannes** . . .	Blankenese . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	77,7	27,43	73,8	26,06
1491	KLFG	**Johannes** . . .	Borstel, Kreis Jork	Ever, 2 Mast. .	74,5	26,29	58,2	20,55
1492	KPRC	**Johannes** . . .	Bremervörde .	Besahn-Ever .	96,6	34,11	80,7	28,48
1493	KNSD	**Johannes** . . .	Bremervörde .	Besahn-Ever .	77,8	27,47	55,9	19,73
1494	KPHN	**Johannes** . . .	Brobergen . .	Besahn-Ever .	82,7	29,20	67,2	23,73
1495	KNWR	**Johannes** . . .	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever .	86,2	30,41	69,0	24,35
1496	KNLS	**Johannes** . . .	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever .	80,5	28,41	62,8	22,17
1497	KPSG	**Johannes** . . .	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever .	73,1	25,80	62,0	21,87
1498	KHRF	**Johannes** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	220,1	77,71	195,3	68,93
1499	KPRH	**Johannes** . . .	Estebrügge . .	Ever, 1 Mast .	51,7	18,25	38,9	13,72
1500	KMLW	**Johannes** . . .	Gräpel	Besahn-Ever .	83,3	29,41	79,1	27,93
1501	KPQB	**Johannes** . . .	Gräpel	Besahn-Ever .	61,0	21,52	46,7	16,47
1502	KNDR	**Johannes** . . .	Grünendeich .	Ever, 1 Mast .	66,7	23,53	49,6	17,52
1503	KMDV	**Johannes** . . .	Hamburg . . .	Ever, 2 Mast. .	89,3	31,52	68,1	24,04
1504	LVPT	**Johannes** . . .	Münsterdorf . .	Besahn-Ever .	74,7	26,37	54,4	19,19
1505	KNTH	**Johannes** . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	51,2	18,07	44,7	15,77
1506	LFDN	**Johannes** . . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. .	99,8	35,23	87,5	30,88
1507	LVPF	**Johannes** . . .	Rendsburg . .	Tjalk, 1 Mast .	277,8	98,08	231,7	81,80
1508	LFBG	**Johannes** . . .	Uetersen . . .	Ever, 2 Mast. .	146,7	51,78	111,6	39,38
1509	LFKV	**Johannes** . . .	Uetersen . . .	Ever, 2 Mast. .	67,0	23,63	49,0	17,30

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1476	1886	E	. .	.	.	Der Schiffer	A. Lahrmann	1	1	.	2
1477	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. H. Effinger	1	1	.	2
1478	1897	St	. .	.	.	Der Schiffer	B. H. Hashagen	1	3	.	4
1479	1889	E	. .	.	.	H. P. A. J. Ohlsen, Gaarden	A. Ohlsen, Gaarden . .	1	2	.	3
1480	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer	E. A. G. Schmidt, Nordenham.	1	1	.	2
1481	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Kessler	1	1	.	2
1482	1884	H	e	.	.	Theissing, Neisse	J. Rosenboom	1	3	.	4
1483	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. H. Hahn	1	1	.	2
1484	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	F. Dohrmann	1	1	.	2
1485	1864	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Paulsen, Alnor . . .	1	1	.	2
1486	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	H. N. F. Becker . . .	1	1	.	2
1487	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	Joh. Schlüter	1	1	.	2
1488	1884	H	e	.	.	Andreas Anders, Weethe .	A. Anders jun., Weethe .	1	2	.	3
1489	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	H. W. Nagel	1	1	.	2
1490	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	P. J. Hollander	1	1	.	2
1491	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Stechmann	1	1	.	2
1492	1897	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Stahel	1	1	.	2
1493	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Quell, Hesedorf .	1	1	.	2
1494	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. H. Buck	1	1	.	2
1495	1864	H	e	.	.	Der Schiffer	G. H. Eckmann	1	1	.	2
1496	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	Hinrich Lühs	1	1	.	2
1497	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Fick	1	1	.	2
1498	1872	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	F. Hagemeyer, Busbend .	1	13	.	14
1499	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Bröhan	1	1	.	2
1500	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Peters	1	1	.	2
1501	1853	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Harms	1	1	.	2
1502	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	Hinrich Hamm	1	1	.	2
1503	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Bartels, Neuenfelde .	1	1	.	2
1504	1897	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Bruhn	1	1	.	2
1505	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Gimmini	1	1	.	2
1506	1853	H	e	.	.	Der Schiffer	Otto Schmarje	1	1	.	2
1507	1896	E/St	. .	.	.	Der Schiffer	H. Engellandt	1	3	.	4
1508	1869	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Schröder	1	2	.	3
1509	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	Hinr. Breihahn	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1510	KPML	**Johannes** . . .	Warstade . . .	Besahn-Ever .	108,3	38,24	84,0	29,64
1511	KMWJ	**Johannes** . . .	Wischhafen . .	Besahn-Ever .	82,7	29,20	78,6	27,75
1512	KMLP	**Johannes** . . .	Wischhafen . .	Besahn-Ever .	66,5	23,48	53,4	18,84
1513	KMRH	**Johannes** . . .	Wischhafen . .	Ever, 1 Mast .	78,9	27,86	62,4	22,03
1514	LRBK	**Johannes** . . .	Wismar . . .	Galeasse . . .	79,7	28,14	61,0	21,54
1515	JPKL	**Johannis** . . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	138,5	48,88	114,8	40,52
1516	LVMD	**Johannis** . . .	Wewelsfleth .	Besahn-Ever .	71,4	25,21	52,3	18,46
1517	KNVP	**John Georg** . .	Geversdorf . .	Besahn-Ever .	113,2	39,95	90,5	31,95
1518	LVNR	**John Harry** . .	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. .	89,3	31,52	63,6	22,44
1519	LKTV	**Jonas und Jenny**	Keitum	Ever, 2 Mast. .	55,5	19,61	40,2	14,18
1520	KPHG	**Jonni**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	122,2	43,15	105,5	37,23
1521	QCMB	**Josefa**	Bremen . . .	Bark	2394,2	845,17	2206,9	779,04
1522	KHNS	**Jürgen**	Westrhauderfehn	Galiote	188,1	66,39	155,2	54,78
1523	NFBP	**Jürgen Friedrich**	Eckwardersiel .	Kahn, 1 Mast .	61,8	21,83	50,9	17,96
1524	KMQT	**Juliana**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast .	54,2	19,13	42,2	14,90
1525	KPNC	**Juliana**	Wischhafen . .	Besahn-Ever .	66,9	23,60	51,7	18,25
1526	RTLJ	**Juliane**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	112,5	39,73	96,8	34,16
1527	RMJB	**Juliane**	Hamburg . . .	Besahn-Ever .	136,8	48,30	111,8	39,45
1528	KPVB	**Juliane**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	111,5	39,35	98,5	34,76
1529	KPDV	**Julius**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever .	68,3	24,09	53,2	18,79
1530	KPRD	**Julius**	Estebrügge . .	Ever, 1 Mast .	62,1	21,93	48,6	17,17
1531	JFCT	**Julius**	Stettin	Jacht (Quatze).	59,6	21,03	30,2	10,68
1532	JPQN	**Julius**	Stralsund . . .	Galeass-Ever .	146,1	51,59	118,8	41,95
		Junge Prinz, Der *siehe* **Der junge Prinz.**						
		Junge Wilhelm, Der *siehe* **Der junge Wilhelm.**						
1533	KJDQ	**Jupiter**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,8	82,52	186,3	65,76
1534	RTNK	**Jupiter**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	121,7	42,97	108,4	38,27
1535	MCDN	**Jupiter**	Geestemünde .	Brigg	689,2	243,30	609,1	215,02
1536	KPGW	**Justitia**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,0	40,26	101,5	35,83

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffs-offiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1510	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. Kröncke	1	1	.	2
1511	1871	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. H. Henning	1	1	.	2
1512	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	Peter Will	1	1	.	2
1513	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	Heinrich Marx	1	1	.	2
1514	1857	H	e	.	.	Der Schiffer	F. C. L. Fehlow, Boiensdorf.	1	1	.	2
1515	1878	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Woitge, Wieck a. W. .	1	2	.	3
1516	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. C. Schramm	1	1	.	2
1517	1882	H	e	.	.	Der Schiffer und Hermann Aug. Mahler, Geversdorfer Laak.	J. H. Mahler, Geversdorfer Laak.	1	1	.	2
1518	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Sommer	1	1	.	2
1519	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Siewertsen.	1	1	.	2
1520	1894	H	ze	.	.	Der Schiffer und H. Martens.	J. Martens	1	2	.	3
1521	1872	E	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . .	C. Gäbber	3	13	.	16
1522	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer	G. Ulpts, Collinghorstermoor.	1	2	.	3
1523	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	A.W.Ifsen,Waddensersiel	1	1	.	2
1524	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	Barthold Köpke	1	1	.	2
1525	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Meyer	1	.	.	1
1526	1882	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. J. T. Behrendsen . .	1	2	.	3
1527	1901	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Hauschildt, Cranz, Kreis Jork.	1	2	.	3
1528	1899	H	ze	.	.	Peter Jakob Koppelmann	J. D. Koppelmann . . .	1	1	.	2
1529	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Flamboe	1	1	.	2
1530	1882	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Buschmann	1	1	.	2
1531	1872	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	F. Köhler, Neuwarp . .	1	2	.	3
1532	1875	H	ze	.	.	Der Schiffer	W. Huwe, Stettin . . .	1	2	.	3
1533	1887	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart," Akt.-Ges.	E. Wahlmann, Niedernwöhren.	1	13	.	14
1534	1894	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. H. Woldmann . . .	1	2	.	3
1535	1858	H	e	.	1	Wilh. Schuchmann . . .	. . . .	2	6	.	8
1536	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. H. A. Fock	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1537	QFMW	**K**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1010,6	356,73
1538	NGKM	**Käte**	Westrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast.	337,2	119,02	286,7	101,20
1539	JFLB	**Käthe**	Stettin	Jacht (Quatze)	83,9	29,62	38,2	13,48
1540	QDBF	**Kaiser**	Bremen	Vollschiff	3626,0	1279,97	3341,7	1179,64
1541	LGBV	**Kaiser Wilhelm II**	Helgoland	Schnigge, 2 Mast.	152,9	53,96	131,6	46,45
1542	RHLD	**Kalliope**	Hamburg	Vollschiff	4712,7	1663,59	4497,4	1587,59
1543	JRCT	**Karl**	Barth	Schaluppe	111,5	39,37	88,6	31,29
1544	HJCR	**Karl**	Tolkemit	Galeasse	142,1	50,16	112,4	39,66
		Siehe auch **Carl.**						
1545	JRBT	**Karl & Marie**	Barth	Galeasse	122,1	43,09	108,5	38,31
		Siehe auch **Carl & Marie.**						
		Katharina *siehe* **Catharina.**						
		Katharina Maria *siehe* **Catharina Maria.**						
1546	QFRM	**Kathinka**	Bremen	Bark	2144,2	756,91	2004,0	707,43
1547	QFVW	**Kehrewieder**	Bremen	Vollschiff	3901,5	1377,23	3680,1	1299,09
1548	NFSJ	**Khorasan**	Emden	Bark	3047,7	1075,84	2824,7	997,13
1549	QFDP	**Kiandra**	Bremen	Bark	2895,7	1022,20	2771,3	978,27
1550	JFHS	**Klabautermann**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	39,5	13,95	32,5	11,48
1551	RKJS	**Kladderadatsch**	Hamburg	Schleppkahn ohne Mast.	989,1	349,14	957,3	337,92
1552	LGFN	**Klara**	Hamburg	Schleppkahn, 1 Mast.	369,1	130,29	328,3	115,89
		Siehe auch **Clara.**						
1553	KHSW	**Klasina**	Flensburg	Tjalk, 1 Mast	75,2	26,53	60,1	21,21
1554	RHKM	**Klio**	Hamburg	Vollschiff	4668,8	1648,09	4450,8	1571,14
1555	RLGM	**Kobold**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	1145,7	404,43	1088,1	384,11
1556	HWMD	**Köln**	Düsseldorf	Gaffelschooner	502,5	177,37	415,2	146,58
1557	KJCP	**Köln**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	230,9	81,51	191,2	67,47
1558	HFGL	**Königin Elisabeth Louise.**	Geestemünde	Bark	1421,8	501,90	1374,1	485,06
1559	QFPM	**Koladyn**	Bremerhaven	Schleppkahn ohne Mast.	2032,3	717,40	1987,0	701,40
1560	RLSP	**Kollmar**	Hamburg	Besahn-Ever	174,1	61,46	130,5	46,07
		Kommandant *siehe* **Commandant.**						
1561	LBDT	**Kommodore**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	101,7	35,89	63,6	22,45
1562	JPRN	**Kommodore**	Stralsund	Galeasse	140,0	49,42	114,2	40,31
1563	LBFR	**Kormoran**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	15,2	5,37	11,3	3,98

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1537	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	J. Cordes, Fünfhausen .	1	2	.	3
1538	1890	E	. .	.	.	Der Schiffer	L. Ulpts	1	3	.	4
1539	1897	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	K. Kressmann	1	2	.	3
1540	1877	H	m/ze	M	1	D. H. Wätjen & Co. . . .	A. Liesecke, Osnabrück .	3	20	.	23
1541	1894	H	ze	.	.	Der Schiffer und Genossen	J. P. Nickels	1	3	.	4
1542	1888	St	. .	.	2	*B. Wencke Söhne . . .	P. Petersen, Grossen-Wiehe bei Flensburg.	4	18	.	22
1543	1889	H	ze	.	.	*Carl Sodemann	J. C. E. Schacht, Fuhlendorf	1	2	.	3
1544	1899	H	e	.	.	Der Schiffer	S. Wolkowski	1	2	.	3
1545	1884	H	ze	.	.	*Carl Sodemann	A. Scharmberg, Zingst .	1	2	.	3
1546	1876	E	. .	.	1	*J. D. Rossini, Bremerhaven	M. H. Schütte, Bardenfleth	3	11	.	14
1547	1877	E	. .	.	1	*Carl Heinr. Herm. Winters	K. F. Katt, Emden . .	3	17	.	20
1548	1864	E	. .	.	2	Adrian Hemmes, Wolfhusen.	J. Peil, Weener	2	12	.	14
1549	1862	E	. .	.	1	*H. Bischoff & Co. . . .	H. Bunje	3	13	.	16
1550	1887	H	ze	M	.	Dr. phil. H. Passow, Blankenese.	Der Rheder	1	1	.	2
1551	1896	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- u. Frachtschiffahrt-Ges.	P. C. D. Schlichting . .	1	3	.	4
1552	1897	E	. .	.	.	Föhrtmann & Behne . .	Meyer	1	2	.	3
1553	. .	H	e	.	.	Johannes A. Jensen . .	Chr. Jensen	1	1	.	2
1554	1888	St	. .	.	2	B. Wencke Söhne. . . .	W. Peters	4	18	.	22
1555	1899	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- u. Frachtschiffahrt-Ges.	J. v. See	1	4	.	5
1556	1894	St	. .	.	1	E. Krause & Co.	C. v. d. Heyden, Barth .	2	3	.	5
1557	1886	H	m/ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Köpper, Meerbeck .	1	13	.	14
1558	1845	H	e	.	.	Wilh. Schuchmann . . .	. . . .	2	4	.	6
1559	1892	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	H. Haesloop, Blumenthal	1	1	.	2
1560	1900	St	. .	.	.	Der Schiffer	P. H. Wulff	1	2	.	3
1561	1898	St	. .	.	.	F. A. Krupp, Essen . . .	. . . .	1	10	.	11
1562	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	E. Ehlert, Seedorf a. R.	1	2	.	3
1563	1899	H	m	.	.	Hans Schuppmann, Berlin	Der Rheder	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1564	QGPN	**L.**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1761,5	621,81	1687,1	595,55
1565	LBDN	**Lacerta**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	12,2	4,31	10,0	3,53
1566	LVMT	**Lachs**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	262,6	92,70	219,4	77,46
1567	NGQM	**Laguna**	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	137,6	48,56	109,8	38,76
1568	LFSW	**Laguna**	Schulau . . .	Galeass-Ever .	151,6	53,51	112,8	39,82
1569	RMCK	**Lahn**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2083,8	735,59	1940,2	684,89
1570	KPDS	**Landrath Küster**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	124,2	43,85	110,7	39,09
1571	KPWG	**Landrath Tessmar.**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	120,7	42,61	82,4	29,08
1572	QGML	**Landseer** . . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4023,3	1420,21	3820,6	1348,66
1573	LBHM	**Lasca**	Kiel	Gaffelschooner (Lustfahrzeug).	323,5	114,21	241,0	85,08
1574	LKGH	**Laurette**. . . .	Aarösund . . .	Jacht	50,3	17,75	39,9	14,09
1575	KHWJ	**Leda**	Emden	Gaffelschooner (Fischereifahrzeug).	82,8	29,21	41,0	14,49
1576	KNQB	**Leda**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besahn-Ever .	99,7	35,20	75,5	26,64
		Leers, Dr. *siehe* **Dr. Leers.**						
1577	QGSC	**Leine**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	236,8	83,60	186,8	65,96
1578	KHNF	**Leipzig**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	226,5	79,95	181,4	64,04
1579	RTKN	**Lerche**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	95,6	33,76	81,7	28,84
1580	QGFR	**Lesum**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,2	73,48	161,0	56,83
1581	LGBT	**Libelle**	Blankenese . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	87,8	31,00	77,8	27,47
		Liebe, Die *siehe* **Die Liebe.**						
1582	NGSB	**Lienen**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,5	82,43	184,9	65,27
1583	RJWV	**Lika**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	—	—	ca. 4575*	ca. 1615*
1584	RGWJ	**Lilla**	Hamburg . . .	Bark	3168,4	1124,80	2917,2	1029,76
1585	LGJH	**Lina**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	397,3	140,24	350,1	123,57
1586	KHQL	**Lina**	Westrhauderfehn	Galiote	208,7	73,66	177,4	62,62
1587	RKVH	**Lina Hoege** . .	Hamburg . . .	Galeasse . . .	195,6	69,06	141,3	49,89
1588	LCPD	**Line**	Labö	Jacht	54,4	19,19	39,7	14,02
1589	LMKS	**Line Margrethe**	Hadersleben . .	Galeasse . . .	139,1	49,12	108,9	38,45

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1564	1899	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	W. Hartmann, Brake .	1	4	.	5
1565	1897	H	m	.	.	Kontre-Admiral Oldekop .	Der Rheder	1	2	.	3
1566	1896	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	P. Kirchhof, Carolinensiel	2	12	.	14
1567	1895	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	Th. Heinr. Schulte, Barsselermoor.	1	1	.	2
1568	1884	H	e	.	.	*Der Schiffer	J. Chr. Woltmann . . .	1	2	.	3
1569	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	T. Matz	1	8	1	10
1570	1889	H	ze	.	.	*Der Schiffer	F. G. H. Dreyer . . .	1	2	.	3
1571	1901	H	ze	.	.	Der Schiffer und J. J. Cordes.	J. J. Wüpper	1	2	.	3
1572	1874	H	m/ze	M	1	G. Balleer	Chr. Steuer, Elsfleth . .	3	16	.	19
1573	1892	St	. .	.	2	Walter von Breuning, London.	Ch. Loveless, Southampton.	3	13	.	16
1574	1851	H	e	.	.	Der Schiffer	B. O. Decker	1	1	.	2
1575	1859	H	e	.	.	Ems-Loots-Gesellschaft .	J. Schoneboom	.	.	.	.
1576	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	Peter Bartels	1	1	.	2
1577	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Sölter, Meerbeck . .	1	13	.	14
1578	1892	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Mohr	1	13	.	14
1579	1876	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. P. Wehr	1	2	.	3
1580	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Kreft, Meerbeck . .	1	13	.	14
1581	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	H. v. Helms	1	2	.	3
1582	1897	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Böse, Niedernwöhren	1	13	.	14
1583	1890	St	. .	.	1	Hermann Burmester, Oporto	B. Mueller, Berne . . .	3	22	.	25
1584	1886	E	. .	.	1	Friedrich Theodor Eckhusen	E. T. M. Kasch . . .	3	15	.	18
1585	1897	St	. .	.	.	Föhrtmann & Behne . .	Linnemann	1	2	.	3
1586	1895	H	ze	.	.	Der Schiffer	Th. Ulpts	1	2	.	3
1587	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Höge, Uetersen . . .	1	3	.	4
1588	1885	H	ze	.	.	Der Schiffer	E. Arp	1	2	.	3
1589	1897	H	e	.	.	Der Schiffer und P. Hoier, Aastrup.	H. Hoier, Brorsbüll . .	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1590	RKWJ	**Lisbeth**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	—	—	ca. 6796*	ca. 2399*
1591	RJPN	**Lita**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4945,1	1745,61	4653,9	1642,83
1592	QGFL	**Lobbendorf** . .	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,3	73,55	161,1	56,86
1593	NGLK	**Loreley**	Elsfleth . . .	Bark	3047,6*	1075,81*	2946,3*	1040,04*
1594	JFPV	**Lotti**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	45,5	16,05	30,8	10,87
1595	JFCS	**Louis**	Stettin	Jacht (Quatze).	54,9	19,37	19,4	6,86
1596	KPTB	**Louis & Emma** .	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,8	40,54	83,3	29,40
1597	JFPC	**Louise**	Altwarp . . .	Schooner . . .	179,8	63,46	143,6	50,69
1598	JPGC	**Louise**.	Barth	Galeasse . . .	95,8	33,80	80,9	28,55
1599	QGDM	**Louise**.	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4142,4	1462,25	3864,9	1364,30
1600	QHBG	**Louise**	Bremen . . .	Bark	ca. 4374*	ca. 1544*	ca. 4193*	ca. 1480*
1601	KPWQ	**Louise**.	Bützfleth . . .	Besahn-Ever .	99,3	35,06	83,7	29,56
1602	KHQV	**Louise**.	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	158,0	55,76	141,1	49,79
1603	RLNG	**Louise**	Hamburg . . .	Jacht-Galeasse.	178,1	62,98	139,5	49,24
1604	KPTR	**Louise**	Krautsand . .	Ever, 2 Mast. .	157,8	55,72	140,4	49,55
1605	LRDH	**Louise**.	Pellworm, Insel	Ever, 2 Mast. .	90,5	31,96	73,4	25,90
1606	JPNS	**Louise**.	Stralsund . . .	Schaluppe . .	80,7	28,49	66,7	23,56
1607	JFCL	**Louise**.	Ueckermünde .	Jacht (Quatze).	48,4	17,09	46,0	16,24
1608	JRBS	**Louise**.	Varel	Schooner . . .	224,7	79,30	192,3	67,88
1609	JPCD	**Louise**.	Wolgast . . .	Jacht	78,0	27,52	64,5	22,75
1610	JRFL	**Louise Helene** .	Barth	Schooner . . .	141,1	49,80	110,3	38,94
1611	LCTV	**Louise Julie** . .	Burgstaaken a. F.	Jacht-Galeasse .	72,8	25,70	58,2	20,56
1612	KCVS	**Lucas**	Neermoor . . .	Schooner . . .	445,3	157,17	389,1	137,36
1613	KPLV	**Lucie**	Gauensiek . .	Besahn-Ever .	68,8	24,28	58,1	20,53
1614	KNRH	**Lucie**	Twielenfleth .	Everkahn, 2 Mast.	271,5	95,83	236,2	83,37
1615	KNPC	**Lucinde**	Basbeck . . .	Besahn-Ever .	101,1	35,68	76,9	27,14
1616	RLSF	**Ludwig**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	283,4	100,04	255,6	90,23
1617	LQVG	**Ludwig**	Rendsburg . .	Galeasse . . .	174,3	61,53	141,4	49,91
1618	RLCT	**Lühe**	Hamburg . . .	Bark	3766,1	1329,44	3495,2	1233,79
1619	LRFV	**Luise**	Friedrichstadt .	Schnigge, 1 Mast	93,0	32,83	76,5	27,00
1620	RGTQ	**Luna**	Hamburg . . .	Bark	2396,7	846,04	2199,9	776,55
1621	JFCP	**Lydia**	Stettin	Galeasse . . .	178,5	63,03	147,3	51,99
		Lykke, Den gode *siehe* **Den gode Lykke.**						
1622	LKJT	**Lykkens Pröve** .	Kiel	Jacht-Galeasse .	68,0	24,02	51,2	18,09

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1590	1891	St	. .	.	2	H. H. Schmidt	H. Bock	4	24	.	28
1591	1892	St	. .	.	2	*H. N. A. Meyer, Blankenese	H. B. Harms, Mühlenberg	4	19	.	23
1592	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	G. Wilharm, Meerbeck	1	13	.	14
1593	1891	St	. .	.	1	*C. G. A. Fesenfeldt . .	A. H. Hegemann . . .	3	15	.	18
1594	1901	St	. .	.	.	Kurt Krey und Franz Manasse.	Kurt Krey	1	2	.	3
1595	1876	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	C. Deilke, Wollin . . .	1	2	.	3
1596	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer	Rud. Fock	1	2	.	3
1597	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	W. Schmidt	1	2	.	3
1598	1877	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	H. Wilhelm, Michaelsdorf	1	1	.	2
1599	1874	H	m/ze	M	2	*D. Heinrichs, Bremerhaven	H. Doyen, Stickelkamperfehn.	3	16	.	19
1600	1865	E	. .	.	1	Carl Joh. Klingenberg & Co.	A. Köhler, Oldenburg .	3	16	.	19
1601	1858	H	e	.	.	Der Schiffer	J. C. F. Gehle	1	1	.	2
1602	1869	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	C. Schipper, Marken . .	1	13	.	14
1603	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. Fesefeldt, Haselau .	1	2	.	3
1604	1899	St	. .	.	.	Die Ehefrau des Schiffers	Carsten Raap	1	2	.	3
1605	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	F. C. Marcussen . . .	1	1	.	2
1606	1888	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. Loocks, Neu-Reddevitz a. R.	1	1	.	2
1607	1869	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob, Stettin .	W. Lüssow, Rankwitz .	1	1	.	2
1608	1883	H	ze	.	.	Der Schiffer	O. J. Wilts	1	3	.	4
1609	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Baumann	1	1	.	2
1610	1899	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	J. Borgwardt, Michaelsdorf	1	2	.	3
1611	$18\frac{62}{91}$	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Schumburg	1	1	.	2
1612	1863	H	e	.	.	*R. Sweers	Koch	2	4	.	6
1613	1886	E	. .	.	.	Der Schiffer	Cl. Plate	1	1	.	2
1614	1879	H	ze	.	.	Der Schiffer	Peter Osse	1	3	.	4
1615	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Dohrmann, Sethlerhemm	1	1	.	2
1616	1900	St	. .	.	.	J. L. A. Körner	H. Petersen	1	1	.	2
1617	1869	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	Cl. Chr. Speck, Lohklint	1	3	.	4
1618	1887	E	. .	.	1	*F. C. Bramslöw	C. Wittmüss	3	15	.	18
1619	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	F. Rohlfs.	1	2	.	3
1620	1885	E	. .	.	1	Wachsmuth & Krogmann .	H. Tiedemann	3	13	.	16
1621	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Genseburg, Altwarp	1	2	.	3
1622	$18\frac{50}{98}$	H	e	.	.	Der Schiffer	C. F. Bandholt, Gaarden	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1623	QGRP	**M**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1763,2	622,41	1681,1	593,45
1624	QGNJ	**Mabel Rickmers**	Bremerhaven .	Vollschiff . . .	5850,1	2065,07	5367,3	1894,65
1625	LRHM	**Magaretha** . . .	Husum i. Schlesw.	Ever, 1 Mast .	57,7	20,35	44,4	15,68
1626	KMJV	**Magaretha** . . .	Tielen	Ever, 2 Mast. .	77,1	27,21	73,2	25,84
1627	KPDT	**Magaretha** . . .	Twielenfleth .	Besahn-Ever .	80,7	28,48	61,7	21,78
1628	KNHC	**Magaretha** . . .	Wischhafen . .	Ever, 2 Mast. .	80,7	28,49	70,4	24,85
1629	RTGB	**Magdalena** . . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	95,3	33,64	90,5	31,95
1630	LMHF	**Magdalena** . . .	Hadersleben . .	Galeasse . . .	91,1	32,16	73,8	26,06
1631	LMSF	**Magdalena** . . .	Keitum . . .	Ever, 2 Mast. .	88,2	31,14	72,2	25,50
1632	LVFW	**Magdalena** . . .	Nübbel a. d. Eider	Galiote	176,0	62,12	149,3	52,70
1633	QGPK	**Magdalene** . . .	Bremen . . .	Viermast. Schiff	7958,7	2801,41	7609,2	2686,03
1634	KHPG	**Magdeburg** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	211,0	74,49	160,7	56,72
1635	RGCQ	**Magecia**	Neuhaus a. d. Oste	Galeass-Ever .	138,4	48,86	109,8	38,75
		Magnus, St. *siehe*	**St. Magnus.**					
1636	KMQH	**Magreta**	Gauensiek . .	Besahn-Ever .	89,3	31,54	71,2	25,14
1637	RLJD	**Main**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2092,7	738,72	1952,0	689,05
1638	RJSD	**Maipo**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5013,0	1769,59	4742,3	1674,02
1639	LVKD	**Makrele**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	207,4	73,20	184,7	65,19
1640	LFVG	**Manate**	Uetersen . . .	Ever, 2 Mast. .	84,6	29,85	63,6	22,44
1641	RJNG	**Marco Polo** . .	Hamburg . . .	Bark	4588,1	1619,60	4339,1	1531,71
1642	NGHS	**Marga**	Brake	Bark	3041,4	1073,61	2879,8	1016,56
1643	KNLG	**Margaretha** . .	Abbenfleth . .	Ever, 1 Mast .	57,8	20,40	46,8	16,51
1644	LFCM	**Margaretha** . .	Anklam . . .	Galeass-Ever .	138,6	48,94	113,2	39,98
1645	KPJD	**Margaretha** . .	Barnkrug . . .	Ever, 1 Mast .	55,1	19,44	51,4	18,15
1646	LVMK	**Margaretha** . .	Barnkrug . . .	Ever, 1 Mast .	55,1	19,46	37,2	13,13
1647	NGTF	**Margaretha** . .	Barssel	Schooner . . .	175,7	62,03	138,5	48,89
1648	LDNS	**Margaretha** . .	Breiholz . . .	Besahn-Ever .	70,2	24,79	56,9	20,10
1649	LHWS	**Margaretha** . .	Breiholz . . .	Schnigge, 1 Mast	67,5	23,81	57,9	20,45
1650	KPCM	**Margaretha** . .	Bremervörde .	Besahn-Ever .	94,1	33,22	72,2	25,47
1651	KPRG	**Margaretha** . .	Bützfleth . . .	Besahn-Ever .	148,9	52,56	110,5	38,99
1652	KPMJ	**Margaretha** . .	Bützfleth . . .	Ever, 2 Mast. .	96,6	34,10	74,2	26,19
1653	LVNJ	**Margaretha** . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	98,9	34,92	79,3	28,00
1654	LVPN	**Margaretha** . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	96,9	34,21	73,4	25,91

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1623	1899	E	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa."	H. Hollmann, Brake . .	1	4	.	5
1624	1898	St	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Bandelin	3	22	.	25
1625	1866	H	e	.	.	Der Schiffer und Thom. Volquardt Jürgensen.	N. Th. Jürgensen . . .	1	1	.	2
1626	1858	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Eggers	1	1	.	2
1627	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	Simon Niebuhr	1	1	.	2
1628	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Funck, Neuland . .	1	1	.	2
1629	1877	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. Hamm	1	2	.	3
1630	1860	H	e	.	.	Der Schiffer und R. H. Oestergaard, Lindenthal.	H. M. Oestergaard, Ladegaard.	1	1	.	2
1631	1901	St	. .	.	.	Der Schiffer	H. Sievertsen	1	1	.	2
1632	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. H. Rohwer	1	2	.	3
1633	1891	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . . .	E. Susewind, Vegesack .	3	28	.	31
1634	1893	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Wöbbeking, Alt-Seggebruch.	1	13	.	14
1635	1881	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	Cl. J. Tiedemann . . .	1	2	.	3
1636	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Droit, Drochtersen .	1	1	.	2
1637	1899	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Markgraf	1	8	1	10
1638	1893	St	. .	.	1	*N. H. P. Schuldt . . .	E. H. Hellwege	3	20	.	23
1639	1894	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Hackenburger, Carolinensiel.	2	12	.	14
1640	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	C. F. J. Sievers . . .	1	1	.	2
1641	1892	St	. .	.	1	*C. M. Matzen	R. Dade	3	20	.	23
1642	1889	St	. .	.	1	*G. Eilers & Sohn . . .	H. Wiese, Grossefehn .	3	13	.	16
1643	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	Ernst Suhr	1	1	.	2
1644	1869	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Meyer	1	2	.	3
1645	1855	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Hollander, Lauenbruch	1	1	.	2
1646	1884	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Jungklaus	1	1	.	2
1647	1898	St	. .	.	.	Der Schiffer	M. Hinrichs	1	2	.	3
1648	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Johannsen	1	1	.	2
1649	1874	H	e	.	.	*Der Schiffer	H. Hagge	1	1	.	2
1650	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. Buck, Ostendorf .	1	1	.	2
1651	1897	E	. .	.	.	Der Schiffer	Cl. D. Waller	1	1	.	2
1652	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	Heinr. Nagel	1	1	.	2
1653	1896	H	e	.	.	Der Schiffer	E. Danz	1	1	.	2
1654	1897	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Holm	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1655	LVDT	**Margaretha** . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. .	62,6	22,10	43,2	15,24
1656	RTDG	**Margaretha** . .	Cranz-Neuenfelde, Kreis Jork.	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,8	33,11	93,8	33,11
1657	KPJQ	**Margaretha** . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever .	97,9	34,57	76,8	27,13
1658	KHRD	**Margaretha** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,3	73,52	186,1	65,68
1659	NCPG	**Margaretha** . .	Fedderwardersiel.	Kahn, 1 Mast .	80,4	28,37	64,8	22,88
1660	LFTN	**Margaretha** . .	Finkenwärder .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	96,3	33,99	91,5	32,30
1661	RTKG	**Margaretha** . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,3	32,24	77,3	27,30
1662	RTLB	**Margaretha** . .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,1	32,17	77,1	27,23
1663	KNBF	**Margaretha** . .	Gauensiek . .	Besahn-Ever .	73,1	25,79	57,4	20,26
1664	KMGF	**Margaretha** . .	Geversdorf . .	Ever, 2 Mast. .	89,5	31,58	69,4	24,50
1665	KPDW	**Margaretha** . .	Gräpel	Besahn-Ever .	81,5	28,75	61,9	21,87
1666	RJVG	**Margaretha** . .	Hamburg . . .	Galiote	198,6	70,10	158,7	56,02
1667	RLQK	**Margaretha** . .	Hamburg . . .	Galiote	150,6	33,15	113,2	39,96
1668	LGHF	**Margaretha** . .	Haseldorf . . .	Jacht-Galeasse .	141,0	49,78	110,5	39,00
1669	LVMQ	**Margaretha** . .	Itzehoe	Besahn-Ever .	87,0	30,73	60,6	21,38
1670	KNRV	**Margaretha** . .	Laumühlen . .	Besahn-Ever .	86,5	30,55	70,9	25,02
1671	KMCH	**Margaretha** . .	Leer	Schoonergaliote	453,2	159,99	385,6	136,12
1672	LVTW	**Margaretha** . .	Lohklint . . .	Gaffelschooner	174,8	61,71	134,0	47,30
1673	LRGP	**Margaretha** . .	Meggerholm .	Besahn-Ever .	63,4	22,39	53,6	18,92
1674	KHNQ	**Margaretha** . .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	88,1	31,09	73,9	26,09
1675	LHJT	**Margaretha** . .	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	86,9	30,69	67,1	23,68
1676	LHVP	**Margaretha** . .	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	86,2	30,42	72,9	25,74
1677	LHFJ	**Margaretha** . .	Rendsburg . .	Kuff, 2 Mast. .	126,9	44,81	100,6	35,53
1678	LVDP	**Margaretha** . .	Schulau . . .	Besahn-Ever .	64,5	22,75	45,1	15,93
1679	NGMV	**Margaretha** . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	133,4	47,08	105,2	37,13
1680	KHCL	**Margaretha** . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	71,2	25,13	55,2	19,49
1681	LFKS	**Margaretha Caecilie.**	Altona	Besahn-Ever .	83,4	29,42	68,9	24,31
1682	RTHD	**Margaretha Catharina.**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	96,8	34,19	82,8	29,25
1683	LRCF	**Margaretha Christine.**	Breiholz . . .	Schnigge, 1 Mast	82,1	28,97	66,3	23,41
1684	RTKB	**Margaretha Dorothea.**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	90,4	31,90	85,7	30,24

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1655	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	M. W. Peters	1	1	.	2
1656	1880	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	N. Jonas, Neuenfelde .	1	2	.	3
1657	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Schröder	1	1	.	2
1658	1894	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	L. de Köning	1	13	.	14
1659	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	M. Lamping, Barssel . .	1	1	.	2
1660	1879	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Mewes	1	2	.	3
1661	1869	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	F. W. L. Bünger . . .	1	2	.	3
1662	1875	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Reckmann	1	2	.	3
1663	1850	H	e	.	.	Der Schiffer	J. P. Tiedemann . . .	1	1	.	2
1664	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	E. Hellwege, Geversdorfer Laak.	1	1	.	2
1665	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	Diedrich Weber	1	1	.	2
1666	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. C. Behrens, Schulau .	1	2	.	3
1667	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Cassau, Barnkrug . .	1	2	.	3
1668	1898	St	. .	.	.	Der Schiffer	H. Brütt, Scholenfleth .	1	2	.	3
1669	1896	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. J. Gries, Münsterdorf	1	1	.	2
1670	1858	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Linnemann	1	1	.	2
1671	1853	H	ze/e	.	.	H. Bruns, Leer, und Mitrheder.	M. J. Balssen, Iheringsfehn.	2	4	.	6
1672	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	Cl. Wegner	1	2	.	3
1673	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Jess	1	1	.	2
1674	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. J. Haak	1	1	.	2
1675	1853	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Arriens	1	1	.	2
1676	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. J. Wieck, Dellstedt .	1	1	.	2
1677	1867	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Stender, Westerrönfeld	1	2	.	3
1678	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Wehlen	1	1	.	2
1679	1893	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	G. Schier, Königskiel .	1	2	.	3
1680	1886	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	B. Freese, Ostrhauderfehn	1	1	.	2
1681	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. H. Ramcke . . .	1	1	.	2
1682	1878	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	J. N. Kröger	1	2	.	3
1683	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	Carsten Kühl	1	1	.	2
1684	1878	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	H. Schacht	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1685	KMGN	**Margaretha Dorothea.**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. .	96,4	34,04	68,7	24,25
1686	KNFQ	**Margaretha Friederike.**	Blumenthal, Kreis Blumenthal.	Everkahn, 2 Mast.	206,1	72,75	173,6	61,27
1687	LVHG	**Margaretha von Itzehoe.**	Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	74,2	26,20	50,2	17,71
1688	NCGM	**Margarethe** . .	Brake	Kahn, 2 Mast. .	187,9	66,31	166,1	58,62
1689	NGHV	**Margarethe** . .	Brake	Kahn, 1 Mast .	98,7	34,85	81,0	28,59
1690	KPHR	**Margarethe** . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever .	58,3	20,58	42,9	15,15
1691	KPWM	**Margarethe** . .	Harburg . . .	Dreimast-schooner.	394,8	139,38	334,6	118,13
1692	NCRB	**Margarethe** . .	Oldenburg . .	Kahn, 2 Mast. .	164,2	57,96	143,0	50,49
1693	NFPT	**Margarethe Catharine.**	Absersiel . . .	Kahn, 1 Mast .	63,4	22,38	60,2	21,25
1694	RGFD	**Margretha** . . .	Brobergen . .	Besahn-Ever .	134,8	47,57	106,9	37,73
1695	KPTG	**Margretha** . . .	Geversdorf . .	Galeasse . . .	264,5	93,38	223,0	78,73
1696	RKWC	**Margretha** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	6040,0	2132,12	5676,4	2003,76
1697	KMNW	**Margretha** . . .	Krautsand . .	Ever, 1 Mast .	53,3	18,82	38,4	13,55
1698	LMJV	**Margrethe** . . .	Ekensund . .	Galeasse . . .	104,9	37,04	85,6	30,21
1699	LGBD	**Maria**	Abbenfleth . .	Besahn-Ever .	111,2	39,27	85,4	30,15
1700	KPNQ	**Maria**	Abbenfleth . .	Besahn-Ever .	98,8	34,87	75,9	26,78
1701	LCGH	**Maria**	Arnis	Galeasse . . .	132,0	46,60	106,3	37,52
1702	LQKV	**Maria**	Arnis	Jacht	42,7	15,07	31,4	11,07
1703	LVGK	**Maria**	Assel	Ever, 1 Mast .	69,0	24,36	49,6	17,50
1704	NFBD	**Maria**	Barssel	Schooner . . .	270,1	95,35	216,8	76,53
1705	KRHP	**Maria**	Barssel	Kuff, 2 Mast. .	274,5	96,89	220,2	77,73
1706	NGFD	**Maria**	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	113,9	40,20	90,4	31,92
1707	NMLH	**Maria**	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	52,5	18,53	41,4	14,61
1708	JRFB	**Maria**	Barth	Galeasse . . .	126,8	44,77	99,9	35,26
1709	JMBK	**Maria**	Barth	Schaluppe . .	93,0	32,81	79,8	28,15
1710	JPCQ	**Maria**	Barth	Schaluppe . .	91,0	32,14	75,4	26,62
1711	NBHW	**Maria**	Brake	Kahn, 1 Mast .	70,5	24,90	58,4	20,62
1712	LDRQ	**Maria**	Büdelsdorf . .	Ever, 2 Mast. .	102,7	36,26	79,3	28,01
1713	LVGW	**Maria**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	83,9	29,62	57,1	20,15
1714	LVRK	**Maria**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast .	49,9	17,61	34,1	12,03
1715	KMRJ	**Maria**	Cranz, Kreis Jork	Ever, 1 Mast .	48,6	17,15	46,2	16,29
1716	KHRT	**Maria**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	157,1	55,45	140,4	49,57
1717	KPTM	**Maria**	Estebrügge . .	Besahn-Ever .	115,2	40,68	103,2	36,44

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1685	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	E. F. Oellerich	1	1	.	2
1686	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	B. D. Hasseldieck, Brake	1	1	.	2
1687	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Borstel, Eggstedt . .	1	1	.	2
1688	1858	H	e	.	.	Der Schiffer	F. A. Steenken, Hammelwarden.	1	1	.	2
1689	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. F. Schumacher . . .	1	1	.	2
1690	1867	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Funck	1	1	.	2
1691	1867	H	m/e	.	.	Heinecke & Co., Harburg, und P. H. Albers, Buchholz.	H. Möhlmann, Holtermoor	2	5	.	7
1692	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Tapken, Barssel .	1	1	.	2
1693	1854	H	e	.	.	Der Schiffer	J. W. G. Bremer, Bremerhaven.	1	1	.	2
1694	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	Blum, Crampass a. Rügen	1	2	.	3
1695	1899	St	. .	.	.	Lüder Hinrich Falck . .	Chr. Falck	1	2	.	3
1696	1884	E	. .	.	1	H. H. Schmidt	E. P. Bruhn	4	21	.	25
1697	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. Schröder	1	1	.	2
1698	1896	H	e	.	.	Der Schiffer	H. P. Petersen, Dalsgaard	1	1	.	2
1699	1857	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Köser	1	1	.	2
1700	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	J. W. Schlüter	1	1	.	2
1701	1876	H	ze	.	.	Der Schiffer	F. H. W. Rehhoff . . .	1	3	.	4
1702	1864	H	e	.	.	J. M. Eberhardt	Th. Kuschert	1	1	.	2
1703	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer	D. Hilck	1	1	.	2
1704	1872	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. A. F. W. Hibben . .	1	4	.	5
1705	1895	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. M. Hagen	1	3	.	4
1706	1887	H/W	ze/e	.	.	Der Schiffer	Heinr. Glup	1	1	.	2
1707	1900	H	e	.	.	Der Schiffer	M. J. Wolken	1	1	.	2
1708	1894	H	ze	.	.	*Carl Sodemann	K. Bening, Michaelsdorf	1	2	.	3
1709	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Tredup, Lietzow a. R.	1	1	.	2
1710	1876	H	e	.	.	*Carl Sodemann	H. Borgwardt, Damgarten	1	1	.	2
1711	1855	H	e	.	.	J. F. A. Kunst Wittwe geb. Rathgen.	Chr. H. Kunst	1	1	.	2
1712	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Krämer	1	1	.	2
1713	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Tietjens	1	1	.	2
1714	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. König	1	1	.	2
1715	1858	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Quast, Leswig . . .	1	1	.	2
1716	1870	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	F. Wilharm, Krebshagen	1	13	.	14
1717	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	P. Ebeling	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1718	KNBD	**Maria**	Estebrügge . . .	Besahn-Ever .	58,8	20,76	57,9	20,44
1719	RTJP	**Maria**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	101,9	35,97	96,9	34,21
1720	LFTP	**Maria**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	95,5	33,71	81,5	28,76
1721	RTLF	**Maria**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,5	33,02	80,8	28,53
1722	LVKM	**Maria**	Friedrichstadt .	Ever, 2 Mast. .	73,1	25,80	54,7	19,33
1723	KNLJ	**Maria**	Gräpel	Besahn-Ever .	77,5	27,36	59,0	20,84
1724	KGBP	**Maria**	Grossefehn . . .	Schoonergaliote	399,7	141,09	345,0	121,80
1725	RLGC	**Maria**	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	132,7	46,85	108,1	38,14
1726	KMGR	**Maria**	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Besahn-Ever .	73,3	25,87	57,0	20,12
1727	KPMN	**Maria**	Hamelwörden .	Besahn-Ever .	85,5	30,19	71,0	25,06
1728	LKVQ	**Maria**	Kalö, Insel . .	Jacht	57,1	20,15	44,5	15,70
1729	LRGS	**Maria**	Langeness . .	Ever, 2 Mast. .	53,4	18,84	38,6	13,64
1730	NCKW	**Maria**	Oldenburg . .	Kahn, 1 Mast .	120,5	42,53	103,9	36,67
1731	KMWH	**Maria**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever .	75,2	26,53	52,0	18,37
1732	KPDJ	**Maria**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever .	71,9	25,37	68,8	24,29
1733	KGTH	**Maria**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	80,2	28,31	62,9	22,21
1734	KPFM	**Maria**	Otterndorf. . .	Besahn-Ever .	73,6	25,99	61,6	21,73
1735	LRFB	**Maria**	Pellworm, Insel	Ever, 2 Mast. .	94,7	33,42	71,9	25,37
1736	JPRQ	**Maria**	Stralsund . . .	Schooner . . .	137,5	48,54	112,4	39,66
1737	JNVL	**Maria**	Stralsund . . .	Jacht	85,7	30,25	71,4	25,19
1738	LGFP	**Maria**	Uetersen . . .	Ever, 2 Mast. .	131,2	46,32	107,4	37,93
1739	LGHT	**Maria**	Uetersen . . .	Besahn-Ever .	92,6	32,69	79,9	28,22
1740	KFQB	**Maria**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	83,6	29,51	69,2	24,42
1741	KGDJ	**Maria**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	54,9	19,37	47,8	16,88
1742	LVTS	**Maria**	Wilster	Tjalk, 2 Mast. .	89,7	31,67	70,8	25,01
1743	LVHF	**Maria**	Wilster	Besahn-Ever .	67,0	23,66	42,0	14,83
1744	JMBL	**Maria**	Wolgast . . .	Schaluppe . . .	91,2	32,19	76,9	27,14
1745	LKMP	**Maria Catharina**	Neumühlen b. Kiel	Jacht	36,1	12,75	25,3	8,94
1746	LGKC	**Maria Elisabeth**	Blankenese . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	99,8	35,23	94,9	33,51
1747	KMWV	**Maria Elise** . .	Basbeck . . .	Besahn-Ever .	85,9	30,31	73,9	26,10
1748	KNMR	**Maria Helene** .	Brobergen . .	Besahn-Ever .	94,4	33,31	71,0	25,06
1749	NGSK	**Maria Johanna** .	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	67,1	23,70	54,1	19,09
1750	LVGM	**Maria Louise** . .	Breiholz . . .	Tjalk, 1 Mast .	244,8	86,43	191,3	67,53
1751	LKCN	**Maria Lucia** . .	Sonderburg . .	Jacht	27,3	9,62	20,4	7,20
1752	LVJQ	**Maria Magdalena**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	78,7	27,77	63,8	22,53

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1718	1831	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Rehder	1	1	.	2
1719	1880	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. Lübben	1	2	.	3
1720	1879	H/W	e	.	.	Der Schiffer	J. H. W. Schumacher .	1	2	.	3
1721	1868	H	ze	.	.	Der Schiffer	K. W. Mewes	1	2	.	3
1722	1869	H	e	.	.	Claus Fedde, Rethbucht .	F. Klein	1	1	.	2
1723	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Kahrs	1	1	.	2
1724	1876	H	e	.	.	E. Cl. Aden	G. Kleen	2	3	.	5
1725	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	P. J. Kordes, Seesterau-deich.	1	1	.	2
1726	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Chr. Kählert	1	1	.	2
1727	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Ramm	1	1	.	2
1728	. .	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Worck, Gjenner .	1	1	.	2
1729	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	H. M. Lorenzen . . .	1	1	.	2
1730	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Th. L. Reiners . . .	1	2	.	3
1731	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Buck	1	1	.	2
1732	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	Diedr. Weber	1	1	.	2
1733	1883	H	e	.	.	Der Schiffer	Andreas Ecken	1	1	.	2
1734	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	H. D. N. Volmer . . .	1	1	.	2
1735	1880	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Kölln	1	1	.	2
1736	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. Loocks, Neu-Reddevitz	1	2	.	3
1737	1867	H	e	.	.	Der Schiffer	Berg, Seedorf a. R. . .	1	1	.	2
1738	1897	H	e	.	.	Der Schiffer	H. W. Stolp	1	1	.	2
1739	1899	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Martens	1	1	.	2
1740	1869	H	e	.	.	Der Schiffer	D. Goldschweer	1	1	.	2
1741	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Park, Rhaudermoor	1	1	.	2
1742	1900	St	. .	.	.	Der Schiffer	N. Schleu	1	1	.	2
1743	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	Heinr. Rohlf	1	1	.	2
1744	1858	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Jentzen	1	1	.	2
1745	1862	H	m	.	.	Claus Arp, Wellingdorf .	R. Jahn, Labö	1	1	.	2
1746	1880	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. Mählmann . . .	1	2	.	3
1747	1868	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Riepenhausen . . .	1	1	.	2
1748	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	Hinrich Steffens . . .	1	1	.	2
1749	1898	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	W. Rosenkranz	1	1	.	2
1750	1886	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Engellandt	1	3	.	4
1751	1842	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Palladini	1	1	.	2
1752	1893	H	e	.	.	Die Ehefrau des Schiffers	O. Brakhage	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1753	LFWV	**Maria Magretha**	Helgoland, Insel	Kuff, 2 Mast. .	81,5	28,78	76,0	26,84
1754	HFVT	**Maria Rosalie** .	Danzig	Gaffelschooner .	162,0	57,20	148,7	52,50
1755	KGTJ	**Maria Stella** . .	Haren	Pünte, 1 Mast .	216,6	76,46	193,4	68,28
1756	KPWF	**Marianne** . . .	Buxtehude . .	Ever, 2 Mast. .	91,6	32,35	72,8	25,68
1757	KPCG	**Marianne** . . .	Geversdorf . .	Besahn-Ever .	120,7	42,59	94,2	33,27
		Siehe auch **Marieanne.**						
1758	LMKJ	**Marie**	Apenrade . . .	Jacht.	55,5	19,59	40,1	14,16
1759	KFBW	**Marie**	Barssel	Schoonergaliote	224,5	79,26	194,6	68,76
1760	JRDQ	**Marie**	Barth	Bark	2991,3*	1057,00*	2891,3*	1021,67*
1761	QDJR	**Marie**	Bremen	Vollschiff . . .	3611,8	1274,97	3340,1	1179,06
1762	JPCS	**Marie**	Dywig bei Norburg	Galeasse . . .	86,1	30,40	72,5	25,59
1763	LMQC	**Marie**	Ekensund . . .	Galeasse . . .	127,6	45,03	103,1	36,40
1764	LMNB	**Marie**	Ekensund . . .	Galeasse . . .	79,2	27,96	62,4	22,03
1765	NGRQ	**Marie**	Grossensiel . .	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	41,0	14,49	30,3	10,69
1766	RKSQ	**Marie**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5254,6	1854,87	4950,4	1747,50
1767	RLBG	**Marie**	Hamburg . . .	Gaffelschooner .	187,8	66,28	161,5	57,02
1768	RMBK	**Marie**	Hamburg . . .	Jacht-Galeasse .	181,2	63,97	139,7	49,32
1769	RMBL	**Marie**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	176,6	62,33	137,7	48,61
1770	KFGD	**Marie**	Hooksiel . . .	Galiote	226,2	79,83	182,8	64,51
1771	LRJC	**Marie**	Husum i. Schlesw.	Galeasse . . .	204,5	72,20	160,1	56,51
1772	KPSQ	**Marie**	Krautsand. . .	Besahn-Ever .	133,4	47,11	114,7	40,50
1773	JFNL	**Marie**	Neuwarp . . .	Schooner . . .	151,3	53,42	128,9	45,51
1774	LVWH	**Marie**	Oldenbüttel, Kreis Rendsburg.	Gaffelschooner .	186,2	65,71	141,3	49,87
1775	KPSC	**Marie**	Otterndorf . .	Ever, 2 Mast. .	159,3	56,22	112,0	39,54
1776	KPGJ	**Marie**	Otterndorf . .	Besahn-Ever .	62,0	21,90	51,9	18,34
1777	KPSV	**Marie**	Otterndorf . .	Tjalk, 2 Mast. .	101,0	35,65	86,5	30,54
1778	LHQV	**Marie**	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	93,9	33,14	73,7	26,01
1779	LHMD	**Marie**	Rendsburg . .	Galiote	139,7	49,31	112,1	39,59
1780	JRBH	**Marie**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Quatze).	91,0	32,14	57,5	20,29
1781	JFCH	**Marie**	Stettin	Jacht (Quatze) .	106,1	37,46	63,8	22,52
1782	JFCG	**Marie**	Stettin	Jacht (Quatze) .	97,9	34,55	53,2	18,78
1783	JNMT	**Marie**	Stralsund . . .	Schooner . . .	243,8	86,06	200,0	70,59
1784	JPDN	**Marie**	Stralsund . . .	Schooner . . .	134,0	47,31	111,7	39,42
1785	JNLT	**Marie**	Stralsund . . .	Schaluppe . .	81,7	28,85	67,2	23,73
1786	JDNR	**Marie**	Swinemünde .	Galeasse . . .	87,3	30,83	70,9	25,04
1787	KNDF	**Marie**	Warstade . . .	Besahn-Ever .	119,7	42,25	95,1	33,56

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1753	1885	H	ze	.	.	Der Schiffer und Genossen	P. A. Rickmers	1	1	.	2
1754	1891	H	e	.	1	Der Schiffer	P. Fuhrmann, Putzig .	1	1	.	2
1755	1883	H	ze	.	.	Der Schiffer	G. Gerrelmann	1	3	.	4
1756	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. D. J. Wegener . .	1	1	.	2
1757	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Falk, Geversdorfer Laak	1	2	.	3
1758	. .	H	e	.	.	H. M. Schlütter	Schmul, Gjenner . . .	1	1	.	2
1759	1871	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	J. B. J. Hülper	1	3	.	4
1760	1873	E	. .	.	1	*J. N. Rodbertus	W. Frenck	3	15	.	18
1761	1869	H	m/e	M	1	*Diedrich Heinrichs, Bremerhaven.	R. Brandis, Tettens . .	3	14	.	17
1762	1876	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Johannsen, Norburg .	1	1	.	2
1763	1900	H	e	.	.	Der Schiffer und Jürgen A. Jensen, Toft bei Gravenstein.	H. P. Jensen, Toft bei Gravenstein.	1	1	.	2
1764	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	Peter Hoy	1	1	.	2
1765	1880	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. Baake	1	1	.	2
1766	1886	E	. .	.	2	H. H. Schmidt	C. Kaak	3	20	.	23
1767	1898	St	. .	.	.	Der Schiffer	Ch. Heinbockel, Ahrensfluchterdeich.	1	2	.	3
1768	1901	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. Garms, Mühlenberg .	1	3	.	4
1769	1901	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. S. Thode, Breiholz .	1	3	.	4
1770	1872	H	e	.	.	*Gralf Friedr. Fooken, Jever	T. Wilters	1	3	.	4
1771	1896	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. Howold	1	3	.	4
1772	1898	St	. .	.	.	Der Schiffer	W. Nagel	1	1	.	2
1773	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. Brose	1	2	.	3
1774	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	Marx Lütjen	1	2	.	3
1775	1898	St	. .	.	.	Der Schiffer	D. Allers	1	2	.	3
1776	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	K. J. H. Klinckradt . .	1	1	.	2
1777	1898	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. Peick	1	1	.	2
1778	1864	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Claussen, Rethbucht .	1	1	.	2
1779	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Witt	1	2	.	3
1780	1881	H	ze	.	.	Gottfried Jacob, Stettin und Arthur Alexander, Berlin	E. Meister, Ueckermünde	1	2	.	3
1781	1884	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	K. Häger, Ueckermünde .	1	2	.	3
1782	1885	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	Ad. Haar, Wolgast . .	1	2	.	3
1783	1873	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. Käning, Breege a. R.	1	4	.	5
1784	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Wichmann, Crampas a. R.	1	2	.	3
1785	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	F. Krehl, Stahlbrode . .	1	1	.	2
1786	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	Georg Arndt	1	1	.	2
1787	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	Hermann Hagenah . . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1788	LVNS	**Marie**	Wewelsfleth	Ever, 1 Mast	53,2	18,78	36,0	12,70
1789	LVRF	**Marie**	Wilster	Tjalk, 1 Mast	87,6	30,94	59,5	20,99
1790	NDVH	**Marie Becker**	Hamburg	Bark	1509,2	532,75	1464,0	516,79
1791	QFTS	**Marie Hackfeld**	Bremen	Vollschiff	ca. 5057*	ca. 1785*	ca. 4822*	ca. 1702*
1792	KMNG	**Marie Lucie**	Bremen	Kahn, 2 Mast.	131,4	46,38	114,8	40,53
1793	MDGQ	**Marie Thun**	Brake	Schoonerbrigg	512,0	180,73	454,1	160,29
1794	KPQL	**Marieanne**	Grünendeich	Besahn-Ever	90,0	31,75	73,9	26,09
1795	LVCM	**Marry**	Vorwerk bei Rendsburg.	Schnigge, 1 Mast	70,7	24,96	55,2	19,50
1796	KJDT	**Mars**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	232,7	82,16	193,3	68,24
1797	KPFJ	**Martha**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,3	37,89	99,0	34,93
1798	LGFV	**Martha**	Elmshorn	Ever, 2 Mast.	80,0	28,22	64,7	22,84
1799	RLFP	**Martha**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	645,4	227,84	566,4	199,95
1800	LGHN	**Martha**	Hamburg	Schleppkahn, 1 Mast.	296,5	104,65	275,9	97,38
1801	LFPJ	**Martha**	Haseldorf	Ever, 1 Mast	69,3	24,46	67,0	23,65
1802	LFSR	**Martha**	Haseldorf	Ever, 1 Mast	54,9	19,39	52,2	18,44
1803	JFLM	**Martha**	Stettin	Jacht (Quatze).	62,8	22,19	21,8	7,69
1804	JPRL	**Martha**	Stralsund	Galeasse	143,2	50,55	110,3	38,93
1805	LGHD	**Martha**	Uetersen	Besahn-Ever	128,5	45,35	107,6	37,98
1806	KHFD	**Martha**	Westrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast.	175,9	62,11	137,5	48,52
1807	KHLN	**Martha**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	82,4	29,08	69,1	24,41
1808	MDPW	**Martha Bockhahn**	Rostock	Bark	2150,5	759,13	1970,9	695,72
1809	JFDQ	**Martin**	Stettin	Jacht (Quatze)	49,0	17,29	24,0	8,46
1810	LFQM	**Marx**	Amrum, Insel	Galeasse	218,6	77,16	180,4	63,69
1811	KPTQ	**Mary**	Harburg	Logger, 2 Mast.	270,9	95,64	236,5	83,50
1812	LGJB	**Mary Stoffer**	Uetersen	Besahn-Ever	144,0	50,83	126,7	44,73
1813	QDVC	**Matador**	Bremen	Bark	4157,8	1467,71	3869,9	1366,08
1814	RMCP	**Matador**	Hamburg	Galeass-Ever	180,6	63,75	137,8	48,64
1815	QFRG	**Matador**	Hamburg	Kutter, 2 Mast.	124,8	44,06	53,3	18,83
1816	KNFD	**Mathilde**	Gauensiek	Ever, 1 Mast	52,2	18,43	51,3	18,11
1817	RLJG	**Mathilde**	Hamburg	Kutter, 2 Mast.	231,3	81,65	201,9	71,26
1818	KPGM	**Mathilde**	Hamburg	Ever, 2 Mast.	85,3	30,11	68,3	24,12
1819	RLGD	**Mathilde**	Hamburg	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	18,8	6,62	13,9	4,92
1820	LCRB	**Mathilde**	Kiel	Galeasse	77,2	27,25	60,1	21,23
1821	KPTV	**Mathilde**	Krautsand	Ever, 2 Mast.	145,3	51,28	114,2	40,32

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1788	1884	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. F. A. Peters . . .	1	1	.	2
1789	1898	St	. .	.	.	Der Schiffer	N. H. Wilstermann . .	1	1	.	2
1790	1871	H	m/ze	M	1	Alsen'sche Portland-Cement-Fabriken.	L. Heyen	2	9	.	11
1791	1893	St	. .	.	1	*J. C. Pflüger & Co. . .	J. Wührmann, Geestemünde.	3	22	.	25
1792	1858	H	e	.	.	Der Schiffer	G.Stubbe, Woltmershausen	1	1	.	2
1793	1878	H	ze	Z	.	*Arjen Hillrich Arnold .	W. Pohlenga, Westrhauderfehn.	2	4	.	6
1794	1897	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Hauschild, Huttfleth.	1	1	.	2
1795	1854	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Melchert, Büdelsdorf	1	1	.	2
1796	1885	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	D. Block, Quetzen . .	1	13	.	14
1797	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer	O. R. Gerdau, Neuenfelde	1	2	.	3
1798	1892	H	ze	.	.	Claus Wilhelm Toaspern	W. Toaspern	1	1	.	2
1799	1899	St	. .	.	.	Hinrich Peters	H. Holst	1	2	.	3
1800	1898	St	. .	.	.	Föhrtmann & Behne . .	Schmidt	1	1	.	2
1801	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Ossenbrüggen, Audeich	1	1	.	2
1802	1883	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Markmann	1	1	.	2
1803	1897	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	F. Pust, Köpitz	1	1	.	2
1804	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	O. Last, Gr. Zicker a. R.	1	2	.	3
1805	1898	E	. .	.	.	Der Schiffer	J. H. Haase, Heidrege .	1	1	.	2
1806	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Schier	1	2	.	3
1807	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer	Ulpt Park	1	1	.	2
1808	1891	St	. .	.	1	*Heinr. Bauer	W. Topp	3	11	.	14
1809	1891	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	C. Bahr, Mönkebude .	1	1	.	2
1810	1879	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Matzen, Norddorf . .	2	2	.	4
1811	1887	H	m/ze	.	.	Heinecke & Co.	Th. Bergmann, Holterfehn	1	4	.	5
1812	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	Jens Stoffer	1	1	.	2
1813	1884	H	m/ze	M	1	Carl Joh. Klingenberg & Co.	J. Geerdes, Vegesack .	3	17	.	20
1814	1901	St	. .	.	.	Der Schiffer	Th. Berg	1	2	.	3
1815	1892	H	ze	.	1	Der Schiffer	O. A. Bauendahl, Berlin	2	5	.	7
1816	1864	H	e	.	.	Heinrich Peter Plate . .	J. Plate	1	1	.	2
1817	18$\frac{86}{99}$	H	m	.	.	Der Schiffer	H. J. Wüpper	1	3	.	4
1818	1891	H	e	.	.	H. A. T. Meier, Finkenwärder.	L. Haderer, Finkenwärder	1	1	.	2
1819	1899	H	ze	.	.	Dr. med. L. Brandt, Berlin	L. Meyer, Arnis . . .	1	2	.	3
1820	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	H. P. A. J. Ohlsen, Gaarden	1	2	.	3
1821	1899	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. H. Schröder	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1822	KNRM	**Mathilde** . . .	Rönnebeck . .	Everkahn, 2 Mast.	194,9	68,81	168,7	59,56
1823	LFWJ	**Mathilde** . . .	Seester	Ever, 2 Mast. .	75,4	26,63	61,2	21,59
1824	RTMS	**Matthias** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,3	41,05	104,1	36,73
1825	KLGN	**Matthias** . . .	Hamburg . . .	Galeasse . . .	158,4	55,92	140,8	49,72
1826	LCSJ	**Max**	Kiel	Prahm ohne Mast	345,2	121,85	338,7	119,56
1827	LCPT	**Max**	Labö	Jacht, 2 Mast. .	71,7	25,31	51,5	18,17
1828	JRBM	**Max & Martha** .	Barth	Schaluppe . .	100,7	35,56	86,5	30,54
1829	KHMR	**Meemke**	Borkum, Insel .	Tjalk, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	74,0	26,12	59,0	20,81
1830	QFNG	**Meinam**	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	1491,9	526,64	1449,1	511,52
1831	NMLB	**Meinhard** . . .	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	113,0	39,90	90,8	32,06
1832	QFNR	**Mekong**	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	1507,7	532,21	1464,3	516,91
1833	RHVK	**Melete**	Hamburg . . .	Vollschiff . .	5046,7	1781,48	4731,3	1670,15
1834	JDCQ	**Melisse**	Arnis	Jacht-Galeasse.	131,2	46,32	103,9	36,68
1835	RJFS	**Melpomene**. . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5052,7	1783,59	4813,7	1699,24
1836	LVMH	**Melpomene** . .	Lägerdorf . . .	Besahn-Ever .	81,5	28,78	58,5	20,66
1837	JRDM	**Mercur**	Barth	Gaffelschooner.	155,8	55,00	132,0	46,58
1838	RKQB	**Mercur**	Hamburg . . .	Schooner . . .	ca. 147*	ca. 52*	—	—
1839	RFCW	**Mercur**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	304,0	107,31	289,6	102,23
1840	RHPF	**Meridian**. . . .	Hamburg . . .	Bark	4209,7	1486,03	4025,3	1420,94
1841	KJDL	**Merkur**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	250,1	88,28	205,2	72,43
1842	JRDW	**Meta**	Barth	Galeasse . . .	125,9	44,44	101,1	35,69
1843	NGHF	**Meta**	Brake	Tjalk, 2 Mast. .	234,1	82,64	203,5	71,84
1844	NCVB	**Meta**	Brake	Kahn, 2 Mast. .	206,8	73,01	182,6	64,47
1845	NJFC	**Meta**	Brake	Tjalk, 1 Mast .	225,0	79,41	178,2	62,91
1846	NGTB	**Meta**	Brake	Tjalk, 1 Mast .	199,0	70,24	165,9	58,55
1847	NBJM	**Meta**	Eckwardersiel .	Kahn, 1 Mast .	66,3	23,42	56,5	19,96
1848	LMNG	**Meta**	Ekensund . .	Galeasse . . .	144,4	50,98	124,8	44,06
1849	NBFQ	**Meta**	Fedderwardersiel.	Kahn, 2 Mast. .	109,1	38,50	92,9	32,79
1850	RTMF	**Meta**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	96,5	34,08	82,5	29,14
1851	RLCM	**Meta**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	195,4	68,97	162,8	57,47

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1822	1879	H	e	.	.	Der Schiffer	D. Haesloop	1	1	.	2
1823	1891	H/W	e	.	.	Der Schiffer	M. Hüllmann	1	1	.	2
1824	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. B. F. Reimers	1	2	.	3
1825	1858	H	e	.	.	Hinr. Peters	C. Thöming, Finkenwärder.	1	1	.	2
1826	1885	W	e	.	.	Frau Marg. u. Chr. Conradi	. . . .	.	.	.	.
1827	1848	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Jahn	1	2	.	3
1828	1881	H	ze	.	.	*J. N. Rodbertus	J. Borgwardt, Michaelsdorf.	1	1	.	2
1829	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer	E. B. Teerling	1	1	.	2
1830	1891	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	H. Kehlenbeck, Rekum .	1	1	.	2
1831	1899	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	M. D. F. Lamping. . .	1	1	.	2
1832	1891	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	L. Schwarting, Rönnebeek	1	1	.	2
1833	1890	St	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	J. Hansen	4	19	.	23
1834	1870	H	ze	.	.	Der Schiffer und Frau Catharina M. Matthiessen geb. Eberhardt.	H. F. Thomsen	1	2	.	3
1835	1891	St	. .	.	1	B. Wencke Söhne. . . .	F. Dreyer	4	19	.	23
1836	1895	E	. .	.	.	Der Schiffer	Cl. Lemburg	1	1	.	2
1837	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer	R. Prohn, Prerow . . .	1	2	.	3
1838	1896	H/W	m/ze	M	1	Jaluit-Gesellschaft	G. Sprengel	1	5	.	6
1839	1866	E	. .	.	.	*J. H. C. Kienast	C. Haak	1	2	.	3
1840	1889	E	. .	.	1	*Christian Gustav Gabel .	J. Traulsen	3	16	.	19
1841	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	G. de Vries	1	13	.	14
1842	1894	H	ze	.	.	*Carl Sodemann	W. Scheel, Michaelsdorf	1	2	.	3
1843	1889	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. G. Buttelmann, Hammelwarden.	1	2	.	3
1844	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	H. G. Schumacher, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
1845	1890	E	. .	.	.	Der Schiffer	M. C. Kultzen	1	2	.	3
1846	1889	E	. .	.	.	Der Schiffer	L. Schnitger	1	2	.	3
1847	1849	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. R. Ifsen	1	1	.	2
1848	1852	H	e	.	.	Der Schiffer und Genossen	Chr. Christensen, Treppe	1	2	.	3
1849	1852	H	e	.	.	Der Schiffer	A. H. Otten	1	1	.	2
1850	1878	H	ze	.	.	*Der Schiffer	J. H. Meisterknecht . .	1	2	.	3
1851	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	G. P. Neu, Cranz, Kreis Jork	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1852	KPVM	**Meta**	Hechthausen .	Besahn-Ever .	123,5	43,60	109,6	38,69
1853	KPFS	**Meta**	Krautsand . .	Ever, 1 Mast .	73,4	25,91	55,1	19,47
1854	LCSN	**Meta**	Labö	Jacht	54,8	19,35	38,6	13,63
1855	KNTC	**Meta**	Rönnebeck . .	Everkahn, 2 Mast.	235,4	83,10	206,3	72,83
1856	JPQS	**Meta**	Stralsund . . .	Jacht	79,4	28,03	72,0	25,43
1857	RTDV	**Meta Alwine** . .	Geestemünde .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,2	30,78	73,2	25,83
1858	RTMK	**Meta Auguste** .	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,1	32,88	79,6	28,10
1859	KPFL	**Meta Gesine** . .	Steinkirchen, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast .	56,0	19,75	43,6	15,39
1860	KPLH	**Meta Margaretha**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	146,9	51,85	132,1	46,63
1861	KNGL	**Meta Sophia** . .	Krautsand . .	Besahn-Ever .	103,9	36,67	77,7	27,44
1862	RLFK	**Meta Suhr** . . .	Hamburg . . .	Jacht-Galeasse .	191,4	67,57	141,1	49,79
1863	KPJV	**Meteor**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	137,9	48,67	98,0	34,58
1864	RLKT	**Meteor**	Hamburg . . .	Besahn-Ever .	124,3	43,88	99,0	34,95
1865	JPRV	**Meteor**	Stralsund . . .	Schooner . . .	179,9	63,52	144,0	50,85
1866	KMDP	**Metha**	Cranz, Kreis Jork	Ever, 2 Mast. .	98,7	34,84	78,6	27,74
1867	KPJT	**Metta**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever .	73,9	26,09	57,1	20,17
1868	KPFW	**Metta**	Gräpel . . . . †	Besahn-Ever .	81,1	28,64	66,0	23,30
1869	KPHL	**Metta**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast .	65,6	23,14	49,9	17,62
1870	KPJC	**Metta Catharina**	Bremervörde .	Ever, 2 Mast. .	76,1	26,87	59,9	21,15
1871	RTKM	**Metta Catharina**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,4	33,33	80,4	28,39
1872	KPQS	**Metta Catharina**	Gräpel	Besahn-Ever .	110,4	38,96	91,5	32,31
1873	KCDR	**Metta Heilkelina**	Westrhauderfehn	Schoonergaliote	223,5	78,88	183,7	64,84
1874	LFHV	**Metta Margretha**	Barnkrug . . .	Ever, 2 Mast. .	85,5	30,18	71,7	25,31
1875	KPTD	**Metta Maria** . .	Barnkrug . . .	Schute mit Evertakelung, 2 Mast.	131,8	46,52	119,9	42,33
1876	KPMR	**Metta Maria** . .	Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever .	76,8	27,12	61,3	21,62
1877	KNTJ	**Mettine**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever .	62,9	22,20	51,8	18,30
1878	RTCJ	**Michael**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	92,1	32,53	78,1	27,58

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1852	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. Offenborn	1	1	.	2
1853	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	J. F. Nagel	1	1	.	2
1854	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. A. Schlapkohl, Stein	1	2	.	3
1855	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Dewers	1	1	.	2
1856	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer	W. Jürgens, Gager a. R.	1	1	.	2
1857	1871	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. B. L. Klopp, Bremerhaven.	1	1	.	2
1858	1877	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. Fick	1	2	.	3
1859	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Wahlen	1	1	.	2
1860	1895	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. Corleis, Guderhandviertel.	1	2	.	3
1861	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	E. A. Raap	1	1	.	2
1862	1899	H	ze	.	.	*P. Becker, Brunsbüttelkoog	J. H. Haudorf, Brunsbüttelkoog.	1	3	.	4
1863	1895	H	ze	.	.	*Der Schiffer	J. A. Beckmann . . .	1	1	.	2
1864	1899	H/W	e	.	.	Der Schiffer	H. F. Struve, Brunsbüttelkoog.	1	1	.	2
1865	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Ehlert, Neu-Reddevitz a. R.	1	2	.	3
1866	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	Nicolaus Keller	1	1	.	2
1867	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	Heinr. Rank	1	1	.	2
1868	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Weber	1	1	.	2
1869	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Quast	1	1	.	2
1870	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Schnackenberg, Ostendorf.	1	1	.	2
1871	1872	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	J. Rübcke	1	2	.	3
1872	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Meier	1	1	.	2
1873	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	H. F. Brahms, Rhaudermoor.	1	3	.	4
1874	1845	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Meyer, Wethe . . .	1	1	.	2
1875	1899	St	. .	.	.	Claus Hinrich Witt, Bützfleth, und der Schiffer.	Heinrich Witt	1	1	.	2
1876	1856	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Meyer	1	1	.	2
1877	1881	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Ebeling	1	1	.	2
1878	1880	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	M. J. Mewes	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1879	NJFR	**Mimi**	Brake	Kuff, 2 Mast. .	212,1	74,86	194,9	68,81
1880	NFVW	**Mimi**	Elsfleth	Bark	2296,4	810,61	2121,7	748,95
1881	LMDB	**Mina**	Büsum	Tjalk, 1 Mast .	85,6	30,21	68,0	24,01
1882	KHTL	**Minden**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	231,2	81,61	183,8	64,89
1883	JMLD	**Mine**	Ekensund . . .	Jacht-Galeasse .	91,5	32,31	76,1	26,86
1884	KPHJ	**Minerva**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast .	55,5	19,60	44,3	15,64
1885	KMQR	**Minerva**	Hechthausen .	Besahn-Ever .	68,9	24,34	53,8	18,98
1886	LKMG	**Minerva**	Sonderburg . .	Ever, 2 Mast. .	64,4	22,74	61,2	21,61
1887	LGKB	**Minerva** . . .	Uetersen . . .	Besahn-Ever .	76,2	26,91	63,1	22,28
1888	KPMW	**Minerva**	Wischhafen . .	Besahn-Ever .	73,6	25,98	56,4	19,90
1889	KFHL	**Minister Camphausen.**	Grossefehn . .	Schoonergaliote	350,4	123,70	297,4	104,97
1890	KGVT	**Minister Dr. Lucius.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	215,2	75,96	173,3	61,19
1891	KHBJ	**Minister von Scholz.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	221,4	78,16	179,2	63,25
1892	JNSM	**Minna**	Barth	Jacht	77,7	27,44	67,4	23,80
1893	NGRC	**Minna**	Blexen	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	45,4	16,03	33,9	11,95
1894	NFPJ	**Minna**	Brake	Kahn, 2 Mast. .	187,7	66,28	166,5	58,77
1895	KRDM	**Minna**	Dorum	Ever, 1 Mast .	50,5	17,84	48,5	17,13
1896	KPJL	**Minna**	Estebrügge . .	Besahn-Ever .	83,7	29,56	63,5	22,42
1897	RMCN	**Minna**	Hamburg . . .	Gaffelschooner .	266,9	94,21	216,2	76,31
1898	RMJC	**Minna**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	683,9	241,82	597,7	210,99
1899	NGTC	**Minna**	Oldenburg . .	Kahn, 2 Mast. .	150,5	53,12	129,4	45,67
1900	JCKW	**Minna**	Stettin	Schooner . . .	89,4	31,54	73,8	26,05
1901	JNMV	**Minna**	Stralsund . . .	Schooner . . .	261,5	92,29	225,4	79,55
1902	JFBL	**Minna**	Wollin	Jacht (Quatze).	50,7	17,90	19,6	6,91
1903	MDQT	**Minna Cords** . .	Rostock . . .	Bark	2283,9	806,22	2076,2	732,89
1904	KPCH	**Miranda**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever .	100,7	35,56	84,3	29,74
1905	KMDN	**Miranda**	Cranz, Kreis Jork	Ever, 2 Mast. .	97,6	34,46	72,9	25,74
1906	NDCS	**Mirjam**	Ostrhauderfehn	Kufftjalk, 1 Mast	68,7	24,25	53,4	18,87
1907	RLGH	**Moderne Kunst** .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1902,6	671,62	1803,4	636,60
1908	JDQF	**Modesta**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	97,9	34,57	75,7	26,73
1909	LVTC	**Moeve**	Beidenfleth . .	Besahn-Ever .	81,0	28,60	65,5	23,14
1910	LVQM	**Möve**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast .	53,2	18,77	39,1	13,79
1911	RTJQ	**Möve**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	131,6	46,46	113,6	40,11

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1879	1887	H	e	.	.	*Johannes Strüfing . . .	F. Chr. Hinrichs, Westrhauderfehn.	1	3	.	4
1880	1882	H	m/e	M	1	*J. E. Schäffer, Lienen .	G. Bohndorf, Rheydt .	3	11	.	14
1881	$18\frac{?}{88}$	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Dethlefs	1	1	.	2
1882	1885	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Wahlmann, Volksdorf	1	13	.	14
1883	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	H. H. Schmidt	1	1	.	2
1884	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Heidorn	1	1	.	2
1885	1839	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Jungclaus	1	1	.	2
1886	1866	H	e	.	.	Chr. Clausen jun., Tornschau.	Hansen, Treppe b. Gravenstein.	1	1	.	2
1887	1901	St	. .	.	.	Der Schiffer	Fr. Breuss, Heidrege . .	1	1	.	2
1888	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Freese	1	1	.	2
1889	1873	H	e	.	.	Tönjes Cassens	R. H. Brahms, Neuefehn	2	3	.	5
1890	1884	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Nahrwold, Ilse . . .	1	13	.	14
1891	1885	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Knake, Hiddensen .	1	13	.	14
1892	1857	H	e	.	.	Der Schiffer und Heinrich Buntebart, Prerow.	L. Lass, Zingst	1	1	.	2
1893	1881	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	C. J. H. Meyer	1	1	.	2
1894	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Bargmann	1	1	.	2
1895	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	E.Harms,Cappeler-Neufeld	1	1	.	2
1896	1895	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. Behrens	1	1	.	2
1897	1901	St	. .	.	.	P. W. Rumohr	P. Oestmann, Blankenese	2	3	.	5
1898	1901	E	. .	.	.	Dormien & Paap . . .	O. Räthke	1	1	.	2
1899	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. O. H. Willers . . .	1	1	.	2
1900	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Schütz, Altwarp . .	1	1	.	2
1901	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Dransch, Breege a. R.	1	3	.	4
1902	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Boese	1	1	.	2
1903	1867	E	. .	.	1	*C. H. Sinnig, Ribnitz .	P. Sinnig, Wustrow . .	3	12	.	15
1904	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	Friedrich Berner . . .	1	1	.	2
1905	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Gevekoth	1	1	.	2
1906	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Wulf, Idafehn . . .	1	1	.	2
1907	1899	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Westphal	1	5	.	6
1908	1877	H	ze	.	.	Der Schiffer	W. Krohn, Neuendorf a. R.	1	1	.	2
1909	1900	St	. .	.	.	Heinrich Jochim Gummelich	J. Jürgens	1	1	.	2
1910	1897	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Musfeld	1	1	.	2
1911	1886	H/W	ze	.	.	Frau H. Butendeich . . .	J. J. Meier	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1912	KGWD	**Möve**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	66,4	23,45	54,5	19,23
1913	LVJM	**Möve**	Wewelsfleth . .	Besahn-Ever .	86,7	30,61	61,8	21,83
1914	KPTW	**Möwe**	Cranz, Kreis Jork	Ever, 2 Mast. .	82,8	29,23	69,7	24,59
1915	KJCQ	**Möwe**	Rhaudermoor .	Schooner . . .	216,1	76,30	167,0	58,96
1916	LGJW	**Möwe**	Uetersen . . .	Besahn-Ever .	106,6	37,62	87,6	30,92
1917	RMGH	**Molly**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast (Segelfahrzeug).	162,7	57,44	139,6	49,29
1918	NGPD	**Mona**	Brake	Bark	3103,4	1095,50	2911,9	1027,88
1919	JSBD	**Morgenröthe** . .	Wolgast . . .	Jacht, 2 Mast. .	127,1	44,86	109,1	38,53
1920	LDMF	**Moria**	Neumühlen bei Kiel.	Ever, 2 Mast. .	82,5	29,14	69,2	24,41
1921	JMKW	**Moritz**	Stralsund . . .	Schaluppe . .	64,2	22,67	52,8	18,65
1922	JPGF	**Moritz**	Stralsund . . .	Schaluppe . .	60,8	21,46	48,2	17,01
1923	RMCT	**Mosel**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2080,9	734,57	1937,2	683,84
1924	RLJH	**Muruna**	Hamburg . . .	Schooner . . .	144,4*	50,97*	—	—
1925	RJFT	**Nachrichten** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	885,5	312,57	868,3	306,51
1926	LFWD	**Nadir**	Krautsand . .	Ever, 2 Mast. .	86,3	30,45	68,7	24,26
1927	QFDW	**Najade**	Bremen	Vollschiff . . .	4964,3	1752,41	4751,8	1677,38
1928	QGPF	**Nal**	Bremen	Viermast. Schiff	7877,7	2780,83	7282,4	2570,69
1929	RLVP	**Nanny**	Hamburg . . .	Bark	ca. 2842*	ca. 1003*	ca. 2588*	ca. 914*
1930	RLBJ	**Naphtaport I** . .	Hamburg . . .	Leichter ohne Mast.	745,5	263,14	664,0	234,39
1931	RLVK	**Nation**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	2264,0	799,19	2135,7	753,90
1932	QHJC	**Nauarchos** . . .	Bremen	Viermast. Schiff	ca. 8355*	ca. 2949*	ca. 7921*	ca. 2796*
1933	RFNJ	**Nautilus**	Brake	Bark	2115,1	746,62	1924,3	679,27
1934	RTFH	**Nautilus**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,7	38,02	93,1	32,86
1935	QFSG	**Neck**	Bremen	Vollschiff . . .	6234,9	2200,93	6007,7	2120,72
1936	RLJT	**Neckar**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2092,1	738,52	1952,8	689,33
1937	KHQR	**Nella**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	168,8	59,60	150,3	53,06
1938	RTPH	**Nelson**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	157,1	55,47	106,7	37,65

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1912	1884	H	ze	.	.	Der Schiffer	S. de Wall	1	1	.	2
1913	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. Vollmers	1	1	.	2
1914	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	J. H. Ritscher, Leswig .	1	1	.	2
1915	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	H. Schier	1	2	.	3
1916	1901	H	e	.	.	Der Schiffer	F. J. Ehlers	1	1	.	2
1917	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	C. Priegnitz	1	.	.	1
1918	1878	E	. .	.	1	*J. H. Nicolai	J. G. Schwarting, Klippkanne.	3	13	.	16
1919	1809	H	e	.	.	Der Schiffer	E. Lehmann, Altwarp .	1	2	.	3
1920	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Th. Munker, Wellingdorf.	1	1	.	2
1921	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Ermelin, Wiek a. R. .	1	1	.	2
1922	1869	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Peuss, Wampen a. R.	1	1	.	2
1923	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	T. Kraeft	1	5	1	7
1924	1884	H	m/ze	M	1	O. Mouton & Co., Kinigunan	A. H. Monrad, Kinigunan	1	10	.	11
1925	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. v. d. Fecht	1	3	.	4
1926	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	B. E. Röndigs	1	1	.	2
1927	1888	St	. .	.	1	Rhederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	F. v. d. Loo	3	20	.	23
1928	1892	St	. .	.	1	Rhederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	J. Schulte	4	27	.	31
1929	1860	E	. .	.	2	Herm. Burmester, Oporto	J. Detlefs	2	15	.	17
1930	1898	St	. .	.	.	Deutsch-Russische Naphta-Import-Ges., Berlin.	F. Schulze	1	4	.	5
1931	1900	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Niemann	1	5	.	6
1932	1893	St	. .	.	2	Rhederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	J. Arfmann, Lesum . .	4	29	.	33
1933	1878	E	. .	.	1	*G. O. Köster	J. J. Assing	3	11	.	14
1934	1880	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	E. R. Krug	1	2	.	3
1935	1884	E	. .	.	2	Rhederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	F. Reiners	3	24	.	27
1936	1899	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Burmeister	1	8	1	10
1937	1873	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	D. Harlaar	1	13	.	14
1938	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. R. Woldmann . . .	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1939	KDVF	**Neptun**	Barssel	Schooner . . .	315,9	111,50	281,2	99,25
1940	LVSM	**Neptun**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Kufftjalk, 2 Mast.	132,6	46,81	99,7	35,20
1941	KPRW	**Neptun**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,9	38,78	85,4	30,15
1942	RTPL	**Neptun**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	107,9	38,10	82,2	29,01
1943	LRGW	**Neptun**	Friedrichstadt .	Schnigge, 2 Mast.	118,8	41,95	94,6	33,40
1944	LVWM	**Neptun**	Glückstadt . .	Ever, 2 Mast. .	105,6	37,29	81,6	28,80
1945	RKSM	**Neptun**	Hamburg . . .	Schooner . . .	ca. 397*	ca. 140*	—	—
1946	LHRJ	**Neptun**	Rendsburg . .	Galiote	118,8	41,94	93,9	33,13
1947	LGHK	**Neptun**	Uetersen . . .	Besahn-Ever .	164,3	57,98	134,3	47,39
1948	QDVB	**Neptun**	Vegesack . . .	Everkahn, 2 Mast.	328,5	115,97	291,1	102,75
1949	KJBR	**Neptun**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	188,7	66,61	141,4	49,92
1950	LHMV	**Neptun**	Wöhrdenerhafen	Ever, 2 Mast. .	85,1	30,06	71,3	25,17
1951	QFKP	**Neréide**	Bremen	Vollschiff . . .	5114,0	1805,24	4836,2	1707,16
1952	QFJG	**Nereus**	Bremen	Vollschiff . . .	5148,6	1817,46	4855,7	1714,06
1953	QFMV	**Nesaia**	Bremen	Vollschiff . . .	5027,3	1774,62	4730,1	1669,71
1954	KJFP	**Nesserland** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	227,7	80,37	187,9	66,33
1955	NGVB	**Neuenfelde** . . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	227,4	80,28	163,8	57,80
1956	LFPT	**Niagara**	Altona	Bark	2016,7	711,89	1859,7	656,48
1957	NGSJ	**Nichtgedacht** . .	Oldenburg . .	Tjalk, 1 Mast .	219,6	77,52	168,6	59,53
		Nicolai, J. H. *siehe* **J. H. Nicolai.**						
1958	LHCD	**Nicolaus**	Ostrhauderfehn	Schooner . . .	378,4	133,56	317,9	112,23
1959	KLCG	**Nikolaus**	Ritsch	Ever, 2 Mast. .	87,5	30,89	66,2	23,38
1960	KPWB	**Niobe**	Assel	Besahn-Ever .	88,4	31,20	75,3	26,56
1961	QGFS	**Niobe**	Bremen . . .	Viermast. Schiff	5837,2	2060,52	5494,4	1939,54
1962	LVNP	**Niobe**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. .	95,6	33,74	76,0	26,82
1963	QFCH	**Nixe**	Bremen	Vollschiff . . .	4774,1	1685,27	4400,4	1553,34
1964	QHFD	**Nixe**	Bremen . . .	Schooner . . .	386,2	136,33	318,0	112,24
1965	RTGK	**Nixe**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,2	39,96	97,5	34,42
1966	QGKT	**Nomia**	Bremen	Viermast. Schiff	5721,5	2019,68	5440,8	1920,60

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1939	1869	H	e	.	.	Der Schiffer	M. Vogel	1	4	.	5
1940	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	J. N. Ludewig	1	1	.	2
1941	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. Cordes	1	2	.	3
1942	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer	K. N. Wulf	1	2	.	3
1943	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Münster, Meggerkoog	1	1	.	2
1944	1901	H	ze	.	.	Der Schiffer	Joh. J. Schilling, Blomsche Wildniss.	1	1	.	2
1945	1897	H/W	m/ze	M	1	Jaluit-Gesellschaft	O. Kessler, Dresden . .	2	5	.	7
1946	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Johannsen, Breiholz	1	2	.	3
1947	1898	E	. .	.	.	Der Schiffer	M. Freudenberg, Moorrege	1	1	.	2
1948	1884	H	ze	.	.	*F. Th. Meyer	G. Brinkema, Westrhauderfehn.	1	3	.	4
1949	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Mühring	1	2	.	3
1950	1851	H/W	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Vock, Wöhrden .	1	1	.	2
1951	1890	St	. .	.	1	Rhederei „Visurgis", Akt.-Ges.	G. Windhorst, Brake .	4	21	.	25
1952	1889	St	. .	.	1	Rhederei „Visurgis", Akt.-Ges.	H. Baake, Hammelwarden	4	21	.	25
1953	1891	St	. .	.	1	Rhederei „Visurgis", Akt.-Ges.	D. Gerckens, Geestemünde.	4	21	.	25
1954	1884	H	ze/e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	W. Korving	1	13	.	14
1955	1886	H	m/e	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. J. Bossard	1	13	.	14
1956	1878	E	. .	.	1	*J. Peters	W. Loff, Hamburg . . .	2	12	.	14
1957	1889	E	. .	.	.	Der Schiffer	C. A. Reiners	1	2	.	3
1958	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	H. D. Grüssing	1	5	.	6
1959	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	Johann Schröder	1	1	.	2
1960	1900	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. H. Cassau jun., Weethe	1	1	.	2
1961	1893	St	. .	.	1	Rhederei „Visurgis", Akt.-Ges.	H. Fettjuch, Vegesack .	3	23	.	26
1962	1896	H	e	.	.	Der Schiffer	F. F. Hansen	1	1	.	2
1963	1887	E	. .	.	1	Rhederei „Visurgis", Akt.-Ges.	G. Lange, Verden . . .	3	19	.	22
1964	1884	H	m/ze	.	.	Moritz Frohböse	F. Reemts, Iheringsfehn	2	3	.	5
1965	1887	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	J. H. Mewes	1	2	.	3
1966	1891	St	. .	.	1	Rhederei „Visurgis", Akt.-Ges.	B. F. Rowehl, Edenbüttel	4	22	.	26

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1967	RKWL	**Nora**	Hamburg . . .	Dreimast-schooner.	ca. 102*	ca. 36*	—	—
1968	LCQW	**Nord**	Labö	Galeasse . . .	78,7	27,78	70,5	24,89
1969	KPMV	**Nordalbingia** . .	Krautsand . . .	Ever, 1 Mast .	46,2	16,30	28,7	10,13
1970	KHWD	**Norden**	Norden	Tjalk, 1 Mast .	121,8	42,99	101,0	35,66
1971	JFQD	**Nordcap**	Stettin	Leichter, 2 Mast. (Schleppkahn).	847,5	299,18	808,4	285,38
1972	KHDB	**Norderney** . . .	Norden	Kuff, 1 Mast .	92,9	32,80	88,3	31,18
1973	JFQG	**Nordpol**	Stettin	Leichter, 2 Mast. (Schleppkahn).	850,1	300,09	809,0	285,59
1974	QCPV	**Nordsee**	Bremen	Leichterfahrzeug, Kahn ohne Mast.	632,4	223,24	602,2	212,58
1975	RTKS	**Nordsee**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	104,6	36,92	99,4	35,09
1976	RJTN	**Nordsee**	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	1280,2	451,92	1251,1	441,65
1977	RLDQ	**Nordsee-Ztg.** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1901,6	671,28	1800,9	635,73
1978	RTGP	**Nordstern** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,9	41,28	101,5	35,83
1979	KNMD	**Nordstern** . . .	Lühe, Kreis Jork	Besahn-Ever .	80,0	28,25	66,0	23,30
1980	LVMB	**Nordstern** . . .	Münsterdorf . .	Besahn-Ever .	79,5	28,06	56,5	19,94
1981	KGCP	**Nordstern** . . .	Norddeich bei Norden.	Schaluppe, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	54,2	19,14	51,5	18,19
1982	LVMJ	**Nordstern** . . .	Schulau . . .	Besahn-Ever .	82,2	29,01	62,0	21,89
1983	KPQG	**Nordstern** . . .	Schwarzenhütten	Schleppkahn ohne Mast.	924,0	326,16	883,4	311,84
1984	JPQR	**Nordstern** . . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	137,2	48,42	114,5	40,43
1985	NDTM	**Nordstern** . . .	Varelerhafen .	Schooner . . .	236,2	83,37	186,1	65,70
1986	LMPK	**Nordstjern** . . .	Ekensund . . .	Galeasse . . .	80,5	28,41	66,4	23,43
1987	LRKC	**Nordstrand** . .	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	247,1	87,21	220,6	77,88
1988	LBGP	**Nordwest** . . .	Kiel	Gaffelschooner (Lustfahrzeug).	320,0	112,95	240,4	84,86
1989	LGJD	**Norma**	Elmshorn . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	300,3	106,02	271,4	95,80
1990	RKTQ	**Nürnberg** . . .	Hamburg . . .	Bark	3409,4	1203,51	3145,2	1110,24
1991	QDCS	**No. 10**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	643,4	227,11	602,6	212,70
1992	QCPD	**No. 13**	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	643,4	227,12	586,2	206,94
1993	QDGT	**No. 14**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	420,9	148,56	385,0	135,89

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1967	1897	H/W	m	M	.	E. A. Grevsmühl, Apia .	E. Karras, Apia	1	4	.	5
1968	1876	H/W	e	.	.	Der Schiffer u. Joachim Jahn	H. P. Möller	1	1	.	2
1969	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	P. G. Vagt, Dornbusch .	1	1	.	2
1970	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer	U. O. Ulrichs, Baltrum.	1	2	.	3
1971	1901	St	. .	.	.	W. Kunstmann	O. Schultz, Altwarp . .	1	3	.	4
1972	1886	H	ze	.	.	*R. Eiben	H. A. Buss, Grossefehn	1	2	.	3
1973	1901	St	. .	.	.	W. Kunstmann	W. Draheim	1	3	.	4
1974	1865	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	L. Hartmann, Lehe . .	1	.	.	1
1975	1882	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. J. Bahde	1	2	.	3
1976	1893	E	. .	.	.	Nordischer Bergungs-Verein.	C. Thiel	1	2	[1] 4	7
1977	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	D. Tiedemann	1	5	.	6
1978	1888	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	H. J. Külper	1	2	.	3
1979	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	Claus Dunker	1	1	.	2
1980	1895	H	e	.	.	Der Schiffer	J. W. Schnoor	1	1	.	2
1981	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Eilers	1	3	.	4
1982	1895	H	e	.	.	Der Schiffer	C. H. Hadewig, Hamburg	1	1	.	2
1983	. .	H	e	.	.	Portland-Cement-Fabrik „Hemmoor“, Akt.-Ges., Hemmoor.	W. Wedemeyer, Ostedeich	1	1	.	2
1984	1892	H	ze	.	.	Der Schiffer	W. Berg	1	2	.	3
1985	1871	H	e	.	.	Der Schiffer	W. O. Wilters, Varel .	1	3	.	4
1986	1842	H	e	.	.	Der Schiffer	N. N. Hoy	1	1	.	2
1987	1898	W	ze	.	.	Westholsteinische Bank, Husumer Filiale.	P. H. Pewe, Dellstedt .	1	1	.	2
1988	1892	St	. .	.	.	Scholto Douglas, Berlin .	E. Peters	2	14	.	16
1989	1899	St	. .	.	.	Elmshorner Dampfschlepp-schiffahrt-Akt.-Ges.	Semmelhaak	1	1	.	2
1990	1867	E	. .	.	1	*Flügge, Johannsen & Lubinus.	D. Wachtendorf	3	16	.	19
1991	1877	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. Böttjer, Neuenkirchen	1	2	.	3
1992	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Kettwich, Warsingsfehn	1	2	.	3
1993	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Brummerloh, Rönnebeck	1	1	.	2

[1]) Darunter 2 Taucher.

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1994	QCPF	**No. 15**	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	638,5	225,38	578,9	204,37
1995	QDGB	**No. 16**	Bremen	Schleppkahn, 1 Mast.	415,2	146,56	381,6	134,70
1996	QCPG	**No. 17**	Bremen. . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	638,0	225,21	579,2	204,45
1997	QCPW	**No. 18**	Bremen	Schleppkahn, 1 Mast.	416,2	146,93	376,1	132,75
1998	QCPH	**No. 19**	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	645,6	227,90	585,0	206,51
1999	LCRM	**No. 19**	Kiel	Schleppkahn ohne Mast.	372,0	131,31	366,2	129,28
2000	QCRB	**No. 20**.	Bremen	Schleppkahn, 1 Mast.	415,2	146,55	380,3	134,24
2001	QCPJ	**No. 21**	Bremen. . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	641,2	226,34	581,8	205,36
2002	QDGF	**No. 22**.	Bremen	Schleppkahn, 1 Mast.	415,2	146,56	379,7	134,05
2003	QCPK	**No. 23**.	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	640,8	226,20	576,3	203,43
2004	QDGC	**No. 24**.	Bremen	Schleppkahn, 1 Mast.	421,5	148,78	380,6	134,36
2005	QDLF	**No. 31**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	678,1	239,38	631,8	223,04
2006	QCSH	**No. 33**.	Bremen		658,9	232,60	613,6	216,61
2007	QDLG	**No. 35**.	Bremen		678,1	239,36	634,3	223,92
2008	QDNW	**No. 36**.	Bremen		663,3	234,16	618,6	218,37
2009	QDLH	**No. 37**.	Bremen. . . .		672,1	237,24	620,5	219,03
2010	QDGV	**No. 42**.	Bremen		673,8	237,85	624,1	220,31
2011	QDMH	**No. 43**.	Bremen. . . .		626,9	221,30	586,4	206,99
2012	QDMJ	**No. 44**.	Bremen		626,9	221,31	582,2	205,51
2013	QDMS	**No. 45**.	Bremen. . . .		626,9	221,30	582,5	205,64
2014	QDMT	**No. 46**.	Bremen		627,6	221,54	585,7	206,73
2015	QDMN	**No. 47**.	Bremen		639,5	225,74	597,9	211,06
2016	QDMP	**No. 48**.	Bremen		639,5	225,75	598,9	211,41
2017	QDRN	**No. 49**.	Bremen		621,6	219,44	584,0	206,14
2018	QDRV	**No. 50**.	Bremen. . . .		624,0	220,28	587,2	207,26
2019	QDSM	**No. 51**	Bremen. . . .		627,3	221,44	588,8	207,86
2020	QDSH	**No. 52**.	Bremen. . . .		674,0	237,92	633,6	223,67
2021	QDSJ	**No. 53**.	Bremen		673,3	237,66	631,1	222,78
2022	QDSN	**No. 54**.	Bremen.		674,3	238,02	631,5	222,94
2023	QDSF	**No. 55**.	Bremen		641,3	226,38	601,7	212,42
2024	QDSR	**No. 56**.	Bremen		637,0	224,86	597,9	211,08
2025	QDSV	**No. 57**.	Bremen. . . .		636,4	224,66	599,0	211,45
2026	QDTF	**No. 58**.	Bremen		639,4	225,71	597,4	210,89

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1994	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. R. Büssenschütt, Bremerhaven.	1	2	.	3
1995	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Kröger, Rönnebeck .	1	1	.	2
1996	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Holze, Bremerhaven .	1	2	.	3
1997	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. Heim	1	1	.	2
1998	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Pophanken	1	2	.	3
1999	1889	H/W	e	.	.	Ihms Gebrüder	. . . .	1	1	.	2
2000	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Moll, Rönnebeck . .	1	1	.	2
2001	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Schau, Brake . . .	1	2	.	3
2002	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	L. Meinke, Woltmershausen.	1	1	.	2
2003	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Lammers, Bremerhaven	1	2	.	3
2004	1857	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	L. Degen, Brake . . .	1	1	.	2
2005	1870	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Addicks	1	1	.	2
2006	1870	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Heesemann	1	1	.	2
2007	1870	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Gutkes, Rade . . .	1	1	.	2
2008	1870	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Jacobs	1	1	.	2
2009	1871	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Bartling, Unterlande .	1	1	.	2
2010	1871	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Essmann	1	1	.	2
2011	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Meyer	1	2	.	3
2012	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Thomsen	1	2	.	3
2013	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Schäfe, Lehe	1	2	.	3
2014	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Böttjer, Aschwarden .	1	2	.	3
2015	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Mengers, Rekum . .	1	2	.	3
2016	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Steils, Woltmershausen	1	2	.	3
2017	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Boltjes	1	2	.	3
2018	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Behn	1	2	.	3
2019	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Ehlers, Gröpelingen .	1	2	.	3
2020	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Blume, Hamburg . .	1	2	.	3
2021	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	L. Kröger, Rönnebeck .	1	2	.	3
2022	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	M. Schwarting	1	2	.	3
2023	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Seevers	1	2	.	3
2024	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Schaffer	1	2	.	3
2025	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Hartjen	1	2	.	3
2026	1884	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Vogeley, Lienen . .	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2027	QDTJ	No. 59	Bremen		636,3	224,60	598,4	211,25
2028	QDTL	No. 60	Bremen		640,7	226,17	601,6	212,37
2029	QFCP	No. 61	Bremen		665,7	235,01	623,3	220,04
2030	QFCR	No. 62	Bremen		666,6	235,32	624,5	220,44
2031	QFCW	No. 63	Bremen		663,5	234,20	619,4	218,65
2032	QFDB	No. 64	Bremen		665,8	235,03	622,5	219,75
2033	QFDC	No. 65	Bremen		666,5	235,26	624,9	220,58
2034	QFDG	No. 66	Bremen . . .		667,7	235,69	628,0	221,67
2035	QFGR	No. 67	Bremen . . .		648,6	228,97	608,3	214,72
2036	QFGS	No. 68	Bremen . . .		648,6	228,95	606,5	214,11
2037	QFGV	No. 69	Bremen . . .		648,6	228,96	607,7	214,50
2038	QFGW	No. 70	Bremen . . .		648,9	229,06	608,9	214,93
2039	QFHC	No. 71	Bremen . . .	Schleppkahn	647,6	228,62	605,9	213,87
2040	QFHG	No. 72	Bremen . . .	ohne Mast.	648,7	228,98	609,2	215,05
2041	QFKG	No. 73	Bremen . . .		761,4	268,78	726,7	256,54
2042	QFKJ	No. 74	Bremen . . .		761,3	268,74	723,8	255,51
2043	QFKR	No. 75	Bremen . . .		761,3	268,74	723,5	255,41
2044	QFKT	No. 76	Bremen . . .		761,4	268,78	721,9	254,83
2045	QGHB	No. 77	Bremen . . .		1126,6	397,70	1086,1	383,39
2046	QGHC	No. 78	Bremen . . .		1126,6	397,70	1086,1	383,39
2047	QGHN	No. 79	Bremen . . .		1126,6	397,70	1086,1	383,39
2048	QGHP	No. 80	Bremen . . .		1126,6	397,70	1086,1	383,39
2049	QGJF	No. 81	Bremen . . .		754,1	266,20	719,3	253,91
2050	QGJS	No. 82	Bremen . . .		754,4	266,30	718,7	253,71
2051	QGJL	83	Bremen . . .		793,8	280,23	757,9	267,55
2052	QGJN	84	Bremen . . .		795,2	280,70	758,1	267,62
2053	QGKF	No. 85	Bremen . . .	Schleppkahn	1252,6	442,17	1209,8	427,04
2054	QGKJ	No. 86	Bremen . . .	2 Mast.	1252,6	442,17	1209,8	427,04
2055	QGLP	No. 87	Bremen . . .		1690,1	596,60	1653,5	583,69
2056	QGLV	No. 88	Bremen . . .		1690,1	596,60	1653,5	583,69
2057	QGMP	89	Bremen . . .		1591,0	561,61	1527,9	539,36
2058	QGMS	90	Bremen . . .		1596,3	563,48	1532,2	540,85
2059	QGPR	No. 91	Bremen . . .	Schleppkahn	1153,1	407,03	1097,3	387,35
2060	QGPS	No. 92	Bremen . . .	ohne Mast.	1153,1	407,03	1097,3	387,35
2061	QGPB	93	Bremen . . .		1613,6	569,61	1550,5	547,33
2062	QGPC	94	Bremen . . .		1614,3	569,84	1550,7	547,41
2063	QGPT	95	Bremen . . .		1140,9	402,75	1089,4	384,55

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2027	1884	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Wardenburg, Geesthelle	1	2	.	3
2028	1884	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Holzhausen.	1	2	.	3
2029	1887	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Schumacher	1	2	.	3
2030	1887	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Loewe, Geestemünde	1	2	.	3
2031	1887	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Schumacher, Lienen	1	2	.	3
2032	1888	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Borgmann	1	2	.	3
2033	1888	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Oentrich.	1	2	.	3
2034	1888	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Müller, Woltmershausen.	1	2	.	3
2035	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Büssenschütt	1	2	.	3
2036	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	P. Schwan	1	2	.	3
2037	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Ahrens	1	2	.	3
2038	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Kohrs, Woltmershausen	1	2	.	3
2039	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Arnecke.	1	2	.	3
2040	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Theis, Rade	1	2	.	3
2041	1890	E/St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Böttjer	1	2	.	3
2042	1890	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Hastedt, Walle . . .	1	2	.	3
2043	1890	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	B. Denker	1	2	.	3
2044	1890	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. Klattenhoff, Brake .	1	2	.	3
2045	1896	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Büssenschütt	1	2	.	3
2046	1896	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Bremer	1	2	.	3
2047	1896	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. Neuhaus, Woltmershausen.	1	2	.	3
2048	1896	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Ravens	1	2	.	3
2049	1896	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Segelken	1	2	.	3
2050	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Bruns, Rekum . . .	1	2	.	3
2051	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Dahnken	1	2	.	3
2052	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Kohn, Geestemünde .	1	2	.	3
2053	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	N. Brinkmann	1	2	.	3
2054	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Arfmann, Rekum . .	1	2	.	3
2055	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Hilmer	1	2	.	3
2056	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Biesewig	1	2	.	3
2057	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Wolken	1	2	.	3
2058	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Nothold, Hammelwarden.	1	2	.	3
2059	1898	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	W. Bothen, Ostrhauderfehn.	1	2	.	3
2060	1898	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Lohmüller, Hammelwarden.	1	2	.	3
2061	1898	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Drieling, Lehe . . .	1	3	.	4
2062	1898	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Harms, Woltmershausen.	1	2	.	3
2063	1899	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Teerkorn, Hammelwarden.	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2064	QGSD	**96**	Bremen . . .		1138,0	401,71	1087,7	383,98
2065	QHCN	**No. 100**	Bremen . . .		1134,6	400,51	1085,9	383,33
2066	QHCP	**No. 101**	Bremen . . .		1136,0	401,00	1086,3	383,45
2067	QHCR	**No. 102**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1097,7	387,48	1053,5	371,90
2068	QHDG	**No. 103**	Bremen . . .		1134,3	400,39	1087,6	383,94
2069	QHDJ	**No. 104**	Bremen . . .		1130,6	399,09	1080,4	381,37
2070	QHDM	**No. 105**	Bremen . . .		1064,6	375,82	1014,4	358,07
2071	QHGM	**No. 106**	Bremen . . .		1128,0	398,18	1077,9	380,50
2072	QFRB	**Nymphe**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	6148,4	2170,38	5805,4	2049,30
2073	LHCR	**Nymphe**	Delve	Galiote	132,0	46,59	110,7	39,08
2074	RTKH	**Nymphe**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,6	40,11	97,9	34,55
2075	KHDP	**Oberbürgermeister Fürbringer.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	243,2	85,84	196,2	69,27
2076	KPJF	**Oberfischermeister Decker.**	Cranz, Kreis Jork.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	144,8	51,12	134,5	47,46
2077	LBJD	**Oberlahnstein** .	Kiel	Schleppkahn, 1 Mast.	596,5	210,57	568,0	200,50
2078	NFRC	**Oberon**	Elsfleth . . .	Bark	2132,3	752,70	2069,8	730,64
2079	NGSQ	**Oberrege** . . .	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	281,1	99,21	226,8	80,07
2080	JFHC	**Ober-Spree** . . .	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	41,8	14,76	34,8	12,29
2081	QFKS	**Ocean**	Brake	Bark	4216,2	1488,31	4044,7	1427,76
2082	RLND	**Oceana**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	7980,6	2817,17	7454,1	2631,30
2083	QGRW	**Ochtum**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,5	83,85	186,8	65,95
2084	RMHP	**Ocker**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1014,1	357,97	955,6	337,34
2085	RLTM	**Octavia**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6892,0	2432,89	6537,3	2307,65
2086	RKSN	**Oder**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1819,7	642,35	1680,4	593,19
2087	LHVN	**Odin**	Rendsburg . .	Galiote	180,7	63,79	135,5	47,81
2088	LFQN	**Okeia**	Hamburg . . .	Bark	2043,0	721,17	1950,4	688,48

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2064	1899	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. A. Wiechmann, Geestemünde.	1	2	.	3
2065	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Esmann, Hammelwarden.	1	2	.	3
2066	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Peters	1	2	.	3
2067	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Müller, Oberhammelwarden.	1	2	.	3
2068	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	W. Wulff, Lienen . . .	1	2	.	3
2069	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Schulte, Rekum . .	1	2	.	3
2070	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	K. Vogeley, Lienen . .	1	2	.	3
2071	1901	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	L. Dreyer	1	2	.	3
2072	1892	St	. .	.	1	Rhederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	G. F. Hilmer, Vegesack .	3	25	.	28
2073	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	H. H. Coltzau I. . . .	1	2	.	3
2074	1880	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. G. Fock	1	2	.	3
2075	1887	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Laue, Levesen . . .	1	13	.	14
2076	1894	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Bardenhagen	1	2	.	3
2077	1899	St	. .	.	.	Philipp Holzmann & Co., G. m. b. H., Frankfurt a. M.	R. H. Ch. Schütt, Möltenort.	1	1	.	2
2078	1878	E	. .	.	1	*Gerd Bolte	J. H. Biester	3	11	.	14
2079	1898	H	m/ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Halfeld, Ilserheide .	1	13	.	14
2080	1890	H	ze	.	.	A. R. Karchow, Berlin .	Der Rheder	1	1	.	2
2081	1890	St	. .	.	1	*G. Eilers & Sohn . . .	J. H. Winter	2	18	.	20
2082	1892	St	. .	.	2	Rhederei-Akt.-Ges. von 1896.	H. P. Breckwoldt, Blankenese.	4	26	.	30
2083	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Harmeding, Niedernwöhren.	1	13	.	14
2084	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Schulte	1	3	1	5
2085	1894	St	. .	.	2	Rhederei-Akt.-Ges. von 1896.	E. Butz, Schinchow . .	4	25	.	29
2086	1897	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Fick	1	7	1	9
2087	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. H. Alpen, Lohklint	1	2	.	3
2088	1879	E	. .	.	1	Eug. Cellier	F. A. H. Degener . . .	3	12	.	15

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2089	QHGR	**Oker**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	253,1	89,36	200,5	70,79
2090	NGST	**Oldenbrok** . . .	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	284,3	100,37	229,9	81,15
2091	KGRV	**Oldenburg** . . .	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	198,0	69,91	158,3	55,90
2092	RLBF	**Oldenburg** . . .	Hamburg . . .	Bark	2044,0	721,55	1908,3	673,62
2093	JFGQ	**Olga**	Anklam . . .	Schaluppe . .	99,1	34,97	82,1	28,98
2094	LGJF	**Olga**	Elmshorn . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	298,9	105,50	269,8	95,23
2095	NGMF	**Olga**	Elsfleth . . .	Bark	3323,0	1173,01	3134,0	1106,30
2096	RTDL	**Olga**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	105,6	37,28	100,4	35,44
2097	RMDT	**Olga**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast (Segelfahrzeug).	163,1	57,59	140,5	49,61
2098	RMGQ	**Olga**	Hamburg . . .	Lustyacht, 2 Mast.	20,7	7,31	13,2	4,67
2099	LGJT	**Olga**	Uetersen . . .	Besahn-Ever .	123,5	43,61	104,8	37,00
2100	RFVP	**Olive**	Hamburg . . .	Bark	2509,4	885,82	2412,7	851,68
2101	RLBQ	**Omega**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	7001,1	2471,39	6686,8	2360,45
2102	NGHT	**Onderneming** . .	Elsfleth . . .	Tjalk, 1 Mast .	199,8	70,51	167,2	59,01
2103	MSHQ	**Onkel**	Rendsburg . .	Galeasse . . .	132,1	46,62	103,1	36,38
2104	RTGL	**Ora et Labora** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	158,6	55,98	142,7	50,38
2105	RMGS	**Ora et Labora** .	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	142,2	50,20	106,2	37,50
2106	QHGT	**Oregon**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	5352,8	1889,53	5029,5	1775,42
2107	LGCK	**Orient**	Blankenese . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	111,1	39,20	99,4	35,08
2108	KPVN	**Orion**	Krautsand . .	Besahn-Ever .	121,8	43,01	108,9	38,45
2109	KNVR	**Orion**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast .	57,7	20,35	44,0	15,53
2110	RKMC	**Ortrud**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4401,1	1553,60	4123,3	1455,54
2111	KHTJ	**Osnabrück** . . .	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	225,4	79,58	183,7	64,83
2112	QFWJ	**Osorno**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5069,0	1789,36	4779,7	1687,23
2113	RLGK	**Ostara**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5530,6	1952,29	5183,1	1829,65
2114	RJDC	**Osterbek** . . .	Hamburg . . .	Bark	4546,9	1605,07	4276,9	1509,74
2115	KHVB	**Ostfriesland** . .	Emden	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	282,9	99,86	168,0	59,31

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2089	1901	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	Chr. Blome, Lahde . .	1	13	.	14
2090	1898	H	m/ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Wiebking, Niedernwöhren.	1	13	.	14
2091	1882	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Schmidt, Hespe . .	1	13	.	14
2092	1882	E	. .	.	1	*Flügge, Johannsen & Lubinus.	H. Schecker	3	11	.	14
2093	1893	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. Thämlitz, Seedorf a. R.	1	1	.	2
2094	1899	St	. .	.	.	Elmshorner Dampfschlepp-schiffahrt-Akt.-Ges.	Olbrich	1	1	.	2
2095	1892	St	. .	.	2	*J. H. E. tom Dieck . . .	D. Hilfers	3	14	.	17
2096	1883	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	P. Horstmann	1	2	.	3
2097	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	F. J. H. Timm, Bergedorf	1	.	.	1
2098	1901	H/W	m	M	.	J. J. G. Wolters	Der Rheder	1	2	.	3
2099	1901	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Homann	1	1	.	2
2100	1874	E	. .	.	2	*C. M. Matzen	C. Tramborg	3	13	.	16
2101	1887	E	. .	.	2	Rhederei-Akt.-Ges. von 1896.	H. Krause	4	23	.	27
2102	1881	E	. .	.	.	Der Schiffer	Cl. F. Greve, Lienen .	1	1	.	2
2103	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. Hadenfeld, Breiholz .	1	2	.	3
2104	1888	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	C. Visser, Marken . . .	1	13	.	14
2105	1901	St	. .	.	.	Der Schiffer	H. B. Thode, Hochdonn	1	1	.	2
2106	1894	St	. .	.	2	J. Tidemann & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	D. Hashagen, Vegesack	3	20	1	24
2107	1895	H	e	.	.	Der Schiffer und Hans Meyer.	Chr. Filter	1	2	.	3
2108	1900	H	e	.	.	Der Schiffer	Kl. Th. Behrmann . .	1	1	.	2
2109	1883	H	e	.	.	Der Schiffer	Jacob Sumfleth	1	1	.	2
2110	1875	E	. .	.	1	Rhederei-Akt.-Ges. von 1896.	H. F. Ulrich	3	18	.	21
2111	1896	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Köpper, Hespe . . .	1	13	.	14
2112	1894	St	. .	.	2	N. H. P. Schuldt	H. H. Engel	3	20	.	23
2113	1896	St	. .	.	.	Rhederei-Akt.-Ges. von 1896.	J. Thiemann	4	21	.	25
2114	1890	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl.	J.B. Petersen, Blankenese	3	18	.	21
2115	1896	H	m	M	.	Ems-Loots-Gesellschaft .	B. Herlyn	1	6	.	7

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2116	KFMB	**Ostfriesland** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	205,9	72,69	168,0	59,31
2117	RJTM	**Ostsee**.	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	1280,2	451,92	1251,1	441,65
2118	RLFG	**Ostsee-Ztg.** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1901,5	671,25	1801,2	635,83
2119	JPRC	**Othello**	Rendsburg . .	Gaffelschooner .	205,1	72,39	169,7	59,92
2120	RLPQ	**Otti**.	Hamburg . . .	Gaffelschooner .	ca. 184*	ca. 65*	ca. 145*	ca. 51*
2121	NGCK	**Otto**	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	96,6	34,09	74,4	26,28
2122	JRFK	**Otto**	Barth	Schooner . . .	141,7	50,00	110,6	39,03
2123	LRBC	**Otto**	Friedrichstadt .	Ever, 2 Mast. .	94,2	33,26	75,0	26,47
2124	RLBV	**Otto**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	509,0	179,68	462,2	163,14
2125	JPHC	**Otto**	Ostrhauderfehn	Schoonerbrigg .	479,4	169,21	430,1	151,84
2126	JPQH	**Otto**	Stralsund . . .	Jacht.	84,1	29,69	68,8	24,27
2127	HJCS	**Otto**	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	156,5	55,24	124,3	43,89
2128	KNRT	**Padilla**	Laumühlen . .	Besahn-Ever .	80,9	28,56	64,3	22,71
2129	RMCJ	**Padosa**	Hamburg . . .	Bark	ca. 1819*	ca. 642*	ca. 1683*	ca. 594*
2130	RHJD	**Pallas**	Hamburg . . .	Bark	4104,0	1448,72	3825,8	1350,51
2131	KMCJ	**Pallos**	Geversdorfer Laak.	Ever, 2 Mast. .	101,0	35,65	82,4	29,10
2132	KMHF	**Palma'**.	Krautsand . .	Besahn-Ever .	96,4	34,05	73,9	26,10
2133	LGHB	**Palme**	Rendsburg . .	Jacht-Galeasse .	169,9	59,96	135,7	47,90
2134	RHQF	**Palmyra**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5039,4	1778,89	4762,7	1681,23
2135	LVJP	**Palmyra**	Itzehoe . . .	Besahn-Ever .	123,3	43,53	102,3	36,12
2136	LVQG	**Palmyra** . . .	Wilster . . .	Ever, 2 Mast. .	74,4	26,27	50,8	17,93
2137	RHJL	**Pamelia**	Hamburg . . .	Bark	4072,8	1437,71	3863,1	1363,69
2138	RJHN	**Pampa**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5032,9	1776,62	4747,2	1675,76
2139	LVKH	**Pandora**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	73,3	25,86	53,2	18,77
2140	RGVF	**Paposo**	Hamburg . . .	Bark	3022,6	1066,99	2821,3	995,91
2141	RGCV	**Paquita**	Stralsund . . .	Bark	1371,8	484,25	1303,2	460,04
2142	LGHV	**Paradies**. . . .	Elmshorn . .	Besahn-Ever .	123,1	43,45	102,5	36,18
2143	RHQL	**Parchim**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5120,5	1807,52	4855,4	1713,97
2144	RKCG	**Parnassos** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5650,0	1994,45	5246,2	1851,91
2145	QFGH	**Paul Isenberg** .	Bremen . . .	Bark	3490,8	1232,26	3266,4	1153,02
2146	MBWP	**Paul Jones**. . .	Rostock . . .	Brigg	860,7	303,81	788,2	278,23

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2116	1874	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Deterding, Wulfhagen	1	13	.	14
2117	1893	E	. .	.	.	Nordischer Bergungs-Verein.	J. Hein	1	3	2	6
2118	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- u. Fracht-schiffahrt-Ges.	A. Brüdgam	1	5	.	6
2119	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. P. Thode, Büdelsdorf	1	2	.	3
2120	1900	H	m	M	1	Neu Guinea-Comp., Berlin	A. Jürgensen	2	4	.	6
2121	1885	H	e	.	.	Der Schiffer	Otto Heinr. Elsen . . .	1	1	.	2
2122	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer	W. Borgwardt, Michaelsdorf.	1	2	.	3
2123	1871	H	e	.	.	Der Schiffer	J. J. Kruse	1	1	.	2
2124	1898	St	. .	.	.	Deutsche Ost-Afrika-Linie	H. Tjark	1	3	.	4
2125	1877	H	ze	.	.	O. H. Verlaat	H. Chr. Verlaat	2	4	.	6
2126	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer	M. Zaage, Gr. Stresow a. R.	1	1	.	2
2127	1900	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Koskowski	1	2	.	3
2128	1879	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Meyer.	1	1	.	2
2129	1878	H	m/ze	M	1	J. Wimmer & Co., Lissabon.	G. Rosskamp, Papenburg	3	10	.	13
2130	1888	St	. .	.	2	M. G. Amsinck	J. H. Dankloss, Klintum a. Föhr.	3	19	.	22
2131	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Dieckmann, Laack	1	1	.	2
2132	1867	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Behrmann	1	1	.	2
2133	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. F. Kolb, Lohklint . .	1	2	.	3
2134	1889	St	. .	.	1	F. Laeisz	C. V. Jessen, Nebel a. Amrum.	4	20	.	24
2135	1893	E	. .	.	.	Der Schiffer	J. Krautwurm	1	1	.	2
2136	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Fischer	1	1	.	2
2137	1888	St	. .	.	1	F. Laeisz	J. Schmidt, Insel Röm .	3	16	.	19
2138	1891	St	. .	.	1	F. Laeisz	C. M. Pruetzmann, Zingst	4	20	.	24
2139	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. H. Jessen	1	1	.	2
2140	1885	E	. .	.	1	F. Laeisz	H. Horn	3	15	.	18
2141	1862	E	. .	.	1	*C. A. Beug	R. Fäcks, Prerow . . .	2	9	.	11
2142	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	H. H. Hinz	1	1	.	2
2143	1889	St	. .	.	1	F. Laeisz	H. Schimper	4	19	.	23
2144	1894	St	. .	.	2	B. Wencke Söhne . . .	P. Paulsen	3	22	.	25
2145	1888	St	. .	.	1	J. C. Pflüger & Co. . .	M. Ott, Bremerhaven .	3	15	.	18
2146	1852	H	m/e	.	1	*Ferdinand Witt, Klockenhagen.	Chr. Staben, Dierhagen.	2	7	.	9

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2147	QGLJ	**Paul Rickmers** .	Bremerhaven .	Viermast. Schiff	8652,5	3054,32	7980,4	2817,07
2148	JRDC	**Paul und Emma**	Barth	Schooner . . .	231,2	81,63	193,5	68,31
2149	LGJM	**Paula**	Elmshorn . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	308,3	108,83	279,7	98,72
2150	LVRS	**Paula**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. .	109,2	38,54	94,9	33,50
2151	HFWK	**Pauled**	Danzig	Bark	2039,3	719,87	1927,7	680,48
2152	LVHP	**Pauline**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever .	74,1	26,15	55,1	19,45
2153	NFTM	**Pauline**	Fedderwardersiel.	Everkahn, 1 Mast	66,7	23,53	55,5	19,60
		Paulsen, C. *siehe*	**C. Paulsen.**					
2154	LFRD	**Paulus**	Wyk auf Föhr .	Besahn-Ever .	69,6	24,57	55,9	19,72
2155	RTCQ	**Pegasus**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	110,8	39,10	81,1	28,62
2156	LRKB	**Pellworm** . . .	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	253,9	89,62	234,1	82,62
2157	NGSF	**Pelotas**	Brake	Schoonerbrigg .	593,7	209,56	522,7	184,52
2158	RHWC	**Pera**	Hamburg . . .	Vollschiff . .	4979,5	1757,78	4704,9	1660,85
2159	NGRH	**Perle**	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	91,0	32,13	75,7	26,72
2160	LFVM	**Perle**	Blankenese . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	76,2	26,91	67,1	23,69
2161	LVMW	**Perle**	Brunsbüttelerhafen.	Ever, 1 Mast .	56,0	19,76	41,1	14,51
2162	KPJR	**Perle**	Grünendeich .	Besahn-Ever .	88,4	31,20	73,1	25,79
2163	LGBQ	**Perle**	Hamburg . . .	Ever, 2 Mast. .	125,3	44,23	95,8	33,81
2164	LGDT	**Perle**	Hetlingen . . .	Ever, 2 Mast. .	57,3	20,24	42,3	14,92
2165	LVRN	**Persia**	Beidenfleth . .	Besahn-Ever .	81,1	28,62	65,8	23,24
2166	LVFB	**Persia**	Bützfleth . . .	Ever, 2 Mast. .	58,3	20,57	38,2	13,49
2167	LVTG	**Persia**	Münsterdorf . .	Ever, 2 Mast. .	73,4	25,92	61,7	21,77
2168	RLHV	**Persimmon** . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8782,6	3100,24	8009,3	2827,27
2169	QFVS	**Peru**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	6226,1	2197,82	5938,4	2096,27
2170	RTNH	**Pescatore** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	125,2	44,20	118,9	41,99
2171	RGSK	**Pestalozzi** . . .	Hamburg . . .	Bark	3017,9	1065,33	2818,1	994,79
2172	NGCW	**Peter**	Blexen	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	266,1	93,93	132,0	46,58
2173	LFWB	**Peter**	Haseldorf . . .	Ever, 2 Mast. .	91,2	32,19	69,5	24,52
2174	LCSK	**Peter**	Kiel	Prahm ohne Mast	244,5	86,30	236,3	83,43
2175	KFBT	**Peter**	Leer	Schooner . . .	356,9	125,99	312,2	110,21
2176	KNQF	**Peter**	Twielenfleth .	Ever, 2 Mast. .	166,2	58,67	141,2	49,85

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2147	1891	St	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Schröder, Minzow .	3	27	.	30
2148	1890	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	W. Borgwardt, Born a. D.	1	3	.	4
2149	1899	St	. .	.	.	Elmshorner Dampfschlepp-schiffahrt-Akt.-Ges.	Strade	1	1	.	2
2150	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer	F. H. N. Saggau . . .	1	1	.	2
2151	1875	H	m/e		1	Paul Eduard Berentz . .	W. Waak, Langendamm	2	10	.	12
2152	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Kegeler	1	1	.	2
2153	1881	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Groth	1	1	.	2
2154	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Matzen, Boldixum. .	1	1	.	2
2155	1882	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	H. F. A. Mundt. . . .	1	2	.	3
2156	1898	W	ze	.	.	Westholsteinische Bank, Husumer Filiale.	H. Clausen, Dellstedt .	1	1	.	2
2157	1897	H	m/ze	M	1	*H. D. F. Thyen	O. J. Saathoff, Boekzetelerfehn.	2	5	.	7
2158	1890	St	. .	.	1	F. Laeisz	A. Teschner	4	19	.	23
2159	1896	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	H. J. B. Siemer, Barsselermoor.	1	1	.	2
2160	1883	H	e	.	.	Der Schiffer	C. F. Möller	1	2	.	3
2161	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Hansen	1	1	.	2
2162	1895	H	e	.	.	Der Schiffer	Hinr. Hamm jun.	1	1	.	2
2163	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	S. F. W. Körner	1	1	.	2
2164	1871	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Röttger	1	1	.	2
2165	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	J. Jürgens	1	1	.	2
2166	1888	H	e	.	.	Der Schiffer	C. H. Ahrens	1	1	.	2
2167	1900	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Witt	1	1	.	2
2168	1891	St	. .	.	1	F. Laeisz	H. Dehnhardt	4	30	.	34
2169	1894	St	. .	.	1	J. Tideman & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	D. Schierloh, Elsfleth .	3	25	.	28
2170	1888	H	ze	.	.	*Der Schiffer	P. J. Müller	1	2	.	3
2171	1884	E	. .	.	1	F. Laeisz	P. Petersen	3	15	.	18
2172	1885	H	m/ze	M	.	Fedderwarder Lootsen-gesellschaft.	Die Lootsen	1	3	.	4
2173	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Fesefeldt, Hohenhorst	1	1	.	2
2174	1888	W	e	.	.	Frau Marg. u. Chr. Conradi	. . . .	.	.	.	.
2175	1871	H	e	.	.	Ukena & Janssen . . .	R. Baarke, Grossefehn .	2	3	.	5
2176	1879	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Gräpel	1	3	.	4

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2177	JRCN	**Peter Maria** . .	Barth	Galeasse . . .	114,0	40,25	89,9	31,74
2178	QFHP	**Peter Rickmers**	Bremerhaven .	Viermast. Schiff	8289,0	2926,01	7792,4	2750,71
2179	KNBC	**Petrus**	Geversdorfer Laak.	Besahn-Ever .	162,9	57,52	126,4	44,60
		Peuss, J. C. *siehe* **J. C. Peuss.**						
2180	RJGS	**Peute**	Hamburg . . .	Leichter ohne Mast.	521,3	184,03	485,8	171,50
2181	JFGH	**Pfeil**	Stettin	Jacht (Quatze).	67,9	23,97	55,4	19,55
2182	KRFV	**Philadelphia** . .	Geestemünde .	Vollschiff . . .	5111,9	1804,51	4843,4	1709,72
2183	KHQW	**Phönix**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	174,9	61,72	156,4	55,20
2184	NGMD	**Piako**	Elsfleth	Vollschiff . . .	3164,3	1116,99	2824,1	996,91
2185	RKMN	**Pindos**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	7036,6	2483,91	6660,8	2351,25
2186	LVNB	**Pinguin**	Wewelsfleth .	Besahn-Ever .	55,0	19,42	38,4	13,56
2187	RHTF	**Pionier**	Bremen . .	Bark	3522,1	1243,29	3381,4	1193,63
2188	MSHK	**Pionier**	Wismar . . .	Jacht	56,7	20,02	42,9	15,15
2189	RGNV	**Pirat**	Hamburg . . .	Bark	3000,5	1059,16	2808,3	991,33
2190	RJPT	**Pisagua**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8080,1	2852,28	7585,5	2677,68
2191	RKCM	**Pitlochry** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8749,0	3088,41	8225,3	2903,53
2192	RJLM	**Placilla**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8060,4	2845,34	7596,2	2681,46
		Platen, C. von *siehe* **C. von Platen.**						
2193	RGVL	**Plus**	Hamburg . . .	Bark	3553,7	1254,44	3325,4	1173,87
2194	LVGF	**Pluto**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. .	76,7	27,08	65,3	23,04
2195	LVRH	**Pollux**	Büttel a. d. Elbe	Kufftjalk, 2 Mast.	107,0	37,75	84,6	29,85
2196	KJDM	**Pollux**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	229,3	80,94	184,9	65,26
2197	LBFN	**Polly**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	38,2	13,49	20,8	7,34
2198	RGWD	**Polymnia** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6038,7	2131,66	5705,3	2013,96
2199	LVSC	**Pommerania** . .	Wewelsfleth .	Besahn-Ever .	85,2	30,08	72,9	25,72
2200	MDRB	**Poonah**	Rostock . . .	Vollschiff . . .	3549,8*	1254,34*	3318,5*	1172,61*
2201	LVSD	**Poseidon** . . .	Wilster . . .	Besahn-Ever .	91,6	32,34	80,6	28,47
2202	RJHS	**Posen**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4988,1	1760,78	4731,9	1670,35
2203	RLBW	**Post**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1132,4	399,75	1082,0	381,94
2204	RKGB	**Potosi**	Hamburg . . .	Fünfmast. Schiff	11404,6	4025,84	10917,3	3853,80
2205	LVGQ	**Preciosa**	Büttel a. d. Elbe	Besahn-Ever .	74,3	26,23	56,0	19,76
2206	LVFC	**Preciosa**	Büttel a. d. Elbe	Besahn-Ever .	67,1	23,68	48,7	17,19
2207	RTFS	**Preciosa**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	104,0	36,70	89,1	31,44

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2177	1889	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	P. B. C. Rubarth, Michaelsdorf.	1	1	.	2
2178	1889	St	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	A. Walsen, Hamburg .	3	29	.	32
2179	1875	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	H. J. Drewes	1	2	.	3
2180	1891	E/H	e	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . .	J. Henning	1	2	.	3
2181	1892	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	K. Brüsch, Leopoldshagen	1	1	.	2
2182	1892	St	. .	.	2	*Johann Wallenstein . .	J. Wächter, Weener . .	3	22	.	25
2183	1884	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	Fr. Knake, Niedernwöhren.	1	13	.	14
2184	1876	E	. .	.	1	*J. E. Schäffer	J. Hustede	3	13	.	16
2185	1890	St	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	J. Timme	4	24	.	28
2186	1887	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Böge	1	1	.	2
2187	1864	E	. .	.	1	Conrad Wilh. Aug. Heinr. Witte, Bremerhaven.	A. Alberti, Vegesack .	3	15	.	18
2188	1887	H	ze	.	.	Der Schiffer	C.F.D.Köster gen. Bannow	1	1	.	2
2189	1883	E	. .	.	1	F. Laeisz	F. Schepp	3	15	.	18
2190	1892	St	. .	.	1	F. Laeisz	H. Nissen	4	28	.	32
2191	1894	St	. .	.	1	F. Laeisz	G. Schlüter, Altona . .	5	28	.	33
2192	1891	St	. .	.	1	Rhederei-Akt.-Ges.von1896	F. W. Thön	3	29	.	32
2193	1885	E	. .	.	2	F. Laeisz	W. Schröder	3	16	.	19
2194	1890	H	e	.	.	Wittwe Anna Dössel . .	Jakob Dössel	1	1	.	2
2195	1898	E/St	. .	.	.	Der Schiffer	M. Schmielau	1	1	.	2
2196	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	H. Sölter, Meerbeck . .	1	13	.	14
2197	1899	H	m	.	.	G. W. Büxenstein, Berlin	Th. Diaper jr., Berlin .	1	4	.	5
2198	1886	E	. .	.	2	B. Wencke Söhne . . .	A. Molzen	4	22	.	26
2199	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	Heinr. Suhr	1	1	.	2
2200	1867	E	. .	.	1	*H. Janentzky	T. Zeplien, Wustrow . .	3	15	.	18
2201	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	Fr. Bielenberg	1	1	.	2
2202	1891	St	.	.	1	F. Laeisz	C. Bahlke	4	20	.	24
2203	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Ehlert	2	3	.	5
2204	1895	St	. .	.	1	F. Laeisz	G. Schlüter	4	37	.	41
2205	1891	H/W	e	.	.	Der Schiffer	Hinr. Jens	1	1	.	2
2206	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Vollmert	1	1	.	2
2207	1879	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	P. Detels	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2208	LHTB	**Preciosa**	Glückstadt . .	Ever, 1 Mast .	48,0	16,96	42,2	14,89
2209	KNSQ	**Preciosa**	Schulau . . .	Besahn-Ever .	102,7	36,26	80,4	28,39
2210	KPRF	**Preciosa**	Warstade . . .	Galeasse . . .	151,4	43,46	112,0	39,52
2211	RLCK	**Presse**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1131,6	399,46	1081,2	381,65
2212	LFHR	**Presto**	Barssel	Besahn-Ever .	88,5	31,23	70,3	24,82
2213	RTNW	**Presto**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	123,2	43,50	111,4	39,32
2214	LFQJ	**Presto**	Geversdorf . .	Besahn-Ever .	111,6	39,40	89,3	31,51
2215	LVMC	**Pretiosa**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	77,9	27,49	57,6	20,34
2216	LBHT	**Pretiose**	Wismar . . .	Jacht	54,4	19,19	40,1	14,16
2217	RHNP	**Prima**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	468,9	165,51	444,9	157,04
2218	NGLW	**Primus**	Elsfleth . . .	Bark	3076,5*	1086,01*	2999,7*	1058,88*
		Prinz, Der junge *siehe* **Der junge Prinz.**						
2219	RTGN	**Probus**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	112,9	39,84	96,6	34,09
2220	JHRC	**Professor Bier**	Greifswald . .	Gaffelschooner.	170,5	60,17	137,9	48,66
2221	NGLH	**Professor Koch** .	Elsfleth	Bark	4115,5	1452,77	3844,6	1357,14
2222	RHDW	**Prompt**	Hamburg . . .	Bark	4095,1	1445,57	3862,5	1363,46
2223	JFQB	**Prosit**	Swinemünde .	Kutteryacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	30,9	10,89	22,9	8,09
2224	RTPB	**Providentia** . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	128,9	45,49	88,1	31,09
2225	RHMQ	**Pudel**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	444,8	157,01	423,7	149,58
2226	RJBL	**Quarta**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	466,2	164,57	447,7	158,04
2227	LGBN	**Queen-Victoria** .	Helgoland . .	Schnigge, 2 Mast.	131,5	46,41	123,1	43,44
2228	LGJK	**Quita**	Elmshorn . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	310,5	109,62	281,8	99,47
2229	JPDR	**Rapid**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	132,0	46,60	107,4	37,90
2230	RTCV	**Rebecca**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	84,2	29,71	70,2	24,76
2231	KMHT	**Rebecca**	Hechthausen .	Ever, 2 Mast. .	80,7	28,48	66,8	23,60
2232	LFPG	**Rebecca**	Husum i. Schlesw.	Ever, 1 Mast .	56,2	19,83	53,4	18,84
2233	LFQP	**Rebecca**	Uetersen . . .	Ever, 1 Mast .	57,1	20,16	42,8	15,11

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2208	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	J. M. Witt	1	1	.	2
2209	1877	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Seebeck	1	1	.	2
2210	1897	E	. .	.	.	Der Schiffer	H. Martens	1	2	.	3
2211	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Lüdders, Hasselwärder	1	4	.	5
2212	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Thieben	1	1	.	2
2213	1895	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. J. Barghusen	1	2	.	3
2214	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	Carl Behr	1	1	.	2
2215	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	Ad. Horkhamer	1	1	.	2
2216	1852	H	e	.	.	*Der Schiffer	Ch. F. W. Vick	1	1	.	2
2217	1889	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Frank	1	2	.	3
2218	1891	St	. .	.	2	*Gustav Adolf Schiff . .	B. H. Chr. Reumann .	3	14	.	17
2219	1880	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	R. G. Mewes	1	2	.	3
2220	1901	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. Dreyer, Stahlbrode .	1	2	.	3
2221	1891	St	. .	.	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	W. Chr. Aug. Ad. Schütt, Lehe.	3	17	.	20
2222	1887	St	. .	.	1	F. Laeisz	M. Grapow	3	17	.	20
2223	1898	H	m	M	.	Akademischer Segler-Verein, Berlin.	. . . .	.	1	.	1
2224	1895	H	ze	.	.	*Der Schiffer	H. D. Butendeich . . .	1	2	.	3
2225	1889	E	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	D. Schlichting	1	2	.	3
2226	1890	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Heitmann	1	2	.	3
2227	1888	H	e	.	.	Der Schiffer und Genossen	M. E. Krüss	1	2	.	3
2228	1899	St	. .	.	.	Elmshorner Dampfschlepp-schiffahrt-Akt.-Ges.	Offenborn	1	1	.	2
2229	1876	H	ze	.	.	Der Schiffer	E. Lockenvitz	1	2	.	3
2230	1875	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	H. R. A. Schlaphoff . .	1	2	.	3
2231	1864	H	e	.	.	Der Schiffer	D. König	1	1	.	2
2232	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	P. J. Selmer, Rödemis .	1	1	.	2
2233	1879	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Bandelmann, Moorrege	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2234	KPGD	**Rebecka**	Gräpel	Besahn-Ever .	83,6	29,51	68,8	24,27
2235	LGCF	**Rebecka**	Haseldorf . . .	Besahn-Ever .	90,7	32,01	69,7	24,60
2236	KNSR	**Rebecka**	Hechthausen .	Besahn-Ever .	81,9	28,90	77,8	27,45
2237	KNQG	**Rebecka**	Kleinwörden .	Besahn-Ever .	82,5	29,14	62,9	22,21
2238	KNLD	**Rebecka**	Wischhafen . .	Besahn-Ever .	71,4	25,21	58,7	20,72
2239	KPHM	**Rebekka**	Neuhaus a. d. Oste	Besahn-Ever .	89,1	31,47	70,4	24,85
2240	QGFM	**Rechtenfleth** . .	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,8	73,70	160,4	56,63
2241	RHSM	**Reform**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	395,3	139,54	375,5	132,56
2242	NGTJ	**Regina**	Barssel	Tjalk, 1 Mast .	172,8	61,01	140,1	49,47
2243	RLDH	**Regina**	Hamburg . . .	Besahn-Ever .	72,9	25,74	56,1	19,81
2244	KNPS	**Regina**	Neuenschleuse, Kreis Jork.	Besahn-Ever .	62,5	22,06	48,1	16,97
2245	RFJD	**Regina**	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever .	85,6	30,20	75,3	26,58
2246	NGJM	**Regina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	70,9	25,01	57,4	20,26
2247	RTFJ	**Regina Margaretha.**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	99,2	35,01	85,2	30,07
2248	KJDH	**Regulus**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	228,8	80,76	186,5	65,84
2249	RLCJ	**Reichsanzeiger** .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1902,7	671,64	1804,0	636,82
2250	RLTS	**Reichsbote** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	2238,8	790,31	2113,4	746,03
2251	KPVD	**Reidar**	Harburg . . .	Schoonerkuff .	420,6	148,47	365,0	128,85
2252	RLPV	**Reinbek**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	ca. 8026*	ca. 2833*	ca. 7841*	ca. 2768*
2253	KCRB	**Remda**	Cuxhaven . . .	Schooner . . .	224,8	79,35	182,7	64,49
2254	QFCJ	**Renée Rickmers**	Bremerhaven .	Viermast. Schiff	5851,9	2065,72	5549,1	1958,82
2255	KCWQ	**Renskea**	Collinghorst . .	Kuff, 2 Mast. .	142,7	50,37	135,6	47,86
2256	RDHM	**Republik** . . .	Papenburg . .	Dreimastschooner.	475,0	167,69	402,4	142,04
2257	QGWD	**Rescue**	Bremerhaven .	Gaffelschooner .	241,6	85,28	203,5	71,82
2258	RLHB	**Rhein**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2093,1	738,87	1953,2	689,47
2259	NGFW	**Rialto**	Elsfleth . . .	Bark	3479,1	1228,13	3233,4	1141,38
2260	JRBP	**Richard**	Hadersleben . .	Schaluppe . .	88,4	31,21	72,8	25,71
2261	JFMP	**Richard**	Stettin	Jacht (Quatze) .	76,8	27,12	29,9	10,57
2262	LBGJ	**Richard Hagen** .	Kiel	Dreimastgaffelschooner.	1064,2	375,67	962,0	339,57

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19
2234	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Peters	1	1	.	2
2235	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	B. Fesefeldt, Haselau .	1	1	.	2
2236	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	Diedrich Saul	1	1	.	2
2237	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	Diedrich Postel	1	1	.	2
2238	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Lührs	1	.	.	1
2239	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	A. Voltmann	1	1	.	2
2240	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	C. Aumann, Ilserheide .	1	13	.	14
2241	1889	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	C. Rogge, Blankenese .	1	2	.	3
2242	1898	St	. .	.	.	Der Schiffer	E. Hoffmann	1	2	.	3
2243	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. A. O. Schuldt, Finkenwärder.	1	1	.	2
2244	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Feindt, Borstel . .	1	1	.	2
2245	1877	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Sticht	1	1	.	2
2246	1890	H	ze	.	.	Der Schiffer	E. Meyer	1	1	.	2
2247	1882	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. Jonas	1	2	.	3
2248	1885	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	F. Beekmann, Lübbertsfehn.	1	13	.	14
2249	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Breckwoldt	1	5	.	6
2250	1900	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. H. Tiedemann, Wilhelmsburg.	1	5	.	6
2251	. .	H	e	.	.	Friedrich Lampe, Bremerhaven.	. . . .	2	4	.	6
2252	1889	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	C. Thiessen, Altona . .	3	25	.	28
2253	1859	H	e	.	.	*J. Meibergen	H. S. Sanders, Iheringsfehn	1	3	.	4
2254	1887	E	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	A. Schulze	3	24	.	27
2255	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	Franz Ulpts	1	2	.	3
2256	1868	H/W	ze	Z	1	*R. H. Meyer	H. Dreyer	2	4	.	6
2257	1883	H	m/ze	.	.	Johann Friedrich Lampe .	F. Hartmann, Ostrhauderfehn.	1	3	.	4
2258	1899	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Schmidt	1	8	1	10
2259	1869	E	. .	.	2	*C. Paulsen, Bremen . .	Fr. Müller, Brake . . .	3	15	.	18
2260	1883	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. Sörensen	1	1	.	2
2261	1898	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	H. Wendtlandt, Wollin .	1	2	.	3
2262	1900	St	. .	.	.	*Paulsen & Ivers	W. Falk	3	7	.	10

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2263	JRFC	**Richard & Emma**	Barth	Galeasse	130,9	46,22	99,3	35,05
2264	QGHF	**Rickmer Rickmers.**	Bremerhaven	Vollschiff	5610,2	1980,39	5179,9	1828,50
2265	QFND	**Rigel**	Bremen	Vollschiff	5618,0	1983,15	5324,2	1879,46
2266	KHCN	**Rikkea**	Holterfehn	Tjalk, 1 Mast	59,3	20,92	46,9	16,54
2267	JPDS	**Robert**	Ekensund	Jacht	78,1	27,56	63,4	22,40
2268	JLTB	**Robert**	Greifswald	Schaluppe	87,0	30,73	74,6	26,34
2269	JFLC	**Robert**	Stettin	Jacht (Quatze)	49,1	17,33	20,5	7,25
2270	JPMR	**Robert**	Stralsund	Schaluppe	80,3	28,33	67,9	23,96
2271	QFDT	**Robert Rickmers**	Bremerhaven	Viermast. Schiff	6450,0	2276,86	6160,0	2174,49
2272	LVMR	**Roche**	Glückstadt	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	260,6	91,99	215,2	75,96
2273	RJLV	**Rodenbek**	Hamburg	Vollschiff	4918,2	1736,12	4539,3	1602,36
2274	QDGH	**Roland**	Bremen	Vollschiff	3901,1	1377,10	3596,9	1269,72
2275	LVKJ	**Rosalie**	Büttel a. d. Elbe	Besahn-Ever	76,2	26,88	53,2	18,77
2276	KPNT	**Rosalie**	Geversdorf	Besahn-Ever	78,7	27,76	62,8	22,18
2277	LVCR	**Rosaline**	Drochtersen	Ever, 1 Mast	69,2	24,44	55,6	19,63
2278	LHWP	**Rosina**	Breiholz	Schnigge, 1 Mast	66,1	23,33	55,4	19,57
2279	KHGS	**Rudolf**	Papenburg	Dreimast-schooner.	592,8	209,28	524,1	185,00
2280	NGQL	**Rudolph**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	44,6	15,76	37,6	13,29
2281	LDMH	**Rudolph**	Rendsburg	Galeass-Ever	112,2	39,59	94,4	33,34
2282	MDKT	**Rud. Josephy**	Geestemünde	Bark	1408,7	497,26	1270,7	448,57
2283	RJKN	**Rundschau**	Hamburg	Schleppkahn ohne Mast.	834,1	294,42	814,0	287,35
2284	RMFS	**Saale**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	2047,1	722,64	1902,5	671,57
2285	RTFK	**Sagitta**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,3	39,98	95,8	33,82
2286	RTCM	**Salamander**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	106,7	37,66	92,4	32,62
2287	LVWP	**Salvadora**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast.	67,8	23,95	53,1	18,74
2288	QFMR	**Salween**	Bremerhaven	Schleppkahn ohne Mast.	1792,7	632,84	1741,1	614,61
2289	QGFN	**St. Magnus**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,3	73,54	161,0	56,85

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2263	1895	H	ze	.	.	*Carl Sodemann	R. Hansen, Michaelsdorf	1	2	.	3
2264	1896	St	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	A. Baake, Hammelwarden	3	22	.	25
2265	1891	St	. .	.	2	W. A. Fritze & Co. . . .	A. Leopold, Vegesack .	3	22	.	25
2266	1886	H	e	.	.	Der Schiffer	M. Holthuis, Westrhauderfehn.	1	1	.	2
2267	1857	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Jensen, Gravenstein .	1	1	.	2
2268	1858	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. Lehmann, Lassan . .	1	1	.	2
2269	1897	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	G. Griebnitz, Lassan . .	1	1	.	2
2270	1882	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	R. Lehmann, Lassan . .	1	1	.	2
2271	1888	E	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt. Ges., Bremen.	C. Schwarting, Vegesack	3	24	.	27
2272	1896	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	J. S. Woltzen, Neuefehn	2	12	.	14
2273	1891	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	B. M. Hansen	3	18	.	21
2274	1879	H	m/ze	M	1	D. H. Wätjen & Co. . . .	E. Muhle	3	17	.	20
2275	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	M. Kruse	1	1	.	2
2276	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Oehr	1	1	.	2
2277	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Thorborg, Mühlenhafen	1	1	.	2
2278	1878	H	e	.	.	J. H. Finck, Rethbucht .	Chr. Finck, Schoormoor	1	1	.	2
2279	1889	H	m/ze	M	1	*H. W. Meyer	B. Schnieders	2	5	.	7
2280	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	R. F. Jacobs	1	1	.	2
2281	1862	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Schrum, Lohklint .	1	2	.	3
2282	1883	H	m/ze	.	1	Wilhelm Schuchmann . .	Müller, Warsingsfehn . .	2	8	.	10
2283	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Steffens	1	3	.	4
2284	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Ahrens	1	8	1	10
2285	1886	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. J. Detels	1	2	.	3
2286	1885	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	C. Claussen	1	2	.	3
2287	1901	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. H. Besel	1	1	.	2
2288	1891	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	J. Addicks, Geestemünde	1	2	.	3
2289	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Lampe, Raderhorst .	1	13	.	14

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2290	KJDF	**Saturn**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,5	83,85	190,2	67,14
2291	RTBL	**Saturn**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,5	30,90	73,5	25,96
2292	NGPF	**Saturnus** . . .	Brake	Bark	2606,0	919,93	2284,6	806,45
2293	RKPQ	**Schalk**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1125,8	397,41	1061,9	374,84
2294	RKVP	**Schiffbek** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	7543,7	2662,94	7157,6	2526,62
2295	QDGW	**Schiller**	Bremen	Bark	3597,7	1269,99	3386,7	1195,52
2296	LVMP	**Scholle**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	251,9	88,90	206,5	72,88
2297	JCVK	**Schwalbe** . . .	Barth	Gaffelschooner .	176,4	62,27	146,3	51,66
2298	LVGS	**Schwalbe** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	83,2	29,36	58,9	20,78
2299	RTJW	**Schwalbe** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,7	40,48	98,8	34,88
2300	RTGJ	**Schwalbe** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,6	38,82	93,4	32,97
2301	LGHQ	**Schwalbe** . . .	Haseldorf . . .	Besahn-Ever .	107,1	37,81	93,1	32,88
2302	KJCL	**Schwalbe** . . .	Westrhauderfehn	Galiote	218,3	77,05	180,3	63,65
2303	LGHP	**Schwan**	Finkenwärder .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	94,1	33,23	72,5	25,60
2304	RLCV	**Schwarzenbek** .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5579,5	1969,58	5317,3	1877,00
2305	LCFV	**Schwentine** . .	Arnis	Galeasse . . .	135,9	47,99	106,4	37,56
2306	KHFT	**Sechs Gebrüder**	Iheringsfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	62,2	21,97	47,4	16,74
2307	RHPQ	**Secunda**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	464,7	164,03	445,7	157,35
2308	LVPW	**Seeadler**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Tjalk, 2 Mast. .	124,7	44,03	93,1	32,85
2309	LVQK	**Seeadler** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	91,7	32,36	66,8	23,57
2310	RTPC	**Seeadler** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	120,9	42,69	78,3	27,65
2311	RLWP	**Seeadler II** . .	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	136,8	48,29	98,9	34,90
2312	RMFT	**Seeadler III** . .	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	159,5	56,29	108,9	38,43
2313	QHJK	**Seefahrer** . . .	Bremen . . .	Viermast. Schiff	ca. 6250*	ca. 2206*	ca. 5788*	ca. 2043*
2314	LVRB	**Seemöwe** . . .	Büttel a. d. Elbe	Tjalk, 2 Mast. .	112,3	39,66	94,8	33,45
2315	RTNQ	**Seerose**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	123,3	43,52	111,1	39,22
2316	QGTL	**Seeschwalbe** . .	Bremen . . .	Gaffelschooner .	469,5	165,75	401,2	141,62
2317	KPQT	**Seestern** . . .	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	143,0	50,47	98,9	34,92
2318	RJQG	**Seestern**	Hamburg . . .	Bark	4260,6	1503,99	4032,6	1423,49

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2290	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	Fr. Köpper, Meerbeck .	1	13	.	14
2291	1876	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer.	E. B. Heinrich	1	2	.	3
2292	1876	E	. .	.	2	*G. O. Köster	J. H. Fulfs, Dornumersiel	3	11	.	14
2293	1897	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Köppen	1	4	.	5
2294	1886	E	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	H. Jolles	4	24	.	28
2295	1879	E	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . .	C. Steinbömer, Leer . .	3	17	.	20
2296	1896	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Deterling, Lahde . .	2	12	.	14
2297	18$\frac{61}{78}$	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. Blodow, Bliesenrade	1	2	.	3
2298	1891	H/W	e	.	.	Peter Tietjens	A. Tietjens	1	1	.	2
2299	1888	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. J. Lühs	1	2	.	3
2300	1888	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	H. T. Wulf	1	2	.	3
2301	1899	H	e	.	.	Der Schiffer	M. Both, Hohenhorst .	1	1	.	2
2302	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer und Hinrich Schoon.	Dirk Jelden	1	2	.	3
2303	1882	H	ze	.	.	*Der Schiffer	Ludw. Kühn	1	2	.	3
2304	1892	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	H. L. A. Nicolai, Lübeck	4	20	.	24
2305	1876	H	ze	.	.	Der Schiffer	B. F. Hübsch	1	3	.	4
2306	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. J. Bohlen	1	1	.	2
2307	1889	St	. .	.	.	A. C. H. Tiedemann . .	J. von See	1	.	.	1
2308	1897	E/St	. .	.	.	Der Schiffer	H. Dethmann jun. . . .	1	1	.	2
2309	1897	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Penns	1	1	.	2
2310	1895	H	ze	.	.	*Der Schiffer	J. J. C. Six	1	2	.	3
2311	1900	St	. .	.	.	Der Schiffer	J. Dethmann	1	2	.	3
2312	1901	St	. .	.	.	Der Schiffer	C. H. Dethmann . . .	1	1	.	2
2313	1888	St	. .	.	1	Rhederei-Akt.-Ges. „Brema"	B. Schoemaker, Westrhauderfehn.	3	22	.	25
2314	1898	E/St	. .	.	.	Der Schiffer	Cl. Schmidt	1	1	.	2
2315	1895	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. Holst	1	2	.	3
2316	1899	E/St	. .	.	.	Rabien & Stadtlander . .	C. Loop, Westrhauderfehn	2	3	.	5
2317	1897	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. Sietas	1	2	.	3
2318	1892	St	. .	.	1	*Theodor & F. Eimbcke .	J. R. P. Hauth, Dierhagen	3	18	.	21

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2319	KMFG	**Selene**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever	78,9	27,85	66,4	23,43
2320	LVTQ	**Selene**	Glückstadt	Besahn-Ever	116,6	41,14	101,6	35,86
2321	RHPK	**Selene**	Hamburg	Bark	3737,6	1319,38	3487,6	1231,11
2322	RMHQ	**Selke**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	1027,0	362,53	970,3	342,53
2323	RHSD	**SenatorVersmann**	Hamburg	Vollschiff	3805,8	1343,45	3606,5	1273,11
2324	LVQR	**Senta**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	75,7	26,74	57,7	20,38
2325	RHVT	**Senta**	Hamburg	Schooner	ca. 215*	ca. 76*	—	—
2326	LBDV	**Senta**	Kiel	Gaffelschooner (Lustfahrzeug).	57,9	20,43	31,7	11,19
2327	RLJC	**Serita**	Hamburg	Bark	1471,1	519,29	1325,3	467,83
2328	QFHN	**Siam**	Bremen	Vollschiff	4934,8	1741,97	4637,2	1636,93
2329	KGSV	**Sieben Gebrüder**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast	62,2	21,97	52,7	18,61
2330	KGBW	**Sieverdina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	58,3	20,59	47,3	16,71
2331	KJCS	**Silo**	Emden	Bark	3941,9	1391,50	3697,7	1305,29
2332	QFWS	**Simson**	Bremen	Kahn ohne Mast	538,5	190,11	514,3	181,54
2333	QFSB	**Sirene**	Bremen	Vollschiff	4186,1	1477,68	3995,3	1410,35
2334	LVHK	**Sirene**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	73,7	26,01	53,1	18,73
2335	JRCD	**Sirius**	Barth	Schaluppe	79,8	28,18	65,2	23,01
2336	QFMT	**Sirius**	Bremen	Vollschiff	5160,2	1821,55	4814,3	1699,45
2337	KJDN	**Sirius**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,3	83,78	191,6	67,62
2338	NGBT	**Solide**	Elsfleth	Bark	2410,6	850,95	2220,2	783,73
2339	HFPW	**Sommer**	Danzig	Jacht	100,4	35,46	83,5	29,46
2340	NDJL	**Sophia**	Hooksiel	Tjalk, 1 Mast	52,1	18,40	40,6	14,32
2341	LHRP	**Sophia**	Rendsburg	Galiote	189,4	66,87	154,1	54,41
2342	KMLT	**Sophia Catharina**	Basbeck	Ever, 2 Mast.	115,1	40,61	90,5	31,94
2343	KMWS	**Sophia Dorothea**	Abbenfleth	Besahn-Ever	88,7	31,29	67,3	23,76
2344	JRFG	**Sophie**	Barth	Jacht	58,1	20,51	46,8	16,54
2345	JNSD	**Sophie**	Brake	Schooner	373,0	131,68	326,7	115,33
2346	NCFW	**Sophie**	Brake	Kahn, 2 Mast.	142,8	50,40	124,0	43,79
2347	LMQD	**Sophie**	Ekensund	Galeasse	133,7	47,19	105,0	37,08
2348	KJFS	**Sophie**	Emden	Tjalk, 1 Mast	109,5	38,66	91,0	32,13
2349	KFQT	**Sophie**	Holterfehn	Kuff, 1 Mast	103,3	36,45	78,8	27,81
2350	LGJQ	**Sophie**	Uetersen	Besahn-Ever	115,1	40,62	101,2	35,74
2351	KNDB	**Sophie**	Warstade	Besahn-Ever	93,0	32,82	73,1	25,82

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2319	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	Fr. Blunk, Drochtersen .	1	1	.	2
2320	1900	E/St	. .	.	.	Der Schiffer	H. Trautmann	1	1	.	2
2321	1889	St	. .	.	1	Wachsmuth & Krogmann	H. Meyer	3	17	.	20
2322	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Burmester	1	4	.	5
2323	1889	St	. .	.	1	A. H. Wappäus.	C. Friederichsen . . .	3	16	.	19
2324	1898	H	e	.	.	Der Schiffer	H. F. W. Asmus . . .	1	1	.	2
2325	1890	H	m/e	M	2	Neu-Guinea-Compagnie, Berlin.	A. Dücker, Sydney . .	2	1	.	3
2326	1898	H	m	M	.	Graf Reventlow, Preetz, und Graf Reventlow, Altenhof.	. . . .	1	3	.	4
2327	1869	E	. .	.	1	Hermann Rudolph Lassen	W. Christophersen . .	3	9	.	12
2328	1889	E	. .	.	2	Rhederei-Akt-Ges. „Brema“	A. H. Garlichs, Lemwerder	3	18	.	21
2329	1883	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Schoon, Ostrhauderfehn	1	1	.	2
2330	1876	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Rosendahl	1	1	.	2
2331	1873	E H/W	m/ze	M	.	Adrian Hemmes, Wolthusen	A. Hemmes jun., Weener	2	14	.	16
2332	1846	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	W. Drieling, Lehe . . .	1	.	.	1
2333	1875	E	. .	.	2	Joh. Fr. Arens	B. Sauermilch.	3	18	.	21
2334	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	C. H. Turowsky . . .	1	1	.	2
2335	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Niemann, Kl. Zicker a. R.	1	1	.	2
2336	1891	St	. .	.	2	*Siedenburg, Wendt & Co.	N. J. Behring, Vegesack	3	21	.	24
2337	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	E. Laue, Meerbeck . .	1	13	.	14
2338	1884	E	. .	.	1	*Cl. D. G. Haye, Brake .	D. Brader	3	12	.	15
2339	1865	H	e	.	.	H. W. Schramm	Hein, Westl. Neufähr .	1	2	.	3
2340	1867	H	e	.	.	Der Schiffer	Hinr. Otten Lütken . .	1	1	.	2
2341	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Speck, Lohklint . . .	1	3	.	4
2342	1874	H	e	.	.	Der Schiffer	J. A. Dede	1	2	.	3
2343	1869	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Breuer	1	1	.	2
2344	1852	H	ze	.	.	Der Schiffer	P. Horst, Prerow . . .	1	1	.	2
2345	1874	H	ze	.	.	*H. Arnold	D. Ulpts, Westrhauderfehn	2	3	.	5
2346	1835	H	e	.	.	Die Wittwe und Kinder des Schiffers H. G. Kimme.	H. G. Kimme	1	1	.	2
2347	1900	H	e	.	.	Der Schiffer	A. L. Möller, Dalsgaard	1	2	.	3
2348	1899	H	ze/e	.	.	Habich & Goth	H. Buisker, Wolthusen .	1	1	.	2
2349	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	B. Kleen, Westrhauderfehn.	1	1	.	2
2350	1900	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Wrigge, Moorrege	1	1	.	2
2351	1865	H	e	.	.	Der Schiffer	J. F. Suhr	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2352	RJDP	**Speculant** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	469,1	165,61	451,2	159,28
2353	RTNS	**Sperber**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	118,8	41,93	101,5	35,84
2354	LGFH	**Sperber**	Uetersen . . .	Besahn-Ever .	89,2	31,49	68,3	24,11
2355	RLVH	**Spree**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	981,3	346,41	922,8	325,76
2356	KFHV	**Stadt Emden** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	199,4	70,39	157,6	55,62
2357	KFHW	**Stadt Leer** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	199,8	70,52	159,6	56,35
2358	QDWP	**Standard** . . .	Bremen . . .	Bark	4354,1	1536,99	4270,8	1507,59
2359	RKQL	**Steinbek**	Hamburg . . .	Bark	4917,8	1736,00	4654,9	1643,18
2360	RHWB	**Steinhöft** . . .	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	833,5	294,21	775,1	273,60
2361	KHFB	**Stella**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	245,6	86,70	200,8	70,89
2362	QDVJ	**Stephan**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	3751,7	1324,35	3551,9	1253,81
2363	NGKF	**Sterna**	Elsfleth . . .	Bark	4055,9	1431,74	3837,4	1354,61
2364	LVKG	**Stoer**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	221,0	78,00	198,9	70,20
2365	LVPM	**Störtenbeker** . .	Büsum	Kutter, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	20,1	7,09	13,6	4,79
2366	RKFP	**Sturmvogel** . .	Hamburg . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	46,8	16,54	39,8	14,07
		Stutz, Drei Gebrüder *siehe* **Drei Gebrüder Stutz.**						
2367	LVJT	**Suaheli**	St. Margarethen	Ever, 1 Mast .	64,9	22,90	45,7	16,13
2368	LGDM	**Süllberg**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	119,7	42,27	106,3	37,51
2369	RJMH	**Susanna**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5594,8	1974,98	5307,3	1873,48
2370	JHQF	**Susanna**	Neustadt in Holstein.	Jacht	97,9	34,57	82,3	29,04
2371	KFDS	**Susanna & Henriette.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	189,0	66,72	148,8	52,51
2372	QDLM	**Susanne**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4155,4	1466,85	3931,6	1387,85
2373	HJCF	**Susanne**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	121,0	42,72	102,7	36,25
2374	LVSH	**Sylviana**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Galeasse . . .	146,8	51,83	106,1	37,46
2375	KHWQ	**Talkea**	Rhaudermoor .	Tjalk, 1 Mast .	70,9	25,02	60,6	21,41
2376	KHWN	**Talkea**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	50,0	17,66	41,8	14,74

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2352	1890	E/St	. .	.	.	J. A. L. Körner	J. H. Hustedt	1	2	.	3
2353	1895	H	ze	.	.	Der Schiffer	G. W. J. Meier	1	2	.	3
2354	1897	H	e	.	.	Der Schiffer	G. C. G. Mohr genannt Jentsch.	1	1	.	2
2355	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Nausch	1	5	1	7
2356	1873	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Römbke, Neuenknick	1	13	.	14
2357	1873	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Laue II, Volksdorf .	1	13	.	14
2358	1876	H/W	m/e	M	1	*D. Cordes & Co. . . .	W. Hülsebusch, Limerick	3	16	.	19
2359	1884	E	. .	.	2	*Knöhr & Burchard Nfl. .	C. H. T. Reinecke . .	3	18	.	21
2360	1856	E	. .	.	.	Rob. M. Sloman & Co. .	R. M. Flor	1	.	.	1
2361	1888	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. Aden, Grossefehn . .	1	13	.	14
2362	1873	H	m/e	M	1	*D. Cordes & Co. . . .	J. Freese	3	15	.	18
2363	1890	St	. .	.	1	*Gerd Bolte	D. Schumacher, Lienen .	3	16	.	19
2364	1894	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	Fr. Lampe, Windheim .	2	12	.	14
2365	1897	H	e	.	.	Joh. M. D. und H. L. A. Grothusen, Meldorf.	J. H. Strüben	1	1	.	2
2366	1895	St	. .	.	.	W. A. Philippi	Der Rheder	1	1	.	2
2367	1893	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Schnoor, Büttel . .	1	1	.	2
2368	1896	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. W. Beulke	1	2	.	3
2369	1892	St	. .	.	2	G. J. H. Siemers & Co. .	C. Schütt	4	21	.	25
2370	1878	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. H. E. Scheel	1	1	.	2
2371	1868	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	D. Brase, Raderhorst .	1	13	.	14
2372	1868	H	m/e	M	1	E. C. Schramm & Co. .	W. Grübmeyer, Schönebeck.	3	18	.	21
2373	1894	St	. .	.	.	Oskar Huldschinsky, Berlin	Lucks, Wannsee . . .	1	4	.	5
2374	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. Schnoor	1	2	.	3
2375	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	G. G. Ulbts	1	1	.	2
2376	1898	H	e	.	.	Der Schiffer	Jan Murra	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2377	RFQC	**Tarmow**	Rhaudermoor .	Schoonerbrigg .	468,0	165,19	395,6	139,64
2378	RLFN	**Tarpenbek** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5300,7	1871,13	5006,3	1767,22
2379	LVRD	**Taube**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Galeass-Ever .	103,2	36,43	79,2	27,96
2380	LVDJ	**Taube**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. .	63,7	22,47	43,3	15,28
2381	RTMV	**Taube**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	122,2	43,15	105,5	37,24
2382	LFVB	**Taucher No. 2** .	Blankenese . .	Schleppkahn, 2 Mast.	91,5	32,30	91,5	32,30
2383	RKQN	**Tellus**	Hamburg . . .	Bark	4150,4	1465,10	3862,0	1363,28
2384	RGPS	**Terpsichore** . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5736,5	2024,97	5482,1	1935,18
2385	LVTP	**Terror**	Beidenfleth . .	Besahn-Ever .	77,2	27,26	63,7	22,50
2386	RHVN	**Tertia**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	461,5	162,91	443,9	156,68
2387	LVFK	**Tertius**	Büsum	Ever, 2 Mast. .	63,3	22,33	54,4	19,21
2388	RKPT	**Thalassa** . . .	Hamburg . . .	Bark	4031,0	1422,94	3781,9	1335,02
2389	RKBC	**Thalatta**	Hamburg . . .	Kutter-Galeasse (Lustfahrzeug).	48,1	16,99	41,8	14,74
2390	RHDK	**Thalia**	Hamburg . . .	Bark	4147,6	1464,11	3835,2	1353,84
2391	LBGN	**Thea**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	69,6	24,57	48,2	17,00
2392	NGQS	**Theda**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	42,1	14,88	28,5	10,07
2393	KFLM	**Theda Catharina**	Bensersiel . .	Schaluppe, 2 Mast.	59,0	20,84	47,2	16,66
2394	RLDF	**Thekla**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8713,0	3075,69	8299,4	2929,68
2395	KHWF	**Thekla**	Papenburg . .	Dreimast-schooner.	992,4	350,32	893,5	315,40
2396	LHCN	**Themis**	Sonderburg . .	Galiote	122,8	43,34	97,9	34,54
2397	LVGD	**Themis**	Uetersen . . .	Besahn-Ever .	75,6	26,69	58,2	20,53
2398	QDWG	**Theodor Fischer**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	5213,2	1840,27	5004,5	1766,58
2399	LBJH	**Theodora** . . .	Orth a. F. . . .	Jacht	104,5	36,89	80,4	28,37
2400	LHSN	**Theodora** . . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	89,4	31,54	69,7	24,62
2401	KNJP	**Therese**	Bremervörde .	Besahn-Ever .	79,5	28,08	59,7	21,06
2402	RKQH	**Therese**	Hamburg . . .	Everkahn, 2 Mast.	136,8	48,29	113,9	40,21
2403	LHTC	**Therese**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. .	73,1	25,81	53,5	18,88
2404	RHSB	**Theresia**	Hamburg . . .	Besahn-Ever .	70,8	24,98	55,3	19,50
2405	LCFP	**Thora Maria** . .	Neustadt in Holstein.	Jacht	79,1	27,94	64,6	22,80

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2377	1879	H	m/ze	M	1	Gerhard Onken	H. J. Oltmanns, Westrhauderfehn.	2	4	.	6
2378	1892	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	E. Nauschütz	3	20	.	23
2379	1898	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Bade, Buchholz . .	1	2	.	3
2380	1887	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Bade, Dückerwisch .	1	1	.	2
2381	1894	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. Fahje	1	2	.	3
2382	1886	H	e	.	.	F. M. Harmstorf	J. H. Wichmann	.	.	.	.
2383	1891	St	. .	.	2	Wachsmuth & Krogmann	M. Nielsen, Hadersleben	3	17	.	20
2384	1883	E	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	E. Jochensen	4	21	.	25
2385	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. K. Höhncke	1	1	.	2
2386	1890	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Hauschildt	1	2	.	3
2387	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	W. N. Lütje	1	1	.	2
2388	1891	St	. .	.	2	Wachsmuth & Krogmann	J. Christiansen	3	17	.	20
2389	1888	H	ze	M	.	G. Möller	Der Rheder	1	3	.	4
2390	1887	E	. .	.	1	B. Wencke Söhne . . .	J. Meyer	3	17	.	20
2391	1900	H	ze	.	.	Heinrich Diederichsen . .	Der Rheder	1	5	.	6
2392	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Schumacher, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
2393	1873	H	e	.	.	Der Schiffer	Johann Eilts	1	1	.	2
2394	1892	St	. .	.	1	G. J. H. Siemers & Co. .	W. Meyer	4	28	.	32
2395	1897	H	m/ze	M	1	Abr. Beckmann	H. Schnieders	2	6	.	8
2396	1861	H	e	.	.	Der Schiffer und Peter Andersen.	P. Sörensen Bill	1	1	.	2
2397	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	M. Holtorf	1	1	.	2
2398	1869	H	m/e	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co.	G. von Harten, Lüssum	3	19	.	22
2399	1862	H	m/e	.	.	Der Schiffer	H. Chr. Dünnweber . .	1	1	.	2
2400	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Frahm, Breiholz . .	1	2	.	3
2401	1866	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Poppe, Behrste . .	1	1	.	2
2402	18?93	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. A. Behrens, Estebrügge	1	2	.	3
2403	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Th. Wilkerling . . .	1	1	.	2
2404	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Lütje, Finkenwärder	1	1	.	2
2405	1874	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Th. Meislahn . . .	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2406	LGBJ	**Three Brothers**	Helgoland	Kuff, 1 Mast	79,5	28,05	75,2	26,54
2407	RTFQ	**Thusnelda**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	92,9	32,80	78,9	27,85
2408	KJBT	**Tina Margaretha**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	86,7	30,60	70,7	24,95
2409	NGHL	**Titania**	Elsfleth	Bark	3137,7	1107,60	3011,3	1062,97
2410	KCWH	**Tönkea**	Oldersum	Galiote	268,2	94,68	218,1	76,99
2411	KGVJ	**Tönna**	Iheringsfehn	Schoonerbrigg	464,8	164,09	414,1	146,16
2412	KJFN	**Tommi**	Neuharlingersiel	Gaffelschooner	392,3	138,50	328,5	115,96
2413	RMJL	**Trave**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	946,2	334,02	905,5	319,65
2414	JRDK	**Treue**	Barth	Schooner	118,0	41,65	98,4	34,74
2415	LKFJ	**Tre Venner**	Aarösund	Jacht	74,3	26,23	60,0	21,17
2416	KHJN	**Trientje**	Baltrum, Insel	Kuff, 1 Mast	228,1	80,53	184,7	65,19
2417	KHCB	**Trientje**	Holtermoor	Kufftjalk, 2 Mast.	135,9	47,98	110,3	38,93
2418	KHLD	**Trientje**	Ostrhauderfehn	Kuff, 1 Mast	97,4	34,38	78,2	27,61
2419	KGVC	**Trientje**	Ostrhauderfehn	Mutte, 1 Mast	55,9	19,73	47,3	16,68
2420	KHVW	**Trientje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	169,4	59,81	134,2	47,36
2421	KHFW	**Trientje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	57,7	20,36	46,9	16,56
2422	KGPR	**Trientje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	50,0	17.63	40,4	14,26
2423	NFRB	**Triton**	Elsfleth	Bark	2193,4	774,26	2061,8	727,81
2424	LVKF	**Tümmler**	Glückstadt	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	215,7	76,16	194,2	68,54
2425	LVWK	**Tümmler**	Münsterdorf	Ever, 1 Mast	70,6	24,92	47,3	16,70
2426	KHGM	**Tütterina**	Boekzetelerfehn	Schooner	383,6	135,42	331,4	116,98
2427	JFHG	**Uarda**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	40,2	14,20	33,2	11,73
2428	RKPH	**Ulk**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	1131,2	399,32	1067,2	376,74
2429	RLPF	**Undine**	Hamburg	Bark	4598,3	1623,20	4320,0	1524,98
2430	QDLR	**Union**	Bremen	Vollschiff	3252,9	1148,27	2983,2	1053,06
2431	LJHF	**Union**	Maasholm	Jacht, 2 Mast.	83,1	29,32	70,0	24,70
2432	RMHD	**Unstrut**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	1027,0	362,52	970,3	342,50
2433	QHCB	**Unterweser 1**	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	1343,6	474,28	1277,4	450,93
2434	QHCL	**Unterweser 2**	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	1400,5	494,36	1347,0	475,49
2435	QHCS	**Unterweser 3**	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	1397,3	493,25	1339,3	472,76

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2406	1869	H	e	.	.	Der Schiffer und Genossen	A. J. Klings	1	2	.	3
2407	1875	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	J. E. Bastian	1	2	.	3
2408	1899	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Schwede	1	1	.	2
2409	1889	E	. .	.	2	*J. C. H. W. Neynaber .	Joh. Stratmann	3	14	.	17
2410	1863	H	e	.	.	Der Schiffer und Genossen	Harm Spelde	1	3	.	4
2411	1884	H	m/ze	.	.	Dnis Aden	E. de Vries, Stickelkamperfehn.	2	4	.	6
2412	1900	St	. .	.	.	Der Schiffer	W. Janssen.	1	4	.	5
2413	1896	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Meyer	1	4	.	5
2414	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer	M. Beug, Seedorf a. R.	1	2	.	3
2415	1858	H	e	.	.	Der Schiffer und P. J. Hansen	K. H. Sörensen, Aarö .	1	1	.	2
2416	1878	H	e	.		Der Schiffer	O. Albers	1	3	.	4
2417	1886	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. J. Schoon	1	2	.	3
2418	1890	H	e	.	.	Der Schiffer	Bohle H. Prahm . . .	1	1	.	2
2419	1882	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Wolthoff	1	1	.	2
2420	1897	E/St	. .	.	.	Der Schiffer	Kl. F. Rosenboom, Rhaudermoor.	1	2	.	3
2421	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	F. H. Kuhlmann, Idafehn	1	1	.	2
2422	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	Fr. W. Schulna	1	1	.	2
2423	1878	E	. .	.	2	*G. Bolte	H. Schoon, Ostrhauderfehn	3	11	.	14
2424	1894	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	M. Martens	2	12	.	14
2425	1901	H	e	.	.	Der Schiffer	Fr. J. C. Krumm . . .	1	1	.	2
2426	1889	H	m/e	M	.	Jann Joh. Onken Wwe. .	A. Onken	2	4	.	6
2427	1875	H	m	M	.	Dr. A. Sylvester, Berlin .	Der Rheder	1	1	.	2
2428	1887	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	F. G. Sülter, Reiherstieg	1	4	.	5
2429	1894	St	. .	.	2	Wachsmuth & Krogmann	F. H. Israel	3	18	.	21
2430	1863	H	{ m ze/e	M	1	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	A. Meentzen, Hammelwarden.	2	24	.	26
2431	1848	H	e	.	.	Der Schiffer und J. H. Bruhn	P. H. B. Bruhn	1	1	.	2
2432	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Weber	1	4	.	5
2433	1900	St	. .	.	.	} Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	B. Westphal	1	3	.	4
2434	1900	St	. .	.	.	}	G. Behn, Altona . . .	1	3	.	4
2435	1900	St	. .	.	.	}	H. Witte, Woltmershausen	1	3	.	4

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2436	QHBV	**Unterweser 4** .	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	1348,5	476,01	1285,7	453,85
2437	QHBW	**Unterweser 5** .	Bremen		1348,5	476,01	1285,7	453,85
2438	QHBJ	**Unterweser 6** .	Bremen		1351,5	477,07	1293,0	456,42
2439	QHBK	**Unterweser 7** .	Bremen		1351,5	477,07	1293,0	456,42
2440	QHCD	**Unterweser 8** .	Bremen		1421,7	501,87	1368,1	482,93
2441	QHCG	**Unterweser 9** .	Bremen		1410,6	497,93	1353,9	477,92
2442	QHDP	**Unterweser 10** .	Bremen		1384,6	488,77	1317,7	465,15
2443	QHDR	**Unterweser 11** .	Bremen		1426,4	503,54	1376,1	485,78
2444	QHCK	**Unterweser 12** .	Bremen		1375,9	485,69	1334,0	470,91
2445	QHCT	**Unterweser 13** .	Bremen		1420,2	501,34	1373,2	484,73
2446	QHFL	**Unterweser 14** .	Bremen . . .		1395,9	492,74	1345,3	474,90
2447	QHFG	**Unterweser 15** .	Bremen . . .		1340,7	473,28	1289,8	455,29
2448	QHFN	**Unterweser 16** .	Bremen . . .		1348,2	475,93	1297,6	458,06
2449	QFST	**Unterweser G** .	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	832,8	293,99	813,8	287,26
2450	QFTB	**Unterweser H** .	Bremen . . .		610,5	215,52	593,9	209,66
2451	QFSV	**Unterweser J** .	Bremen . . .		605,1	213,61	590,9	208,60
2452	QFSW	**Unterweser K** .	Bremen . . .		648,8	229,01	636,4	224,65
2453	QFTC	**Unterweser L** .	Bremen . . .		365,4	128,98	329,8	116,41
2454	QFTD	**Unterweser M** .	Bremen . . .		388,9	137,27	376,8	133,03
2455	QGBD	**Unterweser N** .	Bremen . . .		525,8	185,61	514,3	181,55
2456	QGBF	**Unterweser O** .	Bremen . . .		536,4	189,34	524,2	185,03
2457	LFQW	**Uranus**	Abbenfleth . .	Ever, 2 Mast. .	58,5	20,65	43,4	15,33
2458	KJDR	**Uranus**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	238,7	84,27	191,6	67,65
2459	LGDR	**Uranus**	Gräpel	Besahn-Ever .	93,0	32,82	72,5	25,60
2460	LFTQ	**Uranus**	Haseldorf . . .	Ever, 2 Mast. .	171,9	60,67	139,3	49,16
2461	KBDS	**Vader Katt** . .	Tielenhemme .	Kufftjalk, 1 Mast	121,4	42,86	94,8	33,47
2462	RJQS	**Vasco da Gama**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4404,6	1554,81	4178,8	1475,11
2463	RHVM	**Veddel**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	456,6	161,17	414,2	146,21
2464	QGBN	**Vegesack** . . .	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,9	73,75	188,0	66,37
2465	LVHJ	**Venus**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	92,4	32,63	76,9	27,13

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2436	1900	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser".	E. Sobing, Barsselermoor	1	3	.	4
2437	1900	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser".	G. Dänekamp, Woltmershausen.	1	3	.	4
2438	1900	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser".	B. Dierking	1	3	.	4
2439	1900	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser".	J. Meyer, Bremerhaven	1	3	.	4
2440	1900	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser".	A. Krüger, Woltmershausen.	1	3	.	4
2441	1900	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser".	O. Kortlang, Hammelwarden.	1	3	.	4
2442	1900	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser".	J. Dierks, Nordenham .	1	3	.	4
2443	1900	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser".	F. Brick, Geestemünde .	1	3	.	4
2444	1900	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser".	P. W. Hagenah, Oberndorf.	1	3	.	4
2445	1900	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser".	B. Gerdes, Bremerhaven	1	3	.	4
2446	1900	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser".	W. Buse, Westrhauderfehn	1	3	.	4
2447	1900	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser".	E. Gramberg, Geestemünde.	1	3	.	4
2448	1901	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser".	E. Poll, Wulsdorf . . .	1	3	.	4
2449	1891	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser".	J. Berends, Lehe . . .	1	2	.	3
2450	1891	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser".	C. Meinke, Woltmershausen.	1	2	.	3
2451	1891	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser".	H. Ohloff, Brake . . .	1	2	.	3
2452	1892	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser".	F. P. Gebhardt	1	2	.	3
2453	1893	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser".	J. Kehlenbeck, Rekum .	1	1	.	2
2454	1893	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser".	W. Segelken, Blumenthal	1	1	.	2
2455	1894	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser".	F. Behrje, Aschwarden .	1	1	.	2
2456	1894	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser".	J. Kimme, Brake . . .	1	1	.	2
2457	1879	H	e	.	.	Der Schiffer	Joh. Wulf	1	1	.	2
2458	1888	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	J. Rehbein	1	13	.	14
2459	1896	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Goossen	1	1	.	2
2460	1885	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Kruse, Kreuzdeich bei Haseldorf.	1	2	.	3
2461	1868	H	e	.	.	Der Schiffer	D. F. Greve	1	1	.	2
2462	1875	E	. .	.	1	*C. M. Matzen	M. C. Holdt	3	19	.	22
2463	1890	E/H	e	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . . .	M. Glühmann	1	2	.	3
2464	1895	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Blanke, Niedernwöhren.	1	13	.	14
2465	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	C. W. Schnoor	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2466	LVNG	**Venus**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	81,3	28,68	58,0	20,47
2467	KJFD	**Venus**	Emden	Pünte, 1 Mast .	298,0	105,19	267,1	94,30
2468	RTBN	**Venus**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	102,9	36,32	97,9	34,56
2469	LDPC	**Venus**	Uetersen . . .	Ever, 2 Mast. .	73,5	25,95	54,8	19,33
2470	KPDR	**Venus**	Wisch, Kreis Jork	Ever, 1 Mast .	58,7	20,71	42,4	14,95
2471	JDKT	**Vera**	Danzig	Bark	1070,0	377,71	989,8	349,39
2472	MSHW	**Verein**	Wismar . . .	Galeasse . . .	59,4	20,98	49,1	17,34
2473	LMRV	**Vereinigte D G No. 1.**	Flensburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast	291,3	102,83	262,0	92,50
2474	LMRW	**Vereinigte D G No. 2.**	Flensburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	291,9	103,04	262,6	92,71
2475	RJDQ	**Vereinsblatt** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	893,3	315,34	876,8	309,53
2476	KRLC	**Verena**	Geestemünde .	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	321,7	113,55	86,9	30,69
		Versuch, Der *siehe* **Der Versuch.**						
2477	JFHM	**Victor**.	Swinemünde .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	17,7	6,25	14,5	5,12
2478	NGBV	**Victoria**	Brake	Bark	2159,3	762,22	1969,0	695,04
2479	RTJN	**Victoria**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,6	31,27	75,4	26,62
2480	RKWG	**Vidette**	Hamburg . . .	Bark	2200,5	776,79	2014,9	711,25
2481	RLBP	**Vidi**	Hamburg . . .	Dreimastschooner.	1087,6	383,91	975,8	344,47
2482	RLDB	**Vidonia**	Hamburg . . .	Bark	—	—	ca. 1898*	ca. 670*
2483	RHWJ	**Viduco**	Hamburg . . .	Bark	3160,5	1115,67	2972,4	1049,26
2484	RLKM	**Vidylia**	Hamburg . . .	Bark	2046,1	722,27	1882,1	664,37
2485	KHBC	**Vier Gebrüder** .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	58,5	20,65	49,0	17,30
2486	KHLP	**Vier Geschwister**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	97,7	34,50	82,7	29,19
2487	MDQK	**Viganella** . . .	Hamburg . . .	Bark	2383,0	841,20	2152,4	759,80
2488	LBCP	**Vigilant**	Hamburg . . .	Dreimastschooner.	1096,1	386,92	1024,8	361,75
2489	LBDK	**Viking**	Flensburg . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	22,6	7,99	14,1	4,97
2490	LVWD	**Vineta**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever .	79,1	27,91	63,7	22,47
2491	LVNW	**Vineta**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast .	50,4	17,80	37,6	13,28
2492	KNCS	**Vineta**	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever .	81,2	28,65	64,2	22,67
2493	QDBW	**Visurgis**	Bremen . . .	Bark	3212,3	1133,96	2979,3	1051,70

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2466	1896	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Möller	1	1	.	2
2467	1899	E	. .	.	.	Albert Maassen, Akt.-Ges., Duisburg.	H. Köster, Iheringsfehn .	1	1	.	2
2468	1880	H/W	ze	.	.	*Der Schiffer	H. H. O. Sitas	1	2	.	3
2469	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	J. N. Möller	1	1	.	2
2470	1889	H	e	.	.	Der Schiffer	Hinrich Spreckels . . .	1	1	.	2
2471	$18\frac{62}{78}$	H	m	.	1	Otto Münsterberg	H. Vanselow	2	8	.	10
2472	1881	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. C. Chr. Engel . . .	1	1	.	2
2473	1901	E	. .	.	.	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffs-Akt.-Ges.	Thomsen	1	1	.	2
2474	1901	E	. .	.	.	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffs-Akt.-Ges.	. . . .	1	1	.	2
2475	1890	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Hämpel	1	3	.	4
2476	1872	H	m	M	.	Lootsen-Gesellschaft „Geestemünde“.	Die Lootsen	1	5	.	6
2477	1886	H	ze	M	.	Dr. Franz Oppenheim, Berlin.	L. Krohn, Neuendorf a. R.	1	1	.	2
2478	1884	H	m/ze	M	1	*G. Eilers & Sohn . . .	G. von Heuvel, Blankenese	3	11	.	14
2479	1871	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	H. Buck	1	2	.	3
2480	1875	E	. .	.	1	Mentz, Decker & Co. . .	P. D. Voss, Wustrow .	3	11	.	14
2481	1877	E	. .	.	1	Mentz, Decker & Co. . .	H. Maass, Wustrow . .	2	7	.	9
2482	1875	E	. .	.	1	Mentz, Decker & Co. . .	E. F. R. Voss, Wustrow	3	11	.	14
2483	1875	E	. .	.	1	*Mentz, Decker & Co. .	E. Stolz	3	14	.	17
2484	1878	E	. .	.	1	*Mentz, Decker & Co. .	W. H. Ahrens, Wustrow	3	11	.	14
2485	1885	H	e	.	.	Der Schiffer	Aalrich G. Park . . .	1	1	.	2
2486	1891	H	ze	.	.	Der Schiffer	B. van der Wall	1	1	.	2
2487	1893	St	. .	.	2	Mentz, Decker & Co. . .	M. Bollwahn, Warnemünde	3	11	.	14
2488	1895	St	. .	.	1	E. L. C. Dreyer	B. Meincke, Rostock . .	2	8	.	10
2489	1897	H	ze	.	.	Paul Knönagel	Der Rheder	1	1	.	2
2490	1900	H	e	.	.	Der Schiffer	J. A. Keller	1	1	.	2
2491	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	J. N. Maassen	1	1	.	2
2492	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	Karsten Müller	1	1	.	2
2493	1877	E	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . .	M. Meissner, Fürstl. Drehna	3	15	.	18

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2494	RTCB	**Vlieboot**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,5	40,08	86,7	30,59
2495	KGLM	**Voelkea**	Idafehn	Tjalk, 1 Mast .	81,1	28,64	68,1	24,06
		Siehe auch **Foelkea.**						
		von Platen, C. *siehe* **C. von Platen.**						
2496	JLST	**Vorwärts** . . .	Anklam . . .	Schaluppe . .	91,9	32,44	72,6	25,63
2497	JLVM	**Vorwärts** . . .	Barth	Schooner . . .	134,8	47,58	99,8	35,23
2498	LRCD	**Vorwärts** . . .	Ekensund . . .	Jacht-Schooner	157,5	55,60	134,1	47,34
2499	KHVL	**Vorwärts** . . .	Papenburg . .	Kufftjalk, 2 Mast.	140,4	49,56	113,3	39,98
2500	KFHQ	**W. Brügmann & Sohn No. III.**	Papenburg . .	Dreimastschooner.	696,4	245,84	639,5	225,73
		Wätjen, C. H. *siehe* **C. H. Wätjen.**						
		Wätjen, D. H. *siehe* **D. H. Wätjen.**						
2501	RTGQ	**Wal**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,9	31,38	74,9	26,44
2502	LVKS	**Wal**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	241,6	85,29	217,4	76,76
2503	HFSG	**Walter**	Danzig	Logger, 2 Mast.	103,2	36,43	98,0	34,59
2504	JRFM	**Wanderer** . . .	Barth	Galeasse . . .	142,5	50,30	110,3	38,95
2505	RMFV	**Wanderer** . . .	Hamburg . . .	Gaffelschooner (Lustfahrzeug).	116,6	41,17	71,2	25,12
2506	LBHV	**Wanderer** . . .	Kiel	Ketsch (Lustfahrzeug).	37,8	13,35	11,9	4,19
2507	JPHM	**Wanderer** . . .	Stralsund . . .	Schooner . . .	140,9	49,74	118,1	41,67
2508	RLTH	**Wandsbek** . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	—	—	ca. 6227*	ca. 2198*
2509	LGCD	**Wangula** . . .	Uetersen . . .	Ever, 2 Mast. .	48,9	17,26	31,0	10,94
		Wappäus, G. H. *siehe* **G. H. Wappäus.**						
2510	RLVF	**Warnow**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	976,1	344,56	918,6	324,27
2511	QHBD	**Wega**	Bremen	Vollschiff . . .	5927,6	2092,45	5509,2	1944,76
2512	RKSW	**Weichsel** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1833,0	647,03	1699,3	599,84
2513	RKTB	**Weiwera**	Hamburg . . .	Bark	2267,3	800,37	2043,0	721,19
2514	RTKP	**Welle**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,1	38,53	93,1	32,88
2515	RFCG	**Welle**	Hamburg . . .	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	53,8	18,99	52,9	18,67

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2494	1888	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. R. Külper	1	2	.	3
2495	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	B. Revens	1	1	.	2
2496	1856	H	e	.	.	Wittwe Johanna Christiane Dorothea Karoline Mahlke geb. Muhs und Genossen.	Emil Mahlke	1	1	.	2
2497	1860	H	e	.	.	*J. N. Rodbertus	J. Brüdgam, Neuendorf-Haide.	1	2	.	3
2498	1872	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. H. Schmidt	1	2	.	3
2499	1896	H	ze	.	.	A. & H. Klasen, Halte . .	G. Klaver, Ostrhauderfehn	1	2	.	3
2500	1864	H	e	.	.	*B. Tholen Wwe.	H. Wessels	2	3	.	5
2501	1874	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	A. Gensch	1	2	.	3
2502	1895	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	K. Rösener, Ilse . . .	2	12	.	14
2503	1880	H	e	.	.	Der Schiffer	F. H. Harder, Krakau bei Danzig.	1	1	.	2
2504	1900	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	J. Scheel, Michaelsdorf	1	2	.	3
2505	1901	E/W	m	M	1	Dr. R. R. Scheller-Steinwartz, Dresden.	P. Hansen	1	6	.	7
2506	1900	H	m/ze	.	.	Adolf Erdmann, Berlin .	Der Rheder	1	2	.	3
2507	1878	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Möller, Moritzdorf .	1	2	.	3
2508	1892	St	. .	.	1	Knöhr & Burchard Nfl. .	J. B. Tadsen, Wyk . .	4	22	.	26
2509	1894	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Homann	1	1	.	2
2510	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Trapp	1	5	1	7
2511	1885	E	. .	.	2	W. A. Fritze & Co. . .	F. Fennekohl, Friedrichsdorf.	3	24	.	27
2512	1897	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Rohde	1	7	1	9
2513	1870	E	. .	.	1	*Flügge, Johannsen & Lubinus.	E. O. Büschen	3	12	.	15
2514	1884	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. J. Fick	1	2	.	3
2515	1872	H	ze	.	.	J. H. Heidmann	J. Behrens, Ottensen .	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2516	LVPH	**Wels**	Glückstadt	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	275,8	97,34	222,5	78,54
2517	KBVD	**Wendeline Cristiane.**	Geestemünde	Schooner	344,3	121,53	280,3	98,93
		Wendt, J. W. *siehe* **J. W. Wendt.**						
2518	QCVB	**Werra**	Bremen	Bark	2613,0	922,40	2428,1	857,10
2519	RLQV	**Werra**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	2080,0	734,24	1942,8	685,81
2520	QGFW	**Werra**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	234,2	82,66	183,0	64,58
2521	KRJQ	**Weser**	Geestemünde	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	241,3	85,19	112,0	39,53
2522	RKSH	**Weser**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	1821,9	643,12	1686,5	595,33
2523	RJFL	**Weser Ztg.**	Hamburg	Leichter ohne Mast.	885,8	312,68	869,4	306,90
2524	KJDW	**Westfälische Transport-Akt.-Ges. Nr. 31.**	Dortmund	Schleppkahn, 2 Mast.	1227,1	433,17	1186,9	418,98
2525	KJFG	**Westfälische Transport-Akt.-Ges. Nr. 32.**	Dortmund	Schleppkahn, 2 Mast.	1405,5	496,15	1348,8?	476,13
2526	KJFH	**Westfälische Transport-Akt.-Ges. Nr. 33.**	Dortmund	Schleppkahn, 2 Mast.	1304,9	460,64	1234,4	435,75
2527	KFMT	**Westfalen**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	205,6	72,58	165,6	58,46
2528	LQGB	**Wiebke Catharina**	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast	71,2	25,15	58,2	20,54
2529	LFRJ	**Wilhelm**	Arnis	Galeasse	168,1	59,34	140,5	49,60
2530	KNWP	**Wilhelm**	Assel	Ever, 1 Mast	37,8	13,34	36,1	12,74
2531	JHNF	**Wilhelm**	Barth	Jacht, 2 Mast.	132,4	46,73	111,4	39,33
2532	KRHN	**Wilhelm**	Boekzetelerfehn	Schoonerbrigg	468,9	165,53	399,7	141,08
2533	LVWG	**Wilhelm**	Breiholz	Galiote	196,1	69,23	162,6	57,39
2534	LVFQ	**Wilhelm**	Büttel a. d. Elbe	Besahn-Ever	66,2	23,36	47,2	16,67
2535	LFTW	**Wilhelm**	Geversdorf	Galeasse	109,7	38,72	90,7	32,02
2536	KNSJ	**Wilhelm**	Geversdorf	Besahn-Ever	104,5	36,89	91,5	32,31
2537	LCRD	**Wilhelm**	Kiel	Galeasse	76,4	26,96	58,9	20,80
2538	LVGP	**Wilhelm**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast.	84,8	29,94	68,8	24,27
2539	LHWM	**Wilhelm**	Lohklint	Galiote	150,1	53,00	121,6	42,91
2540	KPTL	**Wilhelm**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Tjalk, 2 Mast.	224,8	79,35	176,0	62,12
2541	JFDW	**Wilhelm**	Stettin	Jacht (Quatze)	69,2	24,44	31,7	11,20

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2516	1897	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	C. Uphoff, Quetzen . .	2	12	.	14
2517	1859	H	e	.	.	*Wilh. Schuchmann . . .	J. E. Kramer, Warsingsfehn.	1	4	.	5
2518	1876	E	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . . .	J. Brünings	3	13	.	16
2519	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Brinkmann	1	8	1	10
2520	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	E. Kreft, Levesen . . .	1	13	.	14
2521	1895	H	m	M	.	Preussische Seelootsen-Ges.	. . . .	1	4	.	5
2522	1897	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	T. Voss	1	7	1	9
2523	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Peper	1	3	.	4
2524	1900	St	. .	.	.	Westfälische Transport-Akt.-Ges.	Joh. Katt, Altendorf bei Osten.	1	4	.	5
2525	1900	E	. .	.	.	Westfälische Transport-Akt.-Ges.	Jöns Petersen, Rhaudermoor.	1	4	.	5
2526	1900	E	. .	.	.	Westfälische Transport-Akt.-Ges.	H. Stobbe, Finkenwärder	1	4	.	5
2527	1874	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Knake, Hespe . . .	1	13	.	14
2528	1857	H	e	.	.	Der Schiffer	J. W. Wieck, Dellstedt	1	1	.	2
2529	1880	H	ze	.	.	Der Schiffer und A. H. Graack.	J. J. M. Graack . . .	1	2	.	3
2530	1885	H	e	.	.	Der Schiffer	P. von Allwörden, Sielwende.	1	1	.	2
2531	1869	H	e	.	.	*Carl Sodemann	J. Buntebart, Zingst . .	1	2	.	3
2532	1867	H	e	.	.	Fr. Brahms	J. v. Aswege, Stickelkamperfehn.	2	4	.	6
2533	1901	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. C. Sievers	1	3	.	4
2534	1889	H	e	.	.	J. Schmidt	S. J. Schmidt	1	1	.	2
2535	1886	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Richters	1	1	.	2
2536	1880	H	e	.	.	Joh. Hinr. Abbenseth . .	J. H. Abbenseth jun. . .	1	1	.	2
2537	1881	H	e	.	.	Der Schiffer	H. F. M. Ohlsen, Gaarden	1	1	.	2
2538	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	F. Kordes, Fleien . . .	1	1	.	2
2539	1878	H	e	.	.	Peter Rönna, Erfde . . .	P. Rönna jun., Erfde .	1	2	.	3
2540	1899	St	. .	.	.	Der Schiffer	Hinr. Schumacher . . .	1	2	.	3
2541	1891	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	H. Tiews, Usedom . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2542	JMQN	**Wilhelm**	Stralsund . . .	Schaluppe . .	102,3	36,11	84,4	29,80
2543	JNVF	**Wilhelm**	Stralsund . . .	Schaluppe . .	91,9	32,44	76,8	27,11
2544	JPMQ	**Wilhelm**	Stralsund . . .	Schaluppe . .	77,0	27,17	64,4	22,72
2545	KMWT	**Wilhelm**	Warstade . . .	Besahn-Ever .	82,6	29,15	67,3	23,76
2546	KHRL	**Wilhelm**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	115,4	40,74	95,4	33,66
2547	LVTM	**Wilhelm**	Wilster	Besahn-Ever .	93,2	32,90	79,3	27,99
2548	JMBP	**Wilhelm**	Wolgast . . .	Schaluppe . .	100,3	35,40	88,4	31,20
		Wilhelm, Der junge *siehe* **Der junge Wilhelm.**						
2549	LQWJ	**Wilhelm I.** . . .	Hoyer	Ever, 2 Mast. .	103,3	36,45	76,1	26,87
2550	JNMQ	**Wilhelm Robert**	Barth	Schooner . . .	142,5	50,31	118,7	41,91
2551	KHRB	**Wilhelmina** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	180,9	63,85	161,0	56,84
2552	JPHF	**Wilhelmina** . .	Heiligenhafen .	Galeasse . . .	91,9	32,44	78,1	27,56
2553	JDMK	**Wilhelmine** . .	Altwarp . . .	Jacht	71,8	25,33	57,8	20,39
2554	JRBC	**Wilhelmine** . .	Barth	Schaluppe. . .	96,6	34,10	83,5	29,47
2555	JPGS	**Wilhelmine** . .	Barth	Schaluppe . .	74,2	26,21	62,9	22,21
2556	LVCP	**Wilhelmine** . .	Büsum	Galiote	77,4	27,32	61,5	21,72
2557	LBHW	**Wilhelmine** . .	Burg a. F. . .	Jacht-Galeasse.	75,1	26,51	60,3	21,30
2558	RWJM	**Wilhelmine** . .	Cuxhaven . . .	Besahn-Ever .	85,2	30,07	64,6	22,80
2559	KRGP	**Wilhelmine** . .	Farge	Kahn, 2 Mast. .	193,0	68,13	168,0	59,29
2560	LVPQ	**Wilhelmine** . .	Frederik VII. Koog.	Ever, 2 Mast. .	91,6	32,33	73,8	26,04
2561	LQBT	**Wilhelmine** . .	Geversdorf . .	Besahn-Ever .	85,3	30,13	68,0	24,02
2562	RLJM	**Wilhelmine** . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	—	—	ca. 4802*	ca. 1695*
2563	RLNW	**Wilhelmine** . .	Hamburg . . .	Galiote	195,9	69,15	155,6	54,92
2564	NGTL	**Wilhelmine** . .	Idafehn	Galeasse . . .	375,7	132,61	319,1	112,63
2565	JDMS	**Wilhelmine** . .	Neuwarp . . .	Schaluppe. . .	65,4	23,09	51,6	18,22
2566	NFJV	**Wilhelmine** . .	Nordenham . .	Everkahn,2Mast.	142,7	50,37	119,0	42,00
2567	KPDL	**Wilhelmine** . .	Otterndorf . .	Ever, 1 Mast .	64,7	22,85	51,7	18,26
2568	LVHQ	**Wilhelmine** . .	Schulau . . .	Ever, 1 Mast .	66,4	23,44	47,4	16,74
2569	NGSM	**Wilhelmine** . .	Steinhausen . .	Tjalk, 1 Mast .	149,9	52,90	119,3	42,13
2570	JLCF	**Wilhelmine** . .	Stralsund . . .	Gaffelschooner.	222,9	78,67	187,2	66,07
2571	JPLR	**Wilhelmine** . .	Stralsund . . .	Galeasse. . . .	163,6	57,76	134,5	47,48
2572	JPQB	**Wilhelmine** . .	Stralsund . . .	Schaluppe . . .	83,4	29,43	71,7	25,33
2573	JNWH	**Wilhelmine** . .	Stralsund . . .	Jacht	78,6	27,73	64,6	22,81
2574	NDRM	**Wilhelmine** . .	Varelerhafen .	Kuff, 2 Mast. .	184,9	65,28	148,5	52,40
2575	LGCM	**Wilhelmine** . .	Warstade . . .	Ever, 2 Mast. .	114,4	40,39	86,1	30,38
2576	JHQL	**Wilhelmine** . .	Wolgast . . .	Schaluppe . . .	107,8	38,06	91,8	32,39
2577	JFBH	**Wilhelmine** . .	Wolgast . . .	Schaluppe . .	70,2	24,77	60,8	21,45
2578	LBHD	**Wilhelmine Maria**	Heiligenhafen .	Jacht.	55,6	19,64	45,2	15,97
2579	NGTD	**Willfried** . . .	Oldenburg . .	Kahn, 2 Mast. .	157,0	55,43	137,8	48,65

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2542	1865	H	ze	.	.	Der Schiffer	F. Schmidt, Crampas a. R.	1	1	.	2
2543	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	Th. Lockenvitz, Seedorf a. R.	1	1	.	2
2544	1846	H	e	.	.	Der Schiffer	M. Ehlert, Seedorf a. R.	1	1	.	2
2545	1839	H	e	.	.	Der Schiffer	Claus Tiedemann . . .	1	1	.	2
2546	1895	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Rosenboom	1	1	.	2
2547	1900	St	. .	.	.	Der Schiffer	H. Kuhrt	1	1	.	2
2548	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	H. Lühmann	1	1	.	2
2549	1871	H	e	.	.	Der Schiffer	Chr. H. Christensen . .	1	2	.	3
2550	1873	H	e	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	J. Segebarth, Michaelsdorf	1	2	.	3
2551	1872	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	W. Ryke	1	13	.	14
2552	1878	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. Th. Marssen	1	1	.	2
2553	$18\frac{57}{71}$	H	e	.	.	Der Schiffer	O. Kummert, Mönkebude	1	1	.	2
2554	$18\frac{54}{79}$	H	ze	.	.	*Carl Sodemann	W. Borgwardt, Michaelsdorf.	1	1	.	2
2555	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	C. Marsand, Crampas a. R.	1	1	.	2
2556	1885	H	e	.	.	Der Schiffer	C. H. Lauenburg . . .	1	1	.	2
2557	1859	H	e	.	.	Der Schiffer	E. Lüthje	1	1	.	2
2558	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	W. H. Heller, Döse . .	1	1	.	2
2559	1853	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Renke	1	1	.	2
2560	1897	E	. .	.	.	Der Schiffer	J. J. Hennings	1	1	.	2
2561	1860	H	e	.	.	Der Schiffer	C. W. Ahlf, Itzwörden .	1	1	.	2
2562	1885	E	. .	.	2	H. H. Schmidt	H. Scharsich, Cassel . .	3	18	.	21
2563	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	M. P. Claasen	1	2	.	3
2564	1897	St	. .	.	.	Der Schiffer	H. H. Gewald	1	4	.	5
2565	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Zollatz	1	1	.	2
2566	1875	H	e	.	.	Der Schiffer	H. J. Kröger, Grossensiel	1	1	.	2
2567	1889	H	ze	.	.	Der Schiffer	W. N. Miles, Cuxhaven	1	1	.	2
2568	1892	H	e	.	.	Der Schiffer	J. H. Brunckhorst . . .	1	1	.	2
2569	1896	E/St	. .	.	.	Der Schiffer	J. H. A. Bohlken . . .	1	2	.	3
2570	1842	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	F. Möller, Schaprode .	1	3	.	4
2571	1879	H	ze	.	.	Der Schiffer	E. Vetterick, Wieck a. R.	1	2	.	3
2572	1889	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	R. Steffen, Gr. Zicker .	1	1	.	2
2573	1875	H	ze	.	.	Der Schiffer	Fr. Meister, Ralswiek a. R.	1	1	.	2
2574	1870	H	ze	.	.	Der Schiffer	W. O. Wilts, Varel . .	1	3	.	4
2575	1895	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Suhr	1	1	.	2
2576	1841	H	e	.	.	Der Schiffer und Ludwig Schröder.	Jakob Schröder	1	2	.	3
2577	1858	H	e	.	.	Der Schiffer	W. Stoldt	1	1	.	2
2578	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Albert	1	1	.	2
2579	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	J. H. H. Wittholt . . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2580	KPSW	**Willi**	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever .	110,1	38,86	97,5	34,40
2581	RTFW	**Willi**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	96,0	33,87	82,0	28,93
2582	JCDW	**William**	Anklam. . . .	Gaffelschooner .	146,1	51,57	124,5	43,93
2583	QGBV	**Willkommen** . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4877,0	1721,57	4632,8	1635,39
2584	JHPM	**Willy**	Greifswald . .	Gaffelschooner .	136,7	48,25	113,3	39,99
2585	JFDL	**Willy**	Stettin	Jacht (Quatze) .	116,8	41,23	66,5	23,49
2586	JFPM	**Willy**	Swinemünde. .	Galeasse . . .	105,5	37,25	85,7	30,25
2587	RJWK	**Willy Kiehn** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1016,4	358,80	965,0	340,66
2588	QGCB	**Willy Rickmers**	Bremerhaven .	Viermast. Schiff	5862,0	2069,28	5573,7	1967,51
2589	NGJD	**Windsbraut** . .	Elsfleth	Bark	3687,9	1301,81	3514,1	1240,48
2590	LCVR	**Witta**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	21,3	7,53	17,5	6,17
2591	JMLG	**Wittow**	Stralsund . . .	Schaluppe . .	61,8	21,81	46,8	16,52
		Woche, Die *siehe* **Die Woche.**						
2592	KMDC	**Woerth**	Geestemünde .	Kahn, 1 Mast .	126,2	44,56	111,5	39,35
2593	RKPW	**Woge**	Hamburg . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	54,9	19,36	40,9	14,44
2594	LVGR	**Wohlfahrt** . . .	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever .	80,1	28,28	59,6	21,03
2595	LVRC	**Wohlfahrt** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Tjalk .	110,3	38,95	87,8	•30,98
2596	RMDC	**Wohlfahrt** . . .	Hamburg . . .	Ever, 2 Mast. .	81,9	28,92	63,7	22,50
		Wolke, Fliegende *siehe* **Fliegende Wolke.**						
2597	KGHB	**Wopke**	Borkum, Insel .	Jacht (Fischereifahrzeug).	68,7	24,25	52,6	18,56
2598	QGRT	**Wümme**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	237,6	83,88	186,3	65,77
2599	QFPR	**Yodogawa** . . .	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	2044,8	721,80	1997,3	705,04
2600	JSBK	**Zeus**	Wolgast . . .	Gaffelschooner	162,0	57,17	133,2	47,02
2601	KHQM	**Zion**	Emden	Bark	3869,6	1365,96	3614,1	1275,76
2602	KPQD	**Zufriedenheit** .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever .	57,2	20,18	43,8	15,47

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2580	1898	H	ze	.	.	Der Schiffer	Aug. Braack	1	1	.	2
2581	1869	H/W	ze	.	.	Der Schiffer	J. Holst	1	2	.	3
2582	$18\frac{51}{64}$	H	ze	.	.	Der Schiffer	A. J. G. Detjen, Jarmen	1	1	.	2
2583	1880	E	. .	.	1	*Carl Winters	H. G. Freese, Berne . .	3	19	.	22
2584	1875	H	ze	.	.	Der Schiffer	H. Lorenz, Altefähr a. R.	1	2	.	3
2585	1891	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob.	R. Zastrow	1	2	.	3
2586	1900	H	ze	.	.	Der Schiffer	C. Kapell, Misdroy . .	1	4	.	5
2587	1894	St	. .	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . .	J. Johnson	1	4	.	5
2588	1895	St	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	J. Beneke, Vegesack . .	3	24	.	27
2589	1877	E	. .	.	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	Hinr. Haase	3	16	.	19
2590	1893	St	. .	.	.	Rauchfuss, Gaarden . . .	W. Rosenthal, Gaarden	1	1	.	2
2591	1863	H	e	.	.	Der Schiffer	G. Lockenfitz, Drigge a. R.	1	1	.	2
2592	1872	H	e	.	.	Der Schiffer	F. Kniper, Lehe	1	1	.	2
2593	1895	St	. .	.	.	Otto Christian Ernst . .	Der Rheder	1	6	.	7
2594	1891	H	e	.	.	Der Schiffer	P. Richters	1	1	.	2
2595	1898	E/St	. .	.	.	Der Schiffer	W. K. Schnoor	1	1	.	2
2596	1901	St	. .	.	.	Der Schiffer	.H H. Jacobs, Münsterdorf	1	1	.	2
2597	1877	H	e	.	.	Klaas B. Veen	R. Teerling	1	2	.	3
2598	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	J. Herbig, Ilserheide . .	1	13	.	14
2599	1892	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	H. Wessels, Rönnebeck .	1	2	.	3
2600	1901	H	ze	.	.	Der Schiffer	O. Pust	1	2	.	3
2601	1873	H	m/e	M	1	Adrian Hemmes sen., Wolthusen.	J. Peil, Weener	2	12	.	14
2602	1830	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Th. Oltmann	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffs.	Heimathshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2603	RLFV	**Zukunft**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1902,3	671,51	1803,0	636,45
2604	NFBQ	**Zwei Gebrüder** .	Brake	Kahn, 2 Mast. .	189,7	66,97	165,4	58,38
2605	NMLK	**Zwei Gebrüder** .	Elisabethfehn .	Tjalk, 1 Mast .	43,7	15,44	32,5	11,48
2606	KMGV	**Zwei Gebrüder** .	Gauensiek . .	Ever, 2 Mast. .	77,1	27,22	75,5	26,66
2607	NCDK	**Zwei Gebrüder** .	Oldenburg . .	Kahn, 1 Mast .	137,4	48,49	118,1	41,68
2608	NBSK	**Zwei Gebrüder** .	Oldenburg . .	Kahn, 1 Mast .	98,1	34,65	82,4	29,10
2609	NFVJ	**Zwei Gebrüder** .	Oldenburg . .	Kahn, 1 Mast .	96,7	34,14	81,7	28,82
2610	KNWT	**Zwei Gebrüder** .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever .	105,2	37,13	78,8	27,81
2611	JPKQ	**Zwei Gebrüder** .	Stralsund . . .	Schooner . . .	216,5	76,44	183,3	64,72
2612	JPNL	**Zwei Gebrüder** .	Stralsund . . .	Schooner . . .	124,1	43,81	98,8	34,88
		Zwei Gebrüder, Die *siehe* **Die zwei Gebrüder.**						
2613	KPMC	**Zwei Geschwister**	Brobergen . . .	Besahn-Ever .	94,6	33,40	76,4	26,99

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Seemännisches Personal. Schiffer u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2603	1899	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	F. Meyer.	1	5	.	6
2604	1861	H	e	.	.	Der Schiffer	J. B. G. Becker	1	1	.	2
2605	1901	H	e	.	.	Der Schiffer	J. Grüssing	1	1	.	2
2606	1870	H	e	.	.	Der Schiffer	F. Eylmann, Drochtersen	1	1	.	2
2607	1857	H	e	.	.	Der Schiffer	Heinrich Plate	1	1	.	2
2608	1827	H	e	.	.	H. Rabeling, Wwe. . . .	J. Esders, Barssel . . .	1	1	.	2
2609	1843	H	e	.	.	Der Schiffer	F. G. Buhrmann, Barsselermoor.	1	1	.	2
2610	1886	H	e	.	.	Der Schiffer	Cl. Ropers, Iselersheim .	1	1	.	2
2611	1878	H	ze	.	.	*Seitz & Kindt	W. F. Jung	1	3	.	4
2612	1885	H	ze/e	.	.	Der Schiffer	A. Niemann, Neuenkirchen a. R.	1	2	.	3
2613	1896	H	e	.	.	Der Schiffer	J. F. Steffens	1	1	.	2

IX. Alphabetisches Verzeichniss der deutschen Bestand am

Das Verzeichniss enthält alle zur Führung der Reichsflagge berechtigten, am 1. Januar 1902 in ein Schiffsregister eingetragenen Dampfschiffe. Es giebt für jedes einzelne Schiff an:

in Spalte 1 das Unterscheidungs-Signal.

" " 2 den Namen. (Räder-Dampfschiffe sind mit †, Zweischrauben-Schiffe mit ** vor dem Namen bezeichnet; alle übrigen Schiffe sind Einschrauben-Schiffe.)

" " 3 den Heimathshafen.

" " 4, 5 den Brutto-Raumgehalt und unter der Zeile in liegenden Ziffern den Netto-Raumgehalt in Kubikmetern und in Registertons auf Grund der Vermessung nach der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 190) oder vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 160). Die Raumgehaltsangaben der bis zum 1. Januar 1902 nach der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 noch nicht vermessenen Dampfschiffe sind mit ×, die Angaben, denen eine Vermessung nach den deutschen Vorschriften nicht zu Grunde liegt, sind mit * bezeichnet.

" " 6 den Unterschied zwischen dem Brutto- und dem Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.

" " 7 das Jahr der Erbauung, d. h. das Jahr, in welchem das Schiff zuerst vom Stapel gelaufen ist; erforderlichen Falles auch das Jahr eines etwa vorgenommenen neuen Aufbaues.

" " 8 das Hauptmaterial, aus welchem das Schiff erbaut ist; ob:

a) von Eisen oder Stahl . . . . E oder St,

b) von Holz, und zwar:

aa) von hartem (z. B. Eichen-, Teak-) Holz . . . . H,

bb) von weichem (z. B. Föhren-) Holz . . . . W.

" " 9 die Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer, welche das Schiff führt.

" " 10, 11, 12, 13 die nach §. 25 der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 oder vom 1. März 1895 behufs Feststellung der Identität der Schiffe ermittelten Hauptmasse.

" " 14, 15 die Zahl und die Bauart der Fortbewegungs-Maschinen der Schiffe und der zugehörigen Kessel; die Angaben sind den von den Dampfkessel-Revisoren auf Grund der vom Bundesrathe beschlossenen „Bestimmungen über die statistische Aufnahme der Dampfkessel und Dampfmaschinen etc.“ angelegten Katastern entnommen. — Die Erklärung der Abkürzungen siehe auf der folgenden Seite.

" " 16 die Maschinenkraft der Dampfschiffe ausschliesslich in indicirten Pferdestärken.

Kauffahrtei-Dampfschiffe nach dem 1. Januar 1902.

in Spalte 17 „ „ 18	den Namen und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) den Wohnort des Rheders und Schiffers (Schiffsführers, Kapitäns). Bei getheiltem Eigenthum ist in Spalte 17 der Name des Korrespondent-Rheders angegeben und dies durch * vor dem Namen bezeichnet.
„ „ 19 bis 22	die Zahl der regelmässigen Besatzung nach Dienstzweigen; in der Zeile Schiffer (Kapitän) und Schiffsoffiziere (Steuerleute, Maschinisten, Aerzte, Verwalter etc.), unter der Zeile mit liegenden Ziffern die Mannschaft.

Das Verzeichniss ist nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihefolge ihrer Heimathshäfen aufgeführt.

Erklärung der Abkürzungen in Spalte 14 und 15.

a) In Spalte 14.

Blc. = Balancier-M.
Cd. = Condensation.
Cp. = Compound-M.
cyl. = cylindrig.
Exp. = Expansions-M.
Hamm. = Hammer-M.
Hdr. = Hochdruck-M.
Mdr. = Mitteldruck-M.
Ndr. = Niederdruck-M.
Osc. = Oscillirende M.
Rec. = Receiver.
S. = System.
Schbk. = Schubkurbel-M.
Vbd. = Verbund-M.
Zw. = Zwillings-M.

b) In Spalte 15.

Cyl. = Cylinderkessel.
cyl. = cylindrisch.
Cyldpl. = Cylinder-Doppelkessel.
Dpl. = Doppelkessel.
Dplend. = Doppelend-Kessel.

Noch: b) In Spalte 15.

Ds. = Dampfsammler.
engr. = engröhrig.
Fb. = Feuerbüchsen bezw. Feuerbüchsenkessel.
Flr. = Flammrohr bezw. Flammrohrkessel.
Fr. = Feuerrohr bezw. Feuerröhren.
Frg. = Feuerung.
Fz. = Feuerzug bezw. Feuerzüge.
Hr. = Heizröhren bezw. Heizröhrenkessel.
Ifrg. = Innenfeuerung.
K. = Kessel.
Koff. = Kofferkessel.
Lkmv. = Lokomotiv-Kessel.
Mk. = Maschinen-Kessel.
r. = rückkehrend.
Quersr. = Quersiederohrkessel.
Rnd. = Rundkessel.
Röhr. = Röhrenkessel.
Rr. = Rauchröhren.
Schk. = Schiffskessel.
Sr. = Siederohrkessel bezw. Sideröhren.
v. = vorgehend.
Wr. = Wasserrohrkessel.

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1	HFVW	**A. W. Kafemann.**	Danzig . .	2434,3 *1476,5*	859,32 *521,20*	39,3	1892	St	1	65,07	8,81	3,89	11,15
2	QGBR	**Aachen** . . .	Bremen . .	10857,0 *6931,5*	3832,51 *2446,82*	36,2	1895	St	2	108,28	13,30	7,75	17,66
3	RLSJ	**Abessinia** . .	Hamburg .	16098,8 *10321,5*	5682,89 *3643,49*	35,9	1900	St	1	137,54	15,81	8,55	27,10
4	RJDT	**Abydos** . . .	Hamburg .	8632,7 *5543,8*	3047,33 *1956,97*	35,8	1890	St	2	98,25	12,22	7,39	14,03
5	QGCR	**Achilles** .	Bremen . .	2671,1 *1643,7*	942,88 *580,22*	38,5	1895	St	1	61,12	8,72	5,85	10,46
6	RLVB	**Acilia** . . .	Hamburg .	16127,4 *10329,3*	5692,97 *3646,24*	36,0	1900	St	1	137,55	15,81	8,55	27,10
7	LMBF	**Activa** . . .	Bremen . .	1575,8 *905,7*	556,27 *319,72*	42,5	1883	E	1	51,65	7,82	4,02	9,46
8	HWBS	**Ada** [1])	Cöln a. Rh. .	179,5 —	63,38 —	—	1900	E	.	23,25	5,05	2,29	8,52
9	LBDJ	**Adele** . . .	Kiel . . .	1188,2 *728,8*	419,45 *257,28*	38,7	1892	St	.	45,64	7,45	3,31	7,95
10	JFGN	**Adele Köppen**	Stettin . .	2485,5 *1513,6*	877,40 *534,30*	39,1	1881	E	1	63,43	9,20	4,68	11,72
11	LMQV	**Adelheid** . .	Flensburg .	4112,9 *2609,1*	1451,87 *920,99*	36,6	1900	St	1	74,66	11,02	5,26	11,58
12	RMDN	**Adirondack** .	Hamburg .	ca. 6139* ca. *4008**	ca. 2167* ca. *1415**	34,7	1888	St	1	—	—	—	—
13	QFWL	**Adjudant** [2]) .	Bremerhaven	389,5× *158,5*×	137,50× *55,95*×	59,3	1894	St	.	32,46	6,30	2,97	11,70
14	RLMB	**Adjutant** . .	Hamburg .	1054,6 *604,5*	372,26 *213,40*	42,7	1899	St	1	45,00	7,94	2,92	8,79
15	QGWN	**Adler**	Bremen . .	3694,7 *2391,4*	1304,25 *844,16*	35,3	1900	St	1	71,79	9,48	5,78	13,20
16	LMHD	**Adler** . . .	Flensburg .	448,1 *112,9*	158,18 *39,86*	74,8	1892	St	.	31,30	6,38	3,24	8,82
17	LCJB	**†Adler** . . .	Kiel . . .	728,8× *485,5*×	257,28× *171,39*×	33,4	1857	E	.	47,38	5,84	2,69	11,01
18	MSHF	**Adler** [1]) . . .	Wismar . .	146,5 *33,7*	51,71 *11,90*	77,0	1880	H	.	19,98	4,88	2,28	6,28
19	HFVJ	**Adlershorst** .	Danzig . .	945,1 *535,0*	333,62 *188,87*	43,4	1889	St	1	39,55	6,73	4,02	7,42
20	RJFK	**Admiral** . .	Hamburg .	6720,9 *4192,5*	2372,47 *1479,96*	37,6	1890	St	2	91,18	12,51	6,57	14,18
21	LBFT	**Admiral Koester.** [3])	Kiel . . .	262,5 *84,0*	92,68 *29,66*	68,0	1899	St	.	25,84	5,79	2,30	8,40

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1	Dreif. Exp.-Hamm. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	2 Röhr.	500	Behnke & Sieg . . .	G. Steinhagen .	2 *8*	2 *4*	. .	16
2	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	1800	Norddeutscher Lloyd .	C. v. Bardeleben, Bremerhaven.	4 *17*	4 *15*	2 *10*	52
3	Dreif. Exp.	3 Cyldpl.	3700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Schaarschmidt	4 *18*	4 *26*	3 *3*	58
4	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	A. Carstens . .	4 *13*	3 *16*	2 *3*	41
5	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	400	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	W. Hammje . .	3 *7*	2 *3*	. *1*	16
6	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	3700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Martens . .	4 *19*	4 *23*	. *4*	54
7	Cp.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	D. Petersen, Blumenthal.	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
8	Cp., 2 cyl., m. Cd.	1 Flr. m. r. Hr.	205	Cölnische Tiefbau-Ges. m. b. H.	L. Rykers, Emden	1 *1*	1 *1*	. .	4
9	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	160	A. Sartori	Bönchen . . .	2 *5*	2 *2*	. .	11
10	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Schk. m. 3 Frg.	380	Robert Köppen . . .	G. William . .	2 *7*	2 *3*	. *1*	15
11	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	677	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Christensen .	3 *8*	2 *5*	. .	18
12	. . . . . .	. . . . .	1250	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Schmidt . .	4 *9*	4 *11*	3 *7*	38
13	Zweif. Exp.	1 Cyl.	280	*Alb. Köhler	C. Modersitzki .	2 *6*	2 *1*	. .	11
14	Dreif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	300	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. Ulrich . . .	3 *5*	3 *3*	. *2*	16
15	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	850	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	C. Berg	3 *7*	2 *4*	. *2*	18
16	Schbk., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	250	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. P. Hansen . .	2 *1*	1 *1*	1 .	6
17	Schbk., 1 cyl.	2 desgl.	400	*Gebrüder Howaldt .	H. Kuhlmann, Hamburg.	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
18	Cp.	1 Röhr. m. r. Fz.	80	Der Schiffer	C.Ch.G.A.Fischer –	1 *1*	1 .	. .	3
19	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	180	L. Jahn, Memel . . .	F. P. Andrees, Rostock.	2 *4*	2 *2*	. .	10
20	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	1700	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	J. Ahrens . . .	4 *13*	4 *18*	4 *17*	60
21	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	160	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	Hückstedt . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
22	LBFP	**Admiral von Knorr.**[1]	Kiel . . .	263,0 *83,0*	92,85 *29,29*	68,4	1899	St	.	25,82	5,78	2,31	8,37
23	RMFQ	**Ado**	Hamburg .	— *ca. 553*	— *ca. 195*	—	1897	St	1	—	—	—	—
24	LMDQ	**Adolf**	Flensburg .	2652,6 *1627,8*	936,36 *574,61*	38,6	1889	St	1	65,58	9,74	4,02	10,56
25	RHJK	**Adolph Woermann.**	Hamburg .	7049,4 *4411,0*	2488,43 *1557,09*	37,4	1888	St	1	98,28	12,20	6,78	15,84
26	RKLV	**Adria** . . .	Hamburg .	15500,9 *9912,9*	5471,84 *3499,25*	36,0	1896	St	1	121,70	15,26	8,31	22,23
27	RLTJ	**Aeolus**[2] . .	Hamburg .	ca. 425* —	ca. 150* —	—	1900	W	.	—	—	—	—
28	QDTC	**Africa** . . .	Bremen . .	6147,2 *3914,1*	2169,95 *1381,67*	36,3	1883	E	2	87,97	11,50	7,83	15,25
29	RDGT	**Africa** . . .	Lübeck . .	1027,9 *628,4*	362,84 *221,84*	38,9	1871	E	.	46,00	6,95	3,93	7,50
30	RJBP	**Agnes** . . .	Hamburg .	2003,3 *1230,6*	707,15 *434,38*	38,6	1890	St	1	55,16	8,33	5,27	10,06
31	QFVP	**Ajax**	Bremen . .	1996,5 *1212,2*	704,78 *427,91*	39,3	1894	St	1	56,45	8,18	{6,38 {4,29	10,50
32	RLKN	**Ajax**[3] . . .	Hamburg .	478,2 *18,2*	168,80 *6,44*	96,2	1899	St	.	29,72	6,28	4,05	15,73
33	RKDW	**Albano** . . .	Hamburg .	10614,3 *6894,6*	3746,86 *2433,80*	35,0	1886	St	1	115,63	13,11	8,40	17,69
34	RJLC	**Albatros**[3] .	Hamburg .	598,1 *63,3*	211,13 *22,36*	89,4	1891	St	.	34,63	6,60	3,80	15,71
35	QFTP	**Albatross** . .	Bremen . .	2905,8 *1730,0*	1025,76 *610,69*	40,5	1893	St	.	65,06	9,18	4,51	11,76
36	RLMW	**Albenga** . .	Hamburg .	12036,6 *7845,5*	4248,92 *2769,47*	34,8	1898	St	1	109,41	14,70	8,62	14,02
37	JFLD	**Albert Köppen**	Stettin . .	4414,3 *2824,3*	1558,25 *996,99*	36,0	1882	E	1	79,15	10,77	4,94	11,59
38	HDFN	**Albertus** . .	Königsberg	2778,7 *2061,0*	980,89 *727,54*	25,8	1882	E	1	61,15	8,55	6,70	8,98
39	RMDF	**Alene** . . .	Hamburg .	ca. 6493* *ca. 4198**	ca. 2292* *ca. 1482**	35,3	1880	E	1	—	—	—	—
40	RKJT	** **Alesia** . .	Hamburg .	14637,4 *9382,5*	5167,01 *3312,02*	35,9	1896	St	1	123,31	15,36	8,55	20,72
41	JBQF	**Alexandra** .	Stettin . .	1406,4 *816,6*	496,47 *288,26*	41,9	18$\frac{56}{77}$	E	.	58,31	7,40	4,60	9,40
42	RLWN	** **Alexandra Woermann.**	Hamburg .	10614,3 *6747,7*	3757,45 *2381,92*	36,6	1898	St	1	107,75	13,48	7,10	26,83
43	RLVW	**Alexandria** .	Hamburg .	16125,1 *10332,5*	5692,16 *3647,36*	35,9	1900	St	1	137,50	15,81	8,55	27,10
44	PBFM	**Alfred** . . .	Königsberg	581,7 *305,4*	205,33 *107,82*	47,5	1857	E	.	34,65	6,95	3,12	6,00

[1]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [2]) Schooner mit Petroleummotor. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
22	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	T. Kofoldt . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
23	. . . . . .	. . . . .	250	Woermann-Linie G. m. b. H.	H. Rickers . . .	2 .	1 *31*[1])	. .	34
24	Schbk., 3 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	400	*H. Schuldt	O. Kier	3 *7*	2 *4*	. .	16
25	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	1680	Woermann-Linie, G. m. b. H.	W. Brinkert . .	4 *12*	3 *16*	4 *7*	46
26	Vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyl. u. 1 Cyldpl.	2500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Knuth . . .	4 *17*	4 *20*	3 *14*	62
27	Petroleummotor.		60	Jaluit-Ges.	O. Weilbächer, Jaluit.	.	.	.	.
28	Cp., 2 cyl.	1Fb.m.r.Hr.	900	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	F. Ahlers . . .	3 *9*	3 *8*	. *1*	24
29	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	160	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	P. Tretau . . .	2 *7*	2 *2*	. .	13
30	Cp., 2 cyl.	2 Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	350	L. F. Mathies & Co. .	N. Hansen . . .	3 *5*	2 *3*	. .	13
31	Dreif. Exp.	1 Cyl.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	O. Juhl, Vegesack	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
32	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	450	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Dammann . .	2 *2*	1 *3*	. .	8
33	Dreif. Exp.	3 Cyldpl.	2000	*Rob. M. Sloman & Co.	J. Kudenhold. .	4 *11*	4 *14*	2 *6*	41
34	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	450	Nordischer Bergungs-Verein.	B. Garrelts, Warsingsfehn.	1 *3*	1 *2*	. .	7
35	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	W. Winters . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
36	Exp., 3 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	1700	Rob. M. Sloman & Co.	H. Petersen . .	4 *7*	3 *13*	. *4*	31
37	Cp., 2 cyl.	2 Röhr. m. r. Hr.	700	Robert Köppen . . .	P. Brose . . .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
38	Cp., 2 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	380	*Marcus Cohn & Sohn	A. Müller . . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
39	. . . . . .	. . . . .	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Rohde . . .	4 *9*	4 *11*	3 *8*	39
40	2 dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Schönfeldt . .	4 *13*	4 *22*	3 *3*	49
41	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	320	*Franz Gribel	E. Bartz	2 *7*	2 *3*	. .	14
42	Exp., 3 cyl, m. Cd.	3 Cyldpl.	2500	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. W. Jensen . .	5 *12*	4 *19*	2 *17*	59
43	Exp., 3 cyl., m. Cd.	3 desgl.	3700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Rörden . . .	4 *19*	4 *22*	. *5*	54
44	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	130	Storrer & Scott . . .	R. Sprenger, Altwarp.	2 *4*	1 *2*	. .	9

[1]) Das Maschinenpersonal (30 Neger) dient gleichzeitig als Deckpersonal.

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
45	LMJF	**Alfred Menzell**	Flensburg .	4014,0 *2535,2*	1416,93 *894,94*	36,8	1895	St	1	72,82	10,46	4,34	11,09
46	LMNP	**Algieba** . . .	Flensburg .	5520,0 *3561,5*	1948,56 *1257,20*	35,5	1898	St	.	81,91	11,51	4,98	12,77
47	PBKS	**Alice**	Lübeck . .	3270,2 *2032,2*	1154,37 *717,35*	37,9	1875	E	1	67,83	9,20	7,00	10,05
48	PBJR	**Alice Krohn** .	Lübeck . .	1806,5 *1114,8*	637,69 *393,54*	38,3	1884	E	1	53,49	7,77	4,53	8,93
49	RJGK	**Aline Woermann.**	Hamburg .	6448,4 *4126,3*	2276,30 *1456,59*	36,0	1891	St	1	94,78	11,60	6,89	18,30
50	RMDP	**Alleghany** . .	Hamburg .	ca. 7065* *ca. 4550**	ca. 2494* *ca. 1606**	35,6	1895	St	1	—	—	—	—
51	LRHN	**Allegro** [1]) . .	Hamburg .	130,6× *44,2×*	46,12× *15,62×*	66,2	1894	St	.	18,18	4,67	2,49	7,32
52	RGCT	**Allemannia** .	Hamburg .	5151,4 *3274,9*	1818,45 *1156,05*	36,4	1881	E	1	86,90	10,50	7,26	17,07
53	QDWT	**Aller**	Bremen . .	14778,1 *6995,5*	5216,67 *2469,43*	52,7	1886	St	2	133,28	14,67	10,50	34,84
54	HBRT	**Alma** [2]) . . .	Kiel . . .	124,3 *1,3*	43,88 *0,45*	98,9	1874	E	.	25,78	3,70	2,34	8,24
55	LMSG	**Alpha** . . .	Apenrade .	4609,2 *2886,9*	1627,05 *1019,08*	37,4	1901	St	1	79,35	11,66	5,18	12,80
56	RMDG	**Alps**	Hamburg .	ca. 4887* *ca. 3164**	ca. 1725* *ca. 1117**	35,3	1865	E	1	—	—	—	—
57	LCQJ	**Alsen** . . .	Hamburg .	2186,5 *1345,8*	771,82 *475,08*	38,4	1888	St	.	59,27	9,16	4,27	9,50
58	RMDH	**Altai**	Hamburg .	ca. 6176* *ca. 4487**	ca. 2180* *ca. 1584**	27,3	1897	St	1	—	—	—	—
59	LFWP	**Altona** [3]) . .	Altona . .	438,8 *91,8*	154,90 *32,39*	79,1	1891	E	.	31,80	6,27	3,22	11,19
60	RGCN	**Amalfi** . . .	Hamburg .	6593,0 *4220,2*	2327,34 *1489,72*	36,0	1881	E	1	91,20	10,95	7,76	12,20
61	LBWN	**Amalia** . . .	Stettin . . .	556,3 *298,9*	196,36 *105,50*	46,3	18$\frac{71}{78}$	E	1	37,33	5,71	2,92	5,91
62	RKNJ	**Amasis** . . .	Hamburg .	13064,0 *8438,8*	4611,58 *2978,91*	35,4	1896	St	2	112,45	14,16	8,24	24,40
63	RJDG	**Amazonas** .	Hamburg .	8357,6 *5294,7*	2950,22 *1869,03*	36,6	1890	St	2	99,67	12,72	6,54	17,08
64	RKLQ	****Ambria** . .	Hamburg .	14584,6 *9313,8*	5148,36 *3287,78*	36,1	1896	St	1	123,33	15,36	8,86	20,75
65	LMCD	**Amigo** . . .	Apenrade .	3360,3× *2328,5×*	1186,19× *821,96×*	30,7	1884	E	.	67,45	9,77	6,44	15,77
66	RKMQ	**Ammon** . . .	Hamburg .	13068,9 *8453,6*	4613,32 *2984,13*	35,3	1896	St	2	112,45	14,16	8,24	24,40

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischerei- und Schleppdampfer. — [3]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
45	Dreif. Exp.	1 Cyl.	500	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	N. Jürgensen .	3 *8*	2 *4*	. .	17
46	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	700	*Holm & Molzen . .	J. Brink	3 *7*	2 *6*	. .	18
47	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	430	Aug. Ferd. Wilh. Rud. Friedrichs, Braunschweig.	E. Herrwig, Köpitz bei Stettin.	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
48	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	300	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	J. Andersen . .	2 *7*	2 *3*	. .	14
49	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	1250	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. Fastert . . .	4 *12*	4 *12*	4 *7*	43
50	. . . . . .	. . . . .	1575	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Gronmeyer . .	4 *9*	4 *11*	3 *9*	40
51	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	150	F. A. G. E. Hanitz und Mitrheder.	E. Brüning . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
52	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Rauschenplat	3 *12*	3 *10*	2 *3*	33
53	Dreif. Exp.	6 desgl.	8100	Norddeutscher Lloyd .	B. Wilhelmi, Bremerhaven.	5 *33*	7 *72*	6 *69*	192
54	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	94	Baltische Motorboots-Ges.	Chr. Hansen . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
55	Dreif. Exp., m. Obfl.-Cd	2 desgl.	700	*Hansen & Closter .	A. Brink, Loitkirkeby	3 *9*	2 *6*	. .	20
56	. . . . . .	. . . . .	720	Hamburg-Amerik. Packetf.-Act.-Ges.	J. Paetow . . .	4 *7*	3 *7*	2 *4*	27
57	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	350	Nord-Ostsee-Rhederei	H. Stuhr	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
58	. . . . . .	. . . . .	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Schrötter . .	4 *9*	4 *12*	3 *9*	41
59	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	260	*Joh. Nibbe	O. Linde, Finkenwerder.	1 *6*	2 *1*	. .	10
60	Cp.	2 desgl.	1000	*Rob. M. Sloman jun.	H. L. Staack . .	4 *7*	3 *10*	. *4*	28
61	Schbk.-Zw.	1 desgl.	93	*Franz Gribel	H. Rathke . . .	2 *4*	1 *2*	. .	9
62	Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	2136	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	O. Callsen . . .	5 *14*	3 *17*	3 *7*	49
63	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Köhler . . .	4 *14*	4 *16*	3 *9*	50
64	2 dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Duckstein . .	4 *15*	4 *22*	3 *3*	51
65	Hoch- u. Ndr. m. Obfl.-Cd.	2 Röhr.	550	*M. Jebsen	J. Hansen . . .	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
66	Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	2038	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“	G. Behrmann, Blankenese.	5 *14*	3 *17*	3 *7*	49

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend.)* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
67	LMGS	**Amoy** . . .	Flensburg .	3036,0× *2072,8×*	1071,71× *731,71×*	31,7	1892	St	2	62,21	9,30	5,70	13,36
68	RJTD	**Amrum** . . .	Hamburg .	2514,5 *1581,4*	887,62 *558,23*	37,1	1893	St	.	64,32	9,30	4,31	12,85
69	LMQP	****Amrum** . .	Wittdün a. Amrum.	177,8 *44,8*	62,76 *15,83*	74,8	1897	E	.	22,15	4,51	2,13	6,41
70	JDPC	**Anclam Packet**	Anklam . .	238,3× *151,5×*	84,12× *53,48×*	36,4	1876	E	.	23,70	5,70	2,55	5,45
71	RKNC	**Andalusia** . .	Hamburg .	15414,5 *9849,9*	5441,32 *3477,02*	36,1	1896	St	1	121,70	15,26	8,31	22,80
72	RMDJ	**Andes** . . .	Hamburg .	ca. 5295* *ca. 3391**	ca. 1869* *ca. 1197**	36,0	1866	E	1	—	—	—	—
73	RJNP	**Andros** . . .	Hamburg .	5182,3 *3295,1*	1829,36 *1163,17*	36,4	1881	E	2	82,53	10,50	7,26	15,25
74	LCJW	**Angeln** . . .	Hamburg .	1673,1 *926,3*	590,61 *326,99*	44,6	1881	E	.	53,49	7,66	4,84	10,06
75	HBQM	**Anita** [1]) . . .	Königsberg	81,3× *38,5×*	28,70× *13,59×*	52,6	1880	E	.	17,66	3,65	1,99	6,10
76	KRLB	**Anna** [2]) . . .	Geestemünde	377,4 *98,5*	133,23 *34,76*	73,9	1891	St	.	30,67	6,40	2,92	11,40
77	MSHR	**Anna Podeus**	Wismar . .	4193,2 *2718,3*	1480,19 *959,57*	35,2	1897	St	1	74,75	10,76	4,61	12,20
78	RJTW	**Anna Woermann.**	Hamburg .	6613,5 *4224,1*	2334,58 *1491,12*	36,1	1893	St	2	85,62	11,56	7,22	12,20
79	QFLV	**Annie** [2]) . . .	Bremen . .	439,7 *87,1*	155,23 *30,75*	80,2	1891	E	.	31,84	6,41	3,15	9,28
80	HFSN	**Annie** . . .	Danzig . .	2330,4 *1433,6*	822,63 *506,07*	38,5	1880	E	1	60,97	8,77	4,77	10,13
81	LRHQ	**Annie** . . .	Tönning . .	4677,7 *2903,2*	1651,23 *1024,81*	37,9	1883	E	1	77,77	10,72	5,52	12,64
82	LRGN	**Antoni** [1]) . .	Tönning . .	99,0× *33,1×*	34,94× *11,67×*	66,6	1889	E	.	15,97	4,00	2,06	6,42
83	LCHG	**Antonie** . .	Kiel. . . .	505,9 *293,0*	178,59 *103,42*	42,1	1879	E	.	29,23	6,37	3,70	6,34
84	RLBM	**Antonina** . .	Hamburg .	11359,0 *7224,6*	4009,74 *2550,29*	36,4	1898	St	2	110,06	13,66	7,86	19,80
85	RKTW	**Anubis** . . .	Hamburg .	13492,2 *8751,3*	4762,74 *3089,20*	35,1	1897	St	2	116,10	14,66	8,00	18,30
86	LMGP	**Apenrade** . .	Apenrade .	2755,3× *1970,5×*	972,63× *695,57×*	28,5	1891	St	1	65,74	8,72	5,35	12,39
87	RMHT	**Apolda** . . .	Hamburg .	14024,0 *8129,7*	4950,46 *2869,77*	42,0	1901	St	2	119,28	14,76	8,88	22,64
88	QDRL	**Apollo** . . .	Bremen . .	1795,8 *1040,4*	633,93 *367,24*	42,1	1883	E	1	50,99	7,88	5,48	9,54

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
67	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	450	*H. A. Petersen . . .	W. Wulff . . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
68	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyldpl.	400	Lange Gebrüder . . .	H. Loewe . . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
69	2 Cp.	1 Cyl.	150	W. Schömer & Sohn, Tönning.	C. Selmer, Husum	1 *2*	1 *1*	. .	5
70	Osc. Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Eduard Henck . . .	W. Rapröger . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
71	Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	2300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. v. Döhren .	4 *15*	4 *22*	3 *3*	51
72	. . . . . .	. . . . . .	600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Gronemeyer .	4 *7*	3 *7*	2 *4*	27
73	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	800	Deutsche Levante-Linie.	P. Braren . . .	3 *9*	2 *7*	. *3*	24
74	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	280	Nord-Ostsee-Rhederei	C. W. Müller .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
75	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	75	Adolph Hansen . . .	H. Schulz, Schölen	1 *1*	1 *1*	. .	4
76	Cp.	1 Cyl.	250	*Friedr. Busse . . .	H. Grüssing, Ostrhauderfehn.	1 *7*	2 *1*	. .	11
77	Dreif. Exp. m. Cd.	2 cyl. Röhr. m. r. Fr.	550	*H. Podeus	R. Witt, Rostock	3 *8*	2 *4*	. .	17
78	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	900	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. Spiesen . . .	4 *11*	3 *8*	2 *2*	30
79	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	270	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	B. Oltmanns, Nordenham.	2 *5*	2 *1*	. .	10
80	Cp. Hamm., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	330	Th. Rodenacker . . .	R. Penner, Neufahrwasser.	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
81	Cp.	2 Schk.	500	*Zerssen & Co. . . .	W. Gahde . . .	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
82	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	110	Schömer & Jensen . .	H. Groth, Rendsburg.	1 *1*	1 .	. .	3
83	Schbk., 2 cyl.	2 desgl.	80	A. Sartori u. Genossen	J. Galster . . .	2 *3*	1 *2*	. .	8
84	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	ca. 2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Schütterow .	5 *14*	4 *16*	3 *9*	51
85	Dreif. Exp. m. Cd.	3 desgl.	2000	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	H. Behrmann, Blankenese.	5 *14*	3 *17*	3 *5*	47
86	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	450	*M. Jebsen	H. Lorenzen . .	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
87	Exp., 4 cyl. m. Cd.	6 Cyl.	3400	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	A. Orgel, Zingst	4 *10*	4 *20*	. *4*	42
88	Cp.	1 desgl.	240	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Fahlbusch . .	2 *7*	2 *2*	. *1*	14

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
89	QGDH	**Apollo**[1] . .	Bremen . .	205,4 —	72,51 —	—	1895	St	.	23,75	4,83	2,83	8,50
90	RMFP	**Arabia** . . .	Hamburg .	12572,8 *8123,4*	4438,21 *2867,55*	35,4	1901	St	1	117,12	14,96	8,14	15,25
91	RKPG	****Aragonia** .	Hamburg .	14725,7 *9416,2*	5198,16 *3323,93*	36,1	1897	St	1	123,36	15,35	8,84	20,76
92	RKPL	**Arcadia** . . .	Hamburg .	15449,1 *9667,0*	5453,52 *3412,45*	37,4	1896	St	1	121,66	15,00	8,31	22,12
93	JBRT	**Archimedes** .	Stettin . .	886,4 *493,5*	312,89 *174,20*	44,3	1856	E	.	50,67	7,65	3,36	8,22
94	JBWS	**Arcona** . . .	Stettin . .	1403,7 *842,5*	495,51 *297,40*	40,0	1863	E	.	64,61	7,46	3,80	9,99
95	QFLN	**Arensburg** .	Bremen . .	4954,3 *3113,4*	1748,88 *1099,02*	37,2	1890	St	1	79,60	11,32	6,53	12,86
96	QHFJ	**Argenfels** . .	Bremen . .	16017,9 *10364,9*	5654,33 *3658,81*	35,3	1901	St	1	127,66	16,78	8,69	19,05
97	QGWJ	**Argentina**[1] .	Bremen . .	449,0 —	158,49 —	—	1900	St	.	29,27	6,00	3,64	11,85
98	RKDL	**Argentina** . .	Hamburg .	10739,1 *8120,5*	3790,90 *2866,55*	24,4	1894	St	2	104,56	12,92	7,96	13,43
99	QFHT	**Argos** . . .	Hamburg .	5082,2 *3186,1*	1794,01 *1124,70*	37,3	1889	St	1	79,60	11,32	6,59	12,20
100	QGNH	**Ariadne** . .	Bremen . .	1758,1 *1057,6*	620,62 *373,32*	39,8	1898	St	.	51,97	8,28	5,00	10,04
101	RLKV	**Ariadne** . .	Hamburg .	2780,3 *1748,4*	981,45 *617,18*	37,1	1899	St	1	64,39	9,74	4,02	11,11
102	KMFT	**Arion** . . .	Bremen . .	821,9 *482,7*	290,12 *170,41*	41,3	1874	E	.	35,70	6,26	3,57	6,89
103	QHDB	**Arion**[1] . . .	Bremen . .	347,0 *22,3*	122,51 *7,89*	93,6	1900	St	.	29,14	5,88	3,26	10,44
104	HFSC	**Arion**[1] . . .	Danzig . .	83,7× *27,4×*	29,55× *9,68×*	67,2	1877	E	.	19,60	4,42	2,75	7,49
105	RKML	**Armenia** . .	Hamburg .	15498,9 *9827,8*	5471,10 *3469,22*	36,6	1896	St	1	121,70	15,26	8,31	22,23
106	JDWC	**Arnold** . . .	Stettin . .	3436,4 *2081,8*	1213,07 *734,88*	39,4	1884	E	1	67,58	9,54	6,51	10,47
107	QFDR	**Arnold Luyken**	Hamburg .	4935,7 *3103,3*	1742,30 *1095,45*	37,1	1888	St	1	78,95	11,24	6,44	13,37
108	QFRK	**Arrakan**[1] .	Bremerhaven	220,7 —	77,90 —	—	1892	E	.	24,60	5,17	2,63	8,00
109	RMBD	**Artemisia** . .	Hamburg .	16158,8 *10357,6*	5704,06 *3656,25*	35,9	1900	St	1	137,51	15,81	8,55	27,10

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
89	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	225	Norddeutscher Lloyd	C. Strodthoff . .	2 *6*	2 *2*	. *2*	14
90	. . . . . .	. . . . .	2300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Kohls	4 *14*	4 *15*	2 *3*	42
91	2 dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Frost	4 *15*	4 *20*	1 *3*	47
92	Exp., 4 cyl. m. Cd.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	2300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Meggersee .	4 *15*	4 *20*	1 *3*	47
93	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	240	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	P. Lange . . .	2 *7*	2 *2*	. .	13
94	Schbk.-Zw.	1 desgl.	260	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Gollatz . . .	2 *7*	2 *3*	. *1*	15
95	Dreif. Exp.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	1200	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	F. F. L. Löding	4 *8*	3 *9*	. *1*	25
96	Vierf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	3 Cyl.	2000	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	W. Tegge, Elsfleth.	5 *15*	4 *37*	. *2*	63
97	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	360	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	F. Hoyer . . .	1 *3*	1 *3*	. .	8
98	Dreif. Exp.	2 desgl.	1440	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Bunck . . .	4 *12*	4 *13*	3 *6*	42
99	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	750	Deutsche Levante-Linie.	J. Krohn, Blankenese.	3 *9*	2 *8*	. *3*	25
100	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	370	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	O. Knaust . . .	3 *5*	2 *2*	. *1*	13
101	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	500	*H. F. C. Arp	C. Sachse . . .	3 *6*	2 *4*	. .	15
102	Schbk., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	160	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Burhorn . .	2 *5*	2 *2*	. .	11
103	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	320	Norddeutscher Lloyd .	W. Silbersdorf, Bremerhaven.	1 *4*	1 *3*	. .	9
104	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	90	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	S. Engel	1 *1*	1 *1*	. .	4
105	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyl. u. 1 Cyldpl.	2500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Sachs . . .	4 *15*	4 *18*	2 *3*	46
106	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	450	„Arnold", Dampfschiffs-Ges. (F. Gribel).	R. Kroll	2 *9*	2 *4*	. *1*	18
107	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	1100	Hanseatische Dampfer-Comp.	L. Paysen . . .	3 *6*	3 *8*	1 *2*	23
108	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	180	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	J. Schote, Geestemünde.	2 *1*	1 *1*	. .	5
109	Exp. 3 cyl., m. Cd.	3 Cyldpl.	3700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Russ	4 *18*	4 *23*	. *4*	53

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
110	KRLD	**Arthur Friedrich.**[1])	Geestemünde	575,6 *185,7*	203,20 *65,54*	67,7	1901	St	.	39,30	6,54	3,40	9,00
111	QHDL	** **Asahan** . .	Bremen . .	ca. 1145* *ca. 456**	ca. 404* *ca. 161**	60,2	1899	St	1	—	—	—	—
112	RHGN	**Ascania** . .	Hamburg .	5796,5 *3659,7*	2046,15 *1291,87*	36,9	1887	St	1	88,18	11,10	6,86	17,07
113	JDVQ	**Ascania** . .	Stolpmünde	1213,5 *686,0*	428,37 *242,17*	43,5	1884	E	1	53,47	7,35	2,73	7,58
114	QGTR	**Asia**	Bremen . .	8885,9 *5713,3*	3136,71 *2016,81*	35,7	1898	St	2	100,00	13,80	7,32	16,50
115	QCSN	**Assecuradeur.**[2])	Hamburg .	527,2 —	186,09 —	—	1871	E	.	33,58	6,42	3,77	14,17
116	RMBP	**Assuan** . . .	Hamburg .	13579,0 *8729,2*	4793,40 *3081,42*	35,7	1900	St	2	113,65	14,58	8,40	22,88
117	RLCG	**Assyria** . . .	Hamburg .	18643,5 *11826,4*	6581,14 *4174,70*	36,6	1898	St	1	128,24	16,58	10,50	23,49
118	RHCM	**Asti**	Hamburg .	4955,8 *3106,0*	1749,40 *1096,42*	37,3	1886	E	1	79,03	10,76	6,93	15,25
119	RBHM	**Astronom** . .	Hamburg .	1895,6 *1143,0*	669,15 *403,48*	39,7	1863	E	.	60,37	8,60	5,02	9,61
120	RKLH	**Asturia** . . .	Hamburg .	14985,4 *9401,2*	5289,83 *3318,63*	37,3	1896	St	1	118,60	16,18	7,94	14,60
121	RKHG	**Asuncion** . .	Hamburg .	13209,9 *8550,3*	4663,08 *3018,25*	35,3	1895	St	2	114,64	14,04	8,30	15,24
122	RJSW	**Athen** . . .	Hamburg .	6228,2 *3999,8*	2198,57 *1411,94*	35,8	1893	St	1	84,17	11,44	5,67	18,30
123	RLKB	**Athesia** . . .	Hamburg .	16291,4 *10350,5*	5750,87 *3653,71*	36,5	1899	St	1	131,44	16,60	8,50	22,56
124	RFWH	**Athlet**[2]) . .	Hamburg .	322,3 —	113,76 —	—	1880	E	.	25,84	5,70	3,64	12,77
125	QFNM	**Athos**	Hamburg .	4935,9 *3101,9*	1742,37 *1094,96*	37,2	1891	St	1	78,66	11,32	6,50	12,85
126	RMDL	**Athos** . . .	Hamburg .	ca. 5516* *ca. 3558**	ca. 1947* *ca. 1256**	35,5	1880	E	1	—	—	—	—
127	QGDW	**Atlas**	Bremen . .	2744,1 *1716,2*	968,68 *605,81*	37,5	1896	St	1	61,12	9,24	5,78	10,56
128	RGWB	**Atlas**[2]) . . .	Hamburg .	611,5 *65,5*	215,84 *23,13*	89,3	1885	E	.	33,42	6,18	4,37	13,26
129	RKLN	**Augsburg** . .	Hamburg .	13901,4 *9066,5*	4907,20 *3200,46*	34,8	1896	St	1	115,56	14,18	8,55	14,63
130	KRGN	**August**[1]) . .	Geestemünde	434,1 *84,7*	153,25 *29,92*	80,5	1894	St	.	33,74	6,72	3,36	11,71

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
110	Dreif. Exp.	1 Cyl.	325	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	B. Löschen, Idafehn.	1 *14*	2 *1*	. *1*	19
111	. . . . . .	. . . . .	440	Norddeutscher Lloyd .	W. Hübner . .	2 *5*	3 *6*	. *2*	18
112	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Schwinghammer.	3 *12*	3 *11*	2 *3*	34
113	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	220	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	P. Albrecht, Stettin.	2 *6*	2 *2*	. .	12
114	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	1200	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	F. Segelken, Elsfleth.	3 *11*	3 *10*	. *1*	28
115	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyldpl.	500	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Bülow . . .	2 *3*	1 *3*	. .	9
116	Exp., 3 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	1900	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	H. Saggau . . .	5 *14*	3 *19*	2 *8*	51
117	Vierf. Exp. m. Cd.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	2500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Schlaefke . .	4 *15*	4 *20*	3 *15*	61
118	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	*Rob. M. Sloman jun.	M. Lafrentz . .	3 *9*	4 *10*	. *4*	30
119	Schbk., Cp.-S.	2 desgl.	475	*A. Kirsten	J. Michelsen . .	3 *5*	2 *5*	. *2*	17
120	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	2300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Ostermann . .	4 *15*	4 *20*	3 *3*	49
121	Exp., 4 cyl.	3 desgl.	1850	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Göttsche. . .	5 *14*	4 *17*	3 *8*	51
122	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Lorenz . . .	4 *13*	3 *9*	. *3*	32
123	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 desgl.	2500	Hamburg-Amerik. Packetf. Akt.-Ges.	O. Wagner . . .	4 *15*	4 *20*	1 *3*	47
124	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	270	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. H. Snudt . .	2 *2*	1 *3*	. .	8
125	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	800	Deutsche Levante-Linie.	F. Freimann . .	3 *9*	2 *8*	. *3*	25
126	. . . . . .	. . . . .	1250	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Witt	4 *9*	4 *10*	3 *8*	38
127	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	460	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	W. Heyden . . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
128	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	560	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Hellwege . .	2 *3*	1 *3*	. .	9
129	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	2000	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	W. Koch . . .	4 *10*	3 *17*	. *4*	38
130	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	A. Schnieders, Papenburg.	1 *6*	2 *1*	. .	10

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
										des Dampfschiffs in Metern.			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
131	LCJQ	**August** . . .	Kiel . . .	1287,3 *758,2*	454,42 *267,65*	41,1	1881	E	.	49,36	6,90	4,50	7,82
132	LBDS	**August** . . .	Wellingdorf bei Kiel.	205,5 *71,9*	72,54 *25,39*	65,0	1898	St	.	20,84	5,49	2,25	6,78
133	KHVR	**August Bahr** [1])	Wilhelmshaven.	79,8 —	28,16 —	—	1897	St	.	14,79	4,15	2,03	6,58
134	KPGN	**August Bröhan.** [2])	Cranz, Kreis Jork.	436,0 *115,9*	153,91 *40,93*	73,4	1889	E	.	31,39	6,32	3,18	10,66
135	RJWL	**August Korff**	Hamburg .	11488,0 *7371,4*	4055,25 *2602,11*	35,8	1894	St	1	107,60	13,84	8,95	23,17
136	RMGP	**August Leonhardt.**	Hamburg .	3787,9 *2357,4*	1337,14 *832,16*	37,8	1883	E	1	74,55	10,40	4,82	11,10
137	KRJM	**August Wilhelm.** [2])	Geestemünde	588,0 *214,4*	207,57 *75,69*	63,5	1899	St	.	39,22	6,61	3,37	11,68
138	JHRB	**Augusta** . .	Greifswald	492,8 *264,2*	173,98 *93,25*	46,4	1871	E	1	33,78	5,89	2,89	5,89
139	KHCW	†**Augusta** . .	Leer . . .	328,4 *123,0*	115,93 *43,40*	62,5	1886	St	.	37,70	5,04	2,25	10,34
140	JDWS	**Augusta** [1]) . .	Ziegenort .	50,8× *21,5*×	17,93× *7,59*×	57,7	$18\frac{8}{8}\frac{2}{7}$	W	.	14,45	3,85	1,85	5,82
141	RJMQ	**Auguste** [1]) . .	Hamburg .	125,3× *36,7*×	44,23× *12,95*×	70,7	1892	E	.	17,70	4,52	2,53	7,78
142	RHMP	****Auguste Victoria.**	Hamburg .	24019,1 *10106,4*	8478,73 *3567,56*	57,9	1888	St	1	159,14	17,20	10,30	68,90
143	QDTS	**Australia** . .	Bremen . .	6220,2 *3960,0*	2195,72 *1397,88*	36,3	1884	E	2	88,24	11,50	7,83	15,25
144	RGCS	**Australia** . .	Hamburg .	6094,4 *3912,3*	2151,34 *1381,05*	35,8	1881	E	1	90,77	11,02	6,96	19,51
145	LBGQ	**Aval**	Kiel . . .	4530,3 *2880,9*	1599,19 *1016,97*	36,4	1882	E	1	79,22	11,58	5,28	15,17
146	RHBF	**Babelsberg** .	Hamburg .	6177,4 *3905,6*	2180,61 *1378,68*	36,8	1883	E	2	91,16	11,22	7,14	14,03
147	RJVF	**Babitonga** . .	Hamburg .	6588,0 *4233,8*	2325,58 *1494,54*	35,7	1893	St	2	85,68	11,64	7,17	12,20
		Bade, C. A. *siehe* **C. A. Bade.**											
148	QGNV	**Bärenfels** . .	Bremen . .	15889,6 *10295,3*	5609,01 *3634,25*	35,2	1898	St	2	125,65	16,44	8,60	17,01
149	RKWS	**Bahia**	Hamburg .	13646,4 *8798,6*	4817,16 *3105,91*	35,5	1898	St	2	114,53	14,20	8,36	22,26

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsofiziere (stehend.) *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
131	Cp.	2Fb.m.r.Hr.	240	*A. Sartori u. Genossen	F. Delfs	2 *7*	2 *3*	. .	14
132	Cp.	1 Röhr.	90	Chr. Ludw. Peter Hansen.	J. Delfs, Kiel .	1 *1*	1 .	. .	3
133	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Flr. m. Fb.	100	August Bahr	O. von dem Berg	1 *1*	1 *1*	. .	4
134	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*Der Vorstand der Cranzer Fischdampfschiffs-Ges.	G. Behrens . . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
135	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	1650	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	B. Wischhausen .	4 *10*	3 *16*	. *4*	37
136	. . . . . .	. . . . .	650	Dampfschiffs-Ges. m. b. H. „August Leonhart“.	C. Backsen, Kiel	3 *6*	2 *6*	. *1*	18
137	Dreif. Exp.	2Flr.m.r.Hr.	340	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	C. Harms, Westeraccum.	1 *15*	2 *1*	. .	19
138	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	95	Der Schiffer	Fr. Biedenweg .	2 *3*	1 *2*	. .	8
139	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	150	Akt.-Ges. „Ems“, Emden (H. Russel, Leer).	J. W. Keppel . .	2 *4*	1 *2*	. *2*	11
140	. . . . . .	1 Cyl.	60	Adolf Bahrholz'sche Erben.	. . . .	.	.	.	.
141	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	150	Portland-Cementfabrik „Hannover“.	P. Timm	1 *1*	1 *1*	. .	4
142	2 Cp., 3 cyl.	8 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	12500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Kaempf . . .	6 *35*	11 *142*	7 *161*	362
143	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	900	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	D. Brummer, Bremerhaven.	3 *9*	3 *8*	. *1*	24
144	Cp.	2 desgl.	900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Kayser . . .	3 *12*	3 *11*	2 *3*	34
145	Cp.	2 Cyl.	750	*Paulsen & Ivers . .	C. Pieper . . .	3 *7*	2 *7*	. *1*	20
146	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1125	Ostasiatische Handels-Ges.	C. A. Reeckmann, Altona.	3 *7*	3 *8*	. *3*	24
147	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	C. Toosbuy . .	4 *10*	3 *9*	3 *4*	33
148	Vierf. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	2600	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	P. Diedrichsen, Elsfleth.	5 *15*	4 *38*	. *1*	63
149	Vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	2150	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Bruhn . . .	5 *14*	4 *20*	3 *9*	55

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
150	LMKB	**Balder** . . .	Sonderburg	458,3 *161,7*	161,79 *57,10*	64,7	1896	St	.	36,75	6,16	2,99	7,59
151	QHCW	**Baltrum**[1]) . .	Bremerhaven	452,2 *136,3*	159,62 *48,12*	69,9	1900	St	1	34,10	6,30	3,28	13,70
152	RKHP	**Bamberg** . .	Bremen . .	11751,4 *7533,7*	4148,24 *2659,40*	35,9	1895	St	2	113,16	13,46	8,26	20,32
153	QGPW	**Bangkok** . .	Bremen . .	ca. 5439* ca. *3504**	ca. 1920* ca. *1237**	35,6	1896	St	1	—	—	—	—
154	QGJC	****Barbarossa**	Bremen . .	30919,4 *18473,3*	10914,55 *6521,07*	40,3	1896	St	2	160,45	18,30	10,56	42,56
155	RKPD	**Barcelona** . .	Hamburg .	15455,9 *9616,1*	5455,92 *3394,48*	37,8	1896	St	1	121,66	15,00	8,31	22,12
156	JPHN	**Barth**	Barth . . .	130,2× *81,0×*	45,96× *28,59×*	37,8	1878	E	.	24,16	4,05	2,03	6,66
157	JRFH	**Barth Packet**	Barth . . .	339,3 *190,3*	119,78 *67,17*	43,9	1898	St	.	31,28	5,53	2,12	6,46
158	RLHP	****Batavia** . .	Hamburg .	31290,7 *20112,2*	11045,61 *7099,60*	35,7	1899	St	1	152,80	18,96	10,55	23,82
159	JFPH	**Bavaria** . . .	Stettin . .	5085,1 *3209,9*	1795,03 *1133,08*	36,9	1888	St	1	79,02	11,34	6,83	15,25
160	QFBS	**Bayern** . . .	Bremen . .	14259,8 *8861,9*	5033,73 *3128,25*	37,9	1886	St	2	134,18	13,82	9,30	30,55
161	QFWN	**Bayonne** . .	Bremen . .	ca. 9332* ca. *6102**	ca. 3294* ca. *2154**	—	1889	St	1	—	—	—	—
162	RLPN	****Belgia** . . .	Hamburg .	21266,1 *13783,4*	7506,93 *4865,53*	35,2	1900	St	1	147,46	17,46	9,99	25,74
163	RKSL	**Belgrano** . .	Hamburg .	13575,3 *8734,1*	4792,08 *3083,15*	35,7	1897	St	2	114,80	14,10	8,31	19,05
164	RLJS	****Belgravia** .	Hamburg .	31109,9 *19772,4*	10981,78 *6979,66*	36,4	1899	St	1	152,74	18,96	10,51	23,82
165	RJKV	**Bellaggio** . .	Hamburg .	7994,5 *5093,0*	2822,07 *1797,82*	36,3	1891	St	1	97,98	12,20	7,16	22,57
166	QHBC	**Bellona** . . .	Bremen . .	ca. 2989* ca. *2009**	ca. 1055* ca. *709**	32,8	1900	St	1	—	—	—	—
167	HBRJ	**Benecke**[1]) . .	Memel . .	99,2× *42,3×*	35,02× *14,93×*	57,4	1887	E	.	17,45	4,44	2,48	5,55
168	RLDN	**Bengalia** . .	Hamburg .	21702,7 *13908,7*	7661,06 *4909,77*	35,9	1898	St	1	147,42	17,42	9,97	23,60
169	RLSK	**Bergedorf** . .	Hamburg .	14470,8 *9403,3*	5108,20 *3319,35*	35,0	1900	St	2	118,50	14,58	8,59	21,96
170	LRDB	**Berger I Kiel**	Kiel . . .	347,2 —	122,56 —	—	1876	E	.	27,59	6,17	3,45	12,38

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen. 14.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel. 15.	Indicirte Pferdestärken. 16.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders. 17.	Name und Wohnort des Schiffers. 18.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal. 19.	Maschinen-Personal. 20.	Sonstiges Personal. 21.	Gesammt-Besatzung. 22.
150	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	265	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	J. Sörensen . .	2 *2*	1 *1*	1 .	7
151	Dreif. Exp. Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	250	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	R. Kohnert, Geestemünde.	1 *6*	2 *1*	. .	10
152	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1550	Norddeutscher Lloyd .	B. Zurbonsen, Bremerhaven.	4 *12*	3 *15*	1 *5*	40
153	Dreif. Exp.	1 Cyl.	1000	Norddeutscher Lloyd .	H. Ehlert . . .	3 *14*	3 *13*	. *13*	46
154	2 vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	5 Dplend. u. 2 cyl. Fb.	7000	Norddeutscher Lloyd .	F. Mentz, Bremerhaven.	6 *34*	7 *57*	4 *83*	191
155	Exp., 4 cyl., m. Cd.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	2300	Rob. M. Sloman & Co.	C. Bohn	4 *12*	4 *18*	2 *8*	48
156	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	80	*J. J. Wallis & Sohn	J. Schlör, Barth, u. E. Scharmberg, Prerow.	2 *1*	1 *1*	. .	5
157	Vbd. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	140	*J. N. Rodbertus . .	J. Hansen . . .	1 *3*	1 *1*	. .	6
158	2 Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	3800-4000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Reessing . .	5 *26*	4 *36*	3 *46*	120
159	Dreif. Exp.	2 Cyl.	800	Wilhelm Kunstmann .	P. Sauer, Swinemünde.	2 *8*	2 *7*	. *1*	20
160	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Dplend. u. 2 Fb.	3500	Norddeutscher Lloyd .	H. Bleeker, Burgdamm.	5 *33*	4 *45*	4 *55*	146
161	. . . . . .	. . . . .	250	Akt.-Ges. „Atlantic" .	G. von Hugo, Savona.	4 *12*	3 *19*	2 *3*	43
162	2 Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl. u. 2 Cyldpl.	3600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	. . . .	4 *18*	4 *26*	1 *3*	56
163	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Hansen . . .	5 *14*	4 *17*	3 *9*	52
164	2 Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	3600-3800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	. . . .	5 *26*	4 *36*	3 *45*	119
165	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1500	Rob. M. Sloman & Co.	H. Buss	4 *7*	3 *15*	1 *4*	34
166	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	A. Siemens, Antwerpen.	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
167	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	30	Die Stadtgemeinde Memel.	A. Riemann . .	1 *1*	1 .	. .	3
168	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	3500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Kühlewein .	4 *18*	4 *27*	1 *3*	57
169	Dreif. Exp. m. Cd.	4 desgl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. B. Saegert, Rostock.	4 *11*	3 *22*	. *4*	44
170	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	348	. . . .	. . . .	2 *2*	1 *2*	. .	7

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
		des Dampfschiffs.								des Dampfschiffs in Metern.			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
171	RHBV	**Berger Wilhelm.**[1]	Hamburg .	1405,3 *826,6*	496,07 *291,80*	41,2	1856	E	.	63,27	8,00	4,12	11,44
172	QGJM	**Berlin**[2] . .	Bremen . .	448,8 *123,0*	158,46 *43,41*	72,6	1896	St	.	32,25	6,39	3,11	12,40
173	JDTM	**Berlin** . . .	Stettin . .	2790,6 *1676,9*	985,07 *591,93*	39,9	1881	E	1	66,24	8,72	{4,27 {4,76	9,88
174	LCSP	**Bernhard** . .	Kiel . . .	1677,8 *1039,8*	592,25 *367,04*	38,0	1890	St	.	53,37	8,00	3,85	9,18
175	LRGT	**Bertha** . . .	Tönning . .	1913,9 *1169,2*	675,62 *412,72*	38,9	1890	St	1	54,83	8,98	4,12	9,63
176	RHDJ	**Berthilde**[3] .	Hamburg .	1520,7 *374,7*	536,82 *132,25*	75,4	1886	E	1	52,00	8,30	3,96	15,55
177	RLHD	**Bethania** . .	Hamburg .	21222,8 *13707,6*	7491,65 *4838,77*	35,4	1898	St	1	147,38	17,40	9,97	25,15
178	MDNP	**Betty**[2] . . .	Geestemünde	425,3 *110,4*	150,14 *38,99*	74,0	1887	E	.	30,86	6,28	3,19	10,20
179	RLMG	**Bianca** . . .	Hamburg .	3933,6 *2460,4*	1388,57 *868,53*	37,5	1899	St	1	74,65	11,04	5,13	11,60
180	RLBT	**Bielefeld** . .	Hamburg .	14691,0 *9521,1*	5185,92 *3360,94*	35,2	1898	St	2	118,67	14,55	8,59	21,32
181	QCSM	**Biene**[1] . . .	Bremen . .	148,1× *64,2×*	52,28× *22,67×*	56,6	1864	E	.	21,69	4,81	2,93	7,65
182	QHFS	**Bingen** . . .	Bremen . .	3459,9 *2206,7*	1221,35 *778,95*	36,2	1901	St	1	70,76	10,12	4,08	13,26
		Bischoff, F. *siehe* **F. Bischoff.**											
183	LCPJ	**Bismarck**[4] .	Kiel . . .	221,4 *76,1*	78,14 *26,86*	65,6	1887	St	.	24,30	6,11	2,55	7,99
184	LGDS	**Blankenese**[2]	Blankenese	477,7 *82,9*	168,64 *29,26*	82,6	1896	St	.	33,73	6,39	3,18	13,24
185	RDSJ	†**Blankenese** .	Hamburg .	1128,5× *656,9×*	398,36× *231,89×*	41,8	1866	E	.	70,38	7,40	2,67	24,64
186	RKCN	**Blitz**[1] . . .	Hamburg .	456,1 *6,0*	161,00 *2,14*	98,7	1894	St	.	27,59	6,02	4,13	13,01
187	HFQK	**Blonde** . . .	Danzig . .	1736,3 *1028,7*	612,90 *363,13*	40,8	1863	E	1	53,47	8,75	4,68	8,85
188	QGCS	**Blumenthal**[2]	Bremen . .	398,3 *86,7*	140,58 *30,62*	78,2	1895	St	.	31,20	6,29	3,02	10,88
189	LCQD	**Boetticher**[4] .	Kiel . . .	163,0 *55,1*	57,54 *19,44*	66,2	1888	St	.	20,70	5,25	2,06	6,70
190	RHQJ	**Bolivia** . . .	Hamburg .	7494,7 *4826,6*	2645,62 *1703,80*	35,6	1889	St	1	94,16	11,90	7,12	17,07
191	QGCD	**Bonn**	Bremen . .	11244,2 *7275,3*	3969,19 *2568,18*	35,3	1895	St	2	108,21	13,28	7,83	17,70

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Bergungsdampfer. — [4]) Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
171	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	340	Nordischer Bergungs-Verein.	L. Schween . .	3 *7*	2 *4*	2 *2*	20
172	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Buss, Nordenham.	2 *5*	1 *2*	. .	10
173	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Hoppe . . .	2 *8*	2 *3*	. .	15
174	Cp.	2 desgl.	350	A. Sartori	J. Arp, Labö . .	3 *6*	2 *3*	. .	14
175	Dreif. Exp.	2 desgl.	400	Zerssen & Co. . . .	C. Kühl, Nübbel	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
176	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	800	Nordischer Bergungs-Verein.	P. H. Tesdorpf.	3 *9*	2 *6*	2 *2*	24
177	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	3500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	. . . .	4 *18*	4 *27*	1 *3*	57
178	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	F. Alb. Pust	D. Tennhoff . .	2 *5*	2 *1*	. .	10
179	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	600	A. Kirsten	C. Leewe . . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
180	Dreif. Exp. m. Cd.	4 desgl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	O. K. R. Krause	4 *11*	3 *20*	. *4*	42
181	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	110	R. H. Neugebauer, Hamburg.	H. Sieghold, Geestemünde.	1 *1*	1 *1*	. .	4
182	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2. Cyl.	600	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Lüder . . .	3 *6*	2 *3*	. .	14
183	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Eberhardt . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
184	Zweif. Exp. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	300	*Joh. Heinr. Schuldt	J. Meyer . . .	2 *5*	2 *1*	. .	10
185	Schbk., Cp.-S.	4 Fb.m.r.Hr.	800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Giese, Hamburg	2 *6*	2 *4*	. .	14
186	Zweif. Exp.	1 Cyl.	350	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Feldtmann .	2 *2*	1 *3*	. .	8
187	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Th. Rodenacker . . .	A. Lindner, Neufahrwasser.	2 *8*	2 *4*	. *1*	17
188	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	D. Blumenberg, Oberhammelwarden.	2 *5*	2 *1*	. .	10
189	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Arp	1 *1*	1 .	. .	3
190	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb.u.r.Hr.	1300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Wintzer . .	4 *12*	3 *12*	1 *3*	35
191	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	1800	Norddeutscher Lloyd .	A. Traue, Bremerhaven.	5 *17*	4 *15*	2 *17*	60

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Br. u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
192	KRGJ	**Boreas** [1]) . .	Altona . .	388,5 *77,2*	137,14 *27,25*	80,1	1894	St	.	32,38	6,33	2,97	11,70
193	QGFB	**Borkum** . . .	Bremen . .	16001,8 *12000,5*	5648,65 *4236,18*	25,0	1896	St	2	122,46	15,38	8,30	20,40
194	KHLJ	†**Borkum** . .	Emden . .	537,4 *227,7*	189,70 *80,36*	57,6	1890	E	.	48,40	6,04	2,68	12,70
195	RGQM	**Borkum** [2]) . .	Hamburg .	215,3 —	75,98 —	—	1884	E	.	24,32	5,15	2,72	10,64
196	RDTL	**Bornholm** . .	Swinemünde	403,7 *121,3*	142,51 *42,81*	70,0	1872	E	.	32,68	5,92	3,14	7,77
197	HBSD	**Borussia** . .	Memel . .	4629,2 *2921,8*	1634,12 *1031,39*	36,9	1883	E	1	78,75	10,98	5,66	11,60
198	JFDN	**Borussia** . .	Stettin . .	377,6 *203,6*	133,30 *71,86*	46,1	1891	St	.	37,80	5,75	2,07	6,55
199	RFPH	**Borussia** . .	Swinemünde	4930,7 *3111,3*	1740,54 *1098,28*	36,9	1878	E	1	81,86	10,26	7,26	17,07
200	RLGT	**Bosnia** . . .	Hamburg .	21066,6 *13665,0*	7436,50 *4823,76*	35,1	1898	St	1	147,40	17,46	10,03	25,74
201	RLPH	**Bothilde Russ**	Hamburg .	3370,9 *2093,6*	1189,93 *739,03*	37,9	1891	St	1	71,85	10,39	4,71	11,10
202	HDFM	**Box** [2]) . . .	Königsberg	88,8× *38,9×*	31,35× *13,74×*	56,2	1879	E	.	19,19	4,44	2,13	6,38
203	NGPH	**Brake** . . .	Oldenburg .	3101,7 *1940,1*	1094,88 *684,85*	37,5	1893	St	1	62,66	9,90	5,79	10,76
204	QDSL	**Bramfeld** . .	Hamburg .	2739,9 *1680,8*	967,19 *593,31*	38,7	1883	E	1	61,20	8,53	6,72	10,10
205	QFMC	**Braunfels** . .	Bremen . .	8335,5 *5349,3*	2942,45 *1888,30*	35,8	1891	St	1	101,60	12,50	7,91	13,42
206	HFSK	**Bravo** [2]) . . .	Danzig . .	104,1× *56,0×*	36,75× *19,77×*	46,2	1880	E	.	20,40	4,49	2,13	6,43
207	LBGV	**Brefeld** [3]) . .	Kiel . . .	264,3 *57,1*	93,30 *20,14*	78,4	1901	St	.	25,86	5,78	2,39	8,77
208	QGKH	****Bremen** . .	Bremen . .	32775,5 *20403,4*	11569,75 *7202,41*	37,7	1897	St	2	167,66	18,35	10,66	49,25
209	QFRH	**Bremen** [1]) . .	Bremen . .	541,2 *176,9*	191,05 *62,45*	67,3	1892	St	.	39,40	6,72	3,27	13,80
210	NGVJ	**Bremen** . . .	Oldenburg .	4320,1 *2677,3*	1525,01 *945,08*	38,0	1900	St	1	74,92	10,73	5,59	11,60
211	QFRT	**Bremerhaven** [1])	Bremen . .	523,7 *150,1*	184,85 *52,97*	71,3	1892	St	.	39,82	6,70	3,27	8,68
212	QHJW	****Breslau** . .	Bremen . .	21314,7 *13620,0*	7524,09 *4807,86*	36,1	1901	St	2	130,86	16,54	12,08	27,70

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Passagier- und Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsofficiere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
192	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Johann von Eitzen .	S. Wriede, Finkenwärder.	1 *6*	2 *1*	. .	10
193	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 Cyl.	2000	Norddeutscher Lloyd .	P. Albrecht, Bremerhaven.	4 *17*	4 *16*	2 *11*	54
194	Zweif. Exp.	1 engr. Sr.	400	Akt.-Ges. „Ems" . .	H. Huizenga . .	1 *6*	1 *2*	. *3*	13
195	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	P. Alldag . . .	1 *2*	1 *2*	. .	6
196	Schbk.-Zw.	1 desgl.	149	Der Schiffer	F. Blank, Grabow a. O.	2 *3*	1 *2*	. .	8
197	Schbk.-Zw., Cp.-S.	3 desgl.	700	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	Kuspiel	2 *9*	2 *5*	. .	18
198	Cp.	1 Sr.	110	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	W. Lange, Stepenitz.	1 *3*	1 *1*	. .	6
199	Cp.	2 K. m. eingeschl. Fb.	800	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	E. Spiegel . . .	3 *8*	2 *6*	. *1*	20
200	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	3900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Maass . . .	4 *18*	4 *26*	2 *3*	57
201	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	550	*E. G. Russ	G. Bliesener . .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
202	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	100	*C. H. R. Wischke .	H. Petermann, Pillau.	1 *1*	1 *1*	. .	4
203	Dreif. Exp.	2 desgl.	400	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	H. Sandersfeld, Oberhammelwarden.	3 *6*	2 *3*	. *2*	16
204	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	450	Continentale Rhederei, Akt.-Ges.	J. Niehage . . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
205	Dreif. Exp.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	1500	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. Eelbo . . .	4 *11*	3 *23*	. *2*	43
206	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.2Flr. u. r. Hr.	90	Der Schiffer	C. H. R. Wischke, Königsberg.	1 *1*	1 *1*	. .	4
207	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Neue Dampfer-Compagnie.	H. Schüler . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
208	2 vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. u. 4 Cyldpl.	7000	Norddeutscher Lloyd .	R. Nierich, Bremerhaven.	6 *34*	7 *61*	4 *77*	189
209	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	280	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	F. Eims, Nordenham.	2 *6*	2 *1*	. .	11
210	Dreif. Exp.	2 Hr. m. r. Fz.	650	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	A. Schmidt, Brake	3 *6*	2 *3*	. *2*	16
211	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	280	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	C. Bruns, Bremerhaven.	2 *6*	2 *1*	. .	11
212	2 vierf Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. u. 2 Cyldpl.	3600	Norddeutscher Lloyd .	H. Freyen, Bremerhaven.	5 *23*	4 *36*	3 *23*	94

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
213	JDVF	**Breslau** . . .	Stettin . .	3362,0 *2050,5*	1186,80 *723,83*	39,0	1882	E	1	68,70	8,95	6,26 6,66	11,64
214	RLPS	**Brietzig** . .	Hamburg .	4338,2 *2738,3*	1531,39 *966,62*	36,9	1891	St	1	75,91	11,04	5,04	12,82
215	KRFB	**Brilliant** . .	Geestemünde	9034.6 *5697,5*	3189,21 *2011,21*	36,9	1890	E/St	1	97,09	12,80	8,99	21,34
216	RLHC	**Brisgavia** . .	Hamburg .	18348,1 *11802,9*	6476,89 *4166,42*	35,7	1899	St	1	136,70	16,22	9,52	21,15
217	JFDG	**Britannia** . .	Stettin . .	2592,3 *1579,6*	915,08 *557,61*	39,1	1890	St	1	61,44	9,64	3,90	9,93
218	HFST	**Brunette** . .	Danzig . .	2447,0 *1517,5*	863,79 *535,68*	38,0	1881	E	1	61,15	8,71	4,75	10,12
219	RJVH	**Brunhilde** . .	Hamburg .	3871,5 *2470,1*	1366,62 *871,94*	36,2	1893	St/E	1	70,67	10,43	4,27	11,10
220	LVNC	**Brunsbüttel II**	Brunsbüttelerhafen.	383,0 *89,7*	135,19 *31,66*	76,6	1896	St	.	33,69	6,02	2,67	9,05
221	RKTN	**Brunshausen** [1])	Hamburg .	650.7 *48.2*	229.71 *17,03*	92,6	1897	St	.	35,09	6,77	4,05	11,32
222	LMRF	**Brunsnis** . .	Flensburg .	4933,4 *3070,7*	1741,50 *1083,96*	37,8	1892	St	1	78,90	11,26	5,00	14,00
223	RJSF	**Buenos-Aires**.	Hamburg .	9020,0 *5821,5*	3184,05 *2054,99*	35,5	1893	St	2	96,28	12,25	8,22	12,81
224	LBJQ	**Bülk** [2]) . . .	Kiel . . .	474,0 *29,3*	167,34 *10,33*	93,8	1901	St	.	30,68	6,42	3,72	14,77
225	RMJF	**Bürgermeister Hachmann.**	Hamburg .	12223,4 *7943,7*	4314,86 *2804,12*	35,0	1901	St	1	109,40	14,80	8,56	14,10
226	RHVC	**Bürgermeister Petersen.**	Hamburg .	7897,7 *5041,2*	2787,91 *1779,54*	36,2	1889	St	1	94,20	12,20	8,61	21,34
227	QFWM	**Bürgermeister Smidt.** [3])	Bremerhaven	409,8 *88,4*	144,64 *31,22*	78,4	1894	St	.	32,60	6,40	3,08	8,64
228	RKVM	****Bulgaria**. .	Hamburg .	31379,7 *20087,4*	11077,05 *7090,87*	36,0	1898	St	1	152,82	18,96	10,55	23,18
229	RHWL	**Bundesrath** .	Hamburg .	5904,9 *3736,7*	2084,42 *1319,07*	36,7	1890	St	1	94,60	11,70	6,27	18,90
230	LCHJ	**Burg**	Lübeck . .	627,7 *374,1*	221,58 *132,06*	40,4	1879	E	.	39,32	5,03	2,12	6,71
231	KRHJ	**Butjadingen** [3])	Geestemünde	387,4 *94,6*	136,77 *33,41*	75,6	1896	St	.	32,12	6,30	2,96	12,13
232	PBLM	**Bylgia** . . .	Lübeck . .	5771,6 *3665,6*	2037,37 *1293,95*	36,5	1901	St	1	88,77	12,57	5,71	14,11
233	RJTH	**Byzanz** . . .	Hamburg .	5095,6 *3259,4*	1798,74 *1150,57*	36,0	1892	St	1	77,43	10,70	5,53	11,59

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Schlepp- und Bergungsdampfer. — [3]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
213	Cp.	2 cyl. Sr. m. je 2 Frg.	420	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Simon, Barth	2 *8*	2 *4*	. *1*	17
214	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	650	*H. F. L. Arp . . .	P. Eberhardt, Stettin.	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
215	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1700	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	G. Keller, Aumund.	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
216	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	2700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Schülke . .	4 *18*	4 *20*	1 *3*	50
217	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2K.m je2Fr. u. r. Hr.	425	Pommersche Dampfschiffs-Ges. (F. Ivers).	W. Jahnke . .	2 *8*	2 *3*	. *1*	16
218	Cp. - Hamm., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	350	Th. Rodenacker . . .	O. Nicolay . . .	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
219	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyldpl.	550	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	P. H. Junge . .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
220	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Brunsbütteler Dampfschiffahrts-Ges.	J. Tönnissen, Brunsbüttel.	2 *1*	1 *2*	. *1*	7
221	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. C. E. Westphal	2 *3*	2 *2*	. .	9
222	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	800	*H. A. Petersen . .	F. Ulrichsen . .	3 *8*	2 *7*	. .	20
223	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1300	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	F. Bode	4 *12*	4 *13*	3 *6*	42
224	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	350	Neue Dampfer-Compagnie.	G. Hinz, Labö .	1 *2*	2 *1*	. *1*	7
225	Exp., 3 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	1800	G. J. H. Siemers & Co.	D. Gerdau, Neuenfelde.	4 *10*	4 *12*	. *3*	33
226	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	C. Stege	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
227	Zweif. Exp.	1 Cyl.	280	*H. Hohnholz	J. Beyer	1 *6*	2 *1*	. .	10
228	2 vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	ca. 3800	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Meyerdiercks	4 *22*	4 *35*	1 *4*	70
229	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1350	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. Carstens . .	4 *13*	3 *14*	4 *15*	53
230	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	L. Starck . . .	2 *3*	2 *1*	. .	8
231	Dreif. Exp.	1 desgl.	250	*J. Wieting, Bremerhaven.	J. Müller, Westeraccumersiel.	1 *6*	2 *1*	. .	10
232	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	850	Dampfschiffs-Rhederei „Horn", Akt.-Ges.	P. S. A. Behrens	3 *10*	2 *7*	. .	22
233	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	700	A. C. de Freitas & Co.	C. G. H. Röhling	3 *7*	3 *8*	. *3*	24

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
234	QFDJ	**C. A. Bade** .	Bremen . .	1798,2 *1096,9*	634,78 *387,19*	39,0	1888	St	1	51,40	7,93	5,90	10,20
235	RMBG	**C. Ferd. Laeisz**	Hamburg .	16640,6 *10763,1*	5874,12 *3799,38*	35,3	1900	St	1	122,17	16,24	8,32	21,92
236	RHWM	**Calabria** . .	Hamburg .	8510,1 *5469,7*	3004,06 *1930,79*	35,7	1889	St	1	103,20	12,80	7,96	18,30
237	JFQC	**Cammin** . .	Cammin i. P.	415,9 *172,3*	146,80 *60,82*	58,6	1900	St	.	35,75	6,01	2,70	7,20
238	RHMV	**Canadia** . . .	Hamburg .	6810,7 *4328,5*	2404,17 *1527,97*	36,4	1889	St	1	91,87	12,24	7,25	17,10
239	RLMS	**Cap Frio** . .	Hamburg .	16074,0 *10330,3*	5674,13 *3646,59*	35,7	1899	St	2	125,39	14,70	8,84	26,06
240	RLPW	**Cap Roca** . .	Hamburg .	16209,4 *10414,3*	5721,91 *3676,26*	35,8	1900	St	2	125,41	14,70	8,84	26,06
241	RLSB	**Cap Verde** .	Hamburg .	16740,3 *10734.4*	5909,33 *3789,23*	35,9	1900	St	2	125,12	14,72	8,87	26,09
242	LMFJ	**Capella** . . .	Flensburg .	3247,5 *2033,4*	1146,37 *717,79*	37,4	1889	St	1	67,68	10,06	4,50	10,44
243	RHLS	**Capri**	Hamburg .	5771,0 *3678,8*	2037,15 *1298,61*	36,3	1888	St	1	86,58	10,98	7,40	22,58
244	RHNF	**Capua** . . .	Hamburg .	5755.0 *3633,1*	2031,51 *1282,49*	36,9	1889	St	1	86,88	11,28	6,42	15,24
245	LMRN	**Carl**	Flensburg .	9450,8 *6099,9*	3336,14 *2153,26*	35,5	1901	St	1	100,27	13,92	7,37	12,88
246	LCMV	**Carl**	Kiel. . . .	765,9 *470,9*	270,35 *166,24*	38,5	1883	E	.	38,46	6,44	3,73	6,38
		Siehe auch **Karl.**											
247	KRJL	**Carl Adolf** [1]) .	Geestemünde	580,3 *191,3*	204,83 *67,54*	67,0	1899	St	.	39,03	6,53	3,39	9,18
248	MDPG	**Carl Behnk** .	Rostock . .	1784,3 *1045,8*	629,84 *369,16*	41,4	1890	St	1	55,14	8,58	3,48	10,05
249	LMSC	**Carl Diederichsen.**	Apenrade .	3521,7 *2193,0*	1243,15 *774,13*	37,7	1901	St	1	66,70	10,08	6,22	13,82
250	JFKC	**Carl Feuerloh**	Stettin . .	178,7 *36,4*	63,09 *12,86*	79,6	1895	St	.	27,42	4,48	2,17	7,66
251	RMFL	**Carl Kiehn** [2])	Hamburg .	523,0 *38,0*	184,62 *13,43*	92,7	1901	St	.	31,90	6,70	3,29	16,61
252	RGDM	**Carl Woermann**	Hamburg .	5512,7 *3528,6*	1945,97 *1245,60*	36,0	1881	E	2	88,50	10,98	6,69	12,20
253	RGDW	**Carlos** . . .	Danzig . .	2664,5 1591,1	940,57 *561,66*	40,3	1881	E	1	60,74	8,50	6,50	9,98
254	RMJG	**Carrara** . . .	Hamburg .	6490,1 *4106,4*	2290,99 *1449,58*	36,7	1901	St	1	91,08	11,60	7,38	12,81

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
234	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	500	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Kahler . . .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
235	Exp., 3 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	2400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Fuchs . . .	4 *17*	3 *18*	. *2*	44
236	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Kuhls . . .	4 *12*	4 *12*	1 *3*	36
237	Dreif. Exp.	. . . . .	150	Stettin-Wollin-Cammin-Dievenower Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	J. Behrndt . . .	2 *3*	1 *2*	1 *3*	12
238	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Muttrich . .	4 *12*	3 *13*	1 *3*	36
239	Exp., 4 cyl., m. Cd.	1 Cyl. u. 2 Cyldpl.	2950	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. G. von Holten	4 *14*	4 *22*	4 *16*	64
240	Exp., 4 cyl., m. Cd.	1 Cyl. u. 2 Cyldpl.	2950	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Langerhannsz, Altona.	5 *14*	4 *22*	3 *16*	64
241	Exp., 4 cyl., m. Cd.	1 Cyl. u. 2 Cyldpl.	2800	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Schreiner . .	4 *14*	4 *22*	4 *17*	65
242	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	600	*Holm & Molzen . .	W. Gosch . . .	3 *8*	2 *4*	. .	17
243	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Rob. M. Sloman & Co.	R. Rambusch . .	3 *9*	4 *10*	. *5*	31
244	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	1000	*Rob. M. Sloman jun. .	P. von Ehren .	4 *6*	2 *8*	. *2*	22
245	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	1238	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	B. Bune	3 *10*	3 *11*	. *1*	28
246	Cp.	2 desgl.	100	*A. Sartori	E. Eckardt. . .	2 *4*	2 *1*	. .	9
247	Dreif. Exp.	2 Flr.m.r.Hr.	320	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	L. van Beck . .	1 *15*	2 *1*	. .	19
248	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	350	*Heinr. Bauer	O. Blanke . . .	3 *6*	2 *3*	. .	14
249	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	700	*M. Jebsen	A. Hansen, Arnis	3 *8*	2 *7*	. *1*	21
250	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	145	Max Mundt.	A. Krüger, Swinemünde.	2 *1*	1 *1*	. .	5
251	Exp., 3 cyl. m. Cd.	1 Cyl.	500	J. C. & H. C. Kiehn .	Henning	2 *2*	1 *3*	. .	8
252	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. Krohn . . .	4 *10*	3 *10*	2 *3*	32
253	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	476	F. G. Reinhold . . .	H. Witt	2 *8*	2 *5*	. *1*	18
254	Exp., 3 cyl., m. Cd.	2 Cyl.	1200	Rob. M. Sloman jun. .	A. Willig . . .	4 *7*	3 *9*	. *4*	27

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubik-meter.	Register-tons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
255	QHJS	****Cassel** . . .	Bremen . .	21367,9 *13618,6*	7542,87 *4807,36*	36,3	1901	St	2	130,48	16,55	12,10	28,40
256	RGDS	**Cassius** . . .	Hamburg .	6529,2 *4161,2*	2304,81 *1468,89*	36,3	1881	E	1	91,86	11,40	7,20	14,69
257	RHTM	**Castilia** . . .	Hamburg .	8245,1 *5298,8*	2910,53 *1870,48*	35,7	1889	St	1	103,90	12,84	7,90	18,90
258	QGDR	**Castor** . . .	Bremen . .	1470,2 *906,1*	518,98 *319,86*	38,4	1896	St	.	49,70	7,36	2,92	8,30
259	JDNB	**Castor** . . .	Swinemünde	84,2× *55,7*×	29,72× *19,66*×	33,8	1875	E	.	21,55	3,40	1,76	4,80
260	RKVL	**Catania** . . .	Hamburg .	8104,3 *5162,6*	2860,80 *1822,39*	36,3	1889	St	1	98,65	12,24	7,65	22,56
261	RHSW	**Centaur** [1]) . .	Hamburg .	278,1 —	98,16 —	—	1889	E	.	26,32	5,34	3,06	12,34
262	QCSD	**Ceres**	Bremen . .	1814,5 *1378,9*	640,51 *486,75*	24,0	1874	E	1	57,78	7,62	5,76	7,83
263	LMNV	**Ceres**	Flensburg .	5690,2 *3682,0*	2008,63 *1299,74*	35,3	1898	St	1	82,01	11,85	4,85	11,56
264	RHWQ	**Chemnitz** . .	Hamburg .	7814,1 *5018,5*	2758,38 *1771,52*	35,8	1889	St	1	97,23	11,88	6,96	17,68
265	RJCD	**Cheruskia** . .	Hamburg .	9218,0 *5929,8*	3253,95 *2093,22*	35,7	1890	St	1	103,55	12,50	8,05	17,07
266	QGTK	**Chiengmai** . .	Bremen . .	ca. 3504* ca. *2173**	ca. 1237* ca. *767**	38,0	1895	St	1	—	—	—	—
267	LMCH	**China** . . .	Hamburg .	4930,9× *3599,9*×	1714,59× *1270,76*×	27,0	1884	E	1	78,17	10,57	7,07	13,41
268	RJGD	**Chios**	Hamburg .	4798,3 *3020,7*	1693,81 *1066,30*	37,0	1890	St	1	79,17	11,05	5,07	11,59
269	QGVD	**Chow-Fa** . .	Bremen . .	ca. 4663* ca. *2989**	ca. 1646* ca. *1055**	35,9	1888	St	1	—	—	—	—
270	QGVL	**Chow Tai** . .	Bremen . .	ca. 5034* ca. *3159**	ca. 1777* ca. *1115**	37,2	1896	St	1	—	—	—	—
271	JFHD	**Christian** . .	Stettin . .	2639,6 *1623,9*	931,78 *573,24*	38,5	1894	St	1	62,89	9,50	4,25	9,92
272	RJDM	**Christiania** .	Hamburg .	7964,0 *5028,7*	2811,28 *1775,13*	36,9	1890	St	1	100,69	12,50	7,83	16,46
273	NGHC	**Cintra** . . .	Oldenburg .	3229,4 *2013,4*	1139,99 *710,72*	37,7	1888	E	1	63,12	9,04	6,24	10,62
274	JDMH	**Clara** [1]) . . .	Königsberg	79,5× *43,5*×	28,06× *15,35*×	45,3	1866	E	.	18,55	3,86	1,71	5,87
275	JDTG	**Clara**	Stettin . .	835,2 *462,3*	294,82 *163,19*	44,6	1881	E	.	41,98	6,33	3,36	7,97
276	RLGP	**Claudius** . .	Hamburg .	9928,9 *6350,2*	3504,91 *2241,62*	36,0	1899	St	1	102,66	15,56	7,42	14,98

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
255	2 dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. u. 2 Cyldpl.	3600	Norddeutscher Lloyd .	B. Petermann, Bremerhaven.	5 *23*	4 *36*	4 *32*	104
256	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	1250	C. Andersen	F. Gerlach . . .	3 *9*	3 *11*	. *4*	30
257	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Dugge . . .	4 *12*	4 *15*	1 *3*	39
258	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Albers, Papenburg.	3 *5*	2 *2*	. .	12
259	Schbk.-Zw.	1 desgl.	35	Der Schiffer	Dahms, Caseburg	1 *1*	1 .	. .	3
260	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	1830	Robert M. Sloman & Co.	O. Ebert	4 *8*	4 *16*	. *5*	37
261	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	270	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Jonas . . .	2 *2*	1 *3*	. .	8
262	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Soeken, Elsfleth.	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
263	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	750	*Schmidt & Hansen .	Clausen	3 *9*	2 *6*	. .	20
264	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1400	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	T. Jürgensen . .	4 *11*	3 *14*	. *4*	36
265	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Albers . . .	4 *12*	4 *13*	1 *3*	37
266	. . . . . .	. . . . .	500	Norddeutscher Lloyd .	A. Gerdes, Lehe	3 *13*	3 *12*	. *9*	40
267	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	720	Menzell & Co. . . .	E. Krübbe . . .	2 *11*	2 *11*	. *6*	32
268	Dreif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	800	Deutsche Levante-Linie.	J. Schlösser . .	3 *9*	2 *7*	. *3*	24
269	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	A. Müsing . . .	3 *11*	3 *11*	 *6*	34
270	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	A. Müller . . .	3 *13*	3 *11*	. *6*	36
271	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. je 1 Flr.u.r.Hr.	420	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	G. Kurowski . .	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
272	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1350	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Rubarth . .	4 *14*	3 *13*	3 *4*	41
273	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	440	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	H. Schnieders, Bremen.	3 *6*	2 *3*	. *2*	16
274	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	105	*Robert Wischke . .	W. Unruh . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
275	Hdr.- u. Ndr.	1 liegend. K.	200	Albert Stenzel & Rolke	J. Krauthoff, Ziegenort.	2 *5*	2 *2*	. .	11
276	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	1400	C. Andersen	J. H. Schwaner .	4 *11*	3 *13*	. *4*	35

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons	Unterschied zw. Br.-u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
277	QGJW	**Coblenz	Bremen	8977,6 *5668,1*	3169,09 *2000,85*	36,9	1897	St	2	93,80	12,85	7,52	19,64
278	RJFH	†Cobra	Hamburg	3247,3 *1179,2*	1146,31 *416,27*	63,7	1889	St	1	80,72	10,10	4,49	23,54
279	JDVS	Cöln *Siehe auch* Köln.	Stettin	3237,5 *1964,9*	1142,85 *693,63*	39,3	1884	E	1	67,73	9,29	6,15	11,64
280	JDTF	Colberg	Kolberg	637,5 *312,6*	225,05 *110,34*	51,0	1881	E	.	37,20	5,96	2,71	8,00
281	RLKG	**Columbia	Hamburg	20512,9 *6512,7*	7241,06 *2298,97*	68,3	1889	St	1	140,70	17,00	10,90	71,06
		Comet *siehe* Komet.											
		Commandant *siehe* Kommandant.											
282	LBGM	Commercial	Kiel	4043,8 *2502,2*	1427,48 *883,26*	38,1	1879	E	1	75,97	10,68	5,10	13,35
283	HBQW	Commerzienrath Fowler.	Memel	2539,6 *1580,7*	896,48 *558,00*	37,8	1884	E	1	66,21	8,62	4,42	9,86
284	LRFD	Concordia	Kappeln	161,8ˣ *111,2ˣ*	57,11ˣ *39,25ˣ*	31,3	1880	E	.	24,24	4,50	2,25	6,41
285	KMNV	†Concordia	Stade	354,2ˣ *215,0ˣ*	125,04ˣ *75,91ˣ*	39,3	1870	E	.	40,40	5,43	2,25	10,00
286	LMFT	Concurrent	Flensburg	2325,6 *1444,9*	820,92 *510,06*	37,9	1890	St	1	58,52	9,35	4,04	10,08
287	RLFC	Concurrent [1]	Hamburg	177,1 —	62,52 —	—	1862	E	.	24,65	4,66	2,64	6,96
288	QDTG	Condor	Bremen	3393,2 *2136,8*	1197,81 *754,30*	37,0	1883	E	1	68,68	9,12	7,08	9,34
289	LKMH	Condor	Flensburg	276,2 *140,3*	97,48 *49,51*	49,2	$18\frac{72}{88}$	E	.	30,77	4,87	2,65	6,90
290	RJCK	Constantia	Hamburg	8489,1 *5460,7*	2996,66 *1927,61*	35,7	1890	St	1	103,49	12,73	8,04	18,29
291	PBLJ	Consul Horn	Lübeck	7093,5 *4520,0*	2504,00 *1595,55*	36,3	1901	St	1	96,25	13,79	6,00	16,70
		Copernikus *siehe* Kopernikus.											
292	RKHT	Cordoba	Hamburg	13849,9 *8989,1*	4889,01 *3173,14*	35,1	1895	St	2	114,76	14,10	8,30	15,25
293	RKCS	Corrientes	Hamburg	10539,1 *6820,9*	3720,30 *2407,76*	35,3	1894	St	2	104,50	12,84	8,04	20,13
294	QGBH	Crefeld	Bremen	10846,4 *6922,2*	3828,78 *2443,52*	36,2	1895	St	2	108,34	13,30	7,75	17,67
295	RKMH	Cressida	Hamburg	3499,4 *2210,1*	1235,30 *780,18*	36,8	1896	St	.	69,14	9,97	4,63	11,10
296	RHLW	Croatia	Hamburg	5641,6 *3571,6*	1991,47 *1260,77*	36,7	1888	St	1	88,64	11,10	6,76	17,68

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
277	2 Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 cyl. Fb.	1500	Norddeutscher Lloyd	L. Maass, Bremerhaven.	5 *15*	4 *16*	2 *11*	53
278	Zweif. Exp. m. Rec.	4 Cyl.	3100	Nordsee-Linie, Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	F. Dormien . .	3 *10*	3 *17*	2 *27*	62
279	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	440	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Prahm . . .	2 *8*	2 *4*	. *1*	17
280	Einf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 liegend. Cyl.	175	Dampfschiffs-Akt.-Ges.	H. Strey, Kolbergermünde.	2 *4*	1 *2*	. .	9
281	2 dreif. Exp. m. Cd.	9 Cyldpl.	12500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Krech . . .	6 *35*	11 *127*	7 *119*	305
282	Cp.	1 Dpl.	584	*Paulsen & Ivers . .	C. Rühr	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
283	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	350	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	F. Horch . . .	2 *8*	2 *3*	. .	15
284	Schbk.	1 desgl.	80	P. F. Asmussen und Genossen.	W. Hinz	1 *2*	1 *1*	. *2*	7
285	Osc., mehrcyl.	1 desgl.	212	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- und Rhederei-Ges.	H. Osse, Twielenfleth.	2 *2*	1 *2*	. .	7
286	Schbk., 2 cyl.	1 desgl.	360	*H. A. Petersen . . .	C. Miersen . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
287	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	240	H. Peters	E. Brüning . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
288	Cp., 2cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	500	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	M. Sucrow, Bremerhaven.	3 *8*	2 *4*	. *1*	18
289	Schbk.-Zw.	1 desgl.	135	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	J. Hansen . . .	2 *1*	1 *1*	1 .	6
290	Cp., 3cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1615	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Hoff	4 *12*	4 *15*	1 *3*	39
291	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2Fb.m.r.Hr.	1150	Dampfschiffs-Rhederei „Horn“, Akt.-Ges.	E. F. Chr. J. Thoms	3 *9*	2 *8*	. *2*	24
292	Exp., 4cyl.	3 Cyl.	1425	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Kröger, Blankenese.	5 *14*	4 *17*	3 *8*	51
293	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1500	Hamburg.-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	N. Meyer, Blankenese.	4 *12*	4 *13*	3 *6*	42
294	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	1800	Norddeutscher Lloyd .	H. Hattorf, Bremerhaven.	5 *17*	4 *15*	2 *17*	60
295	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	540	A. Kirsten und Mitrheder.	J. Hauschild . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
296	Cp., 3cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Brunswig . .	3 *12*	3 *11*	2 *3*	34

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
		des Dampfschiffs.								des Dampfschiffs in Metern.			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
297	JDVK	**Curonia** . .	Stettin . .	1475,9 *869,7*	520,98 *307,00*	41,1	1883	E	1	49,46	7,45	3,84	9,53
298	LFWM	**Cuxhaven** [1]) .	Altona . .	438,1 *97,5*	154,64 *34,41*	77,7	1891	E	.	31,79	6,30	3,21	11,20
299	RKTC	**Cuxhaven** [2]) .	Hamburg .	192,4 —	67,91 —	—	1897	St	.	20,84	5,08	2,86	8,06
300	QGJD	**Cyclop** [2]) . .	Bremen . .	205,7 —	72,62 —	—	1896	St	.	23,63	4,85	2,83	8,46
301	RHQV	**Cyclop** [2]) . .	Hamburg .	283,9 —	100,20 —	—	1889	E	.	26,30	5,38	3,11	12,33
302	RKGW	**Czar Nicolai II**	Hamburg .	5882,4 *3697,8*	2076,49 *1305,32*	37,1	1895	St	1	81,69	11,60	6,99	19,40
303	HFVG	**D. Siedler** .	Danzig . .	1424,7 *819,3*	502,92 *289,21*	42,5	1889	St	1	52,42	7,61	3,97	9,51
304	RLQS	**Dacia**	Hamburg .	9946,4 *6306,6*	3511,09 *2226,24*	36,6	1900	St	1	102,05	14,65	7,48	13,41
305	QGVS	**Dagmar** . .	Bremen . .	ca. 4128* ca. *2609**	ca. 1457* ca. *921**	36,8	1896	St	1	—	—	—	—
306	LCPG	**Dahlström** [3]) .	Kiel . . .	205,4 *44,8*	72,50 *15,81*	78,2	1887	St	.	24,08	6,09	2,41	7,48
307	RHGC	**Daphne** . . .	Hamburg .	5786,1* *4009,9**	2042,50* *1415,48**	30,7	1887	St	2	88,26	11,15	6,70	18,89
308	QFKW	**Darmstadt** .	Bremen . .	14198,6 *8955,6*	5012,11 *3161,31*	36,9	1890	St	2	125,98	14,62	9,08	26,52
309	QGJB	**Darmstadt** [1]) .	Bremen . .	447,7 *123,3*	158,04 *43,51*	72,5	1896	St	.	32,25	6,39	3,11	12,40
310	JRDV	**Darss** . . .	Barth . . .	185,2 *69,2*	65,39 *24,44*	62,6	1894	St	.	23,79	4,81	2,14	6,51
311	LKSQ	**Decima** . . .	Flensburg .	3678,1 *2250,4*	1298,37 *794,39*	38,8	1878	E	1	74,14	9,85	7,45	10,58
312	QGVN	**Deli**	Bremen . .	3948,2 *2056,8*	1393,72 *726,04*	47,9	1899	St	1	78,32	10,84	4,14	15,18
313	RLGF	**Delos** . . .	Hamburg .	6272,9 *4009,0*	2214,35 *1415,18*	36,1	1889	St	1	87,14	11,90	7,16	13,20
314	KGMR	**Delphin** [2]) . .	Emden . .	63,1 —	22,29 —	—	1879	E	.	15,94	3,40	1,67	6,08
315	KRDB	**Delphin** [1]) . .	Geestemünde	367,4 *60,4*	129,68 *21,32*	83,6	1889	E	.	31,50	6,15	2,95	10,70
316	RJNM	**Denderah** . .	Hamburg .	8685,2 *5553,0*	3065,87 *1960,20*	36,1	1892	St	2	98,32	12,26	7,47	24,30
317	LMPQ	**Denebola** . .	Flensburg .	4195,4 *2577,9*	1480,99 *910,01*	38,6	1899	St	1	73,65	11,01	5,18	14,02

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
297	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	280	„Kurland“, Dampfschiffs-Akt.-Ges	E. Jancke . . .	2 *7*	2 *2*	. *2*	15
298	Zw.	1 desgl.	250	*D. Bartels jun., Cuxhaven.	A. Ruhnau . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
299	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	265	Schrader & Wrede .	L. Henning . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
300	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	220	Norddeutscher Lloyd .	F. Hilgerloh . .	2 *2*	1 *2*	. .	7
301	Cp., 2 cyl.	1 Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	260	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Tiedemann .	2 *2*	1 *3*	. .	8
302	Exp., 4 cyl.	2 Cyl.	1000	Mineralölwerke Albrecht & Co.	C. Beyer, Brud.	3 *7*	2 *10*	. *3*	25
303	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	300	F. G. Reinhold . . .	G. Peters, Weichselmünde.	2 *5*	2 *3*	. *1*	13
304	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Schade . . .	3 *10*	3 *12*	. *4*	32
305	. . . . . .	. . . . .	775	Norddeutscher Lloyd .	H. Gosewisch .	3 *12*	2 *12*	. *6*	35
306	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Pommeresch . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
307	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	1200	Menzell & Co. . . .	E. Schipper . .	3 *8*	2 *12*	. *11*	36
308	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb.m.r.Hr.	3200	Norddeutscher Lloyd .	E. Dewers, Bremerhaven.	5 *26*	4 *32*	4 *27*	98
309	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	J. Hanneken, Burlage.	2 *6*	2 *1*	. .	11
310	Zweif. Exp. m.Einspr.-Cd.	1 Cyl.	160	*J. J. Wallis & Sohn .	A. Wallis, Prerow	1 *3*	1 *1*	. .	6
311	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	600	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	H. Schlaikier, Apenrade.	3 *8*	2 *9*	. 5	27
312	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	1250	Norddeutscher Lloyd	P. Cassens . . .	3 *12*	3 *15*	. *33*	66
313	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	800—1000	Deutsche Levante-Linie.	F. H. M. Agrell	4 *9*	3 *8*	. *3*	27
314	Schbk.	1 Fb. m. Sr.	23	Wittwe P. W. Wessels geb. von Diepenbrock.	N. Meyer . . .	1 *1*	1 .	. .	3
315	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*C. Kämpf	G. Freytag . .	2 *5*	2 *1*	. .	10
316	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	1500	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	H. von Riegen, Blankenese.	5 *12*	3 *14*	3 *3*	40
317	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	600	*Holm & Molzen . .	H. Scharnberg .	3 *8*	2 *5*	. .	18

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
318	JBRS	**Der Preusse** .	Stettin . .	820,2 *443,9*	289,55 *156,68*	45,9	$18\frac{56}{65}$	E	.	44,62	6,05	3,57	7,22
319	RKDN	**Desterro** . .	Hamburg .	7203,9 *4564,3*	2542,98 *1611,19*	36,6	1894	St	2	91,67	11,64	7,22	12,20
320	LKVH	**Deuteros** . .	Flensburg .	4510,7 *2834,6*	1592,27 *1000,61*	37,2	1881	E	1	78,38	10,35	7,48	10,52
321	MCVQ	**Deutscher Kaiser.**	Stettin . .	3759,9 *2350,0*	1327,25 *829,55*	37,5	$18\frac{68}{75}$	E	1	77,50	9,22	7,12	10,65
322	RLQD	****Deutschland**	Hamburg .	46748,3 *14718,4*	16502,14 *5195,61*	68,5	1900	St	1	201,43	20,50	12,28	114,02
323	RJVS	**Deutschland** .	Hamburg .	10510,6 *6665,4*	3710,23 *2352,89*	36,6	1893	St	1	103,36	13,33	9,03	24,26
324	PBJL	**Deutschland** .	Lübeck . .	2094,1 *1310,5*	739,20 *462,60*	37,4	1882	E	.	59,27	8,17	4,62	9,48
325	KHQJ	****Deutschland**	Norderney .	527,9 *180,5*	186,33 *63,73*	65,8	1893	St	.	35,82	6,32	2,58	8,64
326	QGVC	**Devawongse** .	Bremen . .	ca. 4655* ca. *2994**	ca. 1643* ca. *1057**	35,7	1888	St	1	—	—	—	—
327	RJPF	**Diamant** . .	Hamburg .	9760,4 *6246,0*	3445,43 *2204,83*	36,0	1892	St	1	100,14	13,12	9,08	23,18
328	LRKH	**Diamant** . .	Tönning .	2656,1 *1636,2*	937,61 *577,56*	38,4	1901	St	.	62,87	9,78	4,25	10,16
329	RLDW	**Diamante** . .	Hamburg .	1082,3 *573,4*	382,04 *202,40*	47,0	1896	St	1	44,73	7,95	2,94	8,45
330	QHGV	**Diana** . . .	Bremen . .	1460,6 *848,4*	515,60 *299,49*	41,9	1901	St	.	51,10	7,94	3,58	9,54
331	QCSV	**Diana** [1]) . . .	Bremerhaven	391,7 *57,7*	138,26 *20,38*	85,3	1868	E	.	30,36	6,58	3,53	8,16
332	JFKR	**Die Oie** [2]) . .	Stettin . .	105,3 *14,8*	37,19 *5,22*	86,0	1863	E	.	21,25	3,73	2,22	6,59
333	RJPH	**Dienstag** [1]) .	Bremen . .	427,3 *82,0*	150,85 *28,96*	80,8	1892	E	.	30,92	6,22	3,34	10,67
334	RLKW	**Diomedes** [2]) .	Hamburg .	479,0 *18,9*	169,09 *6,66*	96,1	1899	St	.	29,73	6,28	4,05	15,73
335	MDPS	**Direktor Arthur Bartz.**	Rostock . .	786,3 *381,2*	277,56 *134,58*	51,5	1891	St	.	37,68	6,72	2,53	8,19
336	JFGP	**Direktor Reppenhagen.**	Stettin . .	4768,7 *2933,6*	1683,37 *1035,55*	38,5	1893	St	1	79,36	11,02	5,12	14,64
337	JFMR	**Direktor Rischowsky.**	Cammin i. P.	563,4 *324,8*	198,87 *114,66*	42,4	1898	St	.	43,19	6,06	2,49	8,00

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
318	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	240	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. Schröder . .	2 *6*	2 *3*	. .	13
319	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1150	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Schulz . . .	4 *10*	4 *10*	3 *6*	37
320	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	720	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	F. Frahm . . .	3 *8*	2 *10*	. *5*	28
321	Cp.	2 Röhr.	550	Johannes August Bredt, Gotha.	F. Schröder . .	3 *8*	3 *5*	. *2*	21
322	2 Exp., 4 cyl. m. Cd.	4 Cyl. u. 12 Cyldpl.	35000	Hamburg.-Amerik.-Packetf.-Akt.-Ges.	A. Albers . . .	7 *50*	17 *229*	10 *209*	522
323	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1400	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	B. Schierhorst .	4 *10*	3 *16*	. *4*	37
324	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	420	Riga-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	G. H. S. Ohlsen	3 *5*	2 *3*	. *4*	17
325	2 zweif. Exp.	1 Cyl.	300	*H. Mestemaker . . .	Janssen	2 *3*	1 *1*	. .	7
326	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	H. Testor, Bremerhaven.	3 *11*	3 *11*	. *6*	34
327	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1500	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	J. Reiners . . .	4 *10*	3 *16*	. *4*	37
328	Dreif. Exp.	2 Cyl. m. r. H.	500	*E. G. Tramm, Karolinenkoog.	M. Fischer, Bremerhaven.	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
329	Dreif. Exp.	1 Cyl.	275	C. E. Goltermann Succrs., Altona.	E. Frey	3 *4*	2 *2*	. .	11
330	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	270	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Schwartz . .	3 *5*	2 *2*	. .	12
331	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Joh. Fr. Lampe . . .	G. Büscher, Geestemünde.	1 *6*	2 *1*	. .	10
332	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. 1 Fb.u.r.Hr.	80	Max Mundt	A. Pust, Duchow	2 *1*	1 *1*	. .	5
333	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	220	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	P. Tiemann, Nordenham.	2 *5*	2 *1*	. .	10
334	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	450	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. H. Bundt . .	2 *2*	1 *3*	. .	8
335	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. r. Hr.	250	Nordische Dampfschifffahrt-Akt.-Ges.	O. Ahrens . . .	2 *4*	1 *2*	. .	9
336	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Schk. m. je 2 Frg.	670	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. Delmas . . .	3 *8*	2 *7*	. *1*	21
337	Dreif. Exp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	200	Stettin-Gristower Portland-Cement-Fabrik, Akt.-Ges., Berlin.	Kreger, Stettin .	2 *2*	1 *1*	. .	6

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
338	LHRS	**Ditmarsia II**	Kappeln . .	402,2 *147,8*	141,96 *52,17*	63,3	1873	E	.	33,70	6,12	2,93	8,53
339	RJQN	**Dr. Ehrenbaum.** [1])	Hamburg .	508,7 *121,9*	179,56 *43,04*	76,0	1891	St	.	35,58	6,60	3,50	8,56
340	MDNJ	**Dr. Friedrich Witte.**	Rostock . .	784,0 *461,9*	276,74 *163,04*	41,1	1887	E	.	37,66	6,74	2,58	7,62
341	LGCP	**Dr. Giese.** [1]) .	Altona . .	427,5 *91,6*	150,90 *32,35*	78,6	1895	St	.	33,25	6,36	3,11	12,70
342	KHNC	**Dr. von Stephan.**	Emden .	393,2 *229,5*	138,78 *81,02*	41,6	1892	St	.	29,80	6,18	2,12	6,10
343	NGQV	**Doggerbank** [1])	Geestemünde	389,7 *83,0*	137,57 *29,30*	78,7	1895	St	.	32,18	6,33	2,95	11,66
344	QFRL	**Dora** [1]) . . .	Bremerhaven	376,3 *49,6*	132,85 *17,51*	86,8	1892	E	.	32,05	6,40	2,82	11,40
345	LMKT	**Dora**	Flensburg .	6203,2 *4036,8*	2189,73 *1424,98*	34,9	1897	St	1	85,24	12,40	4,80	14,08
346	PBKL	**Dora**	Lübeck . .	1298,2 *978,6*	458,28 *345,44*	24,6	1890	St	.	51,07	7,08	2,98	7,44
347	JFPK	**Dora Retzlaff**	Stettin . .	2699,7 *1649,0*	953,01 *582,11*	38,9	1883	E/St	1	69,31	8,50	5,09	12,06
348	JFQL	**Doris**	Stettin . .	1515,4 *917,1*	534,95 *323,75*	39,5	1901	St	.	50,97	8,05	3,42	9,71
349	QGWS	**Dortmund** . .	Bremen . .	2792,7 *1780,5*	985,82 *628,53*	36,2	1900	St	1	67,57	10,10	4,11	10,80
350	RMGF	**Dortmund** . .	Hamburg .	14079,5 *9143,4*	4970,07 *3227,63*	35,1	1901	St	1	114,52	16,80	7,95	15,24
351	QDRG	**Douro** . . .	Bremen . .	2359,6 *1450,1*	832,94 *511,88*	38,5	1883	E	1	62,95	8,60	5,70	12,75
352	HFPL	†**Drache** . .	Danzig . .	423,3 *174,5*	149,42 *61,58*	58,8	1865	E	.	36,29	5,21	2,38	10,72
353	QGWM	**Drachenfels** .	Bremen . .	20445,6 *13327,0*	7217,31 *4704,45*	34,8	1899	St	1	138,45	17,70	9,31	18,40
354	QFGK	**Dresden** . .	Bremen . .	13210,6 *8357,0*	4663,35 *2950,03*	36,7	1889	St	2	118,10	14,22	9,48	22,26
355	QGLD	**Dresden** [1]) . .	Bremen . .	448,2 *126,9*	158,23 *44,79*	71,7	1897	St	.	32,31	6,38	3,12	11,40
356	QGLR	**Dueren** [1]) . .	Bremen . .	449,3 *125,7*	158,60 *44,38*	72,0	1897	St	.	32,36	6,40	3,12	11,40
357	QGSF	**Düsseldorf** .	Bremen . .	2553,5 *1824,0*	901,37 *643,87*	28,6	1899	St	1	64,38	8,30	4,53	10,45
358	RLDK	**Düsseldorf** .	Hamburg .	1364,9 *835,5*	481,80 *294,94*	38,8	1898	St	.	46,16	7,77	4,03	8,96

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
338	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	200	P. F. Asmussen jun. und Mitrheder.	J. Petersen . . .	1 / *3*	1 / *1*	. / *1*	7
339	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	300	Joswich & Co. . . .	A. H. Schnieders, Papenburg.	2 / *5*	2 / *1*	. / .	10
340	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	160	Nordische Dampfschiff-fahrt-Akt.-Ges.	C. Ohlerich, Warnemünde.	2 / *4*	1 / *2*	. / .	9
341	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	300	*Joh. Nibbe	C. Ehrlich, Hamburg.	1 / *6*	2 / *1*	. / .	10
342	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Röhr. m. r. Hr.	130	B. de Vries und Habich & Goth.	J. de Vries . .	1 / *3*	1 / *1*	. / *1*	7
343	Hamm., 2 cyl.	1 Cyl. m. 2 Flr. u. Hr.	300	Adolf Marius Heinrich Christiansen.	H. Lührs	1 / *6*	2 / *1*	. / .	10
344	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*Joh. Wilh. Herm. Siebert.	H. Becker, Neuharlingersiel.	1 / *6*	2 / *1*	. / .	10
345	Dreif. Exp.	1 desgl.	750	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	M. Paulsen . .	3 / *8*	2 / *7*	. / *1*	21
346	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	180	Lübeck-Bremer Dampfschiffahrts-Ges.	H. Bremer . . .	3 / *6*	2 / *2*	. / .	13
347	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	360	Emil R. Retzlaff . .	F. Wittenhagen, Westswine.	2 / *7*	2 / *3*	. / .	14
348	Cp.	2 Cyl.	350	Dampfer-Akt.-Ges. „Poseidon".	R. Conrad . . .	2 / *5*	2 / *2*	. / .	11
349	Dreif.-Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	480	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	B. Klein . . .	3 / *6*	2 / *3*	. / .	14
350	Exp. 3 cyl., m. Cd.	3 desgl.	1850	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Meyer . . .	3 / *13*	4 / *14*	1 / *3*	38
351	Cp.	2Fb.m.r.Hr.	400	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	C. Beyersdorff .	3 / *5*	2 / *4*	. / *1*	15
352	Osc. Zw.	1 desgl.	320	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	A. Harwart . .	2 / *4*	1 / *1*	. / *2*	10
353	Vierf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	3 Cyl.	2500	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	Th. Lintig, Dorum.	5 / *15*	4 / *36*	. / *2*	62
354	Dreif. Vbd.	3Fb.m.r.Hr.	3000	Norddeutscher Lloyd	F. v. Letten-Petersen, Bremerhaven.	5 / *24*	4 / *26*	4 / *27*	90
355	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. de Vries, Lübbertsfehn.	2 / *6*	2 / *1*	. / .	11
356	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	M. Otten, Baltrum	2 / *6*	2 / *1*	. / .	11
357	Dreif. Exp.	1 Cyl.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	C. Lambers . .	3 / *6*	2 / *2*	. / .	13
358	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg" m. b. H.	C. Jung	2 / *5*	2 / *2*	. / .	11

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
359	LCKR	**Duesternbrook**	Hamburg .	1655,2 *938,0*	584,30 *331,12*	43,3	1882	E	.	53,54	7,70	4,81	10,05
360	QGTC	**Duisburg** . .	Bremen . .	2535,4 *1822,0*	895,00 *643,17*	28,1	1899	St	1	64,19	8,24	4,52	10,44
361	RLNK	**Duisburg** . .	Hamburg .	14603,3 *9416,5*	5154,98 *3324,03*	35,5	1900	St	2	118,66	14,63	8,67	21,31
362	RLPD	**Eberhard** [1]) .	Hamburg .	1115,1 *386,6*	393,62 *136,47*	65,3	1891	H/E	3	51,63	8,25	4,20	11,43
363	QDRH	**Eberstein** . .	Bremen . .	2933,9 *1834,3*	1035,67 *647,51*	37,5	1883	E	1	69,77	9,19	4,97	9,90
364	HFVL	**Echo**	Danzig . .	2614,9 *1639,1*	923,06 *578,61*	37,3	1883	E	1	65,24	9,31	4,70	10,62
365	RGWM	**Eckwarden** .	Wilhelms-haven.	128,0x *71,8x*	45,18x *25,34x*	43,9	1886	E	.	20,15	5,01	2,10	5,62
366	JDWQ	**Eduard** . . .	Stettin . .	2386,0 *1435,6*	842,27 *506,78*	39,8	1877	E	1	66,82	9,40	4,05	10,70
367	RKVJ	**Eduard Bohlen**	Hamburg .	6436,9 *4088,2*	2272,24 *1443,14*	36,5	1890	St	1	94,69	11,60	6,89	18,29
368	RKTL	**Eduard Grothmann**.	Hamburg .	3494,5 *2225,7*	1233,57 *785,68*	36,3	1897	St	1	71,14	10,76	4,34	12,20
369	QGMN	**Egeria** . . .	Bremen . .	1777,2 *1081,6*	627,36 *381,80*	39,1	1898	St	.	52,18	8,30	5,01	10,46
		Ehrenbaum, Dr. *siehe* **Dr. Ehrenbaum.**											
370	QGNR	**Ehrenfels** . .	Bremen . .	15439,7 *10011,2*	5450,22 *3533,95*	35,2	1898	St	1	127,16	16,46	8,49	19,56
371	QGCT	**Eide Siebs** [2]) .	Bremerhaven	410,6 *77,5*	144,94 *27,36*	81,1	1895	St	.	32,38	6,40	3,14	8,80
372	HBPD	**†Einigkeit** .	Memel . .	200,7x *104,2x*	70,86x *36,79x*	48,1	1873	E	.	31,20	4,09	1,89	12,12
373	RMCG	**Elba**	Hamburg .	11433,9 *7461,8*	4036,16 *2634,00*	34,7	1901	St	1	106,27	14,93	8,24	14,02
374	LFWC	**Elbe** [2]) . . .	Altona . .	438,6 *102,6*	154,84 *36,23*	76,6	1891	E	.	31,86	6,27	3,21	11,19
375	RGSN	**Elbe**	Hamburg .	3046,1 *1884,6*	1075,27 *665,26*	38,1	1884	E	1	68,29	10,09	5,00	11,16
376	PBJV	**Elbe**	Lübeck . .	1843,8 *1324,0*	650,86 *467,36*	28,2	1886	St	1	55,04	7,92	4,24	8,96
377	KNSF	**†Elbe** . . .	Stade . . .	392,3x *243,9x*	138,48x *86,10x*	37,8	1879	E	.	43,63	5,78	2,21	11,68
378	RKVW	**Elbing** . . .	Hamburg .	16082,3 *10400,0*	5677,05 *3671,21*	35,3	1898	St	2	123,59	15,18	8,65	21,90

[1]) Lustfahrzeug. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
359	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	280	Nord-Ostsee-Rhederei	E. Fäcks . . .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
360	Dreif. Exp.	1 desgl.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	J. Ulbrandt, Bremerhaven.	3 *6*	2 *2*	. .	13
361	Dreif. Exp. m. Cd.	4 desgl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Bruhn . . .	4 *11*	3 *20*	. *4*	42
362	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	300	E. W. B. Mencke, Hannover.	M. H. Voogdt .	3 *15*	2 *5*	2 *6*	33
363	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	475	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	H. Reimers, Vegesack.	3 *6*	2 *5*	. *1*	17
364	Cp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	400	Danziger Rhederei-Akt.-Ges.	O. Hoppe, Stolpmünde.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
365	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Röhr.	76	Die Stadt Wilhelmshaven.	Spieske	1 *2*	1 *1*	. .	5
366	Schbk., 2 cyl., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	400	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata“ (Th. Gribel).	A. Hoffmann . .	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
367	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1250	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. Iversen . . .	4 *12*	4 *12*	4 *7*	43
368	Dreif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	500	F. A. R. Grothmann	E. Hackbarth, Rostock.	3 *6*	2 *5*	. *1*	17
369	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	P. Hinrichs . .	3 *5*	2 *2*	. *1*	13
370	Vierf. Exp.	3 desgl.	2600	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	G. A. Gramberg, Oldenburg.	5 *15*	4 *36*	. *1*	61
371	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	250	Eide Siebs, Geestemünde.	S. Deepen, Geestemünde.	1 *6*	2 *1*	. .	10
372	Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	150	Offene Handelsges. J. G. Gerlach.	G. Aschmann . .	1 *3*	1 *1*	. .	6
373	Exp., 3 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	1700	*M. L. A. Jebsen . .	H. Bruhn . . .	4 *11*	3 *13*	. *2*	33
374	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*Joh. Nibbe	H. Mewes . . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
375	Cp.	2 desgl.	600	A. Kirsten	M. Kaul	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
376	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	340	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	H. J. F. Krellenberg.	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
377	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	330	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- u. Rhederei-Ges.	D. Brinkmann, Mojenhören.	2 *2*	1 *2*	. .	7
378	Dreif. Exp.	4 Cyl.	2800	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Schuldt . . .	4 *11*	3 *21*	. *4*	43

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
379	HJCD	**Elbing I** . .	Elbing . .	1290,1 *786,9*	455,39 *277,77*	39,0	1893	St	.	50,12	8,44	3,64	9,12
380	HJCG	**Elbing II** . .	Elbing . .	1525,7 *1074,6*	538,56 *379,35*	29,6	1895	St	.	54,62	8,40	3,62	9,06
381	HJCK	**Elbing III** . .	Elbing . .	732,6 *427,3*	258,62 *150,83*	41,7	1898	St	.	36,04	6,77	3,49	6,97
382	HJCL	**Elbing IV** . .	Elbing . .	734,5 *418,5*	259,29 *147,74*	43,0	1898	St	.	36,04	6,84	3,48	7,00
383	QGTF	**Electra** . . .	Bremen . .	2364,2 *1181,4*	834,57 *417,03*	50,0	1899	St	1	60,08	9,10	4,08	16,20
384	LMHK	**Electra** . . .	Flensburg .	3571,2 *2256,3*	1260,62 *796,48*	36,8	1893	St	1	69,52	10,44	4,30	11,04
385	HFWJ	**Elfie**	Danzig . .	3343,5 *2068,4*	1180,25 *730,15*	38,1	1880	E	1	71,22	9,77	5,11	12,82
386	RLQT	**Elfriede** [1]) . .	Hamburg .	ca. 105* —	ca. 37* —	—	1900	H/W	1	—	—	—	—
387	RLTW	**Elisabeth** [2]) .	Hamburg .	484,1 *212,9*	170,88 *75,17*	56,0	1867	H	1	37,39	7,24	3,82	7,64
388	JHQG	**Elisabeth** . .	Wolgast . .	230,5 *111,9*	81,36 *39,51*	51,5	1877	E	.	29,59	5,09	2,01	5,24
389	RJNT	**Elise** [3]) . . .	Hamburg .	393,1 *82,4*	138,78 *29,10*	79,0	1892	St	.	32,40	6,37	2,95	8,16
390	RHQW	**Elise Marie** .	Hamburg .	9044,0 *5781,8*	3192,54 *2040,99*	36,1	1889	St	2	97,14	12,80	8,99	21,96
391	MSJL	**Elise Podeus** .	Wismar . .	2844,2 *1768,4*	1004,01 *624,26*	37,8	1901	St	1	64,42	9,84	4,06	11,23
392	PBKF	**Elita**	Lübeck . .	2096,0 *1280,1*	739,90 *451,88*	38,9	1889	St	.	54,95	8,11	3,58	9,34
393	RLPC	**Elita Nossack**	Hamburg .	5114,9 *3288,3*	1805,55 *1160,76*	35,7	1891	St	1	75,80	10,66	5,10	11,10
394	RMBS	**Ella Ivers** . .	Hamburg .	3786,8 *2354,5*	1336,75 *831,15*	37,8	1882	E	1	74,54	10,09	4,90	11,11
395	RGNL	**EllaWoermann**	Hamburg .	4718,4 *2978,9*	1665,61 *1051,56*	36,9	1883	E	1	82,47	10,63	6,36	15,86
396	LMBP	**Ellida** . . .	Flensburg .	1636,9 *1000,2*	577,82 *353,07*	38,9	1883	E	1	51,38	7,60	4,24	8,38
397	QGCP	**Elma** [3]) . . .	Bremerhaven	382,4 *85,5*	135,00 *30,18*	77,6	1895	St	.	32,10	6,32	2,95	12,20
398	JDWB	**Eloby** . . .	Hamburg .	474,7× *334,7×*	167,57× *118,15×*	29,5	1884	E/St	1	35,01	6,50	2,72	7,15
399	LMDG	**Elsa**	Flensburg .	2275,4 *1424,1*	803,23 *502,69*	37,4	1887	St	1	58,34	9,30	4,09	10,07
400	RLPM	**Elsa**	Hamburg .	7525,0 *4820,6*	2656,34 *1701,66*	35,9	1893	St	1	92,14	12,54	5,50	13,42

[1]) Schooner mit Hülfsmaschine. — [2]) Lustfahrzeug. — [3]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
379	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Fb.m.r.Hr.	300	F. Schichau	F. Schmidt, Gr. Stepenitz.	2 *6*	2 *2*	. .	12
380	Dreif. Exp.	1 desgl.	250	F. Schichau	O. Rabiger . . .	2 *6*	2 *2*	. .	12
381	Dreif. Exp.	2 Einflr. m. r. Hr.	180	F. Schichau	J. Draeger . . .	2 *4*	1 *2*	. .	9
382	Dreif. Exp.	2 desgl.	180	F. Schichau . . .	A. Jahnke, Bellin	2 *4*	1 *2*	. .	9
383	Dreif. Exp.	1 Cyl.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	B. Pieper . . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
384	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	550	*Holm & Molzen . . .	P. Grau	3 *7*	2 *5*	. .	17
385	Zweif. Exp.	1 Cyl. m. r. Hr.	520	Behnke & Sieg . . .	C. G. Böse, Stettin.	2 *9*	2 *4*	. .	17
386	. . . . . .	. . . . .	20	Deutsche Handels- u. Plantagen-Ges. der Südsee-Inseln.	C. Frölich, Apia	2 *5*	1 .	. .	8
387	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	200	R. E. Lösener . . .	H. Vollmers . .	1 *11*	2 *1*	. *1*	16
388	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	70	Der Schiffer und F. Ohlff.	H. Vick	1 *3*	1 .	. .	5
389	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	296	F. W. E. Thomae . .	H. Wüpper . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
390	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1150	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	H. Dalldorf . .	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
391	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	450	*H. Podeus	P. Rahden . . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
392	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	280	Libau-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	Th. H. Pierstorff	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
393	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	950	Ostasiatische Handels-Ges.	H. Bruhn, Stollig	3 *7*	3 *6*	. *2*	21
394	Exp., 2 cyl., m. Cd.	2 desgl.	600	Dampfschiffs-Ges. m. b. H. „Ella Ivers".	H. H. Heeckt, Kiel	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
395	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	700	Woermann-Linie, G. m. b. H.	B. Haken . . .	4 *10*	2 *11*	2 *3*	32
396	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	270	*F. M. Bruhn	O. R. Niemann .	3 *5*	2 *2*	. .	12
397	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	280	*C. C. H. Bösch . . .	C. Bojahr, Geestemünde.	2 *5*	2 *1*	. .	10
398	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	90	Witt & Büsch	W. Ramsberg .	1 *16*	1 *4*	. *3*	25
399	Schbk., 3 cyl.	1 desgl.	360	*H. Schuldt	H. Martens . .	3 *7*	2 *4*	. .	16
400	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1100	M. L. A. Jebsen . .	P. Schönwandt .	2 *9*	3 *7*	. *3*	24

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N. Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
401	JFMQ	**Elsa**	Stettin . .	2310,7 *1429,2*	815,68 *504,50*	38,1	1898	St	.	60,57	8,85	3,65	9,92
402	LMJQ	**Else**	Apenrade .	4019,8 *2557,5*	1419,01 *902,80*	36,4	1895	St	1	70,15	10,10	6,02	13,20
403	KHPL	†**Emden** . . .	Emden . .	613,5 *277,8*	216,56 *98,05*	54,7	1893	St	.	48,56	6,00	2,68	13,26
404	HFWP	**Emil Berenz** .	Danzig . .	2138,1 *1066,6*	754,75 *376,52*	50,1	1899	St	1	59,01	9,22	3,70	13,98
405	RLWC	**Emil R. Retzlaff**	Stettin . .	3858,3 *2401,2*	1361,96 *847,61*	37,8	1879	E	1	75,36	9,92	7,24	10,98
406	HFVS	**Emily Rickert**	Danzig . .	1471,4 *833,8*	519,41 *294,34*	43,3	1891	St	1	52,44	7,68	3,42	9,44
407	HFTG	**Emma** . . .	Danzig . .	1862,5 *1122,3*	657,46 *396,18*	39,7	1883	E	1	55,43	7,97	5,23	8,80
408	RLPK	**Emma** . . .	Hamburg .	ca. 7476* *ca. 4762**	ca. 2639* *ca. 1681**	36,3	1893	St	1	—	—	—	—
409	RMFH	**Emma** . . .	Hamburg .	— *ca. 4340**	— *ca. 1532**	—	1882	E	1	—	—	—	—
410	RLSN	**Emma** . . .	Hamburg .	3452,3 *2183,5*	1218,66 *770,79*	36,8	1890	St	.	72,68	10,37	5,15	11,70
411	LCNF	**Emma** . . .	Kiel . . .	2469,8 *1550,3*	871,86 *547,24*	37,2	1883	E	.	62,04	8,22	6,24	9,70
412	QFLR	**Emma Luyken**	Hamburg .	5030,2 *3142,8*	1775,67 *1109,42*	37,5	1890	St	1	79,13	11,37	6,58	13,42
413	RGNP	**Emma Sauber**	Hamburg .	3826,0 *2435,7*	1350,58 *859,82*	36,3	1883	E	.	77,62	10,03	5,77	13,47
414	LVQB	**Emmi** [1]) . . .	Rendsburg .	105,4 —	37,21 —	—	1886	E	.	17,80	4,06	1,87	6,86
415	QFNL	**Emmy** [2]) . . .	Bremerhaven	374,0ˣ *150,7ˣ*	132,02ˣ *53,20ˣ*	59,7	1891	E	.	31,30	6,20	2,96	11,13
416	MSJC	**Emmy** . . .	Wismar . .	1222,9 *676,6*	431,69 *238,83*	44,7	1900	St	.	47,38	7,57	3,82	10,05
417	RDSN	**Enak** [1]) . . .	Hamburg .	346,5 —	122,31 —	—	1874	E	.	27,53	6,10	3,43	12,43
418	HWBF	****Energie** . .	Cöln a. Rh.	2095,2 *1279,1*	739,62 *451,54*	39,0	1887	St	1	70,42	9,16	3,72	9,30
419	KRCS	**Energie** . . .	Geestemünde	7824,1 *4889,4*	2761,90 *1725,95*	37,5	1888	St	1	94,18	12,24	8,59	21,95
420	RKWT	**Ensa** [3]) . . .	Hamburg .	257,1 *71,1*	90,74 *25,09*	72,3	1892	St	.	33,48	4,70	2,80	7,62
421	RLSQ	**Epe**	Hamburg .	918,7 *470,9*	324,32 *166,22*	48,7	1900	St	1	44,19	8,00	2,30	8,80
422	RMBV	**Erica** . . .	Hamburg .	5362,3 *3402,7*	1892,90 *1201,15*	36,5	1896	St	1	84,97	11,59	6,18	17,53

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Lustfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
14.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
401	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	H. Bethmann . .	2 *8*	2 *3*	. *1*	16
402	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Fb.m.r.Hr.	575	*M. Jebsen	A. Ricke . . .	3 *8*	2 *7*	. *1*	21
403	Cp., 2 cyl.	1 engr. Sr.	470	Akt.-Ges. „Ems" . .	J. A. Visser . .	1 *6*	1 *2*	. *3*	13
404	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	600	Danziger Dampfschifffahrt-Akt.-Ges. (Th. Rodenacker).	A. Becker . . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
405	Cp.	2 cyl. Röhr.	600	E. R. L. W. Retzlaff	W. Sager, Stolpmünde.	2 *7*	2 *5*	. *1*	17
406	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	365	Behnke & Sieg . . .	F. Gerowski, Neufahrwasser.	2 *6*	2 *3*	. .	13
407	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	370	F. G. Reinhold . . .	A. Wunderlich .	2 *6*	2 *4*	. *1*	15
408	. . . . . .	. . . . .	1100	M. L. A. Jebsen . .	J. Samuelsen . .	3 *9*	3 *7*	. *3*	25
409	. . . . . .	. . . . .	1300	Daniel Milberg . . .	H. Wiechmann .	3 *9*	2 *8*	. *1*	23
410	. . . . . .	. . . . .	640	O. R. W. Ott. . . .	M. Crety . . .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
411	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	320	*Sartori & Berger . .	W. Oldenburg, Lübeck.	3 *8*	2 *3*	. .	16
412	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	900	Hanseatische Dampfer-Comp.	L. Schall . . .	3 *10*	3 *12*	. *5*	33
413	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	670	Sauber Gebr.	H. Grevenitz . .	3 *8*	2 *7*	. *1*	21
414	Exp., 2 cyl.	1 Einflr. m. r. Hr.	60	Otto Frühling, Braunschweig.	A. v. Eyck . .	1 *1*	1 .	. .	3
415	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	250	*C. C. H. Bösch . .	H. Reinders, Geestemünde.	2 *5*	2 *1*	. .	10
416	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. r. Fr.	250—275	*G. W. Löwe	W. Vagt. . . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
417	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	396	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	F. Fuhrmann . .	2 *2*	1 *3*	. .	8
418	2 dreif. Exp., Hamm.-S., m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	400	Rhein- und See-schiffahrts-Ges.	H. Gestewitz . .	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
419	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	1400	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	J. Schäfer, Friedrichsdorf.	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
420	. . . . . .	. . . . .	170	S. Behrendt & G. R. Barsdorf.	J. H. M. Schultz	2 *4*	1 *1*	. *3*	11
421	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	230	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J.A.Campen, Stikkelkamperfehn.	2 *30*	1 *1*	. .	34
422	Exp., 3 cyl., m. Cd.	2 desgl.	1200	M. L. A. Jebsen . .	C. Zindel . . .	3 *8*	3 *8*	. *3*	25

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
423	RLCP	**Erna**	Hamburg .	4334,6 *2711,2*	1530,12 *957,05*	37,5	1892	St	1	77,42	10,04	7,28	19,27
424	LCQV	**Ernst**	Kiel . . .	1639,5 *998,7*	578,73 *352,55*	39,1	1884	E	.	52,05	7,71	4,02	9,59
425	LMCK	**Ernst Günther**	Flensburg .	407,7 *130,5*	143,93 *46,06*	68,0	1885	E	.	33,32	6,55	2,09	8,20
426	RLTP	**Ernst Woermann.**	Hamburg .	11515,7 *7365,7*	4065,03 *2600,08*	36,0	1900	St	1	103,90	13,40	8,15	17,82
427	HBRK	**Erwartung**[1] .	Memel . .	92,5× *55,0×*	32,65× *19,42×*	40,5	1887	E	.	18,45	4,38	2,05	5,06
428	RHPT	**Essen**	Hamburg .	8326,7 *5272,5*	2939,34 *1861,21*	3 67	1889	St	1	97,34	12,20	7,24	14,01
429	RLTQ	**Etruria** . . .	Hamburg .	12488,3 *8223,7*	4408,38 *2902,98*	34,1	1900	St	1	115,33	14,63	8,49	15,24
430	MDKQ	**Eugène Krohn**	Rostock . .	2203,3 *1345,1*	777,78 *474,82*	39,0	1883	E	1	57,01	8,29	6,04	10,10
431	RFTG	**Europa** . . .	Hamburg .	4131,0 *2615,5*	1458,25 *923,28*	36,7	1879	E	1	79,05	10,22	6,10	13,42
432	PBJM	**Europa** . . .	Lübeck . .	1927,6 *1176,1*	680,43 *415,17*	39,0	1883	E	1	53,44	7,67	5,71	8,96
433	KRHC	**Eva**[1]	Geestemünde	419,0 *110,0*	147,90 *38,82*	73,7	1895	St	.	32,27	6,40	3,13	11,67
434	RLNT	**Eva**	Hamburg .	9154,2 *5903,2*	3231,42 *2083,84*	35,5	1899	St	1	100,10	13,90	7,31	12,81
435	NJGB	**Eversand**[2] .	Nordenham	957,5 *578,9*	337,98 *204,35*	39,5	1901	St	.	44,74	7,28	3,24	11,32
436	RJWM	**Excelsior** . .	Hamburg .	10511,2 *6689,1*	3710,45 *2361,26*	36,4	1894	St	1	103,36	13,33	9,02	24,26
437	RKWQ	**Excelsior**[3] .	Hamburg .	— *ca. 82**	— *ca. 29**	—	1882	H	.	—	—	—	—
438	LMPS	**Express** . . .	Flensburg .	351,6 *102,5*	124,10 *36,19*	70,8	1899	St	.	27,61	6,18	2,36	8,67
439	QFSJ	**F. Bischoff** .	Bremen . .	3243,1 *2033,4*	1144,83 *717,80*	37,3	1879	E	1	69,42	9,37	4,82	11,00
440	RKHF	**Fairplay I**[4] .	Hamburg .	188,1 —	66,41 —	—	1895	St	.	20,84	5,08	2,86	8,06

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Dreimastschooner mit Hülfsmaschine. — [3]) Lustfahrzeug. — [4]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
423	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyldpl.	950	M. Jebsen	J. Ritter	3 *6*	3 *10*	. *6*	28
424	Zweicyl.	1 Fb.m.r.Hr.	360	A. Sartori	J. Haye, Fehmarn	2 *7*	2 *3*	. .	14
425	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	315	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	Knud Sörensen .	2 *2*	1 *1*	1 .	7
426	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	1600	Woermann-Linie, G. m. b. H.	A. Triebe . . .	5 *12*	4 *12*	3 *13*	49
427	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	60	Robert Schlupp, Russ, und Frau Johanne Schundau, Memel.	H. Sprenger . .	1 *1*	1 .	. .	3
428	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	P. Paulsen . . .	4 *10*	3 *14*	. *4*	35
429	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Breckenfelder	4 *13*	3 *15*	. *3*	38
430	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	400	*F. W. Fischer . . .	P. J. Jantzen, Warnemünde.	3 *6*	2 *4*	. .	15
431	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	750	J. H. A. Dabelstein .	B. Thiessen . .	3 *8*	2 *7*	. *2*	22
432	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	320	Dampfschiffs-Ges. „Europa“.	H. J. G. Voigt .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
433	Zweif. Exp.	1 desgl.	280	P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	E. Hinrichs, Baltrum.	1 *6*	2 *1*	. .	10
434	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1300	*M. L. A. Jebsen . .	C. Petersen . .	3 *10*	3 *10*	. *3*	29
435	Dreif. Exp.	1 desgl.	300	J. D. Störken . . .	Th. de Boer, Grossefehn.	2 *4*	2 .	. .	8
436	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	1850	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	A. Courtin . . .	4 *10*	3 *16*	. *4*	37
437	. . . . . .	. . . . .	12	E. A. Schött, Rheydt	Der Rheder . .	*1* *2*	*1* .	. .	4
438	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	160	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiff.-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	Chr. Bladt . . .	2 *2*	1 *1*	. .	6
439	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	400	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	A. Kriete . . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
440	Zweif. Exp.	1 Cyl.	253	A. C. H. Tiedemann	J. Wegmann . .	1 *2*	1 *1*	. .	5

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
441	RLHW	**Fairplay II**[1]) .	Hamburg .	193,5 —	68,31 —	—	1899	St	.	20,82	5,03	2,88	8,03
442	RKTM	**Fairplay III**[1])	Hamburg .	192,2 —	67,84 —	—	1897	St	.	20,84	5,08	2,86	8,06
443	RLJW	**Fairplay IV**[1])	Hamburg .	193,4 —	68,29 —	—	1899	St	.	20,82	5,03	2,88	8,05
444	RMBC	**Fairplay V**[1])	Hamburg .	288,1 —	101,70 —	—	1901	St	.	23,86	5,62	3,20	11,30
445	QFVK	**Falke**	Bremen . .	2902,8 *1719,4*	1024,69 *606,93*	40,8	1894	St	.	65,03	9,18	4,52	11,80
446	LKNS	**Falke**	Flensburg .	191,3 *81,0*	67,53 *28,61*	57,7	1874	E	.	28,11	4,87	2,03	6,95
447	RKQT	**Falke**[1]) . . .	Hamburg .	77,9 —	27,51 —	—	1889	St	.	15,12	4,80	2,06	6,03
448	LCKQ	**Falke**[1]) . . .	Wismar . .	249,2 *116,5*	87,95 *41,12*	53,3	1871	E	.	27,49	5,28	2,42	6,42
449	LGFR	**Falkenstein**[2])	Blankenese	504,4 *89,1*	178,07 *31,44*	82,3	1897	St	.	33,70	6,39	3,32	13,16
450	QHGF	**Falkenstein** .	Bremen . .	4060,9 *2498,8*	1433,50 *882,07*	38,5	1901	St	1	74,66	11,01	5,24	11,57
451	NGVF	**Faro**	Oldenburg .	3238,5 *2039,3*	1143,17 *719,88*	37,0	1900	St	1	64,24	9,48	5,42	11,43
452	LBDH	**Fehmarn** . .	Burg a. F. .	497,5 *182,8*	175,61 *64,52*	63,3	1896	St	.	35,03	6,16	3,04	8,07
453	LCQN	**Fehmarn** . .	Hamburg .	2172,6 *1341,8*	766,93 *473,67*	38,2	1888	St	.	59,18	9,16	4,26	9,49
454	LMNQ	**Feodora** . .	Flensburg .	422,0 *99,0*	148,97 *34,95*	76,5	1898	St	.	33,70	6,43	2,76	8,57
455	LCNJ	**Ferdinand** . .	Kiel . . .	1557,3 *962,0*	549,74 *339,59*	38,2	1883	E	1	49,30	7,27	5,03	7,72
		Ferd. Laeisz, C. *siehe* **C. Ferd. Laeisz.**											
456	QGPM	**Feronia** . . .	Bremen . .	1956,6 *1063,1*	690,69 *375,28*	45,7	1899	St	1	56,20	8,68	4,23	10,00
457	LKTG	**Fiducia** . . .	Flensburg .	1559,0 *940,7*	550,32 *332,08*	39,7	1880	E	.	50,93	7,50	4,40	8,21
458	HFRT	**Fink**[1]) . . .	Danzig . .	110,3× *51,8×*	38,93× *18,28×*	53,0	1878	E	.	19,42	4,67	2,44	6,96
459	QGNS	**Finnland** . .	Bremen . .	6313,2 *4082,1*	2228,56 *1440,97*	35,3	1898	St	1	85,81	12,75	4,95	12,77
460	LCMB	**Fiume** . . .	Hamburg .	3867,0 *2457,9*	1365,07 *867,65*	36,4	1882	E	1	70,70	9,43	6,98	12,97

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
441	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	271	A. C. H. Tiedemann .	H. Erling . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
442	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	270	A. C. H. Tiedemann .	F. Steffens . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
443	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	290	A. C. H. Tiedemann .	J. Friedrichs . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
444	Exp., 2 cyl., m. Cd.	1 desgl.	425	A. C. H. Tiedemann	G. v. d. Liedt .	1 *2*	1 *1*	. .	5
445	Dreif. Exp.	2 desgl.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Röver, Weserdeich.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
446	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	150	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	J. Ohlsen, Sonderburg.	2 *1*	1 *1*	1 .	6
447	Zweif. Exp.	1 Cyl.	65	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Schuldt . . .	1 *1*	1 .	. .	3
448	Cp.	1 cyl. Röhr.	80	Der Schiffer	R. W. G. Krohn.	1 *1*	1 .	. .	3
449	Cp., 2 cyl. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Johann Heinrich Schuldt.	P. Tiemann, Altona.	2 *5*	2 *1*	. .	10
450	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	640	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Triton".	J. Geerdes, Vegesack.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
451	Dreif. Exp.	2 Hr.m r.Fz.	450	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	J. Löding, Hamburg.	3 *6*	2 *3*	. *2*	16
452	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	250	*M. C. Lafrenz . . .	Th. Schacht . .	2 *3*	1 *2*	. *1*	9
453	Dreif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	350	Nord-Ostsee-Rhederei	F. Hoppe, Neumühlen.	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
454	Zweif. Exp. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	350-380	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	L. Lassen . . .	2 *2*	1 *1*	1 .	7
455	Cp.	2 desgl.	240	*A. Sartori	T. Lage	3 *6*	2 *3*	. .	14
456	Dreif. Exp.	1 Cyl.	420	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Grote, Grohn	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
457	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	220	*J. Jost	H. Nicolaisen. .	3 *6*	2 *2*	. .	13
458	Schbk.-Zw.	1 desgl.	90	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	F. Schüttpelz, Neufahrwasser.	1 *1*	1 *1*	. .	4
459	Dreif. Exp.	3 desgl.	850	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	J. Bothe, Grohn	3 *9*	3 *8*	. *1*	24
460	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	540	J. H. A. Dabelstein .	H. Priegnitz . .	3 *8*	2 *7*	. *1*	21

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
461	RHLG	**Flandria** . .	Hamburg .	5783,0 *3617,2*	2041,39 *1276,88*	37,5	1888	St	1	88,93	11,10	6,78	18,29
462	RKGC	**Flensburg** . .	Hamburg .	12563,1 *8146,9*	4434,79 *2875,84*	35,2	1895	St	1	109,26	14,10	8,27	14,65
463	QFNK	**Flora**	Bremen . .	973,3 *556,0*	343,58 *196,26*	42,9	1891	St	.	42,95	6,82	3,62	6,39
464	LGCB	**Fock & Hubert** 1)	Cranz, Kreis Jork.	475,7 *112,3*	167,93 *39,63*	76,4	1894	St	.	33,24	6,42	3,22	12,17
465	LCQT	**Föhr**	Hamburg .	2212,9 *1360,6*	781,16 *480,28*	38,5	1888	St	.	59,28	9,16	4,36	9,52
466	QDKL	**†Forelle** . .	Bremen . .	903,6 *338,9*	318,98 *119,63*	62,5	1881	E	.	61,12	6,16	2,69	19,26
467	KPSB	**Formica** 2) . .	Harburg . .	452,3 *361,9*	159,67 *127,73*	20,0	1898	St	.	31,54	6,15	2,44	2,08
468	LCWS	**Forsteck** . .	Flensburg .	1137,9 *690,9*	401,66 *243,88*	39,3	1894	St	.	45,85	7,38	3,32	8,45
469	QFSP	**Fortuna** . . .	Bremen . .	1453,5 *861,4*	513,10 *304,07*	40,7	1893	St	.	48,50	7,90	3,63	8,46
470	HFSV	**†Fortuna** 3) .	Danzig . .	548,5× *409,0×*	193,62× *144,38×*	25,4	1882	E	.	43,91	6,90	2,23	12,98
471	LKVC	**Fortuna** . . .	Flensburg .	1509,6 *915,7*	532,89 *323,23*	39,3	1881	E	1	51,03	7,64	4,06	8,18
472	RGWT	**Francia** . . .	Hamburg .	5976,9 *3775,1*	2109,84 *1332,63*	36,8	1886	E	1	88,85	10,98	6,86	16,46
473	QGWB	****Frankfurt** .	Bremen . .	21052,3 *13424,3*	7431,48 *4738,79*	36,2	1899	St	2	130,77	16,55	12,00	26,96
474	QGKV	**Frankfurt** 1) .	Bremen . .	448,8 *126,5*	158,41 *44,65*	71,8	1897	St	.	32,36	6,40	3,11	11,40
475	LCJG	**Franz**	Kiel . . .	2406,4 *1507,7*	849,44 *532,23*	37,3	1881	E	.	61,98	7,96	6,20	9,73
476	LRJK	**Franz Horn** .	Schleswig .	4275,3 *2745,1*	1509,19 *969,02*	35,8	1898	St	1	74,89	10,78	4,61	12,19
477	JFNK	**Franz Lansert**	Stettin . .	1454,6 *846,6*	513,46 *298,87*	41,8	1899	St	.	51,32	7,84	3,80	9,69
478	JFBC	**Franziska** . .	Kiel . . .	991,6 *572,1*	350,05 *201,94*	42,3	1888	St	.	46,24	6,80	3,45	7,58
479	MSHP	**Franziska Podeus.**	Wismar . .	3498,7 *2199,1*	1235,05 *776,27*	37,1	1895	St	1	71,39	10,51	4,43	11,10
480	RLQF	**Frascati** . .	Hamburg .	7118,7 *4504,5*	2512,90 *1590,09*	36,7	1891	St	1	97,82	12,22	7,27	17,08
481	HFTK	**Freda**	Danzig . .	2820,6 *1757,6*	995,68 *620,42*	37,7	1883	E	1	65,08	9,02	4,85	10,64

1) Fischereidampfer. — 2) Schooner mit Hülfsmaschine. — 3) Flussdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
461	Cp., 3 cyl.	2Fb.m.r.Hr.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Eichbaum . .	3 *12*	3 *11*	2 *3*	34
462	Dreif. Exp.	3 Cyl.	1800	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. Schmidt, Blankenese.	4 *10*	3 *16*	. *4*	37
463	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Blendermann	2 *5*	2 *2*	. .	11
464	Zweif. Exp.	1Fb.m.r.Hr.	240	*Der Vorstand der Cranzer Fischdampfschiffs-Ges.	H. Stemmer . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
465	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	350	Lange Gebrüder . . .	W. Laars . . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
466	Ndr., 2 cyl.	2 Röhr. m. r. Rr.	500	Norddeutscher Lloyd .	R. Büssenschütt .	2 *3*	1 *3*	. *2*	11
467	Cp.	1 Quersr.	35	Der Schiffer und Carl Renck, Barssel bezw. Harburg.	J. F. Niemeyer, Barssel.	1 *5*	1 .	. .	7
468	Dreif. Exp.	2Fb.m.r.Hr.	250	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges.	J. W. Lindner .	2 *6*	2 *2*	. .	12
469	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Bruns, Bremerhaven.	3 *5*	2 *2*	. .	12
470	Cp.	1Fb.m.r.Hr.	120	Der Schiffer	A. Voigt, Thorn	1 *3*	1 *1*	. .	6
471	Schbk.-Zw.	1 desgl.	225	*F. M. Bruhn	P. Petersen . .	3 *6*	2 *2*	. .	13
472	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. von Holdt . .	3 *12*	3 *11*	2 *3*	34
473	2 dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	3300	Norddeutscher Lloyd .	E. Malchow, Lehe.	5 *23*	4 *34*	3 *26*	95
474	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	E. Roelofs, Nordenham.	2 *6*	2 *1*	. .	11
475	Cp.	2Fb.m.r.Hr.	320	*Sartori und Genossen	H. Kirchner . .	3 *8*	2 *3*	. .	16
476	Dreif. Exp.	2 Dampfkessel.	550	*H. C. Horn	C. F. Hinz, Lübeck.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
477	Cp., 2 cyl.	1 Flr. u. 1 kl. K.	340	Dampfer-Akt.-Ges. „Poseidon“.	H. Schmidt, Lübeck.	2 *5*	2 *2*	. .	11
478	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1Fb.m.r.Hr.	160	A. Sartori	Priegnitz, Barth	2 *5*	2 *2*	. .	11
479	Dreif. Exp.	2 Cyl. m. r. Fr.	550	*H. Podeus	F. W. Ohle, Ribnitz.	3 *7*	2 *4*	. .	16
480	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	1600	*Rob. M. Sloman jun.	J. Mählmann, Blankenese.	4 *7*	2 *12*	. *4*	29
481	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1Fb.m.r.Hr.	500	Th. Rodenacker . . .	W. Holm, Neufahrwasser.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
482	LKSF	**Freia**	Sonderburg	241,1 *113,4*	85,10 *40,03*	53,0	1878	E	.	27,50	4,93	2,95	5,90
483	RGTP	†**Freia** . . .	Stettin . .	2431,9 *955,8*	858,46 *337,40*	60,7	1885	St	.	71,54	8,21	4,04	22,90
484	QGVW	**Freiburg** . .	Bremen . .	16898,3 *11002,9*	5965,69 *3884,02*	34,9	1900	St	2	120,65	15,85	8,89	19,12
485	LCNG	**Frida**	Wellingdorf bei Kiel.	182,6 *64,5*	64,46 *22,78*	64,7	1883	E	.	22,00	5,00	2,20	6,70
486	LRJV	**Frida Horn** .	Schleswig .	6715,6 *4335,8*	2370,60 *1530,55*	35,4	1899	St	1	88,85	12,57	5,01	14,64
487	RLQN	**Frieda Lehmann.**	Hamburg .	2145,3 *1318,7*	757,28 *465,51*	38,5	1883	E	1	59,22	9,21	4,29	10,64
488	KRHV	**Friedrich Albert.**[1]	Geestemünde	546,4 *186,6*	192,88 *65,86*	65,8	1898	St	.	39,18	6,45	3,28	11,15
489	QGHR	**Friedrich der Grosse.	Bremen . .	30296,4 *19414,4*	10694,65 *6853,29*	35,9	1896	St	3	159,41	18,32	10,60	36,18
490	HFVN	**Friedrich Fischer.**	Rostock . .	910,6 *489,0*	321,43 *172,61*	46,3	1890	E	.	39,00	6,52	3,64	7,93
491	LCFN	**Fried. Krupp**	Kiel . . .	3337,8 *2068,3*	1178,23 *730,11*	38,0	1874	E	1	72,89	9,94	5,94	13,95
		Friedrich Witte, Dr. *siehe* **Dr. Friedrich Witte.**											
		Frio, Cap *siehe* **Cap Frio.**											
492	QGBW	**Frisia** . . .	Hamburg .	10589,2 *6832,7*	3738,01 *2411,93*	35,5	1895	St	1	103,24	13,40	7,76	13,96
493	LMQK	†**Frisia** . . .	Munkmarsch	421,8 *174,3*	148,91 *61,51*	58,7	1900	St	.	37,84	5,64	2,03	10,80
494	RKGJ	**Fritz**[1] . . .	Hamburg .	386,0 *93,9*	136,25 *33,16*	75,7	1895	St	.	32,20	6,32	2,95	12,16
495	RJGV	****Fürst Bismarck.**	Hamburg .	23881,3 *9138,7*	8430,08 *3225,97*	61,7	1891	St	1	153,72	17,54	10,39	80,89
496	MDRF	†**Fürst Blücher.**	Rostock . .	416,0 *134,0*	146,86 *47,29*	67,8	1878	E	.	40,96	5,78	2,31	10,97
497	LKVB	**Fylla**	Sonderburg	451,6 *237,0*	159,41 *83,66*	47,5	1881	E	.	34,72	5,92	2,99	7,40
498	RJPC	**Gadus**[1] . .	Hamburg .	450,5 *91,2*	159,01 *32,20*	79,8	1892	St	.	33,32	6,30	3,22	12,21
499	RHPC	**Galicia** . . .	Hamburg .	8102,9 *5196,4*	2860,33 *1834,33*	35,9	1889	St	1	97,50	12,54	8,02	17,07
500	QDPK	**Gauss** . . .	Bremen . .	1253,1 *723,5*	442,33 *255,38*	42,3	1882	E	.	45,01	6,86	4,17	7,96

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
482	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	180	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	H. Nissen . . .	2 *1*	1 *1*	1 .	6
483	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	1550	Stettiner Dampfschiffs-Ges. J. F. Bräunlich, G. m. b. H.	O. Hansen . . .	3 *7*	2 *10*	1 *8*	31
484	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	3 Cyl.	2000	Norddeutscher Lloyd .	F. Prösch, Bremerhaven.	4 *16*	3 *17*	2 *5*	47
485	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	64	Chr. L. P. Hansen .	Hansen	1 *1*	1 .	. .	3
486	Dreif. Exp.	1 Röhr.	850	H. C. Horn	H. Hübsch, Arnis	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
487	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	200	F. W. G. Lehmann .	F. Voss, Wustrow	2 *6*	2 *4*	. *1*	15
488	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	320	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	L. Spanjersberg .	1 *15*	2 *1*	. .	19
489	2 vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	5 Cyldpl. u. 2 Cyl.	7100	Norddeutscher Lloyd .	M. Eichel, Bremerhaven.	6 *34*	7 *53*	4 *72*	176
490	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	250	*F. W. Fischer . . .	W. Meyer . . .	2 *6*	1 *2*	. .	11
491	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	580	Friedr. Krupp, Essen	G. Breckwoldt, Stettin.	3 *9*	2 *5*	. *1*	20
492	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1450	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Schmidt . .	4 *12*	3 *11*	1 *3*	34
493	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Sr.	140	*Friedr. Erichsen, Westerland.	M. Hansen, Westerland.	1 *3*	1 *1*	. .	6
494	Zweif. Exp.	1 Cyl.	300	F. W. E. Thomae . .	E. Kröger, Cranz	1 *6*	2 *1*	. .	10
495	2 dreif. Exp. m. Rec.	9 desgl.	16400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Barends . .	6 *35*	11 *150*	7 *144*	353
496	1 Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	220	*Ewald Möller . . .	H. Papenhagen .	1 *2*	1 *2*	1 *1*	8
497	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	Th. Thomsen . .	2 *2*	1 *1*	1 .	7
498	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	275	*J. E. C. Elingius . .	F. H. Molkenbuhr, Altona.	2 *5*	2 *1*	. .	10
499	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1250	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Looft	4 *12*	4 *12*	1 *3*	36
500	Cp.	1 Cyl.	220	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	F. Jülfs	2 *6*	2 *2*	. .	12

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
501	LBJM	**Gauss**[1] . . .	Kiel . . .	1841,2 *1235,8*	649,93 *436,23*	32,9	1901	H	3	48,08	11,30	6,22	9,21
502	RKDH	**Gebr. Wrede**[2]	Hamburg .	393,4 —	138,87 —	—	1894	St	.	29,19	5,98	3,56	13,69
503	HFWL	**Gedania** . . .	Danzig . .	4166,1 *2609,2*	1470,62 *921,06*	37,4	1879	E	1	75,17	10,45	6,40	14,63
504	QFLD	**Geeste**[2] . .	Bremen . .	128,5× *39,6×*	45,38× *13,98×*	69,2	1890	E	.	18,32	4,60	2,37	7,65
505	KNSC	**Geestemünde**[2]	Altona . .	54,3× *25,8×*	19,17× *9,10×*	52,5	1880	E	.	14,11	3,63	1,85	5,20
506	KRDW	**Geestemünde** .	Geestemünde	7856,2 *4980,5*	2773,26 *1758,13*	36,6	1890	E/St	1	94,30	12,26	8,61	21,34
507	RHKD	**Gefle**	Hamburg .	1754,9 *1089,4*	619,47 *384,57*	37,9	1888	St	.	55,05	8,27	3,79	10,61
508	LMDH	**Gemma** . . .	Flensburg .	2422,8 *1529,8*	855,26 *540,02*	36,9	1888	St	1	60,75	9,14	4,31	10,06
509	RDPH	**Gemma** . . .	Hamburg .	2385,9 *1499,3*	842,23 *529,24*	37,2	1868	E	1	65,00	8,95	5,33	11,70
510	RJDN	**General** . . .	Hamburg .	6688,7 *4193,8*	2361,11 *1480,40*	37,3	1890	St	2	91,03	12,50	6,57	21,35
511	RGMK	**Genua** . . .	Hamburg .	3977,1 *2499,6*	1403,92 *882,35*	37,2	1877	E	1	75,85	9,76	6,16	10,96
512	LMDP	**Georg** . . .	Flensburg .	2657,9 *1626,1*	938,26 *574,01*	38,8	1889	St	1	65,36	9,68	4,02	10,52
513	KRFM	**Georg**[3] . . .	Geestemünde	407,4 *51,4*	143,82 *18,16*	87,4	1891	E	.	31,34	6,37	3,12	8,84
514	KRJB	**Georg Adolf**[3]	Geestemünde	513,4 *189,2*	181,24 *66,79*	63,1	1898	St	.	36,82	6,60	3,24	10,50
515	MSHL	**Georg Mahn** .	Wismar . .	3062,6 *1907,9*	1081,09 *673,50*	37,7	1893	St	1	71,37	10,50	4,26	10,50
516	QGCV	**Georg Siebs**[3]	Bremerhaven	410,4 *76,5*	144,86 *26,99*	81,4	1895	St	.	32,39	6,40	3,14	8,80
517	RJFD	**Georgia** . . .	Hamburg .	8904,6 *5728,2*	3143,31 *2022,05*	35,7	1890	St	1	100,53	12,20	8,28	15,86
518	QFLH	**Gera**	Bremen . .	14179,0 *8968,4*	5005,20 *3165,86*	36,7	1890	St	2	126,00	14,60	9,08	26,54
519	RKFL	**Germania** . .	Hamburg .	6391,1 *4854,4*	2256,06 *1713,60*	24,0	1895	St	1	86,69	12,22	6,57	14,62
520	JFNV	†**Germania** .	Stettin . .	4516,2 *2102,2*	1594,21 *742,09*	53,5	1877	E	.	84,79	10,70	7,28	24,03
521	JPRS	**Germania** . .	Stralsund .	198,4 *112,1*	70,03 *39,56*	43,5	1888	St	.	23,32	4,86	1,89	5,50
522	JFNP	**Germania** . .	Swinemünde	5855,7 *3738,6*	2067,06 *1319,74*	36,2	1887	St	1	83,29	12,07	5,69	12,20

[1]) Dreimastschooner mit Hülfsmaschine. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
501	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb. m.r. Hr.	300	Deutsches Reich . .	H. Ruser, Burg a. F.	4 *11*	1 *7*	. *2*	25
502	Zweif. Exp.	1 Cyl.	400	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	A. Dammann . .	1 *3*	1 *2*	. .	7
503	Cp.	1 Dreiflr. m. r. Hr.	720	Behnke & Sieg . . .	M. Garbe . . .	3 *10*	2 *5*	. .	20
504	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	110	Bugsirges. „Union" .	A. Hülsebusch, Geestemünde.	1 *1*	1 *1*	. .	4
505	Zw.	1 desgl.	75	Der Schiffer	H. Engelbrecht, Hamburg.	1 .	1 .	. .	2
506	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	1550	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	L. Hettmeyer, Blumenthal.	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
507	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	460	*H. M. Gehrckens . .	H. Münstermann	3 *5*	2 *3*	. .	13
508	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	450	*Holm & Molzen . .	H. Vogt	3 *7*	2 *4*	. .	16
509	Schbk., Cp.-S.	2 desgl.	505	*A. Kirsten	C. Petersen . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
510	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	F. Fiedler . . .	4 *14*	3 *19*	4 *16*	60
511	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	600	*Rob. M. Sloman jun.	L. Jensen . . .	4 *6*	2 *7*	. *2*	21
512	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	400	*H. Schuldt	J. Hansi . . .	3 *7*	2 *4*	. .	16
513	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	250	Johann Stadtlander .	R. Ahrens . . .	2 *5*	2 *1*	. .	10
514	Dreif. Exp.	2 desgl.	300	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	H. Hirsch, Wasserstrasse.	1 *15*	2 *1*	. .	19
515	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Fz.	400	*H. Podeus	H. Harder, Warnemünde.	3 *7*	2 *3*	. .	15
516	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	250	Eide Siebs, Geestemünde.	A. Wellm, Geestemünde.	1 *6*	2 *1*	. .	10
517	Dreif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	1450	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Brambeer . .	4 *14*	3 *17*	4 *14*	56
518	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb.m.r.Hr.	3200	Norddeutscher Lloyd .	A. Koenemann, Bremerhaven.	5 *28*	4 *32*	4 *31*	104
519	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1000	Frau Michael Jebsen Wittwe, Apenrade.	A. Bendixen . .	3 *8*	3 *8*	. *3*	25
520	Cp., osc.	4 cyl. Röhr. m. r. Hr.	3500	Stettiner Dampfschiffs-Ges. J. F. Bräunlich, G. m. b. H.	Krull	3 *10*	2 *12*	2 *8*	37
521	Hamm., 2 cyl., ohne Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	60	*C. A. Beug	A. Luckow, Breege a. R.	2 *1*	1 *1*	. .	5
522	Cp., 3 cyl.	3 Cyl. m. Fr.	1050	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	P. Meliss, Stettin	2 *8*	2 *7*	. *1*	20

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend.) (*Netto liegend*). Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in $^0/_0$ d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
523	RLWB	**Germanicus** .	Hamburg .	11237,4 *7294,7*	3966,80 *2575,03*	35,1	1900	St	1	106,23	14,94	8,19	14,02
524	RLGS	**Gertrud** [1]) . .	Harburg .	526,1 *371,3*	185,72 *131,08*	29,4	1899	St	.	34,72	6,83	2,68	5,26
525	JFMW	**Gertrud** . . .	Stettin . .	2312,6 *1427,4*	816,36 *503,89*	38,3	1899	St	.	60,70	8,85	3,65	9,88
526	RGWF	**Gertrud Woermann.**	Hamburg .	4938,8 *3094,3*	1743,40 *1092,29*	37,3	1885	St	1	82,40	10,72	6,15	14,04
		Giese Dr., *siehe* **Dr. Giese.**											
527	RJBC	**Girgenti** . .	Hamburg .	4358,2 *2780,1*	1538,43 *981,36*	36,2	1889	St	1	76,02	9,86	6,31	11,10
528	RJMB	**Gladiator** [2]) .	Hamburg .	589,2 *62,5*	207,99 *22,06*	89,4	1891	E	.	33,11	6,60	4,00	13,87
529	KPWL	**Gloria** [1]) . .	Harburg .	657,3 *381,6*	232,02 *134,72*	41,9	1901	St	.	35,32	7,20	3,00	5,97
530	QHGN	****Glückauf** .	Bremen . .	2084,7 *732,2*	735,90 *258,45*	64,9	1901	St	.	62,80	12,72	3,59	15,70
531	QGNT	**Glückauf** [1]) .	Bremerhaven.	481,6 *360,9*	170,01 *127,41*	25,1	1898	St	.	32,85	6,51	2,34	4,70
532	RJVW	**Glückstadt** [2])	Hamburg .	135,4ˣ *47,2ˣ*	47,81ˣ *16,67ˣ*	65,1	1893	St	.	18,34	4,66	2,58	7,33
533	QGDC	**Goldenfels** . .	Bremen . .	10015,5 *6428,2*	3535,47 *2269,17*	35,8	1895	St	1	103,27	13,41	8,16	14,03
434	RDSQ	**Goliath** [2]) . .	Hamburg .	279,3 —	98,59 —	—	1871	E	.	26,19	5,72	3,20	10,19
535	LCTF	**Gossler** [3]) . .	Kiel . . .	180,3 *54,9*	63,66 *19,39*	69,6	1890	St	.	21,74	5,73	2,14	7,20
536	RLVQ	**Gouverneur** .	Hamburg .	9450,9 *5938,0*	3336,18 *2096,11*	37,2	1900	St	2	97,84	12,30	7,66	18,14
537	LMRC	**Gouverneur Jaeschke.**	Hamburg .	4922,9 *2960,1*	1737,80 *1044,90*	39,9	1900	St	1	73,31	11,00	6,36	15,77
538	KHVD	**Graf Moltke** [2])	Papenburg .	82,0 —	28,95 —	—	1871	E	.	16,93	4,20	2,04	6,08
539	RLGB	****Graf Waldersee.**	Hamburg .	37375,0 *23724,6*	13193,36 *8374,78*	36,5	1898	St	1	171,05	18,96	11,48	31,76
540	RLNJ	**Granada** . .	Hamburg .	14517,0 *9212,6*	5124,50 *3252,06*	36,5	1899	St	1	120,68	15,92	8,47	18,91
541	QGND	**Greif** [2]) . . .	Bremen . .	191,5 —	67,62 —	—	1898	St	.	24,97	5,02	2,74	7,47
542	RJDW	**Gretchen Bohlen.**	Hamburg .	3666,0 *2271,3*	1294,11 *801,77*	38,0	1890	St	1	69,92	9,78	6,43	13,45
543	QHKC	**Grille** [2]) . . .	Bremen . .	ca. 318* *ca. 116**	ca. 112* *ca. 41**	63,5	1901	St	.	—	—	—	—

[1]) **Gaffelschooner mit Hülfsmaschine.** — [2]) **Schleppdampfer.** — [3]) **Schlepp- und Passagierdampfer.**

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
523	Exp., 3 cyl., m. Cd.	2 Cyl.	1600	C. Andersen	M. Unruh . . .	3 *11*	3 *13*	. *3*	33
524	Cp.	1 cyl. Röhr.	65	*Heinecke & Co. . .	G. Eckhoff, Iheringsfehn.	2 *4*	1 *1*	. .	8
525	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Sr. m. 3 Frg.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	P. Pust	2 *9*	2 *3*	. .	16
526	Exp., 3 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	1000	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. Parrow . . .	4 *10*	3 *8*	3 *6*	34
527	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	750	*Rob. M. Sloman jun.	F. Kolb	4 *6*	2 *7*	. *2*	21
528	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	500	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	G. Kreft . . .	2 *3*	1 *3*	. .	9
529	Cp.	1 cyl. Röhr.	120	Hans Georg Karl Renck, Harburg, und Fr. Niemeyer, Barssel.	Schulna, Westrhauderfehn.	2 *4*	1 *2*	. .	9
530	2 Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	1000	Norddeutscher Lloyd	M. Hovers, Bremerhaven.	2 *5*	2 *5*	. *3*	17
531	Zweif. Exp.	2 Fb. m. r. Sr.	60	Johann Diedrich Stürcken, Nordenham.	B. Strothoff, Halstrup.	2 *3*	1 .	. .	6
532	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	140	Schrader & Wrede .	H. Peters . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
533	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 desgl.	1400	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	L. Schmidt . .	4 *11*	3 *25*	. *2*	45
534	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	308	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Holst	2 *1*	1 *2*	. .	6
535	. . . . . .	. . . . .	80	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Kähler	1 *1*	1 .	. .	3
536	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1500	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Stahl	4 *12*	4 *14*	3 *17*	54
537	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Schulz . . .	3 *11*	3 *11*	. *14*	42
538	Cp.	1 Röhr.	70	Papenburger Schleppdampfschiffs-Rhederei.	J. Wildermann .	1 *1*	1 .	. .	3
539	2 Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl. u. 3 Cyl.	5000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Kopff, Oevelgönne.	6 *33*	6 *44*	6 *116*	211
540	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	2350	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. E. Steffen .	5 *17*	3 *18*	. *3*	46
541	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	220	Bremer Schleppschifffahrts-Ges.	H. Steuer, Geestemünde.	2 *1*	1 *1*	. .	5
542	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	600	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. J. W. Schuldt	4 *8*	2 *8*	2 *2*	26
543	. . . . . .	. . . . .	165	Norddeutscher Lloyd	N. Vogler, Gibraltar.	1 *2*	1 *1*	. .	5

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br. u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge (des Dampfschiffs in Metern)	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
544	QGWK	****Grosser Kurfürst.**	Bremen . .	37343,6 *23284,8*	13182,28 *8219,53*	37,6	1899	St	2	170,86	18,99	10,94	47,85
545	MSJH	**Grossherzog Friedrich Franz IV.**	Wismar . .	2765,1 *1681,4*	976,09 *593,54*	39,2	1901	St	1	61,26	9,81	4,40	11,22
546	RKGD	**Guahyba** . .	Hamburg .	7934,0 *5059,7*	2800,69 *1786,06*	36,2	1895	St	2	91,69	12,56	7,18	12,80
547	RKLW	**Gunther** . .	Hamburg .	4018,8 *2576,3*	1418,62 *909,42*	35,9	1896	St	1	73,37	10,42	4,38	11,59
548	MDRN	**Gustav Fischer**	Rostock . .	748,8 *428,6*	264,32 *151,30*	42,8	1881	E	.	33,33	6,89	3,83	5,90
549	QFGP	**Gutenfels** . .	Bremen . .	7753,3 *4977,3*	2736,93 *1756,97*	35,8	1889	St	1	95,30	12,25	8,20	13,4[illegible]
550	KRCM	**Gut Heil** . .	Geestemünde	7623,7 *4857,9*	2691,17 *1714,83*	36,3	1888	St	1	94,37	12,25	8,60	21,95
551	RKDQ	**Gutrune** . .	Hamburg .	3884,4 *2477,4*	1371,21 *874,53*	36,2	1895	St	1	70,70	10,43	4,26	11,12
552	KNGJ	†**Guttenberg** .	Stade . . .	412,6* *260,9**	145,65* *92,09**	36,8	1875	E	.	42,78	5,70	2,38	10,68
553	QFSR	**H. A. Nolze** .	Bremen . .	1947,3 *1161,9*	687,41 *410,15*	40,3	1893	St	1	54,57	8,22	4,09 6,21	10,57
554	RKBH	**H. C. Kiehn** [1])	Hamburg .	246,7 —	87,08 —	—	1894	St	1	24,37	5,49	3,08	10,60
555	QFSC	****H. H. Meier**	Bremen . .	14560,1 *9233,7*	5139,72 *3259,50*	36,6	1892	St	2	127,95	14,60	8,86	22,66
556	MDBK	**H. von Witt** .	Rostock . .	2505,5 *1518,9*	884,43 *536,16*	39,4	1875	E	1	62,63	8,45	4,79	11,20
557	LMKR	**Habicht** . . .	Flensburg .	468,4 *151,2*	165,34 *53,38*	67,7	1897	St	.	36,82	6,14	2,99	8,10
558	RLFS	**Habicht** [1]) . .	Hamburg .	— ca. *6**	— ca. *2**	—	1898	St	1	—	—	—	—
559	QGCL	**Halle**	Bremen . .	11219,4 *7256,0*	3960,45 *2561,37*	35,3	1895	St	2	108,26	13,28	7,83	17,70
560	LGBP	**Hamburg** [2]) .	Altona . .	474,0 *111,5*	167,31 *39,38*	76,5	1893	E	.	33,33	6,28	3,21	12,19
561	RLNC	****Hamburg** .	Hamburg .	30027,4 *18690,1*	10599,67 *6597,59*	37,8	1899	St	1	152,17	18,34	10,57	42,45
562	RDKQ	**Hamburg** . .	Hamburg .	2222,6 *1389,7*	784,58 *490,56*	37,5	1872	E	.	63,84	8,52	4,59	9,75

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
544	2 vierf. Exp. Hamm. m. Obfl.-Cd.	5 Cyldpl. u. 2 Cyl.	8250	Norddeutscher Lloyd .	W. Reimkasten, Bremerhaven.	6 *41*	7 *64*	4 *91*	213
545	Exp., 3 cyl., m. Obfl.-Cd.	2 K.	550	*Carl Tiede	M. Sgustav, Rostock.	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
546	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1100	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	P. Ohlerich . .	4 *10*	4 *10*	3 *6*	37
547	Dreif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	600	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	E. Stroberg . .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
548	Cp.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	160	*F. W. Fischer . . .	H. Jörck . . .	2 *6*	1 *2*	. .	11
549	Dreif. Vbd.	2 Fb. m. r. Hr.	1300	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	W. Rode . . .	4 *11*	3 *23*	. *2*	43
550	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	1100	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	L. Schröder, Deichhorst.	4 *10*	3 *13*	. *3*	33
551	Dreif. Exp.	1 Cyl.	500	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	H. Selck . . .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
552	Osc., mehrcyl.	1 Fb. m. r. Hr.	262	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- u. Rhederei-Ges.	H. Wilkens . .	2 *2*	1 *2*	. .	7
553	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	G. Bullerdieck .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
554	Zweif. Exp.	1 Cyl.	330	J. C. & H. C. Kiehn .	J. Röpers . . .	1 *3*	1 *2*	. .	7
555	2 dreif. Exp.	3 Dplend. m. Fb.	4000	Norddeutscher Lloyd .	H. Formes, Lehe	5 *24*	4 *37*	4 *32*	106
556	Schbk., Cp.-S.	1 Fb. m. 4 Flr. u. r. Hr.	400	Neue Dampfschiffs-Akt.-Ges.	C. Wegner . . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
557	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	270	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	L. Jörgensen . .	2 *2*	1 *1*	1 .	7
558	. . . . . .	. . . . .	180	C. Vering	Titzschkau, Maiendorf.	1 *4*	1 *3*	. .	9
559	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	1800	Norddeutscher Lloyd	M. v. d. Decken, Bremerhaven.	5 *17*	4 *15*	2 *14*	57
560	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	240	*J. Nibbe	H. Eggerstedt, Finkenwärder.	1 *6*	2 *1*	. .	10
561	2 Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyl. u. 3 Cyldpl.	9000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Burmester .	6 *43*	7 *69*	7 *86*	218
562	Schbk., Cp.-S.	2 Fb. m. r. Hr.	550	*A. Kirsten	C. Kutsch . . .	3 *5*	2 *5*	. *2*	17

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
563	RLVC	**Hamm** . . .	Hamburg .	1783,0 *533,0*	629,40 *188,15*	70,1	1900	St	.	55,56	8,53	3,44	15,65
564	JFMS	**Hammonia** .	Swinemünde	5276,3 *3338,5*	1862,53 *1178,49*	36,7	1875	E	2	84,39	10,53	7,69	12,12
565	QGTM	****Hannover** .	Bremen . .	20695,0 *13128,9*	7305,35 *4634,52*	36,6	1899	St	2	130,78	16,46	12,04	26,60
566	QGJH	**Hannover**[1]) .	Bremen . .	448,0 *123,1*	158,16 *43,44*	72,5	1896	St	.	32,25	6,40	3,11	12,39
567	QFRP	**Hanny**[1]) . . .	Bremerhaven	374,4 *50,3*	132,17 *17,77*	86,6	1892	E	.	32,04	6,40	2,83	11,40
568	LMPJ	**Hans**	Flensburg .	4298,9 *2741,9*	1517,50 *967,88*	36,2	1899	St	1	74,85	10,78	4,65	12,19
569	LCSQ	**Hans**	Kiel . . .	2865,2 *1787,6*	1011,43 *631,03*	37,6	1890	St	.	62,85	9,29	5,41	10,45
570	LMDR	**Hans Jost** .	Flensburg .	2702,7 *1690,7*	954,04 *596,83*	37,4	1889	St	1	63,31	9,52	4,36	10,55
571	MDJV	**Hans Krohn** .	Rostock . .	3492,1 *2108,5*	1232,71 *744,28*	39,6	1882	E	1	70,69	9,54	6,43	12,87
572	RLFB	****Hans Menzell**	Hamburg .	7665,7 *4799,0*	2705,99 *1694,03*	37,4	1888	St	1	101,04	13,72	6,60	15,25
573	RLWG	**Hans Woermann.**	Hamburg .	11498,6 *7353,1*	4059,02 *2595,64*	36,1	1900	St	1	103,90	13,40	8,15	17,82
574	HWBL	**Hansa** . . .	Cöln a. R. .	5392,3 *3404,2*	1903,48 *1201,69*	36,9	1879	E	1	82,06	10,54	7,42	12,70
575	RGKP	**Hansa** . . .	Hamburg .	1496,6× *969,7×*	528,31× *342,31×*	35,2	1881	E	.	47,85	9,92	4,83	11,85
576	PBDK	**Hansa** . . .	Lübeck . .	1123,1 *697,3*	396,46 *246,14*	37,9	1864	E	.	48,55	6,69	3,62	8,05
577	QGLK	**Hanseat**[1]) . .	Bremerhaven	412,5 *76,7*	145,62 *27,06*	81,4	1897	St	.	32,47	6,40	2,35	8,66
578	LMNJ	**Harald** . . .	Flensburg .	4281,6 *2749,6*	1511,41 *970,61*	35,8	1898	St	1	74,82	10,82	4,62	12,21
579	KRHS	**Harald**[1]) . .	Geestemünde	513,6 *188,8*	181,30 *66,65*	63,2	1898	St	.	36,83	6,60	3,24	10,50
580	RLJN	**Harburg** . .	Hamburg .	14780,4 *9584,9*	5217,48 *3383,46*	35,2	1899	St	2	118,69	14,51	8,63	21,35
581	QFVD	**Harzburg** . .	Bremen . .	6257,9 *3948,1*	2209,03 *1393,70*	36,9	1894	St	1	85,15	12,15	6,76	13,48
582	RKGH	**Hathor** . . .	Hamburg .	10336,9 *6679,9*	3648,68 *2358,00*	35,4	1895	St	2	103,40	13,54	7,64	21,96
583	HBSC	**Hawarden** .	Memel . .	4906,5 *3073,1*	1731,99 *1084,82*	37,4	1882	E	1	78,99	10,91	5,96	11,50
584	LBFH	****Hay**[2]) . . .	Kiel . . .	374,1 *150,0*	132,05 *52,94*	59,9	1896	St	.	27,56	5,80	3,07	7,27

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende-Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
563	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	560	D. P. H. Fuhrmann .	J. Kollmann . .	3 *5*	2 *3*	. .	13
564	Cp.	3 Dplend. m. r. Hr.	700	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	E. Koch, Swinemünde.	3 *8*	2 *6*	. *1*	20
565	2 vierf. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	3600	Norddeutscher Lloyd .	J. Jantzen, Bremerhaven.	5 *23*	4 *35*	3 *19*	89
566	Zweif. Exp. m Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Schrieber, Langeoog.	2 *6*	2 *1*	. .	11
567	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*Joh. Wilh. Herm. Siebert.	A. Reich, Geestemünde.	1 *6*	2 *1*	. .	10
568	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	600	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Jochimsen . .	3 *8*	2 *5*	. .	18
569	Dreif. Exp.	2 desgl.	450	*A. Sartori	H. Waack . . .	3 *7*	2 *4*	. .	16
570	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	500	*J. Jost	J. D. Jensen . .	3 *7*	2 *4*	. .	16
571	Cp.	2 desgl.	550	Dampfer-Ges. von 1881	A. Köster . . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
572	2 Exp., 3 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	1400	Hanseatische Dampfer-Compagnie.	Th. Nebinger .	3 *15*	3 *16*	. *5*	42
573	Exp., 3 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	1600	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. Rieck . . .	5 *12*	4 *12*	5 *11*	49
574	Dreif. Exp., Hamm.-S., m. Obfl.-Cd.	3 Wr.	850	Hanseatische Dampfschiffs-Rhederei, G. m. b. H.	L. Lorenzen, Eckernförde.	3 *7*	2 *8*	. *3*	23
575	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Suhr	2 *5*	2 *3*	. .	12
576	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	220	Libau-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	J. J. F. Schmalfeldt.	2 *5*	2 *2*	. *2*	13
577	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	280	*H. Hohnholz	J. Schoon . . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
578	Dreif. Exp. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	550	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. C. W. Petersen	3 *8*	2 *5*	. .	18
579	Dreif. Exp.	2 desgl.	300	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	W. Drewes . .	1 *15*	2 *1*	. .	19
580	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Hellerich, Altona.	4 *11*	3 *20*	. *4*	42
581	Dreif. Exp.	2 desgl.	1200	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	C. Rüterbusch, Elsfleth.	4 *10*	3 *10*	. *1*	28
582	Exp., 4 cyl.	3 desgl.	1450	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	A. M. C. Voss .	5 *14*	3 *17*	3 *7*	49
583	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	600	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	R. Schleebecher	2 *9*	2 *5*	. .	18
584	2 Cp.	1 Röhr.	100	Baltische Kiesgruben-Ges.	Cl. Carstens, Wellingdorf.	1 *2*	1 *1*	. .	5

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
585	LMHJ	**Hebdomos** .	Flensburg .	3562,6 *2239,0*	1257,60 *790,37*	37,2	1893	St	1	69,53	10,49	4,29	11,06
586	JPNR	**Hebe**	Anklam . .	174,7 *70,1*	61,66 *24,75*	59,9	1880	E	.	24,81	4,50	2,52	4,91
587	QDWK	**†Hecht** . . .	Bremen . .	705,6 *375,0*	249,09 *132,38*	46,9	1885	St	.	54,80	5,96	2,75	13,60
588	QGLH	**Hector** . . .	Bremen . .	2469,4 *1493,7*	871,69 *527,28*	39,5	1890	St	1	60,70	9,50	3,86	10,00
589	LMNT	**Hedwig** . . .	Flensburg .	6680,7 *4363,3*	2358,28 *1540,24*	34,7	1898	St	1	88,92	12,52	5,02	14,69
590	RJDL	**Hedwig Woermann.**	Hamburg .	3650,2 *2270,3*	1288,51 *801,42*	37,8	1890	E/St	1	69,90	9,79	6,43	13,45
591	RJSG	**Heidelberg** .	Bremen . .	9552,3 *6076,1*	3371,95 *2144,87*	36,4	1893	St	2	107,03	12,83	7,86	16,47
592	RLST	**Heimfeld** . .	Hamburg .	7044,8 *4456,1*	2486,82 *1572,99*	36,7	1894	St	1	90,97	12,51	5,50	12,75
593	RLBD	**Heinrich** . .	Hamburg .	2406,3 *1445,6*	849,43 *510,30*	39,9	1883	St	1	64,05	9,21	4,07	12,29
594	JDNL	**Heinrich** [1]) . .	Stettin . .	205,5 *11,5*	72,54 *4,07*	94,4	1876	E	.	26,87	5,67	2,44	7,31
595	LBGC	**Heinrich** . .	Wellingdorf bei Kiel.	303,1 *67,4*	107,00 *23,80*	77,8	1899	St	.	23,95	6,73	2,85	8,24
596	LJQS	**Heinrich Adolph.**	Flensburg .	117,3 *50,9*	41,40 *17,97*	56,6	1867	E	.	20,55	3,81	1,90	5,57
597	LRKG	**Heinrich Horn**	Schleswig .	4053,9 *2494,4*	1431,03 *880,52*	38,5	1900	St	1	74,66	11,01	5,22	11,57
598	RMGV	**Heinrich Menzell.**	Hamburg .	ca. 4453* *ca. 2802**	ca. 1572* *ca. 989**	37,1	1895	St	1	—	—	—	—
599	LMGB	**Heinrich Schuldt.**	Flensburg .	2807,7 *1734,0*	991,12 *612,11*	38,2	1891	St	1	66,72	9,85	4,01	10,52
600	LMFR	**Hektos** . . .	Flensburg .	3251,9 *2037,9*	1147,93 *719,38*	37,3	1890	St	1	69,94	10,45	4,30	10,47
601	LMDJ	**Helene** . . .	Flensburg .	2327,3 *1423,8*	821,54 *502,61*	38,8	1888	St	1	58,30	9,27	4,00	10,02
602	LMRD	**Helene** . . .	Hadersleben	156,0 *53,6*	55,05 *18,91*	65,6	1881	E	.	19,96	4,92	1,95	5,43
603	LCJK	**Helene** . . .	Kiel . . .	772,2 *459,4*	272,58 *162,16*	40,5	1881	E	.	38,21	6,44	3,74	6,41
604	LRGQ	**Helene** . . .	Tönning .	1956,6 *1189,8*	690,70 *420,00*	39,2	1890	St	1	54,76	8,47	3,73	9,67
605	LRJW	**Helene Horn** .	Schleswig .	5168,3 *3257,8*	1824,41 *1150,01*	37,0	1895	St	1	79,00	11,22	5,56	12,20
606	RHKN	**Helene Sauber**	Hamburg .	2985,3 *1721,7*	1053,80 *607,76*	42,3	1888	St	.	63,65	9,49	4,10	11,07

[1]) Fischtransportdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
585	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	550	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	J. Fossgreen . .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
586	Schbk., Cp.-S.	1 desgl.	100	Eduard Henck . . .	E. Thur, Stettin	1 *2*	1 *1*	. .	5
587	Osc. Cp., 2 cyl.	2 desgl.	650	Norddeutscher Lloyd .	J. Künning . .	2 *3*	1 *3*	. *2*	11
588	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	530	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	L. Prahm . . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
589	Dreif. Exp. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	850	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	B. Jensen . . .	3 *8*	2 *7*	. *1*	21
590	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	500	Woermann-Linie, G. m. b. H.	L. Franck . . .	4 *8*	2 *8*	2 *2*	26
591	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1300	Norddeutscher Lloyd .	H. Thomer, Verden a. A.	4 *13*	3 *15*	2 *7*	44
592	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	990	Continentale Rhederei, Akt.-Ges.	K. Eisfeld . . .	3 *10*	3 *6*	. *1*	23
593	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	520	F. J. Reimers . . .	M. Geerds, Emden.	2 *6*	2 *4*	. *1*	15
594	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	100	Gebrüder Jacob . . .	D. Mentzer, Christiansholm.	2 *3*	2 *1*	. .	8
595	Cp.	1 Röhr.	180	Chr. L. P. Hansen .	J. Rudolfsen . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
596	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	40	*F. M. Bruhn	L. Thomsen . .	2 *1*	1 *1*	1 .	6
597	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	600	H. C. Horn und Genossen.	F. H. Petersen, Arnis.	3 *5*	2 *6*	. *2*	18
598	. . . . . .	. . . . . .	880	Hanseatische Dampfer-Compagnie.	P. Delfs	3 *5*	3 *8*	. *4*	23
599	Schbk., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	500	*H. Schuldt	G. Kaselow . .	3 *7*	2 *4*	. .	16
600	Schbk., 2 cyl.	2 desgl.	550	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	J. Desler . . .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
601	Schbk., 3 cyl.	1 desgl.	350	*H. Schuldt	A. Ley	3 *7*	2 *4*	. .	16
602	Schbk., eincyl.	1 desgl.	15	Der Schiffer	C. Clausen . . .	1 *1*	1 .	. .	3
603	Cp.	2 desgl.	80	*A. Sartori u. Genossen	H. Pernien . . .	2 *4*	2 *1*	. .	9
604	Dreif. Exp.	2 desgl.	350	*Zerssen & Co. . . .	A. Lange . . .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
605	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	850	H. C. Horn	J. Braack . . .	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
606	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	720	Sauber Gebr.	J. Kruse	3 *7*	2 *6*	. *1*	19

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite des Dampfschiffs in Metern.	Tiefe des Dampfschiffs in Metern.	Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
607	RHLM	**Helene Woermann.**	Hamburg .	7315,9 *4590,2*	2582,52 *1620,35*	37,3	1888	St	1	98,51	12,25	6,77	15,85
608	RJLT	**Helfrid Bissmark.**	Hamburg .	1355,8 *821,7*	478,60 *290,07*	39,4	1892	St	.	51,16	7,92	3,58	8,54
609	NGRL	**Helgoland** [1] .	Altona . .	425,5 *115,7*	150,19 *40,83*	72,8	1896	St	.	32,34	6,39	3,12	11,66
610	QGDT	**Helgoland** . .	Bremen . .	16052,3 *10368,9*	5666,45 *3660,22*	35,4	1896	St	2	122,46	15,38	8,30	20,40
611	QFMP	**Helgoland** [2] .	Bremen . .	576,2 —	203,39 —	—	1891	E	.	34,77	6,74	3,73	12,25
612	RFWP	**Helgoland** [2] .	Hamburg .	113,3 —	39,99 —	—	1880	E	.	18,26	4,46	2,46	7,32
613	QGNL	**Helios** . . .	Bremen . .	2259,2 *1339,4*	797,49 *472,82*	40,7	1898	St	1	67,51	8,88	3,62	10,55
614	RKTH	**Helios** . . .	Hamburg .	9850,3 *6264,0*	3477,16 *2211,17*	36,4	1894	St	2	101,24	13,14	8,84	20,74
615	RKCD	**Hellas** . . .	Hamburg .	6963,0 *4393,4*	2457,94 *1550,86*	39,9	1894	St	1	88,13	12,81	5,31	14,03
616	JFNT	**Hellmuth** . .	Stettin . .	2191,4 *1353,9*	773,57 *477,94*	38,2	1899	St	1	60,91	8,88	3,96	12,40
617	RMBJ	**Helsingborg**	Hamburg .	3177,1 *1617,3*	1121,50 *570,91*	49,1	1901	St	1	68,29	10,42	4,22	10,95
618	RHLQ	**Helvetia** . .	Hamburg .	8002,3 *5138,3*	2824,81 *1813,82*	35,8	1889	St	1	96,00	12,25	7,40	21,34
619	LCJR	**Hemmoor I** [2]	Hamburg .	158,9× *65,9*×	56,09× *23,25*×	58,5	1881	E	.	24,58	4,10	2,39	8,55
620	KJBH	**Hendrieka** [2] .	Emden . .	178,2 —	62,89 —	—	1885	E	.	23,26	5,24	2,12	7,74
621	MDHG	**Henriette Schlüsser.**	Rostock . .	2192,1 *1365,1*	773,83 *481,89*	37,7	1879	E	1	58,14	7,93	6,19	8,90
622	LRJM	**Henry Horn** .	Schleswig .	4271,1 *2741,7*	1507,70 *967,82*	35,8	1898	St	1	74,83	10,78	4,61	12,20
623	KHVN	**Heppens** [1] . .	Wilhelmshaven.	482,2 *99,6*	170,22 *35,17*	79,3	1897	St	.	33,78	6,40	3,20	13,21
624	KRHL	**Herbert** [1] . .	Geestemünde	422,2 *98,8*	149,04 *34,88*	76,6	1896	St	.	32,31	6,40	3,38	8,67
625	LRJP	**Herbert Horn**	Schleswig .	6557,8 *4230,4*	2314,91 *1493,34*	35,5	1898	St	1	88,64	12,57	5,08	14,64
626	HFTW	**Hercules** . .	Danzig . .	3103,0 *1909,3*	1095,37 *673,98*	38,5	1881	E	1	64,18	10,45	5,01	13,50
627	RLKC	**Hercules** [2] .	Hamburg .	476,6 *11,8*	168,25 *4,16*	97,5	1899	St	.	29,73	6,28	4,02	15,76
628	RKVN	**Hercules** [3] .	Hamburg .	ca.425* —	ca. 150* —	—	1897	W	1	—	—	—	—

[1]) **Fischereidampfer.** — [2]) **Schleppdampfer.** — [3]) **Schooner mit Hülfsmaschine.**

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
607	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Woermann-Linie, G. m. b. H.	W. Schütt . . .	4 *12*	3 *16*	4 *7*	46
608	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	280	Bissmark-Linie, G. m. b. H.	P. Mester, Estebrügge.	3 *5*	2 *2*	. .	12
609	Vbd., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	300	*Johann von Eitzen .	H. Marquardt, Finkenwärder.	1 *6*	2 *1*	. .	10
610	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	4 Cyl.	2000	Norddeutscher Lloyd .	H. Jacobs, Bremerhaven.	4 *16*	4 *19*	2 *10*	55
611	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	400	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	A. Martens . . .	2 *3*	1 *3*	. .	9
612	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	140	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	P. Bostelmann .	1 *1*	1 *1*	. .	4
613	Dreif. Exp.	1 desgl.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Schwartz, Rönnebeck.	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
614	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	1850	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	C. Janssen, Geestemünde.	4 *10*	3 *15*	. *4*	36
615	Dreif. Exp.	2 Cyl.	900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt. Ges.	G. Cantieny, Flensburg.	4 *13*	3 *9*	1 *2*	32
616	Dreif. Exp.	2 desgl.	550	„Ostsee", Dampfschifffahrts-Akt.-Ges.	Th. Maskow . .	2 *6*	2 *4*	. *1*	15
617	Exp., 3 cyl., m. Cd.	1 desgl.	700	Bissmark-Linie, G. m. b. H.	E. Frey	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
618	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Biermann . .	4 *12*	4 *12*	1 *3*	36
619	Zweif. Exp.	1 Cyl.	140	August Koch	H. Ropers . . .	1 .	2 *1*	. .	4
620	Cp., 2 cyl.	1 Zweiflr. m. r. Hr.	120	Polensky & Zöllner, Driesen.	. . . .	.	.	.	.
621	2 Schbk., Cp.-S.	2 Fb. m. r. Hr.	280	*Friedrich Petersen .	R. Jungmann, Warnemünde.	3 *7*	2 *3*	. .	15
622	Dreif. Exp.	2 liegende K.	550	*H. C. Horn	W. Hansen . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
623	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	300	Fischerei-Ges. Wilhelmshaven m. b. H.	H. Tennhof, Bremerhaven.	1 *6*	2 *1*	. .	10
624	Zweif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	300	*P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	H. Schäfer . . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
625	Dreif. Exp.	3 cyl. Röhr.	750	H. C. Horn	H. Richelsen, Flensburg.	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
626	Cp.-Hamm., 2 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	560	Danziger Rhederei-Akt.-Ges.	W. Belitz . . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
627	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	400-450	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Maass . . .	2 *2*	1 *3*	. .	8
628	Hülfsmaschine.		60	Jaluit-Ges.	U. Warners . .	2 *9*	1 .	. .	12

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
629	RDTC	**Hercules** [1]	Kiel	138,1 —	48,75 —	—	1873	E	.	19,96	5,02	2,65	7,35
630	RHNQ	**Hercynia**	Hamburg	7450,4 *4806,1*	2630,01 *1696,55*	35,5	1889	St	1	94,16	11,90	7,09	17,07
631	JFDS	**Heringsdorf**	Swinemünde	636,6 *290,1*	224,71 *102,41*	54,4	1891	St	.	43,95	6,57	3,37	8,07
632	QFCS	†**Herkules** [1]	Bremen	770,8 *123,2*	272,10 *43,50*	84,0	1887	E	.	41,40	7,18	3,19	15,12
633	JFGR	**Herma**	Hamburg	1136,6 *663,3*	401,21 *234,14*	41,6	1893	St	1	47,44	7,16	3,74	8,78
634	QFVM	**Hermann**	Bremen	6353,0 *4116,4*	2242,59 *1453,07*	35,2	1881	E	1	88,19	11,32	8,22	12,19
635	LMSD	**Hermann**	Flensburg	5751,8 *3653,2*	2030,38 *1289,59*	36,5	1901	E	1	88,77	12,58	5,72	14,09
636	LCVN	**Hermann**	Kiel	2939,3 *2174,8*	1037,56 *767,70*	26,0	1892	St	1	64,66	8,69	5,56	9,70
637	RMFW	**Hermann Menzell.**	Hamburg	ca. 4669* *ca. 2932**	ca. 1648* *ca. 1035**	37,2	1896	St	1	—	—	—	—
638	QGWC	**Hermes**	Bremen	3341,8 *1913,5*	1179,67 *675,45*	42,7	1899	St	1	69,70	10,40	4,66	11,60
639	RHND	**Hermia**	Hamburg	2017,8 *1224,1*	712,28 *432,10*	39,3	1876	E	.	62,08	9,07	4,78	9,50
640	RKHV	**Hermine**	Hamburg	1333,8 *697,3*	470,82 *246,14*	47,7	1879	E	.	49,96	8,00	3,82	10,70
641	RKNM	**Hermonthis**	Hamburg	13546,2 *8770,5*	4781,83 *3095,97*	35,3	1896	St	2	116,20	14,63	7,97	18,30
642	RKBN	**Hernösand**	Hamburg	3358,2 *2127,2*	1185,45 *750,92*	36,7	1894	St	1	68,55	10,10	4,11	11,68
643	QDSC	**Hero**	Bremen	1603,4 *933,6*	566,01 329,57	41,8	1883	E	1	49,00	7,66	{3,97 {6,07	9,14
644	RJCB	**Herodot**	Hamburg	7928,4 *5059,7*	2798,71 *1786,06*	36,2	1890	St	2	98,40	12,30	7,16	22,56
645	PBLK	**Hersilia**	Lübeck	5744,3 *3668,2*	2027,73 *1294,89*	36,1	1901	St	1	88,81	12,57	5,72	14,11
646	LKRP	**Hertha**	Sonderburg	359,9 *181,6*	127,04 *64,12*	49,5	1876	E	.	32,25	5,64	2,93	7,46
647	LBFK	**Hertha**	Wellingdorf bei Kiel.	207,1 *57,5*	73,12 *20,29*	72,2	1899	St	.	21,34	5,50	2,22	7,23
648	RKLM	****Herzog**	Hamburg	13973,8 *8633,4*	4932,76 *3047,59*	38,2	1896	St	2	122,29	14,40	8,99	26,70
649	LRKJ	**Herzog Friedrich.**	Schleswig	236,3 *84,8*	83,44 *29,92*	64,1	1901	St	.	25,73	5,10	2,48	6,63
650	RLJF	**Herzog Johann Albrecht.**	Hamburg	535,7 *256,7*	189,10 *90,62*	52,1	1899	St	1	33,77	7,54	2,16	6,93
651	MSHV	**Herzog Johann Albrecht.**	Wismar	3851,8 *2457,9*	1359,69 *867,65*	36,2	1898	St	1	71,23	10,77	4,38	12,18

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
629	Cp.	1 Röhr.	198	C. Ihms	E. Matzen . . .	1 / *1*	1 / *1*	. / .	4
630	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Filler . . .	3 / *12*	3 / *12*	1 / *4*	35
631	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	300	Swinemünder Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	H. Böhm . . .	2 / *4*	1 / *2*	1 / *3*	13
632	2 Cp.	2 desgl.	350	Norddeutscher Lloyd .	F. Aufdemgarten	1 / *3*	1 / *4*	. / *1*	10
633	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	250	Heyne & Hessenmüller	R. Schubert . .	2 / *5*	2 / *2*	. / .	11
634	Zweif. Exp.	2 desgl.	1100	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	M. Koopmann, Brake.	3 / *9*	3 / *8*	. / *1*	24
635	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	1000	*H. Schuldt	C. Emke . . .	3 / *8*	2 / *7*	. / *1*	21
636	Dreif. Exp.	2 desgl.	400	*H. Diederichsen . .	P. Schröder . .	3 / *5*	3 / *4*	. / *1*	16
637	. . . . . .	. . . . .	700	Hanseatische Dampfer-Compagnie.	H. Schütt . . .	3 / *7*	3 / *10*	. / *4*	27
638	Dreif. Exp. Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	800	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	G. Gehrmann, Danzig.	3 / *7*	2 / *4*	. / *1*	17
639	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	450	A. Kirsten	F. Bach	3 / *5*	2 / *4*	. / *2*	16
640	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	360	F. J. Reimers	H. Mehrckens, Twielenfleth.	3 / *5*	2 / *3*	. / .	13
641	Dreif. Exp. m. Cd.	3 desgl.	1929	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	J. Knudsen, Altona.	5 / *13*	3 / *17*	3 / *5*	46
642	Dreif. Exp.	1 desgl.	600	*H. M. Gehrckens . .	A. Frank, Altona	3 / *6*	2 / *4*	. / .	15
643	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Fb. m. r. Hr.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	G. Kunoth . . .	3 / *5*	2 / *2*	. / .	12
644	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1400	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	A. Brandenburg, Stralsund.	4 / *14*	3 / *15*	3 / *6*	45
645	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	850	Dampfschiffs-Rhederei „Horn“, Akt.-Ges.	F. C. J. Th. Matthiessen.	3 / *10*	2 / *7*	. / .	22
646	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	195	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	L. Jürgensen, Flensburg.	2 / *2*	1 / *1*	1 / .	7
647	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	95	Chr. Ludw. Peter Hansen.	J. F. Schwerdt .	1 / *1*	1 / .	. / .	3
648	2 dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	2400	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Gauhe . . .	5 / *19*	6 / *24*	4 / *39*	97
649	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	. 150	Ferdinand Stolley und Mitrheder.	Paulsen	1 / *2*	1 / *1*	. / *1*	6
650	. . . . . .	1 Cyl.	70	Neu Guinea-Comp., Berlin.	J. F. Buchal, Wilhelmshaven.	3 / *13*	1 / *1*	. / .	18
651	Dreif. Exp. m. Cd.	2 cyl. Röhr. m. r. Fr.	550	*H. Podeus	G. M. G. Schmidt	3 / *8*	2 / *4*	. / .	17

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
652	LRKF	**Hilda Horn**	Schleswig .	4000,4 *2476,6*	1412,13 *874,25*	38,1	1900	St	1	74,72	11,01	5,24	12,20
653	RKVQ	**Hilma Bissmark.**	Hamburg .	2028,1 *617,6*	715,93 *218,02*	69,5	1896	St	1	62,50	8,84	3,77	15,09
654	RJFQ	**Hispania** . .	Hamburg .	7303,4 *4584,7*	2578,10 *1618,39*	37,2	1890	St	1	96,00	12,24	7,36	17,07
655	JDVL	**Hispania** . .	Stettin . .	2421,2 *1427,2*	854,69 *503,81*	41,1	1883	E	1	60,44	8,43	5,66	12,33
656	JFMH	**Hispania** . .	Swinemünde	6272,8 *3902,8*	2214,30 *1377,68*	37,8	1882	St	1	88,09	11,65	7,04	15,82
657	QFJK	**Hochheimer** .	Bremen . .	7991,0 *5126,9*	2820,81 *1809,79*	35,8	1889	St	1	95,77	12,50	7,96	15,24
658	RMGD	**Hoerde** . . .	Hamburg .	14089,8 *9150,7*	4973,70 *3230,18*	35,1	1901	St	1	114,57	16,80	7,94	15,24
659	HBRF	**Hoffnung** [1]. .	Memel . .	48,1× *16,9×*	16,98× *5,97×*	64,9	1886	H	.	14,00	3,92	1,98	5,25
660	QDMB	**Hogland**. . .	Bremen . .	4547,6 *2775,9*	1605,31 *979,88*	39,0	1882	E	1	80,37	10,52	7,14	17,15
661	QGMW	**Hohenfels** . .	Bremen . .	15494,2 *10057,6*	5469,46 *3550,33*	35,1	1898	St	1	127,23	16,45	8,57	19,51
662	QFHK	**Hohenzollern**	Bremen . .	18868,7 *9966,9*	6660,67 *3518,32*	47,2	1889	St	2	137,39	15,69	10,82	38,00
663	MDRL	**Hohenzollern**	Rostock . .	194,1 *65,3*	68,52 *23,05*	66,4	1897	H	.	24,90	5,40	2,41	6,60
664	LCWR	**Hollmann** . .	Kiel . . .	666,6 *292,9*	235,31 *103,41*	56,1	1894	St	.	37,22	7,80	2,51	10,24
665	HWMF	**Holm** [2]) . . .	Düsseldorf.	1339,9 *547,8*	472,98 *193,38*	59,1	1901	St	.	48,86	8,60	3,54	12,40
666	LMGD	**Holnis** . . .	Hamburg .	2797,0 *1725,0*	987,33 *608,93*	38,3	1891	St	1	66,79	9,85	4,01	10,52
667	QGDF	**Holsatia**. . .	Hamburg .	9487,5 *6135,3*	3349,07 *2165,77*	35,3	1895	St	1	101,94	13,22	7,80	13,25
668	LBPQ	**Holsatia**. . .	Kiel . . .	904,8 *487,3*	319,41 *172,01*	46,1	1868	E	.	45,96	6,10	4,57	8,52
669	RFTH	**Holsatia**. . .	Swinemünde	5148,3 *3275,9*	1817,34 *1156,39*	36,4	1880	E	1	85,42	10,40	7,20	17,07
670	RGHD	**Holstein**. . .	Hamburg .	4361,7× *3123,5×*	1539,67× *1102,59×*	28,4	1882	E	1	79,01	9,80	7,16	17,56
671	LRGK	**Holstein**. . .	Kiel . . .	3900,4× *3080,7×*	1376,83× *1087,47×*	21,0	1889	St	1	73,17	10,46	5,80	11,24
672	LCKW	**Holtenau** . .	Hamburg .	1714,3 *1009,2*	605,13 *356,26*	41,1	1882	E	.	53,59	7,66	4,84	10,04
673	RMFK	**Horn**	Hamburg .	1774,8 *532,0*	626,51 *187,79*	70,0	1901	St	.	55,45	8,53	3,44	15,65

[1]) Fischereidampfer.— [2]) Dampfbagger.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
652	Dreif. Exp.	1 cyl. Röhr.	630	H. C. Horn	Stender, Sonderburg.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
653	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	750	Bissmark-Linie, G. m. b. H.	T. Jessen . . .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
654	Dreif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	1300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Müller . . .	3 *12*	3 *13*	1 *4*	36
655	Schbk.-Zw., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	380	Pommersche Dampfschiffs-Ges. (F. Ivers).	F. A. Pust . . .	2 *8*	2 *3*	. *1*	16
656	Cp.	2 Dplend. m. r. Hr.	900	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	F. Rapprich, Stettin.	3 *8*	3 *7*	. *1*	22
657	Dreif. Vbd.	2 Fb.m.r.Hr.	1300	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	R. Feltrup, Jemgum.	4 *11*	3 *23*	. *1*	42
658	Exp., 3 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	1850	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. H. Bruhn . .	4 *13*	4 *14*	. *6*	41
659	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	50	Der Schiffer	J. Kioschis, Bommelsvitte.	1 .	1 .	. .	2
660	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. N. Ramien, Elsfleth.	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
661	Vierf. Exp.	3 desgl.	2600	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	J. Wilkens . . .	5 *15*	4 *36*	. *2*	62
662	Dreif. Vbd.	6 desgl.	6400	Norddeutscher Lloyd .	O. Cüppers, Genua.	5 *37*	7 *68*	6 *78*	201
663	Cp.	1 Cyl. m. r. Hr.	80	*Adolf Hauer jun. . .	P. Mestermann .	1 *1*	1 .	1 .	4
664	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Wulf	2 *3*	1 *2*	. .	8
665	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 Cyl.	350	Gebr. Goedhart, G. m. b. H.	R. Lukkien, Zwyndrecht.	1 *6*	2 *2*	. .	11
666	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	500	Nord-Ostsee-Rhederei	E. Hackbarth. .	3 *6*	2 *5*	. *1*	17
667	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	1100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Müller . . .	3 *12*	3 *11*	2 *3*	34
668	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	235	A. Sartori	H. F. Bauer . .	2 *4*	2 *2*	. .	10
669	Cp.	2 Schk. m. eingeschl. Fb.	800	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	C. Heiden . . .	2 *8*	2 *7*	. *1*	20
670	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	Frau Michael Jebsen Wittwe, Apenrade.	M. Ipland . . .	3 *8*	2 *7*	. *1*	21
671	Dreif. Exp.	2 desgl.	900	*H. Diederichsen . .	E. Steinorth, Laboe.	2 *8*	3 *10*	. *1*	24
672	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	280	Nord-Ostsee-Rhederei	F. Ivens	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
673	Exp., 3 cyl., m. Cd.	2 desgl.	470	D. P. H. Fuhrmann .	H. Classen, Altona.	3 *5*	2 *3*	. .	13

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
674	NGQW	**Hornsriff** [1]) .	Geestemünde	427,2 *130,6*	150,81 *46,11*	69,4	1895	St	.	32,48	6,43	3,11	11,70
675	PBLH	**Horta** . . .	Lübeck . .	4879,0 *3092,7*	1722,28 *1091,74*	36,6	1901	St	1	76,48	11,18	4,90	12,16
676	RJNV	**Hudiksvall** .	Hamburg .	2215,5 *1379,3*	782,06 *486,90*	37,7	1892	St	.	61,28	9,49	4,04	10,62
677	QGFH	**Hugo** [1]) . . .	Bremerhaven	344,7 *61,8*	121,66 *21,81*	82,1	1887	E	.	30,32	6,15	2,92	7,68
678	RLWF	**Hugo & Clara**	Hamburg .	2679,3 *1285,6*	945,78 *453,80*	52,0	1883	E	.	65,47	9,20	4,65	14,56
679	RGQV	**Hungaria** . .	Hamburg .	5640,8 *3512,6*	1991,21 *1239,95*	37,7	1884	St	1	88,65	11,05	6,86	17,07
680	LCTS	**Hurrah** [2]) . .	Kiel . . .	96,9× *35,7×*	34,21× *12,60×*	63,2	1887	E	.	16,39	4,25	2,09	6,01
681	LRGV	**Husum** [3]). . .	Husum i. Schlesw.	757,7× *537,0×*	267,47× *189,56×*	29,1	1890	St	.	34,10	8,84	2,80	5,40
682	LRHV	**Husum** [2]) . .	Kiel . . .	77,2 —	27,26 —	—	1892	St	.	15,06	4,76	2,00	6,01
683	PBKW	**Ilse**	Rostock . .	164,7 *108,1*	58,12 *38,14*	34,4	1891	E	.	19,73	4,28	1,98	6,43
684	QGPJ	**Ilsenstein** . .	Bremen . .	4271,3 *2725,8*	1507,78 *962,22*	36,2	1898	St	1	74,65	10,75	4,60	11,57
685	PBKC	**Imatra** . . .	Lübeck . .	1114,2 *677,1*	393,30 *239,03*	39,2	1872	E	.	46,58	7,21	3,91	9,17
686	RJTL	**Imbros** . . .	Hamburg .	6742,3 *4325,1*	2380,02 *1526,76*	35,9	1893	St	1	15,18	11,57	7,10	12,20
687	JFKQ	****Imperator** .	Stettin . .	3057,7 *1274,7*	1079,36 *449,97*	58,3	1897	St	.	66,68	10,02	5,89	21,12
688	LCST	**Imperial** . .	Kiel . . .	2566,5 *1593,1*	905,98 *562,36*	37,9	1890	St	.	61,34	9,60	3,96	9,94
689	LCNB	**Independent** .	Cöln a. Rh.	4038,3× *2947,3×*	1425,52× *1040,38×*	27,0	1883	E	1	70,65	9,25	6,92	12,95
690	JFPD	**Industria** . .	Stettin . .	6281,2 *3993,5*	2217,25 *1409,71*	36,4	1888	St	1	86,72	11,18	6,70	12,22
691	HWBC	**Industrie** . .	Cöln a. Rh. .	2378,0 *1452,9*	839,44 *512,89*	38,9	1885	St	1	71,42	8,77	3,44	10,03
692	RMCH	**Inlander** . .	Hamburg .	2130,7 *1581,7*	752,14 *558,32*	25,8	1901	St	1	53,30	8,08	5,78	11,17
693	QFLP	**Iris**	Bremen . .	971,4 *570,7*	342,89 *201,47*	41,2	1890	St	.	42,90	6,87	3,59	6,40

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Dampfbagger.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
674	Hamm., 2 cyl.	1 Cyl. m. 2 Flr. u. Hr.	280	Adolf Marius Heinrich Christiansen.	H. Vollmers, Iheringsfehn.	1 *6*	2 *1*	. .	10
675	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	600	Dampfschiffs-Rhederei „Horn", Akt.-Ges.	G. Chr. F. Heins	3 *9*	2 *6*	. .	20
676	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	480	*H. M. Gehrckens . .	W. Brauer . . .	3 *5*	2 *3*	. .	13
677	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	250	*Fr. Suhren.	C. de Wall, Grossefehn.	1 *6*	2 *1*	. .	10
678	Exp., 2 cyl., m. Cd.	1 desgl.	420	F. J. Reimers . . .	M. Krüger, Barth	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
679	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Lorentzen . .	3 *12*	3 *11*	2 *3*	34
680	Cp.	1 Cyl.	40	Gebr. Ihms	H. Hansen . .	1 *1*	1 .	 .	3
681	2 Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Königliche Regierung, Schleswig.	Chr. Simonsen .	2 *6*	1 *3*	. .	12
682	Vbd., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Einflr. m. r. Hr.	65	Steffen Sohst, Gaarden, und Gebr. Ihms, Kiel.	F. Budderich . .	1 *1*	1 .	. .	3
683	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.m.r.Hr.	80	Der Schiffer	C. Rohde . . .	1 *1*	1 .	. .	3
684	Dreif. Exp.	2 Cyl.	750	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Triton".	J. Stricker, Vegesack.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
685	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	250	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	E. L. Schöning.	2 *6*	2 *2*	. .	12
686	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	900	Deutsche Levante-Linie.	H. W. Heinrichs	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
687	2 dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	4 cyl. Röhr. m. r. Hr.	1800	Stettiner Dampfschiffs-Ges. J. F. Bräunlich, G. m. b. H.	Zimmermann . .	3 *8*	2 *10*	 *2*	25
688	. . . . . .	. . . . .	400	*Paulsen & Ivers . .	E. Hecht . . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
689	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.m.r.Hr.	550	Akt.-Ges. „Independent", Mannheim, Zweigniederlassung in Cöln.	A. Holtz, Warnemünde.	3 *9*	2 *9*	. *5*	28
690	Dreif. Exp.	2 Cyl.	800	Wilhelm Kunstmann .	M. Brunnemann .	2 *9*	2 *6*	. *1*	20
691	Dreif. Exp., Hamm.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	500	Rhein- und See-Schifffahrts-Ges.	D. Baumann, Rotterdam.	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
692	Exp., 2 cyl., m. Cd.	1 Cyl.	320	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	O. Ziegler . . .	3 *9*	2 *6*	. *4*	24
693	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Ferriere . .	2 *5*	2 *2*	. .	11

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
694	LMQF	**Iris**	Flensburg .	3334,6 *2045,4*	1177,13 *722,04*	38,7	1889	St	1	68,85	10,42	4,62	11,07
695	RMDW	**Irma Woermann.**	Hamburg .	6526,4 *4120,0*	2303,83 *1454,38*	36,9	1901	St	1	91,64	11,66	7,12	15,24
696	RHNT	**Isis**	Hamburg .	7177,5 *4610,7*	2533,65 *1627,57*	35,8	1889	St	2	97,90	12,30	7,13	19,52
697	JDTL	**Italia** . . .	Stettin . .	2469,2 *1422,2*	871,64 *502,03*	42,4	1881	E	1	60,45	8,45	5,63	10,10
698	RKSP	**Itauri** . . .	Hamburg .	13141,5 *8423,9*	4638,94 *2973,65*	35,9	1897	St	2	112,60	14,05	8,19	22,45
699	RKBF	**Ithaka** . . .	Hamburg .	6426,2 *4108,1*	2268,45 *1450,16*	36,1	1894	St	1	84,96	12,60	6,76	12,20
700	RLKJ	**Itzehoe** . . .	Hamburg .	14778,9 *9583,6*	5216,95 *3383,03*	35,2	1899	St	2	118,68	14,50	8,64	31,36
701	LMHB	**Jacob Diederichsen.**	Apenrade .	2798,1× *2018,0×*	987,73× *712,36×*	27,9	1892	St	1	62,47	8,95	5,43	12,15
702	RJFP	**Jacoba** . . .	Hamburg .	1617,4 *995,8*	570,95 *351,52*	38,4	1890	St	.	57,61	7,45	3,16	10,12
703	KHWG	**Jade** [1]) . . .	Wilhelmshaven.	481,8 *105,8*	170,09 *37,36*	78,0	1897	St	.	33,75	6,38	3,20	13,22
704	RKQM	**Jantiena** [2]) .	Hamburg .	122,8 —	43,37 —	—	1894	St	.	18,80	4,41	2,03	6,13
705	MDRP	**Janzen** [1]) . .	Rostock . .	190,8 *88,1*	67,34 *31,11*	53,8	1898	St	.	18,64	5,49	2,18	2,70
706	QFLK	**Jason**	Bremen . .	973,3 *558,4*	343,58 *197,10*	42,6	1890	St	.	42,70	6,80	3,60	6,42
707	RJHC	**Jason** [2]) . . .	Hamburg .	262,1 *15,1*	92,52 *5,32*	94,2	1890	E	.	24,23	5,40	3,06	10,65
708	RJVK	**Jeannette Woermann.**	Hamburg .	6313,4 *3999,1*	2228,61 *1411,69*	36,7	1893	St	1	88,62	11,60	7,22	14,64
709	RLMD	**Jenfeld** . . .	Hamburg .	3167,9 *1936,5*	1118,29 *683,57*	38,9	1883	St	1	66,57	9,39	6,72	10,62
710	HFRS	**Jenny** . . .	Danzig . .	2247,7 *1377,1*	793,44 *486,13*	38,7	1878	E	1	60,29	8,39	4,75	10,00
711	RHKS	**Jessica** . . .	Hamburg .	1631,0 *998,1*	575,73 *352,33*	38,8	1878	E	.	57,94	8,15	4,45	10,06
		Johann, St. *siehe* **St. Johann.**											
712	LBDG	**Johann Schweffel.**	Kiel . . .	235,7 *79,8*	83,20 *28,16*	66,1	1896	St	.	25,80	5,78	2,15	7,96
713	KHBM	**Johanna** [3]) . .	Borkum, Insel.	93,9 *54,5*	33,13 *19,24*	42,0	1885	H	.	17,29	4,92	1,50	2,07

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Segeljacht mit Motor.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
694	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	600	*Schmidt & Hansen ..	R. Rochow . . .	3 *9*	2 *4*	. .	18
695	Exp., 3 cyl., m. Cd.	2 Cyl.	850	Woermann-Linie, G. m. b. H.	F. W. Meyer .	4 *12*	3 *8*	. *3*	30
696	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	P. S. Groot . .	4 *14*	3 *14*	3 *6*	44
697	Schbk.-Zw., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	360	Pommersche Dampfschiffs-Ges. (F. Jvers).	M. Kuhlmann .	2 *8*	2 *3*	. *1*	16
698	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	1700	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	B. Woegens . .	5 *14*	3 *17*	3 *7*	49
699	Dreif. Exp.	2 desgl.	780	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Rörden . . .	3 *7*	3 *8*	. *4*	25
700	Dreif. Exp. m. Cd.	4 desgl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	M. Hahn . . .	4 *11*	3 *20*	. *4*	42
701	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	500	*M. Jebsen	G. Schlaikier . .	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
702	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	300	L. F. Mathies & Co.	P. Lindemann .	3 *5*	2 *2*	. .	12
703	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	290	Fischerei-Ges. Wilhelmshaven m. b. H.	H. Schulte, Geestemünde.	1 *6*	2 *1*	. .	10
704	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	150	R. Schneider, Berlin	H. Hering, Bonn	1 *1*	1 .	. .	3
705	Petroleummotor.		20	Franz Janzen	H. Hasselfeldt .	1 *1*	1 .	. .	3
706	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	G. Budelmann .	2 *5*	2 *2*	. .	11
707	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	240	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Giesegh . .	2 *2*	1 *3*	. .	8
708	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1000	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. Stuth	4 *11*	3 *8*	2 *3*	31
709	Zweif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	460	Continentale Rhederei, Akt.-Ges.	H. Bethmann . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
710	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	315	Th. Rodenacker . . .	F. Köster . . .	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
711	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	450	*A. Kirsten	C. Hoberg . . .	3 *4*	2 *4*	. *2*	15
712	Cp., 3 cyl.	1 Röhr.	160	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Vöge, Labö . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
713	Petroleummotor.		10	Der Schiffer	K. E. Gerhards .	1 *2*	. .	. .	3

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimaths-hafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubik-meter.	Register-tons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
714	LMHN	**Johanna** . .	Flensburg .	3914,3 *2476,3*	1381,76 *874,15*	36,7	1893	St	1	70,43	10,39	4,29	11,06
715	RLGJ	**Johanna** . .	Hamburg .	1046,5 *601,8*	369,41 *212,43*	42,5	$18\frac{91}{99}$	E	1	44,68	7,99	3,52	6,97
716	RHNV	**Johanna Oelssner.**	Hamburg .	2517,0 *1555,7*	888,48 *549,15*	38,2	1889	E	1	59,15	8,90	4,52	10,62
717	JFGW	**Johannes Mueller.** [1]	Stettin . .	40,3* *27,1**	14,24* *9,59**	32,8	1876	H	.	15,52	2,60	1,68	2,00
718	QFJP	**Johannis-berger.**	Bremen . .	8199,8 *5231,2*	2894,52 *1846,63*	36,2	1889	St	1	97,25	12,80	7,95	15,86
719	KRFH	**Jonni** [2] . . .	Geestemünde	439,5 *78,3*	155,14 *27,62*	82,2	1891	E	.	31,85	6,46	3,15	10,92
720	RJBM	**Jürgen** [3] . .	Bremen . .	99,8× *39,0×*	35,22× *13,78×*	60,9	1890	St	.	16,97	4,00	1,88	5,72
721	HFVP	**Julia**	Danzig . .	3476,6 *2164,0*	1227,24 *763,88*	37,8	1890	St	1	66,31	10,49	5,83	10,68
722	LMPF	**Julie**	Apenrade .	519,3 *278,3*	183,30 *98,23*	46,4	1898	St	1	33,26	6,34	2,40	6,85
723	KRHB	**Julius Wieting.** [2]	Geestemünde	388,6 *94,6*	137,17 *33,38*	75,7	1895	St	.	32,10	6,32	2,95	12,16
724	QFNP	**Juno** [2] . . .	Bremerhaven	447,2 *77,5*	157,86 *27,35*	82,7	1891	E	.	32,62	6,64	3,14	9,12
725	LMJD	**Juno**	Flensburg .	3921,1 *2505,5*	1384,16 *884,46*	36,1	1894	St	1	70,72	10,45	4,24	11,12
726	KHVC	**Juno** [3] . . .	Papenburg.	40,5 —	14,29 —	—	1879	E	.	13,00	3,33	1,49	5,88
727	QHJG	**Jupiter** . . .	Bremen . .	1586,6 *932,9*	560,09 *329,32*	41,2	1901	St	.	54,81	7,94	3,61	9,54
728	LMPD	**Jupiter** . . .	Flensburg .	5740,9 *3717,7*	2026,55 *1312,36*	35,2	1899	St	1	82,06	11,97	4,86	11,59
729	KJCW	**Justine Wessels.** [3]	Emden . .	200,0 —	70,61 —	—	1900	St	.	21,93	5,20	2,85	5,20
730	LBGK	**Käte**	Kiel . . .	1268,4 *755,2*	447,75 *266,60*	40,5	1899	St	.	46,64	7,69	3,33	8,96
731	HDGM	**Kaethe** [3] . .	Königsberg	111,4 —	39,31 —	—	1900	St	.	20,05	4,59	1,94	7,45
732	LRJS	**Käthe** . . .	Tönning. .	4473,3 *2805,1*	1579,08 *990,19*	37,3	1877	E	1	78,67	10,06	5,67	11,58
		Kafemann, A. W. *siehe* **A. W. Kafemann.**											
733	RJHG	**Kaiser** . . .	Hamburg .	7717,5 *4855,0*	2724,28 *1713,82*	37,1	1891	St	1	101,14	12,54	7,13	22,57

[1]) Lustfahrzeug. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
714	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	550	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges., und Gen.	E. Hellmann . .	3 *8*	2 *4*	. .	17
715	Zweif. Exp. m. Cd.	2 Fb. m. Quersiedern.	242	L. F. Mathies & Co. .	A. Seifert, Born	2 *5*	2 *2*	. .	11
716	Cp., 3 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	500	*Gerhard & Hey . .	F. Sander, Vegesack.	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
717	Cp., 2 cyl.	1 Röhr.	20	Professor Dr. Anton Dohrn, Neapel.	A. Marino, Neapel.	1 *3*	1 *1*	. *1*	7
718	Dreif. Exp.	3 Fb. m. r. Hr.	1200	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. Möller, Hannover.	4 *11*	3 *24*	. *2*	44
719	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	250	Johann Stadtlander .	H. Terpinowitz, Bremerhaven.	2 *5*	2 *1*	. .	10
720	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	110	Herm. Dauelsberg . .	L. de Harde, Hammelwarden.	1 *1*	1 .	. .	3
721	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	714	Th. Rodenacker . . .	E. Beyer . . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
722	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	100	*Stein, Hamburg . .	N. Michelsen . .	1 *5*	1 *1*	. .	8
723	Dreif. Exp.	1 desgl.	250	*J. Wieting, Bremerhaven.	R. Frenz, Stettin	1 *6*	2 *1*	. .	10
724	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	250	*J. Wieting	B. Pekeler, Elisabethfehn.	1 *6*	2 *1*	. .	10
725	Dreif. Exp.	1 Cyl.	500	*Schmidt & Hansen .	J. Jespersen, Stollig.	3 *9*	2 *4*	. .	18
726	Hdr.	1 Röhr.	40	Papenburger Schleppdampfschiffs-Rhederei.	H. Goldschweer	1 .	1 .	. .	2
727	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	270	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	B. Pieper, Grohn	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
728	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	700	*Schmidt & Hansen .	J. C. Matthiesen, Stollig.	3 *9*	2 *6*	. .	20
729	Zweif. Vbd.	1 Zweiflr. m. r. Hr.	175	P. W. Wessels Wwe.	A. Sielmann . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
730	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. je 1 Flr. u. r. Hr.	250	A. Sartori	C. Lehmkuhl . .	2 *7*	2 *2*	. .	13
731	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	130	*Der Schiffer	A. Hansen . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
732	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	560	Zerssen & Co., Rendsburg, und Genossen.	J. H. Eggers, Hamburg.	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
733	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	2000	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	F. Pohlenz . . .	4 *14*	3 *17*	4 *19*	61

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
734	QGMR	**Kaiser Friedrich.**	Hamburg .	35352,8 *14581,9*	12479,54 *5147,41*	58,8	1898	St	1	177,30	19,42	11,56	94,24
735	MDLN	†**Kaiser Wilhelm.**	Rostock . .	1289,0 *392,2*	455,03 *138,46*	69,6	1885	St	1	58,17	6,58	3,23	22,45
736	KHVS	****Kaiser Wilhelm II.**	Emden . .	520,1 *170,5*	183,61 *60,20*	67,2	1897	St	.	37,10	6,33	2,49	8,48
737	QGLF	****Kaiser Wilhelm der Grosse.**	Bremen . .	40649,3 *15640,6*	14349,19 *5521,13*	61,5	1897	St	2	191,02	20,13	11,90	104,82
738	KHTD	**Kaiserin Auguste Victoria.**	Bensersiel .	185,3 *81,3*	65,41 *28,69*	56,1	1896	St	.	25,09	4,78	2,22	6,50
739	QFKM	****Kaiserin Maria Theresia.**	Bremen . .	23451,1 *8504,5*	8278,24 *3002,08*	63,7	1890	St	2	160,33	15,86	10,32	90,45
740	RKDP	**Kalmar** . . .	Hamburg .	3413,8 *2181,8*	1205,08 *770,19*	36,1	1895	St	1	68,33	10,07	4,11	11,67
741	RJFG	**Kambyses** . .	Hamburg .	8554,8 *5452,3*	3019,84 *1924,68*	36,3	1890	St	1	103,41	12,81	8,03	19,15
742	LMCW	**Kanal** . . .	Flensburg .	516,3 *248,9*	182,24 *87,86*	51,8	1886	St	.	28,94	7,13	3,05	6,62
743	LMNS	**Kanal II** . .	Sonderburg	612,3 *323,4*	216,15 *114,17*	47,2	1898	St	.	33,55	7,19	3,02	{9,06 {1,56
744	PBJG	**Kant**	Lübeck . .	1005,2 *608,5*	354,84 *214,81*	39,5	1882	E	.	48,20	6,12	3,16	7,37
745	RJQB	**Kanzler** . . .	Hamburg .	8287,6 *5212,4*	2925,53 *1839,96*	37,1	1892	St	2	97,81	12,28	8,64	23,18
746	NGFC	**Karl** [1]) . . .	Oldenburg .	49,0 —	17,31 —	—	1885	E	.	15,45	3,80	1,50	5,50
		Siehe auch **Carl.**											
747	QFJC	**Karlsruhe** . .	Bremen . .	14325,8 *9034,0*	5057,00 *3189,02*	36,9	1889	St	2	125,45	14,50	9,42	26,80
748	JFMV	**Karlsruhe** . .	Stettin . .	1805,1 *1052,3*	637,21 *371,46*	41,7	1898	St	1	52,78	8,70	4,18	9,81
749	RHGS	**Karnak** . . .	Hamburg .	7042,6 *4519,6*	2486,04 *1595,43*	35,8	1888	St	2	88,16	12,30	7,48	21,96
750	RKMJ	**Karthago** . .	Hamburg .	8102,3 *5239,8*	2860,10 *1849,67*	35,3	1896	St	1	91,30	12,80	7,59	12,80

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
734	2 vierf. Exp. m. Cd.	9 Cyldpl. u. 1 Cyl.	24000	F. Schichau, Elbing .	. . . .	7 *49*	18 *182*	10 *190*	456
735	Cp.	4 cyl. Röhr.	850	Grossherzogl. Ministerium des Innern, Schwerin.	R. Schmidt, Warnemünde.	4 *6*	4 *6*	. *4*	24
736	Cp., 2 cyl.	1 Zweiflr. m. r. Hr.	280	Habich & Goth . . .	B. de Vries, Borkum.	1 *4*	1 *2*	. *3*	11
737	2 dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	12 Dplend. u. 2 cyl. Fb.	30000	Norddeutscher Lloyd	D. Högemann, Bremerhaven.	7 *54*	17 *201*	6 *199*	484
738	Cp.	1 cyl. Röhr.	125	Diedr. Becker und Genossen, Esens.	U. Remmers . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
739	Dreif. Exp.	6 Dplend. u. 4 Fb. m. r. Hr.	17300	Norddeutscher Lloyd .	A. Richter, Vegesack.	6 *38*	13 *144*	4 *104*	309
740	Dreif. Exp.	1 Cyl.	600-800	*H. M. Gehrckens . .	A. Hartung . .	3 *6*	2 *4*	. .	15
741	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1700	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos."	O. Grimm . . .	4 *12*	3 *16*	3 *3*	41
742	Schbk.-Zw.	2 Fb. m. r. Hr.	225	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. u. Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges., Flensburg bezw. Sonderburg (*F. M. Bruhn).	N. Hockerup . .	2 *4*	1 *2*	. .	9
743	Zweif. Exp.	1 desgl.	225	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	J. Mangelsen . .	2 *4*	1 *2*	. .	9
744	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	170	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	J. Wulf	2 *5*	2 *2*	. .	11
745	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1600	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	W. West . . .	4 *15*	4 *16*	4 *24*	67
746	Hdr. u. Ndr., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	2 Hr. m. 1 Flr.	50	H. Rabeling	F. Neunaber . .	1 *1*	1 .	. .	3
747	Dreif. Vbd.	3 Fb. m. r. Hr.	3000	Norddeutscher Lloyd .	G. Rott, Bremerhaven.	5 *31*	4 *34*	4 *37*	115
748	Cp.	1 cyl. Röhr.	300	Akt.-Ges. f. Brauerei, Spiritus u. Presshefe-Fabrikation vorm. G. Sinner, Grünwinkel in Baden, Filiale Stettin.	E. Brinckmann, Lübeck.	3 *6*	2 *2*	. .	13
749	Cp., 3 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	1500	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	R. Kopp, Altona	4 *13*	3 *13*	3 *3*	39
750	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Lange . . .	3 *12*	3 *9*	2 *4*	33

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend.)* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
751	QGRJ	**Kedah** . . .	Bremen . .	ca. 2805* *ca. 1754**	ca. 990* *ca. 619**	37,5	1888	E	1	—	—	—	—
752	QFKN	**†Kehrewieder**	Bremen . .	1352,1 *631,6*	477,30 *222,94*	53,3	1890	St	.	56,45	7,94	3,13	14,55
753	RMBT	****Kehrwieder**	Hamburg .	1586,0 *363,4*	559,86 *128,27*	77,1	1900	St	.	52,10	9,10	4,02	16,50
754	QGRF	**Kelantan** . .	Bremen . .	ca. 2740* *ca. 1725**	ca. 967* *ca. 609**	37,0	1886	E	1	—	—	—	—
755	QGVK	**Keong Wai** .	Bremen . .	ca. 5034* *ca. 3159**	ca. 1777* *ca. 1115**	37,2	1895	St	1	—	—	—	—
756	RJNC	**Khalif** . . .	Hamburg .	4682,5 *2960,9*	1652,91 *1045,18*	36,8	1878	E	2	82,23	10,34	7,15	15,86
757	RLVN	****Kiautschou**	Hamburg .	30908,5 *19039,4*	10910,71 *6720,90*	38,4	1900	St	1	159,56	18,34	10,58	43,22
		Kiehn, H. C. *siehe* **H. C. Kiehn.**											
758	RLVJ	**Kiel**	Hamburg .	14569,7 *9406,1*	5143,09 *3320,35*	35,4	1900	St	2	118,63	14,60	8,67	21,98
759	LMKQ	**Kielseng** . .	Flensburg .	4501,1 *2864,2*	1588,89 *1011,08*	36,4	1882	E	1	81,50	11,11	4,78	12,14
760	RLSC	**Kirchwärder** [1])	Hamburg .	430,8 *12,3*	152,08 *4,34*	97,1	1900	St	.	25,53	6,31	3,69	9,59
761	HWBR	**Kitty** [1]) . . .	Cöln a. Rh.	179,5 —	63,38 —	—	1900	E	.	23,25	5,05	2,29	8,52
762	LMKV	**Knivsberg** . .	Apenrade .	2925,4 *1829,4*	1032,66 *645,76*	37,5	1897	St	1	70,12	10,10	3,88	13,20
763	RJLF	**Köhlbrand** . .	Hamburg .	431,8× *250,5×*	152,44× *88,41×*	42,0	1890	St	.	33,78	6,06	2,72	8,50
764	QGTJ	****Köln** . . .	Bremen . .	20989,7 *13217,9*	7409,37 *4665,91*	37,0	1899	St	2	130,74	16,56	12,00	26,97
765	QGPV	**Köln**	Bremen . .	1959,6 *1203,5*	691,73 *424,85*	38,6	1899	St	1	52,18	8,30	5,00	10,45
766	QGHM	**Köln** [2]) . . .	Bremen . .	401,7 *92,1*	141,78 *32,52*	77,1	1896	St	.	31,42	6,27	3,03	11,40
767	RKPJ	**Köln**	Hamburg .	1132,7 *686,8*	399,84 *242,43*	39,4	1897	St	.	46,16	7,78	3,42	8,96
		Siehe auch **Cöln.**											
768	RKNH	****König** . . .	Hamburg .	13653,7 *8453,7*	4819,75 *2984,17*	38,1	1896	St	1	122,32	14,40	8,91	26,70
769	QGTB	****König Albert**	Bremen . .	30148,9 *18668,1*	10642,55 *6589,86*	38,1	1899	St	2	152,17	18,34	10,56	42,43
770	MDLP	**†König Christian.**	Rostock . .	1291,4 *396,7*	455,85 *140,05*	69,3	1885	St	1	58,17	6,58	3,21	22,44
771	QGJR	****Königin Luise.**	Bremen . .	29932,7 *19044,1*	10566,25 *6722,56*	36,4	1896	St	2	159,43	18,34	10,64	36,16

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
751	. . . . . .	. . . . .	580	Norddeutscher Lloyd .	L. Klugkist, Hann.-Münden.	3 *12*	3 *12*	. *12*	42
752	2 Cp.	1 Cyl.	600	Norddeutscher Lloyd .	J. Vöge, Bremerhaven.	1 *4*	1 *4*	. *2*	12
753	2 Exp., 3 cyl., m. Cd.	2 desgl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. G. Graff . .	2 *6*	2 *5*	. .	15
754	. . . . . .	. . . . .	500	Norddeutscher Lloyd .	R. Littmann . .	3 *12*	3 *12*	. *26*	56
755	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	A. v. Riegen .	3 *12*	3 *11*	. *6*	35
756	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	800	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	R. Konow . . .	3 *9*	2 *7*	. *3*	24
757	2 Exp., 4 cyl. m. Cd.	3 Cyl. u. 3 Cyldpl.	9000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Leineschloss .	6 *38*	7 *78*	7 *111*	247
758	Exp., 4 cyl., m. Cd.	4 Cyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. Schröder . .	4 *11*	3 *20*	. *4*	42
759	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	ca. 800	H. A. Petersen und Genossen.	J. Hansen . . .	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
760	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	ca. 400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Sachs . . .	2 *2*	1 *1*	. .	6
761	Cp., 2 cyl. m. Cd.	1 Flr.m.r.Hr.	205	Cölnische Tiefbau-Ges. m. b. H.	J. Veth, Emden	1 *1*	1 *1*	. .	4
762	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	600	*M. Jebsen	N. Sohnemann	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
763	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	240	*Wachsmuth & Krogmann.	D. Meyer . . .	2 *3*	. *2*	. *2*	9
764	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	3300	Norddeutscher Lloyd .	H. Langreuter, Bremerhaven.	5 *23*	4 *35*	3 *17*	87
765	Dreif. Exp.	1 Cyl.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	J. Müller, Vegesack	3 *6*	2 *2*	. .	13
766	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	R. Strenge, Nordenham.	2 *5*	2 *1*	. .	10
767	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	270	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg“ m. b. H.	E. Buckow . . .	2 *5*	2 *2*	. .	11
768	2 dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	2500	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. Weiskam . .	5 *17*	4 *26*	4 *36*	92
769	2 vierf. Exp.	3 Dplend. u. 3 Cyl.	8200	Norddeutscher Lloyd .	Ch. Pollack, Lehe	6 *40*	7 *67*	4 *93*	217
770	Cp.	4 cyl. Röhr.	850	Grossherzogl. Ministerium des Innern, Schwerin.	M. Jantzen, Warnemünde.	4 *6*	4 *6*	. *4*	24
771	2 vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	5 Dplend. u. 2 cyl. Fb.	7000	Norddeutscher Lloyd	O. Volger, Bremerhaven.	6 *34*	7 *58*	4 *79*	188

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2. des Dampfschiffs.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10. des Dampfschiffs in Metern.	11.	12.	13.
772	RKPM	**Königsberg** .	Bremen . .	13754,9 *8880,4*	4855,50 *3134,79*	35,4	1897	St	2	122,13	14,12	8,36	23,18
773	JDTN	**Königsberg** .	Stettin . .	2717,6 *1680,0*	959,30 *593,05*	38,2	1881	E	1	65,59	8,78	4,28	9,37
774	QHFK	**Kohsichang** .	Bremen . .	5786,5 *3660,6*	2042,63 *1292,18*	36,7	1894	St	1	79,10	11,59	6,19	12,62
775	HDFJ	**Komet** . . .	Königsberg	1723,9 *1016,1*	608,55 *358,69*	41,1	1881	E	.	54,54	7,77	4,29	8,77
776	KRFN	**Kommandant**[1])	Bremerhaven	367,5 *46,8*	129,72 *16,52*	87,3	1891	E	.	31,38	6,33	2,95	11,30
		Kommerzienrath *siehe* **Commerzienrath.**											
777	QGTW	**Kong Beng** .	Bremen . .	ca. 3850* ca. *2442**	ca. 1359* ca. *862**	36,6	1883	St	1	—	—	—	—
778	HDGB	**Kopernikus** .	Königsberg	1825,0 *1072,0*	644,22 *378,42*	41,3	1889	St	1	54,65	8,58	3,77	9,49
779	QGRB	**Korat** . . .	Bremen . .	ca. 5383* ca. *3465**	ca. 1900* ca. *1223**	35,6	1895	St	1	—	—	—	—
780	MDRH	**Kosmos** . . .	Hamburg .	997,5 *474,7*	352,12 *167,57*	52,4	1895	St	.	41,37	7,05	2,97	8,74
781	JDMP	**Kressmann** .	Stettin . .	1225,6 *703,4*	432,62 *248,31*	42,6	1875	E	1	49,20	7,52	3,91	8,20
782	QGKS	**Kronos** . . .	Bremen . .	2631,3 *1538,8*	928,86 *543,18*	41,5	1897	St	1	57,57	9,10	5,90	11,16
783	RLQH	****Kronprinz** .	Hamburg .	15992,8 *10079,9*	5645,46 *3558,21*	37,0	1900	St	2	125,30	14,70	8,50	25,58
784	JDLH	†**Kronprinz Friedrich Wilhelm.**	Stettin . .	748,9 *219,3*	264,35 *77,43*	70,7	1870	E	.	61,50	5,87	2,27	20,60
785	QHJM	****Kronprinz Wilhelm.**	Bremen . .	42232,3 *14622,5*	14908,00 *5161,73*	65,4	1901	St	2	194,25	20,20	11,97	105,65
786	LGFS	**Krükau**[2]) . .	Hamburg .	160,1 —	56,53 —	—	1897	St	.	18,07	4,74	2,73	8,06
787	KRJF	**Kryno-Albrecht.**[1])	Geestemünde	588,2 *214,6*	207,65 *75,76*	63,5	1899	St	.	39,22	6,61	3,37	11,68
788	QGRK	**Kudat** . . .	Bremen . .	ca. 2601* ca. *1671**	ca. 918* ca. *590**	35,8	1882	E	1	—	—	—	—
789	RLKQ	**Kuhwärder**[2])	Hamburg .	373,2 *16,5*	131,75 *5,82*	95,6	1899	St	.	24,54	5,79	3,70	9,12
790	RMJD	****Kurfürst** .	Hamburg .	16018,7 *10024,4*	5654,61 *3538,61*	37,4	1901	St	2	125,24	14,73	8,48	26,27
791	QGLS	**Kurland** . .	Bremen . .	5557,0 *3497,5*	1961,60 *1234,61*	37,1	1888	St	1	86,25	11,64	5,54	12,23
792	JDSL	**Kurland** . .	Stettin . .	1449,0 *813,4*	511,51 *287,13*	43,9	1880	E	1	53,26	7,21	4,04	8,43

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
772	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	2000	Norddeutscher Lloyd	H. Mayer, Langen	4 *14*	3 *18*	1 *8*	48
773	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	G. Erich	2 *8*	2 *3*	. *1*	16
774	Dreif. Exp. Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	900	Norddeutscher Lloyd	A. Leuss, Bremerhaven.	3 *13*	2 *14*	. *8*	40
775	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	300	Königsberger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Buchholz . .	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
776	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	270	*Alb. Köhler	M. Modersitzki .	2 *6*	2 *1*	. .	11
777	. . . . . .	. . . . .	175	Norddeutscher Lloyd .	W. Möllermann	3 *12*	3 *10*	. *6*	34
778	Cp., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	350	Marcus Cohn & Sohn	W. Müller . . .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
779	. . . . . .	. . . . .	1000	Norddeutscher Lloyd .	H. Vogt	3 *14*	3 *13*	. *14*	47
780	Zweif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	352	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	P. Jürgensen . .	3 *4*	2 *4*	. *1*	14
781	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Franz Gribel	E. Tank	2 *7*	1 *3*	. *1*	14
782	Dreif. Exp. m.Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	B. Focken . . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
783	2 Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	3200	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	G. von Issendorf	5 *23*	6 *26*	5 *45*	110
784	Schbk., 1cyl., m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	350	C. Feuerloh	G. Neumann . .	2 *6*	2 *4*	1 *7*	22
785	2 vierf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	4 Cyl. u. 12 Cyldpl.	30000	Norddeutscher Lloyd	L. Störmer, Bremerhaven.	7 *55*	17 *222*	6 *219*	526
786	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	230	Alsensche Portland-Cement-Fabriken.	H. P. Büttner, Itzehoe.	1 *1*	1 *1*	. .	4
787	Dreif. Exp.	2 Flr.m.r.Hr.	365	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	B. Smit	1 *15*	2 *1*	. .	19
788	. . . . . .	. . . . .	490	Norddeutscher Lloyd .	C. Gärtner . . .	3 *16*	3 *12*	. *25*	59
789	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	350	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Krooss . . .	2 *2*	1 *2*	. .	7
790	2 Exp., 3 cyl., m. Cd.	3 Cyldpl.	4000	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	L. Doherr . . .	5 *24*	6 *28*	4 *45*	112
791	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 cyl. Fb.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	C. Petersen, Vegesack.	3 *8*	2 *6*	. *1*	20
792	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	240	„Kurland", Dampfschiffs-Akt.-Ges.	W. Budig . . .	2 *6*	2 *2*	. .	12

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
793	JFLH	**Kurt**	Stettin . .	1171,1 *690,7*	413,38 *243,81*	41,0	1898	St	.	49,91	7,53	2,90	8,96
794	RKGM	**Kurt Woermann.**	Hamburg .	6411,3 *4050,1*	2263,19 *1429,69*	36,8	1895	St	1	88,54	11,65	7,21	14,63
795	QFKL	†**Lachs** . . .	Bremen . .	731,0 *286,8*	258,05 *101,25*	60,8	1889	St	.	54,86	6,14	2,74	16,00
796	RMFJ	**Laeisz** . . .	Hamburg .	14610,1 *9440,4*	5157,36 *3332,45*	35,4	1901	St	2	118,56	14,62	8,66	21,34
		Laeisz, C. Ferd., *siehe* **C. Ferd. Laeisz.**											
797	QFCV	**Lahn**	Bremen . .	15249,5 *6937,5*	5383,09 *2448,93*	54,5	1887	St	2	136,30	14,74	10,50	36,44
798	QFWD	**Landwührden.**[1]	Bremen . .	31,5× *17,8×*	11,12× *6,28×*	43,5	1885	St	.	11,18	2,91	1,40	3,82
799	QGDK	**Langeoog**[2] .	Bremerhaven	402,6 *105,2*	142,12 *37,13*	73,9	1896	St	.	30,83	6,28	3,27	10,64
800	RLCH	**La Plata** . .	Hamburg .	11343,0 *7206,6*	4004,07 *2543,92*	36,5	1898	St	2	110,12	13,66	7,84	14,52
801	LMJC	**Laura** . . .	Apenrade .	403,1 *263,5*	142,29 *93,01*	34,6	1894	St/W	.	29,59	6,53	2,19	5,00
802	QDST	**Leander** . . .	Bremen . .	1626,6 *956,4*	574,20 *337,60*	41,2	1883	E	1	49,10	7,66	{3,91 {6,09	9,16
803	JDRT	**Lebbin** . . .	Stettin . .	224,7× *137,1×*	79,34× *48,40×*	39,0	18$^{65}_{93}$	E	.	30,18	4,68	2,27	6,65
804	QFRW	**Lehe**[2] . . .	Bremen . .	522,2 *162,7*	184,33 *57,45*	68,8	1892	St	.	39,83	6,72	2,28	8,65
805	JDVR	**Leipzig** . . .	Stettin . .	3227,2 *1966,7*	1139,20 *694,23*	39,1	1884	E	1	68,25	9,23	6,11	11,00
806	RHBN	**Leros**	Hamburg . .	6284,8 *3912,0*	2218,54 *1380,94*	37,8	1883	E	1	91,46	11,24	7,18	14,05
807	RJBK	**Lesbos** . . .	Hamburg .	5461,4 *3460,9*	1927,87 *1221,69*	36,6	1890	St	1	79,46	11,02	7,69	12,20
808	JDRN	**Libau**	Stettin . .	2275,8 *1343,8*	803,35 *474,38*	41,0	1879	E	1	61,15	8,43	4,41	8,96
809	RGHQ	**Licata** . . .	Hamburg .	5586,4 *3545,1*	1971,99 *1251,43*	36,5	1882	E	1	88,40	11,07	6,76	17,08
810	RHJB	**Licata**[3] . .	Hamburg .	4174,6 *2547,4*	1473,65 *899,23*	39,0	1873	E	.	76,10	10,08	7,32	13,42
811	RJMF	**Lilly**[2] . . .	Hamburg .	388,2 *78,6*	137,03 *27,73*	79,8	1891	E	.	32,33	6,37	2,97	11,66
812	JDSQ	**Lina**	Stettin . .	1656,6 *987,2*	584,79 *348,50*	40,4	1880	E	.	54,84	7,70	4,00	8,25

[1]) Fährdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Lagerschiff.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
793	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 Fb.	250	Franz Gribel	C. H. Wilke . .	2 *6*	2 *2*	. .	12
794	Dreif. Exp.	2 Cyl.	850	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. Carstens . .	4 *11*	3 *8*	2 *3*	31
795	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	470	Norddeutscher Lloyd .	Th. Michel . . .	1 *4*	1 *3*	. *2*	11
796	Exp., 3 cyl., m. Cd.	4 Cyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. C. R. Vierk .	4 *11*	3 *20*	. *3*	41
797	Dreif. Exp.	6 Dplend.	ca. 9000	Norddeutscher Lloyd .	P. Wettin . . .	5 *35*	7 *78*	4 *67*	196
798	Zweif. Exp.	1 Cyl.	30	Bugsirges. „Union" .	H. Groth, Dedesdorf.	1 .	1 .	. .	2
799	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	225	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	G. Schütte, Barssel.	1 *6*	2 *1*	. .	10
800	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	1850	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. Häveker . .	5 *14*	4 *16*	3 *9*	51
801	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Röhr.	40	Paul Günther, Hamburg	P. H. Günther, Hamburg.	1 *4*	1 *1*	. .	7
802	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	B. Drewes . . .	3 *5*	2 *2*	. .	12
803	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	120	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	B. Wegner, Lebbin i. P.	1 *3*	1 *1*	. .	6
804	Cp.	1 desgl.	280	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Noormann, Nordenham.	2 *6*	2 *1*	. .	11
805	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	440	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	K. Liebenberg .	2 *8*	2 *4*	. *1*	17
806	Cp.	2 desgl.	1150	Deutsche Levante-Linie.	J. Aubel . . .	4 *9*	3 *9*	. *3*	28
807	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	850	Deutsche Levante-Linie.	J. P. Scheer . .	3 *9*	3 *6*	. *3*	24
808	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	380	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Radloff . . .	2 *8*	2 *3*	. .	15
809	Cp.	2 desgl.	700	*Rob. M. Sloman jun.	J. H. Blanck .	4 *7*	2 *10*	. *4*	27
810	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	658	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos".	. . . .	2 *2*	. *1*	. *1*	6
811	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	260	F. W. E. Thomae . .	H. Drechsler . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
812	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	340	„Lina", Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. (Th. Gribel).	B. Kähler, Stepenitz.	2 *7*	1 *3*	. .	13

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
813	QFVN	**Lindenfels** .	Bremen . .	8306,4 *5276,1*	2932,17 *1862,45*	36,5	1894	St	1	95,56	12,80	7,92	12,81
814	RHBJ	**Lipsos** . . .	Hamburg .	6744,5 *4265,9*	2380,79 *1505,86*	36,7	1884	E	1	95,53	11,58	7,08	14,06
815	RHPB	**Lisbeth** . . .	Hamburg .	1917,9 *1190,3*	677,03 *420,17*	37,9	1889	E	1	54,21	8,16	5,32	9,50
816	NGVM	**Lisboa** . . .	Oldenburg .	4760,1 *2973,9*	1680,31 *1049,79*	37,5	1901	St	1	80,70	10,74	5,62	12,21
817	LVQT	**Lisi**[1])	Rendsburg .	58,0 —	20,48 —	—	1886	E	.	13,89	3,46	1,76	6,47
818	RJNB	**Lissabon** . .	Hamburg .	4247,2 *2691,0*	1499,26 *949,91*	36,6	1892	St	1	75,91	10,20	6,58	12,26
819	LBHG	**Lissy**[2]) . . .	Kiel . . .	8,0 *5,4*	2,82 *1,92*	32,5	1899	H	.	8,48	2,00	0,72	—
820	HBQT	**Littuania** . .	Memel . .	2262,8 *1648,7*	798,77 *582,00*	27,1	1882	E	1	61,83	7,98	5,20	9,14
821	PBJF	**Livadia** . . .	Lübeck . .	514,7 *283,5*	181,68 *100,07*	44,9	1868	E	.	31,56	6,68	3,10	6,03
822	QGPD	**Livland** . . .	Bremen . .	6623,8 *4227,9*	2338,21 *1492,44*	36,2	1898	St	1	85,84	12,75	7,05	17,04
823	PBJD	**Livland** . . .	Lübeck . .	1833,2 *1136,8*	647,10 *401,29*	38,0	1880	E	.	59,12	7,43	4,15	10,07
824	QHCM	**Löwenburg** .	Bremen . .	15798,2 *10298,8*	5576,77 *3635,47*	34,8	1900	St	1	116,09	15,29	8,18	20,35
825	JFBN	**London** . . .	Stettin . .	3475,3 *2114,6*	1226,79 *746,47*	39,2	1889	St	1	70,47	9,48	6,38	12,10
826	RKLG	**Longmoon** . .	Hamburg .	5584,5 *3527,1*	1971,34 *1245,06*	36,8	1896	St	1	88,35	11,72	6,70	12,81
827	QGVH	**Loo-Sok** . . .	Bremen . .	ca. 4544* ca. *2890**	ca. 1604* ca. *1020**	36,4	1891	St	1	—	—	—	—
828	RLDV	**Lothar Bohlen**	Hamburg .	6324,0 *4007,6*	2232,39 *1414,68*	36,6	1898	St	1	88,57	11,65	7,20	14,63
829	JDWM	**LotharBucher**[1])	Stettin . .	122,2 *1,9*	43,12 *0,68*	98,4	1875	E	.	22,56	3,95	2,24	6,55
830	HFSW	**Lotte**	Danzig . .	1278,7 *751,4*	451,37 *265,23*	41,2	1882	E	1	46,75	7,16	4,28	7,54
831	MDPB	**Louis Krohn** .	Rostock . .	1596,7 *942,6*	563,64 *332,75*	41,0	1889	St	.	52,58	8,00	5,44	8,93
832	RLHG	**Louise** . . .	Hamburg .	9392,5 *6070,9*	3315,55 *2143,03*	35,4	1898	St	1	106,20	13,61	7,36	14,03
833	HWBN	**Loyal**	Cöln a. Rh.	4484,4* *3505,5**	1582,98* *1237,45**	21,8	1892	St	1	73,15	10,82	6,21	11,04
834	PBKD	**Luba**	Lübeck . .	1303,4 *799,5*	460,10 *282,24*	38,7	1889	St	.	53,64	6,76	3,64	8,53

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Lustfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
813	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1600	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. - „Hansa".	G. Kenneweg, Elsfleth.	4 *11*	3 *23*	. *2*	43
814	Exp., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	1180	Deutsche Levante-Linie.	G. Kunzendorf .	4 *9*	3 *10*	. *3*	29
815	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	350	L. F. Mathies & Co.	P. Fredriksen .	3 *5*	2 *3*	. .	13
816	Dreif. Exp.	2 Hr.	650	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	J. Harde, Elsfleth	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
817	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	60	Otto Frühling, Braunschweig.	Hansen, Veile in Dänemark.	1 *1*	1 .	. .	3
818	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	900	*Rob. M. Sloman jun. .	M. H. Matzen .	4 *6*	2 *7*	. *2*	21
819	Benzinmotor.		5	Kapitän zur See a. D. Jung.	Der Rheder . .	1 *1*	. .	. .	2
820	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	320	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	A. Lindenstrauss	2 *7*	2 *3*	. .	14
821	Wolf.M., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	100	Jäde & Co.	H. D. Andersen .	2 *4*	2 *1*	. .	9
822	Dreif. Exp.	3 desgl.	1000	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	A. J. Wurthmann, Bardenfleth.	3 *9*	3 *8*	. *1*	24
823	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	380	Riga-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	C. J. F. Ahrens	2 *7*	2 *3*	. *3*	17
824	Vierf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	3 Cyl.	2400	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	P. Pfeifer, Kreuznach.	4 *13*	4 *32*	. *2*	55
825	Hamm.-Cp., 3 cyl., m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	450	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	P. Marckwardt .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
826	Vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Schuldt . . .	3 *13*	3 *12*	. *6*	37
827	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	C. Fuchs . . .	3 *11*	3 *11*	. *6*	34
828	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	ca. 850	Woermann-Linie, G. m. b. H.	A. Deppen . . .	4 *11*	3 *8*	2 *3*	31
829	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	100	Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	J. Schultz, Ziegenort.	1 *2*	1 *1*	. .	5
830	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	150	F. G. Reinhold . . .	P. Bialke . . .	2 *6*	2 *2*	. .	12
831	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	300	*F. W. Fischer . . .	R. Ohlerich, Warnemünde.	3 *6*	2 *3*	. .	14
832	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1500	Carl Hirschberg . . .	P. v. Bargen . .	3 *12*	3 *12*	. *4*	34
833	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	R. Wahl jun. & Co., Rhederei-Ges. m. b. H.	F. Weidlich, Warnemünde.	3 *9*	2 *9*	. *5*	28
834	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	200	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	C. Thiel	3 *6*	2 *2*	. .	13

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
835	LMPT	**Lucida** . . .	Flensburg .	4181,1 *2554,1*	1475,93 *901,58*	38,9	1899	St	1	73,66	11,02	5,17	14,02
836	PBLD	**Ludwig** . . .	Lübeck . .	1898,8 *1184,0*	670,26 *417,95*	37,6	1880	E	.	55,15	8,47	4,12	10,20
837	RLCB	**Lühe** [1]) . . .	Hamburg .	93,1 —	32,88 —	—	1880	E	.	16,94	4,43	2,06	6,66
838	LMRB	**Luise**	Flensburg .	9587,9 *6269,3*	3384,54 *2213,05*	34,6	1900	St	1	100,90	13,90	7,34	12,80
839	JFQM	**Luise** . . .	Stettin . .	1922,5 *1150,1*	678,63 *406,00*	40,2	1901	St	1	57,80	8,88	3,72	10,42
840	LRJT	**Luise Horn** .	Schleswig .	3757,0 *2346,4*	1326,22 *828,27*	37,5	1899	St	1	74,65	11,04	5,12	11,60
841	RHBM	**Lulu Bohlen** .	Hamburg .	4772,5 *2971,9*	1684,69 *1049,07*	37,7	1886	St	1	82,47	10,72	6,14	14,02
842	QFRS	**Luna**	Bremen . .	1326,0 *790,8*	468,08 *279,16*	40,4	1892	St	.	48,44	7,36	3,62	8,46
843	RMJH	**Lusitania** . .	Hamburg .	7191,3 *4506,1*	2538,54 *1590,66*	37,3	1889	St	1	97,19	12,27	6,85	17,69
844	RLGW	**Lutetia** . . .	Hamburg .	2361,2 *1275,7*	833,50 *450,32*	46,0	1877	E	.	62,28	9,27	4,98	11,10
845	RKGF	**Luxor** . . .	Hamburg .	10334,5 *6677,7*	3648,07 *2357,22*	35,4	1894	St	2	103,40	13,54	7,64	21,96
846	RKGP	**Lydia**	Hamburg .	7743,9 *5073,7*	2733,58 *1791,00*	34,5	1895	St	1	88,12	12,82	7,64	12,20
847	MDKR	**Lydia Millington.**	Rostock . .	2135,2 *1267,9*	753,74 *447,55*	40,6	1883	E	.	56,60	8,20	6,03	10,67
848	RHTP	**Lyeemoon** . .	Hamburg .	— ca. *3507**	— ca. *1238**	—	1890	St	1	—	—	—	—
849	RLSD	**Macedonia** .	Hamburg .	12193,1 *7821,5*	4304,15 *2760,99*	35,9	1900	St	1	115,64	14,12	8,56	14,02
850	RKMP	**Maceio** . . .	Hamburg .	7951,5 *5082,7*	2806,88 *1794,20*	36,1	1896	St	2	91,14	12,55	7,19	13,43
851	QGVJ	**Machew** . . .	Bremen . .	ca. 4533* ca. *2822**	ca. 1600* ca. *996**	37,7	1894	St	1	—	—	—	—
852	QHKB	**Madeleine Rickmers.**	Bremerhaven	4693,3 *2891,3*	1656,84 *1020,63*	38,4	1901	St	2	77,39	11,35	5,98	11,20
853	RLTN	**Magdeburg** .	Hamburg .	14601,4 *9427,2*	5154,30 *3327,79*	35,4	1900	St	2	118,67	14,60	8,67	21,34
854	QGWH	****Main** . . .	Bremen . .	28517,4 *18127,4*	10066,65 *6398,97*	36,4	1900	St	2	152,71	17,70	11,20	31,15

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
835	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	650	*Holm & Molzen . .	W. Liedke . . .	3 *8*	2 *5*	. .	18
836	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	400	Lübecker Dampfschiff-fahrts-Ges.	C. H. W. Hanne-mann.	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
837	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	100	Schrader & Wrede	E. Wilhelm . .	1 *1*	1 *1*	.	4
838	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Holbeck . .	3 *9*	3 *11*	. *2*	28
839	Dreif. Exp.	2 Schk.	400	Wilhelm Sprenger .	W. Sprenger . .	2 *7*	2 *3*	. .	14
840	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	600	H. C. Horn und Genossen.	Rahden, Rostock	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
841	Exp., 3cyl.	2 desgl.	720	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. Milz	4 *10*	3 *8*	3 *6*	34
842	Cp.	1 desgl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Evers, Schönebeck.	3 *5*	2 *2*	. .	12
843	Exp., 3cyl., m. Cd.	3 Cyl.	1800	A. C. de Freitas & Co.	H. Holst . . .	3 *7*	3 *14*	. *4*	31
844	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	400	A. Kirsten	W. Zaage . . .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
845	Exp., 4cyl.	3 desgl.	1450	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	H. Timmermann	5 *15*	3 *17*	3 *5*	48
846	Dreif. Exp.	2 desgl.	900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Bonath . . .	3 *8*	3 *9*	. *4*	27
847	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	300	*Friedrich Petersen .	C. Siemssen . .	3 *7*	2 *3*	. .	15
848	. . . . . .	2 Cyl.	990	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	T. Lehmann . .	3 *15*	3 *11*	. *5*	37
849	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	1500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. N. Porath .	3 *10*	3 *14*	. *4*	34
850	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	1300	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	O. Brandt . . .	4 *11*	4 *10*	3 *6*	38
851	. . . . . .	. . . . . .	250	Norddeutscher Lloyd.	G. Wendig . .	3 *11*	3 *11*	. *6*	34
852	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	900	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	C. Hinrichsen, Nieblum.	3 *6*	2 *10*	*3*	24
853	Dreif. Exp. m. Cd.	4 desgl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. Prohn . . .	4 *11*	3 *21*	. *4*	43
854	2 vierf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	5500	Norddeutscher Lloyd.	C. v. Borell, Bremerhaven.	5 *30*	4 *50*	4 *43*	136

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
855	QGKL	****Mainz** . . .	Bremen . .	9077,7 *5756,7*	3204,43 *2032,13*	36,6	1897	St	2	93,36	12,81	7,61	17,80
856	QGKN	**Mainz** [1]) . . .	Bremen . .	445,4 *117,9*	157,22 *41,62*	73,5	1897	St	.	32,35	6,37	3,11	12,40
857	KRCF	**Makrele** [1]) . .	Geestemünde	366,0 *74,5*	129,18 *26,29*	79,6	1887	E	.	30,50	6,24	3,25	10,22
858	RFTK	**Malaga** . . .	Hamburg .	4033,5 *2557,0*	1423,84 *902,63*	36,6	1879	E	1	80,55	10,06	6,18	12,84
859	LRGM	**Malmø** . . .	Hamburg .	1862,4 *1132,1*	657,44 *399,63*	39,2	1890	St	1	55,11	8,56	3,26	10,20
860	QGSM	**Manhattan** . .	Bremen . .	ca. 9587* ca. *6184**	ca. 3384* ca. *2183**	35,5	1889	St	2	—	—	—	—
861	QGSP	**Mannheim** . .	Bremen . .	1957,2 *1176,1*	690,90 *415,17*	39,9	1899	St	1	51,99	8,24	5,02	10,44
862	RJQM	**Mannheim** . .	Hamburg .	10135,9 *6480,2*	3577,96 *2287,50*	36,1	1892	St	1	100,12	13,12	9,08	23,18
863	RKMD	**Mara Kolb** .	Hamburg .	7836,0 *4870,1*	2766,10 *1719,14*	37,8	1896	St	1	94,00	13,80	6,37	13,42
864	QGWP	**Marburg** . .	Bremen . .	16902,3 *11013,5*	5966,53 *3887,78*	34,8	1900	St	2	120,70	15,85	8,89	19,11
865	HDGC	**Margarete** . .	Königsberg	1179,9 *714,5*	416,51 *252,23*	39,4	1890	St	.	47,36	7,35	3,14	8,22
866	RLTV	**Margaretha** .	Hamburg .	5992,1 *3777,2*	2115,20 *1333,36*	37,0	1889	St	1	85,32	11,42	7,77	15,24
867	JRDP	**Margarethe** .	Stralsund .	380,7 *204,1*	134,38 *72,04*	46,4	1892	St	.	36,51	5,63	2,40	7,00
868	MDRT	**Marianne** . .	Rostock . .	2716,0 *1692,2*	958,74 *597,36*	37,7	1901	St	1	63,89	9,69	3,97	11,09
869	LMPR	**Marie**	Flensburg .	4150,4 *2524,2*	1465,11 *891,05*	39,2	1899	St	1	73,60	11,01	5,17	12,82
870	LCSV	**Marie**	Kiel . . .	2449,7 *1524,7*	864,74 *538,22*	37,8	1890	St	1	61,92	9,18	4,31	9,83
871	JFQN	**Marie** [2]) . . .	Stettin . .	81,0 *10,4*	28,59 *3,68*	87,2	1882	E	.	18,69	3,94	1,81	5,92
872	MSJK	**Marie Gartz** .	Wismar . .	2847,1 *1772,4*	1005,04 *625,67*	37,7	1901	St	1	64,45	9,86	4,06	11,24
873	LRHT	**Marie Horn** .	Schleswig .	3448,8 *2213,1*	1217,42 *781,23*	35,8	1896	St	1	71,04	10,64	4,32	12,18
874	RKBM	**Marie Jebsen**.	Hamburg .	6366,3 *5016,7*	2247,31 *1770,88*	21,2	1894	St	1	86,78	12,20	6,55	10,97
875	PBKG	**Marie Louise**.	Lübeck . .	2097,5 *1282,3*	740,43 *452,64*	38,9	1889	St	.	54,93	8,11	3,58	9,34

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
855	2 dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 cyl. Fb.	1500	Norddeutscher Lloyd .	F. Raetz, Bremerhaven.	4 *15*	4 *16*	2 *11*	52
856	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Zimmermann, Neuefehn.	2 *5*	2 *1*	. .	10
857	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	220	Schilling & Co. . . .	H. Duhnke . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
858	Zweif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	600	*Rob. M. Sloman jun.	G. Müller . . .	4 *6*	2 *7*	. *2*	21
859	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	350	Bissmark-Linie, G. m. b. H.	W. Toaspern . .	3 *5*	2 *2*	. .	12
860	. . . . . .	. . . . .	1650	Akt.-Ges. „Atlantic" .	R. Römer, Genua	4 *12*	3 *20*	2 *2*	43
861	Dreif. Exp.	1 Cyl.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	C. Heine, Elsfleth	3 *6*	2 *2*	. .	13
862	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1500	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	J. Ockelmann .	4 *10*	3 *16*	. *4*	37
863	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1300	Hanseatische Dampfer-Comp.	C. Kraeft . . .	3 *9*	3 *8*	. *3*	26
864	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	3 desgl.	2500	Norddeutscher Lloyd .	E. Zacharias, Bremerhaven.	4 *16*	4 *22*	2 *6*	54
865	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	250	*Robert Kleyenstüber & Comp.	C. Etzler . . .	2 *6*	2 *3*	. .	13
866	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	800	„Margaretha", Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	H. Fretwurst, Dändorf.	3 *8*	3 *10*	1 *2*	27
867	Zweif. Exp. m. Einspr.-Cd.	1 desgl.	114	*Stralsunder Dampfschiffahrts-Ges., G. m. b. H.	C. Boldt, Stettin	1 *3*	1 *1*	. .	6
868	Dreif. Exp.	2 desgl.	550	*Albrecht Kossel . .	B. Baeberow . .	3 *7*	2 *3*	. .	15
869	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	680	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Schröder . .	3 *8*	2 *5*	. *1*	19
870	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	400	*H. Diederichsen . .	J. Kagemann, Swinemünde.	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
871	Cp.	1 Röhr.	70	C. Feuerloh	A. Gehrke, Stepenitz.	1 *2*	1 *1*	. .	5
872	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	450	*H. Podeus	W. Joerk . . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
873	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	550	*H. C. Horn	W. Krüger, Hamburg.	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
874	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1001	Frau Michael Jebsen Wittwe, Apenrade.	P. Hemmet . .	3 *9*	3 *8*	. *2*	25
875	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	280	Rhederei-Akt.-Ges. „Marie Louise".	J. Nachtwey . .	3 *5*	2 *3*	. *2*	15

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
876	RLSW	**Marie Paulig**	Hamburg .	4306,0 *2715,1*	1520,00 *958,41*	36,9	1881	E	1	78,80	10,75	5,90	14,70
877	HFWN	**Marie Therese**	Danzig . .	4968,8 *3133,4*	1753,98 *1106,10*	36,9	1888	St	1	79,13	11,24	5,35	18,22
878	RHFG	**Marie Woermann.**	Hamburg .	4795,8 *2988,0*	1692,94 *1054,76*	37,7	1887	St	1	82,56	10,72	6,14	14,02
879	QFVC	**Marienburg** .	Bremen . .	6260,0 *3936,5*	2209,77 *1389,60*	37,1	1893	St	1	85,14	12,15	6,77	13,44
880	QHJL	**Marienfels** .	Bremen . .	16099,5 *10382,3*	5683,11 *3664,97*	35,5	1901	St	1	127,90	16,90	8,64	21,66
881	QFTV	**Mark**	Bremen . .	10641,2 *6595,6*	3756,33 *2328,25*	38,0	1893	St	2	110,68	13,14	7,88	20,06
882	RJDB	**Markomannia**	Hamburg .	9447,2 *6037,6*	3334,86 *2131,27*	36,1	1890	E/St	1	101,26	12,47	7,97	17,07
883	LMKG	**Mars**	Flensburg .	5482,2 *3551,4*	1935,22 *1253,63*	35,2	1896	St	1	82,05	11,88	4,86	11,41
884	RGHV	**Marsala** . . .	Hamburg .	6788,9 *4333,3*	2396,48 *1529,64*	36,2	1882	E	1	97,20	11,02	7,40	23,14
885	RLNM	**Marseille** . .	Hamburg .	6378,4 *4037,9*	2251,57 *1425,37*	36,7	1892	St	1	91,01	12,38	7,36	13,42
886	HFDM	**Martha** . . .	Danzig . .	2382,3 *1476,3*	840,96 *521,12*	38,0	1892	St	1	65,02	9,02	3,90	11,14
887	LMHT	**Martha** . . .	Flensburg .	3571,5 *2274,6*	1260,75 *802,92*	36,3	1894	St	1	70,71	10,46	4,26	11,08
888	RLKS	**Martha Russ** .	Hamburg .	5686,8 *3572,0*	2007,43 *1260,93*	37,2	1899	St	1	85,11	12,33	5,58	13,33
889	RKPF	**Martha Sauber**	Hamburg .	4148,9 *2557,1*	1464,55 *902,67*	38,4	1888	St	.	75,90	10,83	4,81	12,20
890	RLFD	**Mascotte** [1]) .	Hamburg .	ca. 297* —	ca. 105* —	—	1898	W	1	—	—	—	—
891	JDMR	**Matador** [2]) . .	Stettin . .	120,9 *23,6*	42,68 *8,32*	80,5	1898	E	.	22,98	4,60	2,20	5,99
892	LMGC	**Mathilde** . .	Apenrade .	2710,4ˣ *1921,4*ˣ	956,77ˣ *678,26*ˣ	29,1	1891	St	1	65,82	8,74	5,31	12,31
893	LMHG	**Mathilde** . .	Flensburg .	3569,1 *2239,0*	1259,89 *790,36*	37,3	1892	St	1	69,49	10,47	4,31	11,02
894	RGKJ	**Mathilde** . .	Stolpmünde	3154,2 *1951,9*	1113,43 *689,02*	38,1	1882	E	1	68,69	10,02	4,70	11,09
895	PBLF	**Mathilde Jäde**	Lübeck . .	906,6 *514,6*	320,03 *181,65*	43,2	1880	E H/W	.	40,65	7,44	4,00	6,48

[1]) Gaffelschooner mit Motor. — [2]) Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
876	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyldpl.	660	Dampfschiffs-Ges. „Marie Paulig" m. b. H.	T. Wiese, Labö	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
877	Dreif. Exp.	2 Zweiflr. m. r. Hr.	650	Behnke & Sieg . . .	M. Garbe, Neufahrwasser.	3 *11*	2 *5*	. .	21
878	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	800	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. Schade . . .	4 *10*	3 *8*	3 *6*	34
879	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1200	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	F. Engelage . .	4 *11*	3 *11*	. *1*	30
880	Vierf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	3 desgl.	2600	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. Frerichs, Grossefehn.	5 *14*	4 *37*	1 *2*	63
881	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	2800	Norddeutscher Lloyd .	E. Werner, Bremerhaven.	5 *18*	4 *23*	4 *29*	83
882	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Hansen . . .	4 *13*	4 *13*	1 *5*	40
883	Dreif. Exp.	1 Cyl.	700	*Schmidt & Hansen . .	H. Focken, Holterfehn.	3 *9*	2 *6*	. .	20
884	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	1140	*Rob. M. Sloman jun.	R. Brockmann .	4 *7*	3 *10*	. *4*	28
885	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1200	*Rob. M. Sloman jun.	O. Ahlborn . .	4 *7*	3 *9*	. *4*	27
886	Dreif. Exp.-Hamm. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	2 cyl. Sr.	530	F. G. Reinhold . . .	R. Arends . . .	2 *8*	2 *4*	. *1*	17
887	Dreif. Exp.	1 Cyl.	550	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Schmidt, Loitkirkeby.	3 *8*	2 *4*	. .	17
888	Dreif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	800	*Ernst Russ	P. Paulsen . . .	3 *8*	3 *6*	. *1*	21
889	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	800	Sauber Gebr.	G. Zopff	3 *8*	2 *7*	. *1*	21
890	Petroleummotor.		270	Hernsheim & Co., Matupi.	E. Macco . . .	1 *12*	1 *2*	. *2*	18
891	Cp.	1 Röhr.	140	Julius Krüger, Messenthin.	W. Pentz, Stepenitz	1 *1*	1 *1*	. .	4
892	Dreif. Exp.	1 cyl. Röhr.	450-460	*M. Jebsen	J. Kayser, Lübeck	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
893	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	550	*H. Schuldt	H. Festersen . .	3 *8*	2 *4*	. .	17
894	Hamm., Cp.-S.	2 cyl. Röhr.	664	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	C. Lüdke, Ziegenort.	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
895	Wolf.M., 2 cyl., m.Einspr.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	150	*Jäde & Co.	J. C. H. Schmidt	2 *5*	2 *2*	. .	11

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
896	MDRK	**Max Fischer** .	Rostock . .	813,8 *477,5*	287,27 *168,57*	41,3	1884	E	.	36,85	7,03	3,65	6,95
897	LCQB	**Maybach** [1]) . .	Kiel . . .	163,6 *55,8*	57,75 *19,69*	65,9	1888	St	.	20,75	5,25	2,06	6,69
898	QHJV	**Medan** . . .	Bremen . .	ca. 2207* *ca. 1349**	ca. 779* *ca. 476**	38,9	1899	St	1	—	—	—	—
899	QHFV	****Mei Dah** . .	Bremen . .	ca. 4765* *ca. 3261**	ca. 1682* *ca. 1151**	31,6	1900	St	.	—	—	—	—
900	QHFW	****Mei Lee** . .	Bremen . .	ca. 4765* *ca. 3261**	ca. 1682* *ca. 1151**	31,6	1900	St	.	—	—	—	—
901	QHGB	****Mei Shun** .	Bremen . .	ca. 4765* *ca. 3261**	ca. 1682* *ca. 1151**	31,6	1900	St	.	—	—	—	—
902	QHKD	†**Mei Yu** [2]) . .	Bremen . .	ca. 4051* *ca. 2836**	ca. 1430* *ca. 1001**	30,0	1901	St	.	—	—	—	—
		Meier, H. H. *siehe* **H. H. Meier.**											
903	RKQS	**Meissen** . . .	Hamburg .	14757,2 *9595,4*	5209,29 *3387,18*	35,0	1897	St	2	118,57	14,64	8,61	21,35
904	RGPD	**Melita Bohlen**	Hamburg .	5644,7 *3559,2*	1992,58 *1256,38*	36,9	1883	E	1	87,07	11,28	7,29	17,08
905	RKBD	**Memphis** . .	Hamburg .	10807,7 *6940,1*	3815,12 *2449,84*	35,8	1894	St	2	104,59	13,37	7,87	20,13
906	QGVT	**Menam** . . .	Bremen . .	ca. 870* *ca. 558**	ca. 307* *ca. 197**	35,9	1885	St	1	—	—	—	—
907	RKCT	**Mendoza** . .	Hamburg .	10755,8 *8090,3*	3796,81 *2855,89*	24,8	1894	St	2	103,39	12,86	8,12	20,74
908	RJVB	**Menes** . . .	Hamburg .	9230,0 *5902,4*	3258,17 *2083,55*	36,1	1893	St	2	98,31	12,82	7,45	18,25
909	RLWT	**Mera**	Hamburg .	13590,6 *8744,2*	4797,48 *3086,69*	35,7	1900	St	2	113,64	14,58	8,40	22,86
910	KMBS	**Mercur** . . .	Bremen . .	1570,3 *1126,6*	554,33 *397,68*	28,3	1870	E	1	44,33	7,77	4,78	7,46
911	QGCW	**Mercur** [3]) . .	Bremen . .	351,6 *40,3*	124,12 *14,22*	88,5	1895	St	.	29,17	5,76	3,21	10,46
912	LMJN	**Mercur** . . .	Flensburg .	4063,9 *2563,7*	1434,55 *905,00*	36,9	1895	St	1	72,86	10,38	4,38	11,11
913	JFLK	**Mercurius** . .	Stettin . .	646,9 *335,7*	228,35 *118,51*	48,1	1894	E	.	30,10	6,80	3,63	6,02
914	RGQC	**Messina** . .	Hamburg .	5331,4 *3391,2*	1882,00 *1197,09*	36,4	1884	E	1	82,26	10,75	6,75	18,30
915	LBDC	**Meta**	Kiel . . .	565,5 *268,6*	199,61 *94,83*	52,5	1896	St	.	36,15	6,55	2,92	8,45
916	RLWK	**Meto**	Hamburg .	ca. 110* *ca. 76**	ca. 39* *ca. 27**	30,9	1877	H	1	—	—	—	—
917	LMFB	**Michael Jebsen**	Apenrade .	2819,3ˣ *2011,6ˣ*	995,22ˣ *710,09ˣ*	28,6	1889	St	1	62,70	8,98	5,40	12,16

[1]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [2]) Hinterraddampfer. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
896	Cp.	1 Cyl. m. r. Hr.	160	*F. W. Fischer . . .	W. Albrand . .	2 *6*	1 *2*	. .	11
897	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Kähler, Labö . .	1 *1*	1 .	. .	3
898	. . . . . .	. . . . .	500	Norddeutscher Lloyd .	J. Thomsen, Bangkok.	3 *12*	3 *10*	. *26*	54
899	. . . . . .	. . . . .	650	Norddeutscher Lloyd .	J. Schierhorst .	3 *18*	3 *10*	. *6*	40
900	. . . . . .	. . . . .	650	Norddeutscher Lloyd .	G. Kley	3 *19*	3 *10*	. *7*	42
901	. . . . . .	. . . . .	650	Norddeutscher Lloyd .	E. Minning . .	3 *18*	3 *10*	. *8*	42
902	. . . . . .	. . . . .	ca.500	Norddeutscher Lloyd .	L. Grohe . . .	3 *17*	3 *9*	. *8*	40
903	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	R. Mageritz . .	4 *11*	3 *20*	. *4*	42
904	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	875	Woermann-Linie, G. m. b. H.	L. Ihrcke . . .	4 *10*	3 *10*	3 *5*	35
905	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	1700	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	C. Jansen . . .	5 *15*	3 *17*	3 *6*	49
906	. . . . . .	. . . . .	500	Norddeutscher Lloyd	R. Kluge . . .	1 *7*	1 *5*	. *3*	17
907	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1500	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Behrmann, Dockenhuden.	4 *12*	4 *13*	3 *6*	42
908	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1600	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	D. Petersen, Blankenese.	4 *14*	3 *14*	3 *5*	43
909	Exp., 3 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	2130	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos"	P. Beelendorf .	5 *14*	3 *19*	2 *9*	52
910	Eincyl.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	O. Bothe, Borchshöhe.	3 *5*	2 *2*	. *1*	13
911	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	325	Norddeutscher Lloyd .	J. Jansen, Bremerhaven.	1 *3*	1 *3*	. *1*	9
912	Dreif. Exp.	1 desgl.	500	*Schmidt & Hansen .	W. Luth, Schleswig.	3 *9*	2 *4*	. .	18
913	Cp.-Hamm.m. Einspr.-Cd.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	100	*Mundt & Schütt . .	A. Ressel, Wollin	2 *5*	1 *2*	. .	10
914	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	927	*Rob. M. Sloman jun.	W. Meyer . . .	4 *6*	2 *10*	. *3*	25
915	Zweif. Exp.	1 Cyl.	250	A. Sartori	F. Eler, Fehmarn	2 *3*	1 *1*	. .	7
916	. . . . . .	. . . . .	75	Neu-Guinea-Comp., Berlin.	H. D. Beyer, Sydney.	2 *2*	1 *2*	. .	7
917	Dreif. Exp.	2 Röhr.	450	*M. Jebsen	J. Jessen, Aubek	3 *7*	2 *6*	. *1*	19

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	des Dampfschiffs.									des Dampfschiffs in Metern.			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
918	HFVR	**Mietzing** . .	Danzig . .	1457,0 *830,0*	514,33 *293,00*	43,0	1891	St	.	52,48	7,66	3,37	9,45
919	RHNL	**Milano** . . .	Hamburg .	10096,9 *6411,2*	3564,21 *2263,16*	36,5	1889	St	1	104,90	13,28	8,75	24,36
920	RMFN	**Milos** . . .	Hamburg .	8053,7 *5153,6*	2842,95 *1819,24*	36,0	1896	St	1	94,12	12,99	5,85	12,80
921	LCRJ	**Mimi**	Kiel . . .	2468,5 *1529,0*	871,39 *539,75*	38,1	1889	St	.	61,96	9,19	4,33	9,85
922	RBDK	**Minerva** . .	Hamburg .	2040,8 *1262,9*	720,41 *445,80*	38,1	1863	E	.	57,63	8,50	4,93	8,65
923	QGHT	**Minister Jansen.** [1])	Bremen . .	448,3 *123,6*	158,25 *43,63*	72,4	1896	St	.	32,30	6,40	3,10	12,38
		Minlos, Wm. *siehe* **Wm. Minlos.**											
924	HFWG	**Minna** . . .	Danzig . .	2727,4 *1686,3*	962,78 *595,27*	38,2	1896	St	1	66,41	9,37	4,02	11,05
925	JFPT	**Minna** [2]) . .	Stettin . .	153,2 34,0	54,06 *11,98*	77,8	1883	E	.	25,51	4,40	2,20	6,72
926	LMGH	**Minna Schuldt**	Flensburg .	2809,5 *1744,3*	991,77 *615,75*	37,9	1891	St	1	66,74	9,84	4,00	10,53
927	QGFC	**Minneburg** .	Bremen . .	7049,7 *4526,3*	2488,53 *1597,77*	35,8	1896	St	1	94,78	11,89	6,88	13,38
928	RJLQ	**Minos**	Bremen . .	1836,1 *1097,1*	648,13 *387,26*	40,2	1892	St	1	55,38	8,28	4,21	10,62
929	LMFK	**Mira**	Flensburg .	2701,6 *1695,4*	953,66 *598,46*	37,2	1890	St	1	63,30	9,51	4,30	10,52
930	JBNP	**†Misdroy** . .	Stettin . .	302,9 *148,1*	106,91 *52,29*	51,1	1859	E	.	38,65	5,06	2,34	8,20
931	HFSD	**Mlawka** . . .	Danzig . .	2152,2 *1203,6*	759,71 *424,87*	44,1	1880	E	1	57,23	8,25	4,80	9,42
932	JHQV	**Mönchgut** . .	Greifswald	486,4 *133,5*	171,69 *47,11*	72,6	1898	St	.	35,08	6,64	2,62	9,62
933	QDPB	**Möwe**	Bremen . .	3095,8 *1954,0*	1092,83 *689,76*	36,9	1882	E	1	63,94	9,74	4,58	8,74
934	RJKH	**Möwe** [2]) . . .	Hamburg .	430,1 *29,2*	151,82 *10,30*	93,2	1891	St	.	29,93	5,85	3,31	15,19
935	JFHP	**Möwe** [3]) . . .	Vogelsang, Kreis Ueckermünde.	26,7× *15,7×*	9,43× *5,52×*	41,2	1892	St	.	11,70	2,27	1,27	3,89
936	HBRM	**Moltke** . . .	Memel . .	2609,0 *1611,5*	920,97 *568,86*	38,2	1889	St	1	62,91	9,35	4,22	10,26
937	JFLW	**Moltke** [4]) . .	Stettin . .	289,7 *90,5*	102,25 *31,96*	68,8	1898	St	.	29,64	5,54	2,55	7,55
938	QGHW	**Mond** [1]) . . .	Bremerhaven	386,1 *88,5*	136,31 *31,24*	77,1	1896	E/St	.	32,30	6,33	2,95	12,15

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Lustfahrzeug. — [4]) Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
918	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	350	Desiderius Heinrich Emil Siedler.	Schindler . . .	2 *6*	2 *3*	. .	13
919	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1900	Rob. M. Sloman & Co.	J. Scharmberg .	4 *11*	4 *16*	2 *7*	44
920	Exp., 3 cyl., m. Cd.	2 Cyl.	1000	Deutsche Levante-Linie.	F. E. B. Biblié, Altona.	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
921	. . . . . .	. . . . .	375	*H. Diederichsen . .	W. Bollmann . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
922	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	428	A. Kirsten	H. v. Spreckelsen	3 *5*	2 *5*	. *2*	17
923	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Wiese, Iheringsfehn.	2 *6*	2 *1*	. .	11
924	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Flr. m. r. Hr.	550	F. G. Reinhold . . .	E. Schindler, Neufahrwasser.	2 *8*	2 *4*	. *1*	17
925	Cp., 2 cyl.	1 Röhr.	180	C. Köhn	A. Schultz . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
926	Schbk., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	500	*H. Schuldt	J. Bethmann . .	3 *7*	2 *4*	. .	16
927	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	1250	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. F. Soeken, Elsfleth.	4 *9*	3 *11*	. *2*	29
928	Dreif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	L. Weissenhorn	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
929	Schbk., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	500	*Holm & Molzen . .	G. Andersen, Apenrade.	3 *7*	2 *4*	. .	16
930	Osc. Zw. m. Einspr.-Cd.	1 desgl.	190	Wilhelm Kunstmann .	A. Vieth, Swinemünde.	2 *3*	1 *2*	. .	8
931	Cp.-Hamm., 2 cyl.	2 desgl.	331	Danziger Rhederei-Akt-Ges.	W. Kutscher . .	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
932	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	260	August Spruth . . .	A. Garnn . . .	2 *2*	1 *2*	1 *5*	13
933	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	C. Ahrens . . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
934	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	340	Nordischer Bergungs-Verein.	J. Lühmann . .	1 *3*	1 *2*	. .	7
935	. . . . . .	. . . . .	25	Ihre Königl. Hoheit die Frau Grossherzogin Marie von Mecklenburg-Schwerin, Schwerin.	. . . .	1 *1*	. .	. .	2
936	Schbk.-Zw., Cp.-S., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	350	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	R. Weiss . . .	2 *7*	2 *3*	. .	14
937	Cp.-Hamm. m. Einspr.-Cd.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	230	C. Feuerloh	A. Petry, Ziegenort.	2 *2*	1 *2*	. .	7
938	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	280	F. Wilh. Jacobs, Hannover.	G. Welm, Geestemünde.	1 *6*	2 *1*	. .	10

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
939	QGTV	**Mongkut** . .	Bremen . .	ca. 3836* *ca. 2434**	ca. 1354* *ca. 859**	36,5	1883	St	1	—	—	—	—
940	RJPD	**Montag** [1]) . .	Geestemünde	426,5× *200,4×*	150,55× *70,73×*	53,0	1892	E	.	30,92	6,16	3,34	10,67
941	RMGN	**Montevideo** .	Hamburg .	11722,9 *7455,4*	4138,17 *2631,75*	36,4	1901	St	2	114,67	14,36	8,06	14,03
942	JDHS	**Moskau** . . .	Stettin . .	1851,1 *1137,5*	653,45 *401,54*	38,6	1873	E	.	61,39	8,24	4,08	8,92
943	QGLN	**München** [1]) . .	Bremen . .	449,5 *124,3*	158,68 *43,86*	72,3	1897	St	.	32,35	6,39	3,12	11,40
944	QFVR	**†Najade** . .	Bremen . .	1983,9 *797,0*	700,31 *281,36*	59,8	1894	St	.	71,21	9,28	3,63	18,16
945	RJPK	**Nanyang** . .	Hamburg .	4448,4× *3002,4×*	1570,27× *1059,84×*	32,5	1883	E	1	76,10	10,10	6,38	18,30
946	RLWM	**Nassovia** . .	Hamburg .	10928,2 *7030,2*	3857,66 *2481,67*	35,7	1900	St	1	106,41	15,12	7,76	14,63
947	LCQM	**National** . .	Kiel . . .	2388,7 *1506,0*	843,20 *531,61*	37,0	1888	St	.	58,40	8,90	4,53	10,00
948	QHDT	****Natuna** . .	Bremen . .	ca. 2164* *ca. 1298**	ca. 764* *ca. 458**	40,0	1898	St	1	—	—	—	—
949	RMDK	**Nauplia** . .	Hamburg .	11898,7 *7641,8*	4200,25 *2697,55*	35,8	1901	St	1	103,37	15,60	7,37	16,08
950	KJBL	**Nautilus** [2]) . .	Hamburg .	107,0 *42,4*	37,77 *14,97*	60,4	1876	E	.	19,96	4,44	2,04	6,80
951	LBDQ	**Naval** . . .	Kiel . . .	3791,7 *2373,1*	1338,45 *837,70*	37,4	1876	E	1	73,85	9,75	5,22	13,41
952	RGQH	**Neapel** . . .	Hamburg .	5101,8 *3228,5*	1800,92 *1139,68*	36,7	1884	E	1	82,45	10,80	6,80	18,29
953	KRGW	**Neck** [1]) . . .	Geestemünde	388,4 *94,5*	137,11 *33,35*	75,7	1895	St	.	32,15	6,33	2,95	12,17
954	QHFT	****Neckar** . .	Bremen . .	27861,6 *17563,2*	9835,16 *6199,81*	37,0	1900	St	2	152,24	17,72	11,28	38,02
955	QGKC	**Neidenfels** . .	Bremen . .	15252,6 *9921,8*	5384,18 *3502,38*	35,0	1896	St	1	126,44	15,98	8,86	20,13
956	RJND	**Neko**	Hamburg .	10334,3 *6679,8*	3648,00 *2357,98*	35,4	1891	St	2	104,68	13,30	7,87	26,84
957	KMBT	**Neptun** . . .	Bremen . .	714,7 *398,1*	252,28 *140,51*	44,3	1870	E	.	34,38	6,80	3,58	5,82
958	QGBJ	**Neptun** [2]) . .	Bremen . .	205,6 —	72,59 —	—	1895	St	.	23,72	4,85	2,84	8,50
959	QCTN	**Neptun** [2]) . .	Bremen . .	150,3× *68,3×*	53,06× *24,11×*	54,6	1873	E	.	21,46	4,30	2,83	7,54

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
939	. . . . . .	. . . . .	175	Norddeutscher Lloyd .	G. Götsche . .	3 *11*	3 *11*	. *7*	35
940	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	240	A. Christiansen . . .	B. Dierks, Bremerhaven.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
941	Exp., 3 cyl., m. Cd.	2 Cyl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Evers . . .	4 *12*	4 *16*	. *4*	40
942	Schbk.-Zw.	1Fb.m.r.Hr.	360	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	E. Blauert . . .	2 *8*	2 *3*	: *1*	16
943	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	F. Schwinge, Hammelwarden.	2 *6*	2 *1*	. .	11
944	Dreif. Exp.	2 Lkmv.	1800	Norddeutscher Lloyd .	H.Kirchner,Genua	2 *8*	2 *8*	2 *6*	28
945	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	1125	Menzell & Co. . . .	E. Hass	3 *12*	3 *10*	. *5*	33
946	Exp., 5 cyl., m. Cd.	2 desgl.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	T. Hildebrandt .	3 *14*	4 *11*	. *3*	35
947	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	420	*Paulsen & Ivers . .	C. Rausch . . .	3 *5*	2 *4*	. *1*	15
948	. . . . . .	. . . . .	500	Norddeutscher Lloyd .	P. Harmeling .	3 *10*	3 *10*	. *11*	37
949	Exp., 3 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	1650	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Kraeft . . .	4 *14*	4 *14*	. *3*	39
950	Zweif. Exp.	1 desgl.	80	H. T. Paradies . . .	. . . .	1 *1*	1 .	. .	3
951	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1Fb.m.r.Hr.	520-550	Paulsen & Ivers . . .	O. Andreis, Dändorf.	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
952	Cp.	2 desgl.	953	*Rob. M. Sloman jun.	H. A. Wendt .	4 *6*	2 *10*	. *3*	25
953	Dreif. Exp.	1 desgl.	250	*J. Wieting, Bremerhaven.	H. Diekmann, Warsingsfehn.	1 *6*	2 *1*	. .	10
954	2 vierf. Exp. Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. u. 2 Cyldpl.	6000	Norddeutscher Lloyd .	A. Harrassowitz, Bremerhaven.	5 *33*	5 *54*	4 *76*	177
955	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 cyl. Fb.	1900	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	E. Groot, Bremerhaven.	5 *15*	4 *36*	. *2*	62
956	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	2000	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	E. Krause . . .	5 *14*	3 *16*	3 *7*	48
957	Zweicyl., Cp.-S.	1Fb.m.r.Hr.	120	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	M. Ganzer . . .	2 *5*	2 *2*	. .	11
958	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	225	Norddeutscher Lloyd .	C. Meyerdiercks	2 *2*	1 *2*	. .	7
959	Schbk.-Zw.	1Fb.m.r.Hr.	120	Bugsirges. „Union".	B. Kamp, Geestemünde.	1 *1*	1 *1*	. .	4

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
960	LMPC	Neptun . . .	Flensburg .	5387,9 *3458,6*	1901,94 *1220,90*	35,8	1889	E	1	82,01	11,20	5,15	10,94
961	KRGM	Neptun [1]) . .	Geestemünde	387,6 *100,7*	136,82 *35,55*	74,0	1894	St	.	32,49	6,30	2,97	11,70
962	MDHN	Neptun . . .	Rostock .	140,3× *89,8×*	49,53× *31,70×*	36,0	1879	E	.	22,41	4,22	2,35	5,80
963	KRGD	Nereus [1]) . .	Geestemünde	377,6 *72,3*	133,29 *25,54*	80,9	1893	St	.	32,18	6,34	2,96	8,10
964	RGKC	Nerissa . . .	Hamburg .	2559,4 *1608,2*	903,46 *567,69*	37,2	1882	E	1	60,87	9,20	4,56	12,85
965	KRGT	Nestor . . .	Bremen . .	3476,7 *2204,2*	1227,27 *778,07*	36,6	1894	St	1	68,40	10,24	4,41	9,90
966	QHJR	Neuenfels . .	Bremen . .	16006,8 *10343,9*	6550,42 *3651,41*	35,4	1901	St	1	127,72	16,78	8,69	19,05
967	LCMG	Neutral . . .	Kiel . . .	2227,0 *1393,5*	786,14 *491,90*	37,4	1882	E	.	57,51	8,84	4,55	10,05
968	RHBD	Newa [2]) . . .	Hamburg .	1324,2 *278,5*	467,45 *98,32*	79,0	1880	E	1	48,96	7,96	4,38	15,47
969	PBGT	Newa . . .	Lübeck . .	1757,8 *1064,8*	620,49 *375,87*	39,4	1872	E	.	57,03	7,73	4,08	8,91
970	RMGC	Nicaria . . .	Hamburg .	11928,1 *7662,4*	4210,63 *2704,83*	35,8	1901	St	1	103,38	15,61	7,39	16,09
		Nicolas, San, *siehe* San Nicolas.											
971	RMDB	Nicomedia . .	Hamburg .	12384,6 *7954,4*	4371,75 *2807,89*	35,8	1901	St	1	116,77	15,88	7,84	15,62
972	QGSV	†Nixe	Bremen . .	2389,4 *591,4*	843,45 *208,75*	75,2	1899	St	.	75,46	9,22	3,64	23,94
973	KRDC	Nixe [1]) . . .	Geestemünde	365,3 *64,0*	128,94 *22,58*	82,5	1889	E	.	31,62	6,15	2,95	10,70
974	NGFS	Nixe [2]) . . .	Oldenburg	65,6× *37,1×*	23,16× *13,10×*	43,4	1888	E	.	17,98	2,77	1,92	5,58
		Nolze, H. A. *siehe* H. A. Nolze.											
975	KHFN	†Norddeich .	Norden . .	537,5 *207,0*	189,74 *73,08*	61,5	1888	St	.	46,00	5,86	2,35	13,25
976	QGFD	Norderney . .	Bremen . .	15571,1 *10120,4*	5496,60 *3572,51*	35,0	1896	St	2	121,95	15,36	8,24	15,32
977	RLDT	Norderney [2]) .	Hamburg .	193,3 —	68,24 —	—	1898	St	.	20,78	5,06	2,86	8,06
978	KHNR	†Norderney .	Norden . .	597,4 *293,4*	210,90 *103,56*	50,9	1892	St	.	49,00	5,80	2,39	13,80
979	LMCQ	**Nordfriesland.	Oldenburg .	157,2 *73,9*	55,48 *26,10*	53,0	1885	E	.	22,95	4,27	1,89	5,22
980	LMHV	**Nordfriesland.	Wyk auf Föhr	327,5 *159,1*	115,61 *56,18*	51,4	1894	St	.	30,56	6,14	2,03	7,14

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
960	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	650	*Schmidt & Hansen .	J. Brink, Apenrade.	3 *9*	2 *6*	. .	20
961	Dreif. Exp.	1 desgl.	300	*J. Wieting, Bremerhaven.	H. Külper . . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
962	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	48	A. Hauer sen.	M. Gädt	1 *1*	1 .	. .	3
963	Dreif. Exp.	1 Fb. m.r.Hr.	300	*J. Wieting, Bremerhaven.	F. Dettmeyer . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
964	Cp.	2 desgl.	460	*A. Kirsten	C. Vormeng . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
965	Dreif. Exp.	1 desgl.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Klöfkorn . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
966	Vierf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	3 Cyl.	2000	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	J. Weseloh . .	5 *16*	4 *37*	. *1*	63
967	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	360	Paulsen & Ivers u. Genossen.	C. Plambeck . .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
968	Cp.	2 desgl.	650	Nordischer Bergungs-Verein.	A. Neckel . . .	3 *8*	2 *5*	2 *2*	22
969	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	270	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	H. W. J. Prestin	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
970	Exp., 3 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	1650	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Brunst . . .	4 *14*	4 *13*	1 *4*	40
971	Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 desgl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Falke	4 *15*	4 *13*	. *3*	39
972	Dreif. Exp.	4 Wr.	1900	Norddeutscher Lloyd	Th. Michel . . .	2 *8*	2 *12*	2 *6*	32
973	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	230	A. Christiansen . . .	H. Brosin . . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
974	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Fb. m. 1 Flr. u. r. Hr.	42	Julius Telge	G. Meyer, Hammelwarden.	1 *1*	1 .	. .	3
975	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. Sr.	250	*R. Eiben	S. Saathoff, Grossefehn.	1 *4*	1 *1*	. .	7
976	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	4 Cyl.	2000	Norddeutscher Lloyd	R. Pesch, Bremerhaven.	4 *17*	4 *18*	2 *5*	50
977	Zweif. Exp.	1 desgl.	500	Schrader & Wrede .	H. Bardhold . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
978	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. Sr.	300	*R. Eiben	H. D. Grünhoff, Ekel.	1 *4*	1 *1*	. .	7
979	2 Cp.	1 cyl. Röhr. m. r. Fr.	60	Der Oldenburgische Staat.	A. M. G. Müller	2 *2*	1 .	. .	5
980	2 zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	180	Wyk'er Dampfschiff-Rhederei-Ges. (*Wilh. von Biela).	P. Christiansen .	1 *2*	1 *1*	. *1*	6

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.-u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
981	LGCN	**Nordsee**[1]) . .	Altona . .	427,8 *92,0*	151,03 *32,47*	78,5	1895	St	.	33,27	6,37	3,11	12,68
982	LMGV	†**Nordsee** . .	Munkmarsch	307,1 *171,5*	108,42 *60,56*	44,2	1892	St	.	36,56	5,00	2,05	9,00
983	NGQR	**Nordsee** . . .	Oldenburg .	1035,8 *742,8*	365,66 *262,21*	28,3	1895	St	.	41,32	6,47	3,15	7,03
984	LKWR	†**Nordsee** . .	Stettin . .	200,8× *136,5*×	70,89× *48,20*×	32,0	1883	E	.	32,05	4,15	2,15	6,69
985	HJBL	**Nordstern** . .	Stettin . .	422,4 *206,7*	149,10 *72,96*	51,1	1865	E	1	42,88	5,20	2,62	7,68
986	RJTQ	**Nordstrand** .	Hamburg .	2512,7 *1577,2*	886,99 *556,74*	37,2	1893	St	.	64,31	9,30	4,26	12,86
987	LMCB	**Norma** . . .	Flensburg .	2390,8 *1481,1*	843,96 *522,83*	38,1	1884	E	1	60,68	9,15	4,24	10,60
988	RLMN	**Nubia**	Hamburg .	9898,6 *6329,2*	3494,22 *2234,22*	36,1	1900	St	1	102,55	15,56	7,43	15,07
989	QHBN	****Nuen Tung** .	Bremen . .	3797,9 *2333,8*	1340,67 *823,81*	38,6	1900	St	1	76,44	10,40	5,63	12,40
990	RKFT	**Nürnberg** . .	Bremen . .	11757,4 *7544,6*	4150,36 *2663,25*	35,8	1895	St	2	113,14	13,46	8,26	20,32
991	RMCF	**Numantia** . .	Hamburg .	12381,4 *7948,8*	4370,64 *2805,93*	35,8	1901	St	1	116,70	15,88	7,84	15,62
992	RLQJ	**Numidia** . .	Hamburg .	8622,0 *5502,7*	3043,56 *1942,45*	36,2	1900	St	1	98,75	14,36	6,82	13,41
993	QGNF	**Nyland** . . .	Bremen . .	4341,5 *2716,6*	1532,55 *958,97*	37,4	1898	St	1	79,02	11,31	5,51	12,20
994	KRDF	**Nymphe**[1]) . .	Geestemünde	352,2 *54,1*	124,32 *19,11*	84,6	1889	E	.	30,40	6,16	2,95	10,70
995	JFHR	**Oberbürgermeister Haken.**	Stettin . .	3444,3 *2118,4*	1215,83 *747,80*	38,5	1895	St	1	67,03	9,88	4,74	11,66
996	LMDV	**Occident** . .	Flensburg .	2302,1 *1434,1*	812,65 *506,25*	37,7	1889	St	1	58,32	9,39	4,04	10,05
997	RLTK	**Oceana** . . .	Hamburg .	2015,1 *1179,8*	711,34 *416,47*	41,5	1891	St	1	56,55	8,23	4,30	10,62
998	QGDN	**Ockenfels** . .	Bremen . .	10166,5 *6554,7*	3588,79 *2313,82*	35,5	1895	St	1	103,24	13,42	8,12	17,68

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
981	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Joh. Nibbe	Fr. Schneider .	1 *6*	2 *1*	. .	10
982	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Wr.	110	SylterDampfschiffahrts-Ges., Sylt, (*P. H. Kamp, Kampen).	H. Hansen, Westerland.	1 *3*	1 *2*	. .	7
983	Vbd., 2 cyl.	1 Cyl. m. 2 Flr. u. Hr.	150	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	R. Schoon, Westrhauderfehn.	2 *5*	2 *1*	. .	10
984	Osc. Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	60	Lübzin - Berglander Dampfschiffs-Verein, Lübzin.	A. Raproeger, Köpitz.	2 *1*	1 *1*	. .	5
985	Cp.	1 cyl. Röhr.	125	W. Kunstmann . . .	F. Genseburg, Altwarp.	2 *3*	1 *2*	. .	8
986	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyldpl.	400	Lange Gebrüder . . .	K. Fischer . . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
987	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	420	*H. Schuldt	P. Jessen, Glücksburg.	3 *7*	2 *3*	. .	15
988	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	1445	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Lotze	4 *13*	4 *10*	. *3*	34
989	2 dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	3 desgl.	900	Norddeutscher Lloyd .	H. Gosewisch, Bremerhaven.	3 *9*	3 *9*	. *5*	29
990	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1550	Norddeutscher Lloyd	L. Ammon . . .	4 *11*	3 *16*	2 *5*	41
991	Exp., 3 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Blass	4 *14*	4 *9*	. *3*	34
992	Dreif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. von Hoff . .	4 *13*	3 *12*	1 *3*	36
993	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	750	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Jantzen, Vegesack.	3 *8*	2 *4*	. *1*	18
994	Cp.	1 desgl.	250	A. Christiansen . . .	W. Recker, Lehe	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
995	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. je 2 Fb. u. r. Hr.	670	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	F. Nicolai . . .	2 *9*	2 *5*	. *2*	20
996	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	350	*H. A. Petersen . .	P. Thomsen . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
997	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	520	'Jaluit-Ges.	F. Janke	3 *4*	2 *8*	. *2*	19
998	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	1600	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	G. Bathmann, Vegesack.	4 *11*	3 *25*	. *2*	45

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br. u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
999	LMPW	**Odin**	Sonderburg	259,7 *84,3*	91,67 *29,76*	67,5	1899	St	.	26,15	5,22	2,38	6,95
1000	RLVM	**Offenbach** . .	Hamburg .	15364,9 *9865,9*	5423,80 *3482,67*	35,8	1900	St	2	118,50	14,62	10,46	21,59
1001	RKLF	**Ogun**	Hamburg .	— ca. *575**	— ca. *203**	—	1896	St	1	—	—	—	—
1002	LCQS	**Ohrt**	Orth a. F. .	106,6 *48,0*	37,62 *16,96*	55,0	1888	St	.	18,34	4,21	2,05	5,42
		Oie, Die, *siehe*	**Die Oie.**										
1003	QFLT	**Oldenburg** . .	Bremen . .	14180,7 *8971,2*	5005,80 *3166,83*	36,7	1891	St	2	126,02	14,61	9,08	26,52
1004	KRCP	**Oldenburg** [1] .	Bremen . .	81,0× *37,8×*	28,59× *13,34×*	53,3	1887	E	.	16,89	4,00	2,40	5,90
1005	KRHD	**Oldenburg** [2] .	Geestemünde	387,8 *90,4*	136,89 *31,92*	76,7	1895	St	.	32,28	6,32	2,96	12,18
1006	NGWB	**Oldenburg** . .	Oldenburg .	3729,2 *2344,5*	1316,42 *827,59*	37,1	1900	St	1	69,08	9,80	5,70	11,53
1007	JDSG	**Olga**	Stettin . .	1980,6 *1209,0*	699,17 *426,77*	39,0	1880	E	.	58,94	8,04	4,60	9,15
1008	HFTN	**Oliva**	Danzig . .	3290,9 *2065,4*	1161,68 *729,08*	37,2	1885	St/E	1	68,57	9,79	5,06	10,55
1009	RGQN	**Olivia** . . .	Hamburg .	2561,8 *1610,0*	904,31 *568,34*	37,2	1884	E	.	60,87	9,20	4,56	12,85
1010	RFSP	**Ophelia** . . .	Hamburg .	2227,6 *1306,5*	786,35 *461,19*	41,3	1879	E	1	58,22	8,68	4,81	11,74
1011	LCDV	**Orconera** . .	Kiel . . .	3855,4 *2401,1*	1360,96 *847,58*	37,7	1874	E	1	82,94	9,82	5,31	13,95
1012	QFNV	**Orion** [2] . . .	Bremerhaven	446,5 *76,0*	157,62 *26,84*	83,0	1891	E	.	32,60	6,64	3,15	9,12
1013	LMSB	**Orion**	Flensburg .	4597,6 *2879,5*	1622,94 *1016,47*	37,4	1901	St	1	79,34	11,66	5,21	12,78
1014	LBDR	**Orion** [1] . . .	Kiel . . .	64,9 —	22,90 —	—	1888	St	.	14,07	3,53	1,85	4,77
1015	JCDK	**Orpheus** . .	Stettin . .	870,7 *458,5*	307,37 *161,85*	47,3	18$\frac{57}{67}$	E	.	49,70	6,72	3,32	8,05
1016	RHFJ	**Oscar**	Hamburg .	1398,3 *864,9*	493,61 *305,31*	38,1	1887	E	1	50,27	7,80	4,74	9,07
1017	KRDG	**Ost**	Geestemünde	2385,2 *1482,7*	841,98 *523,40*	37,8	1889	St	1	63,25	9,21	3,95	10,63

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
999	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	130	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. E. Baars, Flensburg.	2 *1*	1 *1*	1 .	6
1000	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyl. u. 2 Cyldpl.	2600	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. Schütt, Zingst	4 *11*	3 *20*	. *4*	42
1001	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	350	Woermann-Linie, G. m. b. H.	P. Bendix . . .	2 *30*[1]	1 .	. .	33
1002	Cp.	1 K. m. r. Hr. u. Ifrg.	60	J. H. Kock und C. F. Nölck, Heiligenhafen bezw. Orth a. F.	F. Schmütsch, Heiligenhafen.	1 *1*	1 .	. .	3
1003	Dreif. Exp., 3 cyl.	3 cyl. Fb. m. r. Hr.	3200	Norddeutscher Lloyd	H. Prager, Bremerhaven.	5 *26*	4 *28*	4 *29*	96
1004	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Norddeutscher Lloyd .	G. Bliefernicht, Oberhammelwarden.	1 *1*	1 .	. .	3
1005	Dreif. Exp.	1 desgl.	250	*J. Wieting, Bremerhaven.	H. Meiners . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
1006	Dreif. Exp.	2 Hr. m. r. Fz.	600	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	Chr. Braue, Bremen.	3 *6*	2 *3*	. *2*	16
1007	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Franz Gribel	E. Pfeiffer . . .	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
1008	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 desgl.	600	Th. Rodenacker . . .	E. Diekow, Neufahrwasser.	2 *8*	2 *4*	. *1*	17
1009	Cp.	2 desgl.	460	*A. Kirsten	J. Ostermann .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1010	Cp.	2 K. m. geschl. Fb.	360	*A. Kirsten	A. Bock	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1011	Schbk., 2 cyl., Woolfsch. S.	2 Fb.m.r.Hr.	580	Fried. Krupp, Essen .	Bartels, Hamburg	3 *9*	3 *4*	. *1*	20
1012	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	250	*J. Wieting	B. J. Diercks, Barssel.	1 *6*	2 *1*	. .	10
1013	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	827	*Schmidt & Hansen .	E. Wolff, Braunschweig.	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
1014	Cp.	1 Röhr.	48	Max Fr. Chr. Stocks, Husum.	F. Clausen, Husum	1 *1*	1 .	. .	3
1015	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	240	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Beise . . .	2 *7*	2 *2*	. .	13
1016	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	260	L. F. Mathies & Co.	G. Kappe . . .	2 *6*	2 *2*	. .	12
1017	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	450	Rhederei-Ges. Germania (*Joh. Stadtlander u. Franz Kohn).	F. Gehrels, Ratenburg.	2 *7*	2 *4*	. *1*	16

[1]) Die Mannschaft (Neger) dient gleichzeitig als Maschinen-Personal.

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in %d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1018	KJFB	**Ostfriesland**[1])	Emden	125,3 —	44,23 —	—	1854	E	.	21,00	5,20	1,70	8,00
1019	KGWJ	**†Ostfriesland**	Norden	274,1× *176,3×*	96,76× *62,23×*	35,7	1883	E	.	31,63	5,26	2,12	8,26
1020	HDGN	**Ostpreussen**	Königsberg	4970,6 *3129,7*	1754,61 *1104,78*	37,0	1901	St	1	76,58	11,01	5,16	13,56
1021	NGVH	**Ostsee**	Oldenburg	943,4 *550,3*	333,01 *194,24*	41,7	1900	St	1	36,71	6,71	4,91	8,10
1022	JDTB	**Ostsee**	Stettin	2308,9 *1404,2*	815,06 *495,68*	39,2	1881	E	.	60,84	8,64	4,57	11,34
1023	NFTS	**Otto**	Kiel	431,5 *248,1*	152,33 *87,60*	42,5	1881	E	.	35,01	5,80	2,54	5,51
1024	JDVN	**Otto**[1])	Stettin	110,6 —	39,05 —	—	1874	E	.	22,55	4,10	2,12	7,05
1025	RLDC	**Otto Woermann**	Hamburg	3495,2 *2224,1*	1233,81 *785,12*	36,4	1898	St	1	71,19	10,71	4,34	12,20
1026	HDFT	**Ottokar**	Königsberg	2711,2 *1993,4*	957,04 *703,68*	26,5	1884	E	.	61,30	8,46	6,51	9,00
1027	RLTG	**Oyo**	Hamburg	922,6 *477,2*	325,66 *168,45*	48,3	1900	St	1	44,18	8,00	2,30	8,80
1028	KHLW	**P. W. Wessels Ww.**[1])	Emden	82,2 —	29,01 —	—	1891	E	.	18,06	4,20	1,75	6,30
1029	QHDK	**Paknam**	Bremen	5676,0 *3635,8*	2003,64 *1283,43*	35,9	1900	St	1	84,50	12,52	6,46	12,13
1030	RKFB	****Palatia**	Hamburg	20753,1 *13329,6*	7325,85 *4705,33*	35,8	1894	St	1	140,55	15,86	9,72	31,16
1031	RFHW	**Palermo**	Hamburg	3135,6 *1943,7*	1106,86 *686,12*	38,0	1876	E	1	73,35	9,56	5,64	11,10
1032	RMFG	**Pallanza**	Hamburg	12952,4 *8392,4*	4572,19 *2962,51*	35,2	1891	St	2	121,48	14,36	8,65	18,42
1033	LMKW	**Pallas**	Flensburg	5812,9 *3773,1*	2051,94 *1331,91*	35,1	1897	St	1	82,21	11,92	4,86	11,57
1034	KGVD	**Papenburg**[1])	Papenburg	186,2 *6,2*	65,73 *2,20*	96,7	1883	E	.	22,35	5,08	2,50	7,95
1035	RKGV	**Paranaguá**	Hamburg	8035,4 *5136,6*	2836,49 *1813,22*	36,1	1895	St	2	91,79	12,58	7,17	12,20
1036	QGBT	**Paros**	Hamburg	6794,1 *4290,4*	2398,33 *1514,50*	36,9	1879	E	1	94,36	10,98	7,74	13,41
1037	RKJV	**Parthia**	Hamburg	7726,4 *5003,2*	2727,40 *1766,11*	35,2	1896	St	1	91,20	12,82	7,61	12,80

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1018	Zweif. Vbd.	1 Zweiflr. m. r. Hr.	80	Schulte & Bruns, Papenburg.	S. Kramer . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1019	Cp.	1 Fb. m. Sr.	120	*R. Eiben	U. Wilkens, Westeraccumer-siel.	1 *3*	1 *1*	. .	6
1020	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	700	*Marcus Cohn & Sohn	R. Boettcher . .	3 *7*	2 *5*	. *2*	19
1021	Cp.	1 Hr. m. r. Fz.	110	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	B. Schoon, Westrhauderfehn.	2 *4*	2 *1*	. .	9
1022	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	560	„Ostsee", Dampfschifffahrts-Akt.-Ges.	G. Breitsprecher	2 *8*	2 *4*	. *3*	19
1023	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	130	A. Sartori	P. de Vries . .	2 *3*	1 *2*	. .	8
1024	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	200	*Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	J. Krüger, Wollin i. P.	1 *2*	1 *1*	. .	5
1025	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	520	Woermann-Linie, G. m. b. H.	R. A. F. Krohn	4 *8*	3 *7*	1 *1*	24
1026	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	380	*Marcus Cohn & Sohn	E. Rottschalk .	3 *7*	2 *3*	. *1*	16
1027	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	230	Woermann-Linie, G. m. b. H.	A. Koschel, Bremen.	2 *30*[1]	1 *1*	. .	34
1028	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Wittwe P. W. Wessels, geb. von Diepenbrock.	J. Battermann, Leerort.	1 *1*	1 .	. .	3
1029	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	700	Norddeutscher Lloyd .	H. Demes, Bremerhaven.	3 *10*	3 *9*	. *4*	29
1030	2 Dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	4200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Schrötter . . .	5 *26*	4 *37*	5 *63*	140
1031	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	480	*Rob. M. Sloman jun.	H. Haase . . .	4 *6*	2 *7*	. *2*	21
1032	Exp., 3 cyl.,	2 Cyldpl.	2700	Rob. M. Sloman & Co.	F. J. Schäfer .	4 *10*	4 *16*	. *3*	37
1033	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	750	*Schmidt & Hansen .	A. Petersen, Apenrade.	3 *9*	2 *6*	. .	20
1034	Cp., 2 cyl.	1 Röhr.	150	Papenburger Schleppdampfschiffs-Rhederei.	J. Lange . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1035	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1130	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Poschmann .	4 *10*	4 *10*	3 *6*	37
1036	Zweif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	1100	Deutsche Levante-Linie.	M. J. Meussen .	4 *9*	3 *9*	. *3*	28
1037	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Rubarth . .	3 *13*	3 *9*	1 *3*	32

[1]) Die Mannschaft (Neger) dient gleichzeitig als Maschinenpersonal.

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubik-meter.	Register-tons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1038	RJDS	**Patagonia** . .	Hamburg .	8427,0 *5298,5*	2974,74 *1870,37*	37,1	1890	St	2	99,77	12,68	8,90	17,69
1039	QGRH	**Patani** . . .	Bremen . .	ca. 2742* ca. *1720**	ca. 968* ca. *607**	37,3	1885	E	1	—	—	—	—
1040	RLGQ	****Patricia** . .	Hamburg .	38028,8 *24065,0*	13424,17 *8494,93*	36,7	1899	St	1	170,77	18,98	11,30	46,20
1041	JBDN	**Patriot** . . .	Rügenwalde	470,7 *252,9*	166,16 *89,26*	46,3	1855	E	.	41,13	5,77	2,65	6,60
1042	KRGL	**Paul** [1]) . . .	Geestemünde	434,3 *78,0*	153,31 *27,54*	82,0	1894	St	.	33,87	6,75	3,36	11,75
1043	LCMJ	**Paul**	Kiel . . .	2042,6 *1266,3*	721,04 *447,00*	38,0	1882	E	.	57,03	7,52	5,93	9,51
1044	MSJB	**Paul Podeus** .	Wismar . .	2358,0 *1424,8*	832,36 *502,95*	39,6	1898	St	1	57,58	9,14	3,80	10,56
1045	RLCQ	**Paul Woermann.**	Hamburg .	6339,9 *4012,2*	2238,00 *1416,30*	36,7	1898	St	1	88,54	11,65	7,20	14,63
1046	RHKB	**Paula** . . .	Hamburg .	7656,2 *4874,5*	2702,64 *1720,71*	36,3	1888	St	2	86,30	12,27	9,22	18,91
1047	LRGJ	**Paula**	Tönning . .	1857,4 *1094,4*	655,68 *386,33*	41,1	1889	St	1	55,10	7,94	4,20	9,02
		Pauli, St. *siehe* **St. Pauli.**											
1048	LMQN	**Pauline** . . .	Hamburg .	547,5 *304,0*	193,26 *107,32*	44,5	1900	St	1	33,76	6,10	2,51	6,70
1049	JFHL	**Pauline Haubuss.**	Stettin . .	1166,7 *676,0*	411,85 *238,63*	42,1	1894	St	1	45,71	7,56	3,80	8,82
		Paulo, São *siehe* **São Paulo.**											
1050	QFSM	**Pax**	Bremen . .	1454,0 *854,0*	513,25 *301,45*	41,3	1893	St	.	48,48	7,97	3,63	8,46
1051	QFPW	**Pegu** [2]) . . .	Bremerhaven	217,9 —	76,91 —	—	1892	E	.	24,59	5,15	2,66	8,03
1052	RJPL	**Peiyang** . . .	Hamburg .	4327,7× *2935,0*×	1527,69× *1036,05*×	32,2	1883	E	1	76,48	10,20	6,30	17,66
1053	RLNF	**Pellworm** . .	Hamburg .	2710,4 *1686,3*	956,79 *595,27*	37,8	1880	E	.	66,19	8,93	4,29	10,62
1054	LRDP	**†Pellworm** .	Pellworm, Insel.	155,0 *56,5*	54,72 *19,96*	63,5	1877	E	.	26,00	4,29	2,01	6,74
1055	RKPB	****Pennsylvania**	Hamburg .	37770,5 *24155,0*	13333,00 *8526,72*	36,0	1896	St	1	170,50	18,96	9,15	32,50
1056	RJPS	**Pentaur** . . .	Hamburg .	8775,9 *5619,3*	3097,88 *1983,60*	36,0	1892	St	2	98,30	12,27	7,44	24,40
1057	RHKF	**Pera**	Hamburg .	7078,8 *4442,0*	2498,82 *1568,02*	37,2	1888	St	1	98,50	12,25	6,78	18,30

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1038	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Barrelet . .	4 *14*	4 *16*	3 *9*	50
1039	. . . . . .	. . . . .	550	Norddeutscher Lloyd .	O. Schwenke . .	3 *12*	3 *12*	. *11*	41
1040	2 Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyldpl. u. 2 Cyl.	5460	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Leithäuser .	6 *33*	6 *44*	7 *116*	212
1041	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl. m. r. Hr.	140	August Prochnow . .	O. Lohrentz, Wollin i. P.	2 *4*	2 *1*	. .	9
1042	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	C. Ohmstede . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
1043	Cp.	2 desgl.	280	A. Sartori	G. W. Krüger, Hamburg.	3 *7*	2 *3*	. .	15
1044	Dreif. Exp. m. Cd.	1 cyl. Röhr. m. r. Fr.	450	*H. Podeus	F. L. Möller, Wustrow.	3 *6*	2 *3*	. .	14
1045	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	ca. 850	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. Meyer . . .	4 *11*	3 *8*	2 *3*	31
1046	Cp., 3 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	1250	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	L. Hettmeyer . .	4 *10*	3 *13*	. *3*	33
1047	Cp.	2 desgl.	350	*Zerssen & Co. . . .	F. G. Dyonysius, Barth.	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
1048	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	100	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. R. Gontard .	2 *2*	1 *1*	. *1*	7
1049	Cp.-Hamm., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. 2 Fb. u. r. Hr.	250	Dampfer Pauline Haubuss, Akt.-Ges.	A. Budig . . .	2 *6*	2 *2*	. .	12
1050	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Oetker, Deichshausen.	3 *5*	2 *2*	. .	12
1051	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	180	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	J. Addicks, Geestemünde.	1 *1*	1 *1*	. *1*	5
1052	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	1000	Menzell & Co. . . .	W. Wiese . . .	3 *12*	3 *10*	. *5*	33
1053	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	400	Nord-Ostsee-Rhederei	E. Wallis . . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
1054	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	60	Dampfschiffahrts-Ges.	P. Wilstermann .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1055	2 Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl. u. 3 Cyl.	5400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Spliet . . .	6 *33*	6 *44*	6 *116*	211
1056	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	1500	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	R. Petersen . .	5 *12*	3 *15*	3 *3*	41
1057	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1500	Deutsche Levante-Linie.	J. Hinrichs. . .	3 *11*	3 *14*	3 *5*	39

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1058	RGFW	**Pergamon** . .	Hamburg .	5670,2 *3602,8*	2001,57 *1271,80*	36,5	1882	E	1	87,25	11,00	7,30	17,09
1059	LKTS	**Peritia** . . .	Flensburg .	1559,3 *953,9*	550,45 *336,74*	38,8	1880	E	1	51,05	7,53	4,20	8,17
1060	RKQJ	**Pernambuco** .	Hamburg .	13563,9 *8794,9*	4788,07 *3104,61*	35,2	1897	St	2	114,54	14,10	8,38	19,05
1061	QHJT	**Petchaburi** .	Bremen . .	6206,6 *3888,7*	2190,93 *1372,70*	37,3	1901	St	1	88,46	11,90	6,46	12,78
1062	RJFM	**Peters** . . .	Hamburg .	1686,0× *1141,4×*	595,15× *402,93×*	32,3	1891	St	1	52,00	8,04	4,27	12,30
		Petersburg, St. *siehe* **St. Petersburg.**											
1063	HWBK	**Petrarch** . .	Cöln a. Rh.	4776,5* *3543,1**	1687,82* *1251,97**	25,8	1877	E	1	84,12	10,42	6,89	11,06
1064	KHSF	**Petrolea** [1]. .	Lingen . .	377,0 *300,9*	133,10 *106,22*	20,2	1893	E/St	.	32,92	5,84	2,24	—
1065	RKPN	**Petropolis** .	Hamburg .	13575,6 *8761,0*	4792,19 *3092,63*	35,5	1897	St	2	114,80	14,10	8,31	19,05
1066	QFTN	**Pfalz**	Bremen . .	13041,2 *8278,4*	4603,54 *2922,27*	36,5	1893	St	2	127,21	13,30	7,96	31,09
1067	QGNK	**Phädra** . . .	Bremen . .	1754,0 *1054,6*	619,16 *372,28*	39,9	1898	St	1	52,00	8,27	5,00	10,04
1068	RKDG	****Phoenicia** .	Hamburg .	20998,2 *13456,1*	7412,37 *4750,01*	35,9	1894	St	1	140,56	15,93	9,73	28,94
1069	HFWB	**Phoenix** [2] . .	Danzig . .	141,6× *70,3×*	49,98× *24,83×*	50,4	1892	St	.	23,15	4,17	2,13	6,93
1070	LMQS	****Phönix** . .	Flensburg .	478,5 *126,3*	168,91 *44,57*	73,6	1875	E	.	37,77	6,96	2,54	9,03
1071	QHGD	**Phra Chom Klao.**	Bremen . .	ca.4442* *ca.2867**	ca. 1568* *ca. 1012**	35,5	1882	St	1	—	—	—	—
1072	QHGC	**Phra Chula Chom Klao.**	Bremen . .	ca.4442* *ca.2867**	ca. 1568* *ca. 1012**	35,5	1883	St	1	—	—	—	—
1073	QGVF	**Phra Nang** .	Bremen . .	ca.4541* *ca.2892**	ca. 1603* *ca. 1021**	36,3	1890	St	1	—	—	—	—
1074	RJFW	**Picador** [3] . .	Kiel . . .	116,9× *32,0×*	41,28× *11,30×*	72,6	1889	E	.	18,05	4,56	2,57	7,59
1075	RGDV	**Picciola** . . .	Hamburg .	3328,9× *2478,3×*	1175,10× *874,84×*	25,6	1881	E	1	68,04	9,76	6,50	13,43
1076	NGVP	**Pilot** [3] . . .	Oldenburg .	98,3 —	34,69 —	—	1901	St	.	15,30	4,67	1,98	6,60
1077	QDVM	**Pionier** . . .	Hamburg .	4449,2 *2761,1*	1570,56 *974,66*	37,9	1884	E	1	70,11	10,39	7,50	10,33

[1]) Gaffelschooner mit Motor. — [2]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1058	Cp.	2Fb.m.r.Hr.	900	A. C. de Freitas & Co.	C. Teske . . .	3 *7*	2 *9*	. *3*	24
1059	Schbk.-Zw.	1 desgl.	220	*J. Jost	A. Klevenhusen .	3 *6*	2 *2*	. .	13
1060	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	1900	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Böge	5 *14*	4 *17*	3 *9*	52
1061	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	1150	Norddeutscher Lloyd .	G. Hillmann, Lesum.	3 *10*	3 *13*	. *5*	34
1062	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	230	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. v. Petersson .	3 *10*	3 *6*	. *12*	34
1063	Zweif.-Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. r. Fz.	650	R. Wahl jun. & Co., Rhederei-Ges. m. b. H.	H. Uecker, Barth	3 *10*	2 *9*	. *5*	29
1064	Petroleummotor.		22	H. Kerckhoff	Joh. Mammes, Papenburg.	1 *4*	. .	. .	5
1065	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. E. Feldmann	5 *14*	4 *17*	3 *9*	52
1066	Dreif. Exp. Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	2500	Norddeutscher Lloyd .	A. Ahrens, Bremerhaven.	5 *22*	4 *26*	4 *31*	92
1067	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	370	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	M. Stahn . . .	3 *5*	2 *2*	. *1*	13
1068	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	4000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Fröhlich . .	5 *26*	4 *37*	6 *62*	140
1069	Zweif. Exp.-Hamm. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	1 Röhr.	120	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	J. Telge	1 *2*	1 *1*	. .	5
1070	2 zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1Fb.m.r.Hr.	314	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger-Dampfschiff.-Akt.-Ges.	J. Baars	2 *2*	1 *2*	1 *1*	9
1071	. . . . . .	. . . . .	1250	Norddeutscher Lloyd .	L. Görcken . .	3 *11*	3 *11*	. *6*	34
1072	. . . . . .	. . . . .	1250	Norddeutscher Lloyd	R. Unsworth . .	3 *11*	3 *11*	. *6*	34
1073	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	F. v. Mangelsdorff	3 *11*	3 *11*	. *6*	34
1074	Zweif. Exp.	1 cyl. Röhr.	150	Philipp Holzmann & Co., Frankfurt a. M.	H. Langholz, Hohn.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1075	Cp.	2Fb.m.r.Hr.	450	Menzell & Co. . . .	E. Möller . . .	2 *10*	2 *8*	. *5*	27
1076	Cp., 2 cyl.	1 Hr. m. 1 Fr.	80	Oldenburgische Glashütte, Akt.-Ges.	Fr. Menze, Osternburg.	1 *1*	1 .	. .	3
1077	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	600	Hanseatische Dampfer-Comp.	A. Knutzen . .	3 *6*	3 *8*	1 *2*	23

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br. u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1078	RDTJ	**Pionier** . . .	Königsberg	1226,3 *706,4*	432,88 *249,37*	42,4	1873	E	.	48,80	7,01	3,83	8,41
1079	JFNQ	**Pirouette** [1]) .	Stettin . .	33,0 *22,4*	11,63 *7,91*	32,1	1894	E	.	12,25	2,70	1,20	3,18
1080	RKPV	**Pisa**	Hamburg .	14047,1 *9191,7*	4958,62 *3244,69*	34,6	1896	St	1	118,60	14,05	9,36	23,17
1081	QHGW	**Pitsanulok** .	Bremen . .	5720,5 *3590,2*	2019,34 *1267,35*	37,2	1901	St	1	88,44	11,95	6,17	12,78
1082	QDLC	**Planet** . . .	Bremen . .	2052,7 *1226,9*	724,61 *433,11*	40,2	1881	E	1	56,72	7,84	4,70	8,96
1083	HDFR	**Planet** . . .	Königsberg	1944,5 *1355,2*	686,40 *478,39*	30,3	1883	E	1	57,10	8,09	5,21	8,91
1084	RJMP	**Platessa** [2]) . .	Hamburg .	434,6 *121,3*	153,40 *42,83*	72,1	1888	E	.	31,40	6,28	3,20	10,66
1085	LBGD	**Podbielski** .	Kiel . . .	359,3 *138,5*	126,83 *48,90*	61,5	1899	St	.	29,94	6,41	2,69	8,00
		Podbielski, von *siehe* **von Podbielski.**											
1086	RGJB	**Polaria** . . .	Hamburg .	7573,2 *5599,1*	2673,32 *1976,49*	26,1	1882	E	1	90,94	11,65	7,48	15,25
1087	QGDV	**Pollux** . . .	Bremen . .	1468,5 *904,8*	518,37 *319,39*	38,4	1896	St	.	49,68	7,36	2,92	8,30
1088	JDNC	**Pollux** . . .	Lübeck . .	84,9× *56,4×*	29,97× *19,91×*	33,6	1875	E	.	21,55	3,40	1,76	4,80
1089	RGHT	**Polynesia** . .	Hamburg .	6149,5 *3932,2*	2170,76 *1388,08*	36,1	1881	E	1	90,85	11,00	7,06	18,29
1090	KRFQ	**Polyp** [2]) . . .	Geestemünde	359,2× *147,3×*	126,80× *51,99×*	59,0	1891	E	.	30,23	6,12	3,10	10,61
1091	JFBD	**Pomerania**. .	Stolpmünde	1110,3 *639,1*	391,92 *225,59*	42,4	1888	St	1	51,49	6,80	3,32	7,60
1092	JRDL	**Pomerania**. .	Stolpmünde	534,1 *305,3*	188,52 *107,77*	42,8	1891	St	.	37,03	5,67	2,87	6,36
1093	JHQM	**Pommern** . .	Greifswald .	307,0 *167,5*	108,36 *59,11*	45,4	18 79/86	E	.	31,05	5,16	2,41	6,05
1094	JFLN	****Pommerscher Greif.**	Cammin in Pommern.	591,0 *347,1*	208,62 *122,54*	41,3	1898	St	.	43,19	6,04	2,49	7,52
1095	RLTC	**Pontos** . . .	Hamburg .	16087,6 *10192,7*	5678,91 *3598,02*	36,6	1900	St	1	131,30	16,42	8,47	19,05
1096	KHBL	**Pony** [3]) . . .	Emden . .	89,4 —	31,56 —	—	1862	E	.	17,60	4,38	1,92	6,15
1097	RFSN	**Portia** . . .	Hamburg .	2189,5 *1370,4*	772,88 *483,76*	37,4	1879	E	1	58,49	8,65	4,70	11,18

[1]) Lustfahrzeug. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1078	Cp., 2 cyl.	2Fb.m.r.Hr.	220	*Robert Kleyenstüber & Comp.	E. Scherlau, Stettin.	2 *7*	1 *3*	. *1*	14
1079	Cp., 2cyl.	1 Sr.	36	Paul Krüger	Der Rheder . .	1 .	1 .	. .	2
1080	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	2500	*Rob. M. Sloman & Co.	P. J. Fendt . .	4 *12*	4 *15*	2 *7*	44
1081	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	1150	Norddeutscher Lloyd .	R. Illing	3 *11*	3 *14*	. *4*	35
1082	Cp.	1 cyl. Röhr. m. 2Frg. u. r. Hr.	220	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Kunst . . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
1083	Cp., 2 cyl.	2Fb.m.r.Hr.	340	Königsberger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Parlow . . .	2 *7*	2 *3*	. *1*	15
1084	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	250	J. H. Köser	N. Ebeling . . .	2 *5*	2 *1*	. .	10
1085	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1Fb.m.r.Hr.	200	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	Lewerentz . . .	2 *2*	1 *1*	. *1*	7
1086	Cp.	2 desgl.	1200	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Nissen . . .	4 *12*	3 *12*	1 *3*	35
1087	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	K. Klöfkorn . .	3 *5*	2 *2*	. .	12
1088	Zw.	1Fb.m.r.Hr.	40	Der Schiffer	C. H. Petersen .	1 *1*	1 .	. .	3
1089	Cp.	2 desgl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Eckhorn . .	4 *13*	3 *12*	1 *3*	36
1090	Cp., 2cyl.	1 desgl.	275	*H. Eissfeld	A. Schäfer . . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
1091	Hoch- u. Ndr.-Zw., Cp.-S.	2Fb. (Rnd.) m. r. Hr.	240	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommanditges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	A. Tesch, Stettin	2 *6*	2 *2*	. .	12
1092	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	110	C. E. Geiss	G. Gottschewsky, Pruchten.	2 *2*	1 *2*	. *1*	8
1093	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	100	*Carl Graedener Erben	C. Braun . . .	2 *1*	1 *1*	. .	5
1094	2 Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	220	Stettin-Gristower Portland-Cement-Fabrik, Akt.-Ges., Berlin.	C. Lehnert, Westswine.	2 *2*	2 .	. .	6
1095	1 Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	2400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Ilgen	5 *16*	4 *20*	. *4*	49
1096	Schbk.	1Fb.m.r.Hr.	22	EmderHeringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Haak	1 *1*	. *1*	. .	3
1097	Cp.	2 desgl.	420	*A. Kirsten	F. Brorsen . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite des Dampfschiffs in Metern.	Tiefe des Dampfschiffs in Metern.	Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1098	NGTV	**Portimao** . .	Oldenburg .	4219,2 *2616,0*	1489,38 *923,43*	38,0	1899	St	1	74,96	10,74	5,62	11,60
1099	NGLB	**Porto**	Oldenburg .	2008,9 *1248,5*	709,16 *440,71*	37,9	1891	St	1	53,44	7,93	5,03	9,50
1100	NGJH	**Portugal** . .	Oldenburg .	2795,2 *1665,6*	986,72 *587,97*	40,4	1890	St	1	60,69	8,93	5,57	9,68
1101	KRDN	**Poseidon** [1]) .	Altona . .	407,2 *113,9*	143,76 *40,19*	72,0	1888	E	.	30,66	6,23	3,12	10,40
1102	RJHL	**Post** [2]) . . .	Hamburg .	116,3× *30,5×*	41,07× *10,78×*	73,8	1891	St	.	17,72	4,58	2,47	7,64
1103	RMBW	**Präsident** . .	Hamburg .	9376,0 *5861,0*	3309,73 *2068,94*	37,5	1900	St	2	97,82	12,28	7,60	18,14
1104	LBCW	**Präsident Koch.**	Kiel . . .	328,5 *101,9*	115,96 *35,97*	69,0	1896	St	.	28,85	6,53	2,82	7,47
1105	QGHV	**Präsident von Mühlenfels.** [1])	Bremen . .	448,3 *121,7*	158,26 *42,96*	72,9	1896	St	.	32,30	6,39	3,10	12,39
1106	RKTS	****Pretoria** . .	Hamburg .	37491,2 *23838,4*	13234,38 *8414,95*	36,4	1897	St	1	171,01	18,96	11,56	31,76
		Preusse, Der *siehe* **Der Preusse.**											
1107	QFBN	**Preussen** . .	Bremen . .	15000,7 *9286,8*	5295,26 *3278,25*	38,1	1886	St	2	139,39	13,76	9,30	30,55
1108	LMRT	**Prima** . . .	Flensburg .	4974,6 *3145,7*	1756,04 *1110,44*	36,8	1901	St	1	76,48	11,20	4,88	12,84
1109	JDLF	**Princess** [2]) . .	Königsberg	94,2 *4,9*	33,24 *1,74*	94,8	1873	E	.	19,36	4,02	2,08	6,69
1110	LBCN	****Prinz Adalbert.**	Kiel . . .	1979,5 *675,3*	698,76 *238,39*	65,9	1895	St	.	62,71	8,74	3,71	15,62
1111	QFWP	****Prinz Heinrich.**	Bremen . .	17742,0 *11054,7*	6262,91 *3902,30*	37,7	1894	St	2	138,77	15,63	9,08	29,67
1112	LBFS	****Prinz Sigismund.**	Kiel . . .	1974,1 *581,7*	696,87 *205,33*	70,5	1899	St	.	62,67	8,72	3,78	17,38
1113	LCVK	****Prinz Waldemar.**	Kiel . . .	1870,2 *663,5*	668,19 *234,23*	64,5	1893	St	.	62,22	8,48	3,70	14,45
1114	RFMQ	**Prinz Wilhelm**	Hamburg .	3464,8 *2192,4*	1223,06 *773,90*	36,7	1878	E	1	71,84	10,64	4,89	10,50
1115	QFWB	****Prinz-Regent Luitpold.**	Bremen . .	17811,9 *11103,9*	6287,59 *3919,68*	37,7	1894	St	2	138,78	15,63	9,10	29,70
1116	QHCJ	****Prinzess Irene.**	Bremen . .	30824,0 *18942,5*	10880,88 *6686,71*	38,5	1900	St	2	159,56	18,34	10,58	43,16

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1098	Dreif. Exp.	2 Cyl. m. je 2 r. Fz.	600	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	W. Niemann, Bremen.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1099	Cp., 3cyl.	2cyl. Fb. m. 1 Flr.u.r.Hr.	400	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	J. Duken, Brake	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
1100	Cp., 3cyl.	2 desgl.	400	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	G. Bergmann, Brake.	2 *7*	2 *3*	. *1*	15
1101	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	220	*Johann von Eitzen .	G. Hass, Hamburg	1 *6*	2 *1*	. .	10
1102	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	160	Emil Küpper, Coblenz	J. von Aspern .	1 *1*	1 .	. .	3
1103	Exp., 3 cyl., m. Cd.	2 desgl.	1500	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. Zemlin . . .	4 *14*	3 *14*	3 *17*	55
1104	Dreif. Exp.	1 Wr.	205	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	C. Kruse, Möltenort.	1 *2*	1 *1*	. .	5
1105	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Peters, Dorumersiel.	2 *6*	2 *1*	. .	11
1106	2 vierf. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl. u. 2 Cyl.	5000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Karlowa . .	6 *33*	6 *44*	6 *116*	211
1107	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. . .	3500	Norddeutscher Lloyd .	E. Prehn, Bremerhaven.	5 *34*	4 *53*	4 *59*	159
1108	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2Fb. m.r.Hr.	800	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	P. Lassen . . .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
1109	Cp., 2cyl.	1 desgl.	80	Kalk- und Mörtelwerke, Akt.-Ges.	A. Fröse . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1110	2 dreif. Exp.	4 Cyl.	1200	A. Sartori	H. Holtz . . .	2 *7*	2 *6*	. .	17
1111	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	5000	Norddeutscher Lloyd .	R. Heintze, Lehe	5 *35*	5 *55*	4 *68*	172
1112	2 dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	4 Fb.m.r.Hr.	1429	A. Sartori	Ralff	2 *7*	2 *6*	. .	17
1113	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	1200	A. Sartori	F. Petersen . .	2 *7*	2 *5*	. .	16
1114	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	533	P. W. L. Stechmann .	W. Ridder, Zingst	3 *7*	2 *5*	. .	17
1115	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	5000	Norddeutscher Lloyd .	E. Oesselmann, Bremerhaven.	5 *35*	5 *43*	4 *57*	149
1116	2 vierf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	3 Cyldpl. u. 3 Cyl.	9000	Norddeutscher Lloyd .	G. Dannemann, Bremerhaven.	5 *39*	7 *68*	4 *100*	223

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1117	RKLJ	†**Prinzessin Heinrich.**	Hamburg .	2604,3 *910,8*	919,30 *321,51*	65,0	1896	St	.	76,30	8,30	4,03	23,67
1118	RLVT	****Prinzessin Victoria Luise.**	Hamburg .	12519,0 *6399,3*	4419,22 *2258,97*	48,9	1900	St	1	124,20	14,40	8,24	31,00
1119	RGHS	**Professor Woermann.**	Hamburg .	4319,5 *2704,8*	1524,79 *954,78*	37,4	1882	E	1	79,64	10,70	6,21	15,86
1120	LGBC	**Progress** . .	Blankenese	3111,1× *2262,3×*	1098,21× *798,60×*	27,3	1892	St	1	62,60	9,31	5,69	11,13
1121	LFWQ	**Pronto** . . .	Blankenese	2867,8× *2037,0×*	1012,33× *719,05×*	29,0	1892	St	1	61,74	9,24	5,66	11,17
1122	RWJN	**Proteus** [1]) . .	Altona . .	460,5 *125,4*	162,55 *44,28*	72,8	1895	St	.	33,53	6,30	2,54	12,74
1123	HDFS	**Prussia** . . .	Königsberg	1981,7 *1149,1*	699,55 *405,62*	42,0	1883	E	1	56,55	8,00	{6,25 {4,23	9,01
1124	JPRH	**Pulitz** [2]) . . .	Stralsund .	21,6 *11,6*	7,62 *4,08*	46,3	1898	St	.	9,04	2,70	0,97	2,30
1125	HFSP	**Putzig** . . .	Danzig . .	309,0× *230,3×*	109,08× *81,30×*	25,5	1880	E	1	30,26	5,63	2,25	6,40
1126	RLTB	**Pylos**	Hamburg .	7116,2 *4529,8*	2512,01 *1599,03*	36,3	1896	St	1	91,20	13,12	5,04	12,81
1127	RKVD	**Pyrgos** . . .	Hamburg .	5459,8 *3443,3*	1927,30 *1215,48*	36,9	1887	St	1	82,31	10,74	7,70	12,20
1128	LMJW	**Quarta** . . .	Flensburg .	5166,9 *3246,3*	1823,90 *1145,96*	37,2	1896	St	1	78,93	11,66	6,22	12,82
1129	QGSH	**Rabenstein** .	Bremen . .	4268,9 *2723,9*	1506,91 *961,54*	36,2	1899	St	1	74,53	10,75	4,63	11,60
1130	RMGL	**Radames** . .	Hamburg .	13474,3 *8589,6*	4756,42 *3032,14*	36,3	1901	St	2	116,07	14,33	8,19	24,19
1131	RHCQ	**Ragusa** . . .	Hamburg .	4994,4 *3129,7*	1763,02 *1140,80*	37,3	1886	E	1	79,05	10,79	6,95	15,25
1132	QHDS	**Rajaburi** . .	Bremen . .	5394,0 *3368,6*	1904,08 *1189,10*	37,5	1900	St	2	88,56	11,98	6,12	17,62
1133	RJVP	**Ramses** . . .	Hamburg .	10215,6 *6576,8*	3606,12 *2321,60*	35,6	1893	St	2	103,40	13,15	7,62	21,96
1134	HDFK	**Rapp** [3]) . . .	Pillau . .	81,3× *40,9×*	28,70× *14,45×*	49,7	1881	E	.	18,64	4,24	2,37	5,60
1135	QFJD	**Rauenthaler** .	Bremen . .	8015,3 *5136,2*	2829,41 *1813,09*	35,9	1889	St	1	95,78	12,55	7,96	15,24

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Lustfahrzeug. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1117	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	1900	Nordsee-Linie, Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	H. Paulsen . .	2 *11*	3 *16*	2 *19*	53
1118	2 Exp., 4 cyl., m. Exp.	4 Cyl.	3600	Hamburg-Amerik.-Packetf.-Akt.-Ges.	R. Sauermann .	6 *29*	4 *34*	6 *82*	161
1119	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	600	Woermann-Linie, G. m. b. H.	A. Maurer . . .	4 *10*	2 *11*	2 *3*	32
1120	Dreicyl.	1 Fb.m.Sr.	450	*H. M. Struve . . .	H. Meyer . . .	3 *5*	2 *6*	. *2*	18
1121	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	450	*H. M. Struve . . .	H. Meyer . . .	8 *5*	2 *6*	. *2*	23
1122	Exp., 3 cyl., m. Cd.	1 desgl.	325	*Johann Cohrs . . .	E. Leiss	2 *5*	2 *1*	. .	10
1123	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	340	*Edw. u. Georg Hay .	J. Grau	2 *7*	2 *3*	. .	14
1124	Benzinmotor.		8	Dr. jur. M. von Douglas, Ralswiek a. R.	. . . .	. .	. .	. .	.
1125	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	95	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	H. Ehlert . . .	2 *1*	1 *1*	. *1*	6
1126	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1200	Deutsche Levante-Linie.	H. Wilkens, Bremen.	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
1127	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	750-800	Deutsche Levante-Linie.	F. E. Frosch . .	3 *9*	2 *9*	. *3*	26
1128	Dreif. Exp.	2 desgl.	900	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	H. Johannsen . .	3 *9*	2 *10*	. *5*	29
1129	Dreif. Exp.	2 desgl.	750	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Triton“.	H. W. de Boer, Dorumersiel.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
1130	Exp., 3 cyl., m. Cd.	3 desgl.	2000	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	B. H. Danielsen	5 *15*	3 *19*	3 *10*	55
1131	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	Rob. M. Sloman & Co.	Bock	3 *9*	4 *10*	. *4*	30
1132	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	1100	Norddeutscher Lloyd .	A. Ahlborn, Elsfleth.	3 *10*	3 *10*	. *4*	30
1133	Viercyl. Exp. m. Rec.	3 Cyldpl.	1500	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	C.T.W.Bielenberg	5 *14*	3 *17*	3 *6*	48
1134	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Hermann Reimer, Alt-Pillau.	L. Hoffmann, Königsberg.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1135	Dreif. Vbd.	2 desgl.	1300	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	M. v. Freeden, Bonn.	4 *11*	3 *23*	. .	41

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge (des Dampfschiffs in Metern)	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1136	LBGS	**Real**	Kiel . . .	4527,4 *2879,0*	1598,19 *1016,30*	36,4	1882	E	1	79,18	11,58	5,28	15,19
1137	QGPL	**Regenstein** .	Bremen . .	4266,8 *2720,0*	1506,17 *960,15*	36,3	1899	St	1	74,63	10,75	4,62	11,58
1138	LMKN	**Regina** . . .	Flensburg .	6126,7 *3957,9*	2162,72 *1397,14*	35,4	1896	St	1	85,12	12,35	4,94	12,17
1139	KHQC	**Reichskanzler von Caprivi.**	Leer . . .	1028,7 *596,9*	363,14 *210,71*	42,0	1890	St	.	38,19	6,75	5,09	8,02
1140	RHQN	**Reichstag** . .	Hamburg .	5906,1 *3711,9*	2084,85 *1310,30*	37,2	1889	St	1	94,84	11,64	6,27	20,74
1141	JPKS	**Reihefahrer** .	Stralsund .	299,4 *157,8*	105,69 *55,69*	47,3	1878	E	.	34,14	4,97	2,61	6,63
1142	QCKS	**Reiher** . . .	Bremen . .	2480,0 *1534,9*	875,44 *541,83*	38,1	1870	E	.	67,50	8,48	5,25	8,60
1143	RJKS	**Reiher** [1]) . . .	Hamburg .	372,9 —	131,64 —	—	1891	St	.	26,62	5,85	3,34	10,42
1144	LCMT	**Reinfeld** . .	Hamburg .	2086,1 *1284,7*	736,39 *453,49*	38,4	1883	E	.	59,71	7,50	5,20	9,50
1145	JDRP	**Renata** . . .	Stettin . .	2057,5 *1233,0*	726,29 *435,23*	40,1	1879	E	1	60,80	8,38	4,00	10,28
1146	LCHR	**Reserve** [1]) . .	Hamburg .	94,5× *37,2×*	33,36× *13,12×*	60,6	1878	E	.	16,20	4,25	2,62	6,37
1147	QFNJ	**Resie** [2]) . . .	Bremen . .	439,1 *94,3*	155,00 *33,30*	78,5	1891	E	.	31,85	6,32	3,15	8,78
1148	QDWH	**Retter** [1]) . . .	Bremen . .	1111,8 *63,9*	392,46 *22,55*	94,3	1885	E	.	46,50	7,50	4,60	17,26
1149	JDLR	**Reval**	Stettin . .	1969,5 *1204,2*	695,25 *425,08*	38,9	1874	E	.	60,90	8,39	4,21	8,96
1150	QFPN	**Rhea**	Bremen . .	1392,3 *831,0*	491,49 *293,34*	40,3	1892	St	.	48,51	7,38	3,63	8,48
1151	QGTP	** **Rhein** . .	Bremen . .	28492,9 *18124,2*	10058,00 *6397,85*	36,4	1899	St	2	152,69	17,70	11,20	31,15
1152	RKSB	**Rhein**	Hamburg .	1896,2 *1183,9*	669,35 *417,93*	37,6	1897	St	.	56,25	7,95	3,65	9,50
1153	PBJH	**Rhein**	Stettin . .	2898,4 *1771,8*	1023,13 *625,43*	38,9	1882	E	1	66,82	8,66	6,46	10,41
1154	KJFQ	**Rhein-Ems III** [1])	Papenburg .	153,3 —	54,10 —	—	1900	St	.	20,00	5,00	2,15	9,00
1155	QFHD	**Rheinfels** . .	Bremen . .	8000,8 *5139,7*	2824,28 *1814,30*	35,8	1889	St	1	95,72	12,50	7,97	15,24
1156	NGCR	**Rheinland** . .	Brake . . .	2143,8 *1284,8*	756,75 *453,53*	40,1	1885	E	1	54,76	8,26	{4,59 {6,53	8,78

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1136	Cp.	2Fb.m.r.Hr.	750	*Paulsen & Ivers . .	W. Strübing . .	3 *7*	2 *7*	. *1*	20
1137	Dreif. Exp.	2 Cyl.	750	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Triton".	A. Giese, Elsfleth	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
1138	Dreif. Exp.	2 desgl.	750	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Lieberg . . .	3 *8*	2 *7*	. *1*	21
1139	Dreif. Exp.	2 Röhr.	275	Schleppschiffahrts-Ges. „Dortmund-Ems", G. m. b. H.	R. Eckhoff, Iheringsfehn.	2 *4*	1 *3*	. .	10
1140	Cp., 3cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Kley	4 *13*	3 *17*	4 *15*	56
1141	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	110	*Stralsunder Dampfschiffahrt-Ges., G. m. b. H.	A. Zeplin . . .	1 *3*	1 *1*	. .	6
1142	Zw.	1 Dplend.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Schier . . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
1143	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	340	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Behnke . . .	1 *3*	1 *2*	. .	7
1144	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	280	Continentale Rhederei, Akt.-Ges.	C. Mangelsdorff	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
1145	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	360	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	R. Zielke . . .	2 *8*	2 *3*	. .	15
1146	Cp.	1 desgl.	125	*Frau C. D. Paap . .	H. H. Fölser . .	1 *1*	1 .	. .	3
1147	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	270	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	E. Heeren, Warsingsfehn.	2 *5*	2 *1*	. .	10
1148	Cp., 2cyl.	2 Wr.	780	Norddeutscher Lloyd	G. Ahlers, Bremerhaven.	1 *4*	1 *5*	. *1*	12
1149	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	360	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Schwerdtfeger.	2 *9*	1 *4*	. .	16
1150	Cp., 2cyl.	1 desgl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Rodenbeck, Blumenthal.	3 *5*	2 *2*	. .	12
1151	2 vierf. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	5000	Norddeutscher Lloyd .	H. Walter, Bremerhaven.	5 *30*	4 *50*	4 *34*	127
1152	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	400	A. Kirsten	A. Lorenzen . .	3 *5*	2 *4*	. *1*	15
1153	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Stöwhaas . .	2 *9*	2 *4*	. *1*	18
1154	Cp.	1 Röhr.	175	H. A. Klasen	Battermann, Halte.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1155	Dreif. Vbd.	2 Fb. m. r. Hr.	1300	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	F. v. Scymanski .	4 *11*	3 *24*	. *1*	43
1156	Cp.	1 desgl.	300	*Rabien & Stadtlander	G. Wilkens . .	3 *5*	2 *3*	. .	13

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend.) *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1157	HWBG	**Rhenania** . .	Cöln a. Rh.	2340,8 *1359,7*	826,31 *479,99*	41,9	1894	St	1	62,67	10,22	3,93	10,05
1158	RGDQ	**Rhenania** . .	Hamburg .	5157,0 *3274,6*	1820,41 *1155,95*	36,5	1880	E	1	87,04	10,50	7,26	17,07
1159	JFPB	**Rhenania** . .	Stettin . .	4023,2 *2578,1*	1420,19 *910,05*	35,9	1899	St	1	72,51	10,92	4,93	11,56
1160	RJBQ	**Rhodos** . . .	Hamburg .	5453,2 *3455,8*	1924,97 *1219,89*	36,6	1890	St	1	79,47	10,98	7,70	12,20
1161	HFVK	**Richard Damme.** [1]	Danzig . .	340,5 *96,2*	120,21 *33,95*	71,7	1888	E	.	31,52	5,48	2,70	8,50
1162	MDBC	**Riga**	Rostock . .	1830,0 *1088,3*	645,97 *384,19*	40,5	1875	E	1	55,11	8,28	4,51	8,34
1163	LCPR	**Rival**	Kiel . . .	1614,4 *999,7*	569,87 *352,88*	38,1	1887	St	.	52,79	8,00	3,39	8,98
1164	JFKD	**Robert Köppen**	Stettin . .	4210,4 *2571,9*	1486,28 *907,88*	38,9	1883	E	1	78,34	10,98	5,44	11,00
		Roca, Cap *siehe* **Cap Roca.**											
1165	LMJS	**Rocklands** . .	Flensburg .	2697,7 *1661,1*	952,29 *586,38*	38,4	1881	E	.	67,95	9,62	3,79	10,62
1166	QFTJ	**Roland** . . .	Bremen . .	10206,0 *6487,5*	3602,73 *2290,08*	36,4	1893	St	2	104,76	13,01	7,81	19,42
1167	QGCK	**Roland** [2] . .	Bremerhaven	420,9 *115,7*	148,57 *40,85*	72,5	1895	St	.	32,27	6,40	3,13	11,67
1168	RBCS	**Roland** . . .	Hamburg .	1826,1 *1025,2*	644,60 *361,91*	43,9	1855	E	.	57,36	8,72	4,93	9,16
1169	RDTB	**Roland** [3] . .	Kiel . . .	139,0 —	49,06 —	—	1873	E		19,96	5,02	2,65	7,35
1170	HDGF	**Roland** [3] . .	Pillau . . .	181,4$^{\times}$ *78,1*$^{\times}$	64,02$^{\times}$ *27,56*$^{\times}$	56,9	1890	St	.	22,10	5,00	2,75	6,95
1171	QDNK	**Rolandseck** .	Bremen . .	2101,8 *1525,9*	741,94 *538,64*	27,4	1882	E	.	59,01	9,20	4,02	8,90
1172	RJQF	**Roma**	Hamburg .	4587,1 *2910,1*	1619,26 *1027,27*	36,6	1889	St	1	74,73	10,70	6,69	11,09
1173	RHQM	**Romulus** . .	Hamburg .	7357,1 *4678,7*	2597,06 *1651,57*	36,4	1889	St	1	90,94	12,70	5,94	12,80
1174	RJSP	**Rosario** . . .	Hamburg .	9019,3 *5823,2*	3183,81 *2055,58*	35,4	1893	St	2	96,26	12,25	8,23	12,81
1175	RLCF	**Rosina** . . .	Hamburg .	514,9 *390,4*	181,76 *137,80*	24,2	1898	St	.	33,78	6,54	2,44	4,27
1176	RMJK	**Rostock** . .	Hamburg .	14085,9 *8170,4*	4972,34 *2884,14*	42,0	1901	St	2	119,40	14,80	8,88	22,64

[1]) Eisbrecher. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1157	Dreif. Exp., Hamm.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	500	Rhein- und See-Schifffahrts-Ges.	C. Ahlkes, Memel	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
1158	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	von Leitner . .	4 *13*	3 *11*	1 *3*	35
1159	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 cyl. Röhr.	750	Stettin-Stolper Dampfschiff.-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt., Stolpmünde.	H. Wulf, Ziegenort.	3 *8*	2 *5*	. *1*	19
1160	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	850	Deutsche Levante-Linie.	A. Freyer . . .	3 *9*	3 *6*	. *3*	24
1161	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	220	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	H. Mierau, Holm	1 *3*	1 *1*	. .	6
1162	Schbk.	1 Fb.m.r.Hr.	240	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	P. Korff	3 *7*	2 *3*	. .	15
1163	. . . . . .	. . . . .	280	*Paulsen & Ivers . .	W. Mathiesen, Arnis.	3 *5*	2 *2*	. .	12
1164	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	650	Robert Köppen und der Schiffer.	F. Raetzke . . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
1165	Zweif. Exp.	1 Cyl.	450	*Gebrüder Petersen .	H. Petersen . .	3 *7*	2 *3*	. .	15
1166	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Dplend.	2200	Norddeutscher Lloyd	H. Burosse, Bremerhaven.	5 *18*	4 *19*	2 *11*	59
1167	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	280	*Hinr. Hohnholz . .	A. Alm	1 *6*	2 *1*	. .	10
1168	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	475	*A. Kirsten	C. Dittmer . . .	3 *5*	2 *5*	. *2*	17
1169	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	75	Akt.-Ges. „Baltische Mühlengesellschaft", Neumühlen.	H. Holz, Hamburg	1 *2*	1 *1*	. .	5
1170	Schbk.-Zw., Cp.-S., 3 cyl.	1 desgl.	160	Hermann Reimer . .	H. Glashoff . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1171	Zw.	2 Fb.m.v.Hr.	300	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	D. Oellerich, Lehe	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
1172	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	700	A. C. de Freitas & Co.	A. Schröder, Wustrow.	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
1173	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1100	C. Andersen	P. Gerdau . . .	3 *8*	3 *10*	. *3*	27
1174	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1300	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Kröger . . .	4 *12*	4 *13*	3 *6*	42
1175	Zweif. Exp. ohne Cd.	1 Fb.	35	H. J. L. Wilckens Wwe.	A. Budde . . .	2 *3*	1 *1*	. .	7
1176	Vierf. Exp. m. Cd.	6 Cyl.	3400	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	N. Trulsen . . .	4 *10*	4 *21*	. *4*	43

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1177	LMCJ	Rota	Sonderburg	302,0 *121,5*	106,59 *42,88*	59,8	1885	E	.	28,61	5,56	2,52	7,48
1178	QFVJ	Rothenfels .	Bremen . .	8313,2 *5280,6*	2934,56 *1864,05*	36,5	1893	St	1	95,56	12,77	7,92	12,81
1179	NJFH	Rothersand[1]	Nordenham	675,2 *392,2*	238,33 *138,43*	41,9	1899	St	.	36,41	7,05	2,70	6,50
1180	LCVB	Royal . . .	Kiel . . .	4096,8 *2579,5*	1446,19 *910,56*	37,0	1892	St	1	73,33	11,00	6,03	11,09
1181	QGDL	Rudelsburg .	Bremen . .	7051,7 *4501,2*	2489,25 *1588,92*	36,2	1895	St	1	94,73	12,90	6,88	13,40
1182	JFBR	Rudolf . . .	Stettin . .	754,5 *443,4*	266,35 *156,52*	41,2	1889	St	1	40,52	6,93	3,24	7,54
1183	QFHS	Rüdesheimer .	Bremen . .	7932,2 *5084,3*	2800,08 *1794,76*	35,9	1889	St	1	95,66	12,52	7,93	13,42
1184	JHQT	Rügen . . .	Greifswald .	625,8 *284,8*	220,89 *100,55*	54,5	1885	St	.	39,84	6,82	3,09	8,04
1185	KHWL	Rüstringen[2].	Wilhelmshaven.	479,3 *98,2*	169,20 *34,65*	79,5	1897	St	.	33,78	6,38	3,20	13,19
1186	RKMS	Ruhrort . . .	Hamburg .	1101,7 *656,3*	388,91 *231,68*	40,4	1896	St	.	46,39	7,77	3,36	9,53
1187	QGHD	Russland . .	Bremen . .	2887,2 *1772,3*	1019,17 *625,63*	38,6	1873	E	1	68,23	9,30	5,13	9,86
1188	PBKJ	Russland . .	Lübeck . .	2127,8 *1325,3*	751,12 *467,82*	37,7	1890	St	.	58,29	8,28	3,72	9,72
1189	QHDW	Sabine[3] . .	Bremerhaven	325,3 *67,5*	114,84 *23,84*	79,2	1888	St	2	33,24	5,16	2,96	9,06
1190	QFBV	Sachsen . . .	Bremen . .	14237,4 *8834,8*	5025,79 *3118,69*	37,9	1886	St	2	134,16	13,82	9,30	30,55
1191	RJLS	Safari . . .	Hamburg .	4058,1× *2811,8×*	1432,51× *992,55×*	30,7	1892	St	1	74,65	9,72	5,92	15,86
1192	RKQF	Sakkarah . .	Hamburg .	13061,8 *8400,1*	4610,81 *2965,25*	35,7	1897	St	2	114,15	14,16	8,17	18,91
1193	RHPW	Salerno . . .	Hamburg .	5771,5 *3640,1*	2037,36 *1284,94*	36,9	1889	St	1	86,84	11,35	6,42	15,24
1194	RLMF	Salvator[4]. .	Hamburg .	943,8 *195,6*	333,16 *69,05*	79,3	1895	St	1	42,51	7,32	3,30	14,97
1195	QHJF	**Sambas . .	Bremen . .	1430,9 *689,4*	505,12 *243,34*	51,8	1901	St	1	51,05	8,60	3,12	10,20
1196	RLMT	Sambia . . .	Hamburg .	15930,3 *10264,3*	5623,41 *3623,30*	35,6	1899	St	1	122,11	15,09	8,38	21,80

[1]) Gaffelschooner mit Hülfsmaschine. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Lustfahrzeug. — [4]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1177	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	160	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	H. P. Hansen, Flensburg.	2 *1*	1 *1*	1 .	6
1178	Dreif. Exp.	2 Cyl.	1600	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	A. Ziegenmeyer, Schönebeck.	4 *11*	3 *23*	. *2*	43
1179	. . . . . .	. . . . . .	20	J. D. Stürcken . . .	A. de Boer, Grossefehn.	2 *3*	1 .	. .	6
1180	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	550	*Paulsen & Ivers . .	A. Specht . . .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
1181	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	1200	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	H. Cordes, Hannover.	4 *9*	3 *11*	. *2*	29
1182	Hamm.-Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	160	*F. Gribel	H. Vierow . . .	2 *5*	1 *2*	. .	10
1183	Dreif. Vbd.	2 desgl.	1300	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	E. Breitung . .	4 *11*	3 *20*	. *2*	40
1184	Zweif. Exp. m. Einspr.-Cd.	1 Cyl.	260	A. Spruth	H. Peters . . .	3 *2*	2 *2*	2 *6*	17
1185	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	290	Fischerei-Ges. „Wilhelmshaven" m. b. H.	G. Bohlen, Geestemünde.	1 *6*	2 *1*	. .	10
1186	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	220	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg" m. b. H.	B. Baade . . .	2 *5*	2 *2*	. .	*11*
1187	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	480	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Peters . . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
1188	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	350	Riga-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	G. H. F. Ruppel .	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
1189	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	230	Peter Andreas Rickmers	H. Weissig, Antwerpen.	2 *3*	1 *2*	. *2*	10
1190	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Dplend. u. 2 Fb.	3500	Norddeutscher Lloyd .	F. Blanke, Bremerhaven.	5 *33*	4 *52*	4 *60*	158
1191	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	850	*Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. Scharfe . . .	4 *14*	4 *17*	*8* 3	50
1192	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	1526	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	H. Piening, Altona.	4 *14*	3 *18*	3 *7*	49
1193	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1030	*Rob. M. Sloman jun. .	W. Böse	4 *6*	2 *9*	. *2*	23
1194	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	450	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Witt	3 *7*	2 *4*	2 *2*	20
1195	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	500	Norddeutscher Lloyd .	F. Busche . . .	3 *10*	3 *10*	. *27*	53
1196	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Schmidt . .	4 *16*	3 *15*	3 *4*	45

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1197	HDCR	**Samland** . .	Königsberg	1545,3 *923,6*	545,50 *326,04*	40,2	18$\frac{66}{82}$	E	1	56,01	7,91	4,42	9,57
1198	RMFB	**Samoa** . . .	Hamburg .	ca. 3119* *ca. 1765**	ca. 1101* *ca. 623**	43,4	1875	E	1	—	—	—	—
1199	RJCW	**Samos** . . .	Hamburg .	5443,6 *3452,3*	1921,58 *1218,66*	36,6	1890	St	1	79,39	10,97	7,66	12,17
1200	RKST	**San Nicolas** .	Hamburg .	13425,9 *8614,0*	4739,35 *3040,75*	35,8	1897	St	2	114,54	14,10	8,38	19,69
1201	KRHG	**St. Johann** [1])	Geestemünde	475,4 *180,0*	167,81 *63,52*	62,1	1896	St	.	37,73	6,35	2,91	13,72
1202	RMHW	**St. Pauli** [1]) .	Hamburg .	358,7 *65,0*	126,62 *22,95*	81,9	1899	St	.	30,25	6,10	3,16	8,04
1203	JFPL	**St. Petersburg**	Stettin . .	8942,1 *5722,0*	3156,56 *2019,88*	36,0	1900	St	1	99,30	13,47	5,73	17,56
1204	QGRL	**Sandakan** . .	Bremen . .	ca. 5980* *ca. 3893**	ca. 2111* *ca. 1374**	34,9	1872	E	1	—	—	—	—
1205	RLFQ	**Santos** . . .	Hamburg .	13754,2 *8821,0*	4855,22 *3113,82*	35,9	1898	St	2	114,48	14,20	8,36	22,26
1206	RKNG	**São Paulo** . .	Hamburg .	13381,5 *8683,3*	4723,66 *3065,22*	35,1	1896	St	2	114,64	14,04	8,30	15,24
1207	RKWD	**Sardinia** . .	Hamburg .	10201,8 *6413,5*	3601,24 *2263,98*	37,1	1898	St	1	105,35	13,32	7,88	20,46
1208	RJQV	**Sarnia** . . .	Hamburg .	9082,8 *5812,9*	3206,23 *2051,97*	36,0	1892	St	2	106,90	12,82	7,90	20,13
1209	MDLQ	**†Sassnitz** . .	Greifswald.	697,6 *246,5*	246,25 *87,00*	64,7	1885	St	.	51,66	6,15	3,44	11,12
1210	QFMG	**Saturn** . . .	Bremen . .	1321,5 *757,5*	466,51 *267,39*	42,7	1891	St	.	48,51	7,83	3,35	8,48
1211	QFNC	**Saturn** [1]) . .	Bremen . .	441,9 *65,9*	156,00 *23,28*	85,1	1891	E	.	31,86	6,42	3,15	9,16
1212	QFTH	**Saturn** [2]) . .	Bremen . .	339,3 *29,6*	119,77 *10,46*	91,3	1893	St	.	29,34	5,68	3,32	9,00
1213	RHWD	**Savoia** . . .	Hamburg .	7351,3 *4595,2*	2595,02 *1622,12*	37,5	1889	St	2	98,30	11,90	7,00	21,34
1214	RLJP	**Savona** . . .	Hamburg .	4302,8 *2687,7*	1518,88 *948,75*	37,5	1875	E	1	82,56	10,26	7,38	10,98
1215	RLHT	**Saxonia** . . .	Hamburg .	14663,0 *9394,5*	5176,03 *3316,26*	35,9	1899	St	1	121,97	14,06	8,33	21,87
1216	JFMT	**Saxonia** . . .	Stettin . .	2772,1 *1715,1*	978,55 *605,42*	38,1	1898	St	1	67,24	9,80	3,93	10,73
1217	QFKH	**Scharlachberger.**	Bremen . .	7995,3 *5127,1*	2822,35 *1809,88*	35,9	1890	St	1	95,70	12,55	7,96	15,24

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1197	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	300	*Storrer & Scot . . .	Fr. Schwarz . . .	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
1198	. . . . . .	. . . . .	1250	Gustav Kunst . . .	D. Spence, Dunedin.	3 *11*	3 *17*	. *7*	41
1199	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	850	Deutsche Levante-Linie.	G. R. Buss . . .	3 *9*	3 *6*	. *3*	24
1200	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	2000	Hamburg-Südamerik.-Dampfschiff.-Ges.	A. Siepermann .	5 *14*	4 *20*	3 *9*	55
1201	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*J. Wieting, Bremerhaven.	C. Böckmann .	1 *6*	2 *1*	. .	10
1202	Exp., 2 cyl., m. Cd.	1 Cyl.	280	*W. Gärtner	H. H. A. Wegener, Finkenwärder.	2 *5*	2 *1*	. .	10
1203	Cp., 3 cyl.	2 cyl. Sr. m. je 2 Frg.	1100	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Buchholtz .	3 *11*	3 *9*	. *1*	27
1204	. . . . . .	. . . . .	850	Norddeutscher Lloyd	A. Brandstetter .	3 *15*	3 *13*	. *29*	63
1205	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	2200	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	S. Bucka . . .	5 *14*	4 *20*	3 *9*	55
1206	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	1200	Hamburg-Südamerik.-Dampfschiff.-Ges.	E. J. Ketels . .	5 *14*	4 *17*	3 *9*	52
1207	Vierf. Exp. m. Cd.	2 desgl.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. v. Leuenfels .	4 *12*	4 *16*	2 *7*	45
1208	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Nepperschmidt	4 *14*	3 *14*	2 *5*	42
1209	Cp., 2 cyl.	2 cyl. Röhr.	650	A. Spruth	A. Dinse . . .	2 *5*	2 *3*	2 *6*	20
1210	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Klöfkorn, Linne	3 *5*	2 *2*	. .	12
1211	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	M. Ulrichs, Baltrum.	2 *5*	2 *1*	. .	10
1212	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	300	Norddeutscher Lloyd	E. Arndt . . .	2 *3*	1 *3*	. .	9
1213	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Porzelius . .	4 *14*	3 *18*	2 *5*	46
1214	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	700	*Rob. M. Sloman jun.	G. Lemm . . .	4 *6*	2 *8*	. *3*	23
1215	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Jäger	4 *15*	3 *18*	3 *3*	46
1216	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	600	Stettin-Stolper Dampfschiff.-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt., Stolpmünde.	A. Kalf, Stolpmünde.	2 *9*	2 *4*	. .	17
1217	Dreif. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	1200	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	H. Schwarz, Lienen.	4 *11*	3 *23*	. *2*	43

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge (des Dampfschiffs in Metern)	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1218	QHJB	**Scharzfels** . .	Bremen . .	16003,2 *10343,3*	5649,13 *3651,18*	35,4	1901	St	1	127,76	16,78	8,69	19,05
1219	KHWM	**Schillig** [1] . .	Wilhelmshaven.	478,4 *100,3*	168,89 *35,41*	79,0	1897	St	.	33,73	6,37	3,18	13,21
1220	NGRM	**Schillig-Hörn** [1]	Hamburg .	425,7 *113,7*	150,28 *40,14*	73,3	1896	St	.	32,29	6,39	3,12	11,68
1221	QFLC	**Schönburg** .	Bremen . .	5034,0 *3141,2*	1777,00 *1108,85*	37,6	1890	St	1	79,14	11,37	6,58	13,42
1222	QGCJ	**Schönebeck** [1]	Bremen . .	398,3 *89,5*	140,60 *31,59*	77,5	1895	St	.	31,21	6,28	3,02	10,87
1223	QGMK	**Schwalbe** . .	Bremen . .	3337,9 *2153,5*	1178,28 *760,18*	35,5	1898	St	1	71,75	9,46	5,37	13,20
1224	QDTM	**Schwan** . . .	Bremen . .	3392,4 *2132,1*	1197,51 *752,62*	37,2	1884	E	1	68,70	9,12	7,08	9,35
1225	QGWV	**Schwarzenfels**	Bremen . .	11105,9 *7128,6*	3920,39 *2516,41*	35,8	1899	St	1	108,93	14,02	8,38	16,47
1226	RJBH	**Scotia** . . .	Hamburg .	7245,5 *4614,7*	2557,65 *1628,99*	36,3	1890	St	1	97,32	12,22	7,22	17,68
1227	HDFP	**Scotia** . . .	Königsberg	1778,7 *1030,6*	627,88 *363,79*	42,1	1882	E	1	54,85	7,82	4,40	8,75
1228	LMPH	**Secunda** . . .	Flensburg .	5739,0 *3707,4*	2025,87 *1308,71*	35,4	1899	St	1	81,96	11,96	4,86	11,57
1229	LJVH	**Secunda** . . .	Hamburg .	2016,5 *1233,7*	711,84 *435,49*	38,8	1870	E	1	60,06	8,84	3,90	10,08
1230	JFNH	**Sedina** . . .	Stettin . .	3084,0 *1720,7*	1088,66 *607,42*	44,2	1899	St	1	69,14	9,57	4,58	18,60
1231	QGMC	****Seeadler** . .	Bremen . .	1508,0 *323,2*	532,32 *114,07*	78,6	1897	St	.	50,06	8,00	4,33	22,11
1232	RJQT	**Seeadler** [2] .	Hamburg .	607,7 *93,2*	214,51 *32,91*	84,7	1892	St	.	33,66	6,45	4,14	14,75
1233	QGDB	**Seehund** [1] . .	Bremerhaven	385,9 *100,0*	136,23 *35,31*	74,1	1895	St	.	32,29	6,33	2,95	12,18
1234	NGKB	**Seeschwalbe** [3]	Hamburg .	268,5 *47,4*	94,79 *16,74*	82,3	1890	St	.	28,64	4,58	2,95	8,23
1235	KRFP	**Seestern** [1]. .	Geestemünde	357,4× *146,5×*	126,16× *51,73×*	59,0	1891	E	.	30,40	6,12	3,10	10,61
1236	RLWJ	**Segovia** . . .	Hamburg .	16635,7 *10753,3*	5872,41 *3795,93*	35,4	1900	St	1	122,15	16,24	8,32	21,92
1237	KRCJ	**Sekundant** [1] .	Bremerhaven	358,5 *45,1*	126,54 *15,91*	87,4	1888	E	.	31,36	6,12	2,99	10,75
1238	MSJG	**Senator Krüger**	Wismar . .	1159,3 *668,8*	409,25 *236,07*	42,3	1900	St	1	43,25	7,52	4,03	7,60
1239	LCTB	**Senior** . . .	Kiel . . .	2764,8 *1703,4*	975,98 *601,31*	38,4	1890	St	.	60,77	8,93	5,43	9,68

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Lustfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1218	Vierf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	3 Cyl.	2000	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	A. Pankow, Ribnitz.	5 *15*	4 *37*	. *2*	63
1219	2 Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	280	Fischerei-Ges. „Wilhelmshaven" m. b. H.	D. de Vries . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
1220	Zweif. Exp.	1 Cyl.	ca.280	*W. Gärtner	H. Boeniksen .	2 *5*	2 *1*	. .	10
1221	Dreif. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	1100	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	C. Vollers . . .	4 *8*	3 *9*	. *1*	25
1222	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	P. Reents, Rhauderfehn.	2 *5*	2 *1*	. .	10
1223	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1000	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	B. Jachens, Vegesack.	3 *8*	2 *4*	. *1*	18
1224	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	500	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	B. Klein	3 *8*	2 *4*	. *1*	18
1225	Vierf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	1700	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. Sandstedt . .	4 *13*	3 *28*	. *2*	50
1226	Cp., 3 cyl.	2 Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	1435	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Hauer . . .	4 *14*	3 *14*	4 *15*	54
1227	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	300	*Edw. u. Georg Hay	R. Gronwald . .	2 *7*	2 *3*	. .	14
1228	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	700	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869	P. Cornelsen . .	3 *8*	2 *7*	. *2*	22
1229	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	520	*Ernst Russ	D. Gräpel . . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
1230	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	900	Stettin-Rigaer Dampfschiffs-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt.	E. Pfeiffer . . .	3 *7*	2 *4*	. *4*	20
1231	2 dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	4 cyl. Fb. m. r. Hr.	950	Norddeutscher Lloyd	W. Seggeling, Bremerhaven.	2 *4*	1 *5*	. *2*	14
1232	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	500	Nordischer Bergungs-Verein.	J. Nielsen . . .	1 *3*	1 *2*	. .	7
1233	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	280	*Fr. Lampe	W. Kühr . . .	2 *5*	2 *1*	. .	10
1234	Exp., 3 cyl., m. Cd.	1 desgl.	250	H. H. Dahlström . .	H. Lüdders, Cuxhaven.	2 *3*	1 *1*	. .	7
1235	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	275	*H. Eissfeld	C. Tietz, Bremerhaven.	1 *6*	2 *1*	. .	10
1236	Exp., 3 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	2400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	D. Förck . . .	4 *16*	3 *18*	3 *3*	47
1237	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*F. Busse, Geestemünde.	H. Eisenhardt, Geestemünde.	1 *6*	2 *1*	. .	10
1238	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 cyl. Röhr.	325	*Carl Tiede	R. Schultz . . .	2 *6*	2 *2*	. .	12
1239	. . . . . .	. . . . .	360	*H. Diederichsen . .	Steinorth, Labö.	2 *7*	3 *4*	. *1*	17

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1240	JFNB	**Senior** . . .	Stettin . .	858,2 *530,2*	302,95 *187,14*	38,2	1899	St	.	48,58	7,87	2,61	7,84
1241	RJBW	**Serapis** . . .	Hamburg .	7211,3 *4615,4*	2545,58 *1629,24*	36,0	1890	St	2	97,89	12,25	7,13	19,54
1242	RKCP	**Serbia** . . .	Hamburg .	10463,9 *6733,3*	3693,75 *2376,86*	35,7	1894	St	2	108,14	12,80	8,00	20,70
1243	RJNL	**Seriphos** . .	Hamburg .	9027,2 *5796,5*	3186,62 *2046,18*	35,8	1892	St	2	99,35	12,26	8,13	12,81
1244	RKTD	**Sesostris** . .	Hamburg .	13364,1 *8573,0*	4717,54 *3026,26*	35,9	1897	St	2	115,18	14,72	8,00	19,45
1245	RKCW	**Severus** . . .	Hamburg .	9588,7 *6192,9*	3384,80 *2186,09*	35,4	1894	St	1	100,35	13,41	7,42	17,69
1246	RLNQ	**Sevilla** . . .	Hamburg .	14547,1 *9227,2*	5135,12 *3257,20*	36,6	1900	St	1	120,65	15,92	8,47	18,91
1247	LKPG	**Sexta**	Flensburg .	628,9 *330,6*	222,00 *116,70*	47,4	1874	E	.	33,92	6,12	3,34	7,94
1248	RMBN	**Shamrock** . .	Hamburg .	3782,1 *2373,5*	1335,07 *837,86*	37,2	1878	E	1	78,30	9,76	6,44	11,00
1249	QGTS	**Shantung** . .	Bremerhaven	4778,0 *2833,5*	1686,63 *1000,23*	40,7	1899	St	2	77,14	11,40	6,00	15,24
1250	RJWS	**Sibiria** . . .	Hamburg .	9480,9 *6022,1*	3346,75 *2125,80*	36,5	1894	St	2	109,00	12,82	8,07	20,13
1251	RJCS	**Sicilia** . . .	Hamburg .	8278,5 *5279,7*	2922,32 *1863,72*	36,2	1890	St	1	100,34	12,58	7,85	18,29
		Siedler, D. *siehe* **D. Siedler.**											
1252	RLQB	**Siegfried** . .	Hamburg .	4261,4 *2692,2*	1504,28 *950,36*	36,8	1900	St	1	74,90	10,81	4,63	12,19
1253	JFQK	**Siegfried** . .	Stettin . .	1594,7 *932,3*	562,94 *329,09*	41,5	1901	St	1	52,53	8,12	3,38	9,66
1254	RLFH	**Sieglinde** . .	Hamburg .	4301,0 *2739,4*	1518,27 *967,02*	36,3	1898	St	1	74,88	10,78	4,64	12,21
1255	RLDP	**Siegmund** . .	Hamburg .	4297,8 *2736,0*	1517,13 *965,80*	36,3	1898	St	1	74,88	10,78	4,63	12,20
1256	LBFM	**Signal** . . .	Kiel . . .	3613,9 *2223,5*	1275,72 *784,90*	38,5	1882	E	1	75,73	10,50	4,36	11,02
1257	RKNW	**Silesia** . . .	Hamburg .	13771,1 *8890,4*	4861,18 *3138,32*	35,4	1896	St	2	122,13	14,12	8,36	22,57
1258	RKQC	****Silvana** . .	Hamburg .	2278,9 *763,2*	804,45 *269,40*	66,5	1897	St	.	62,68	9,00	5,88	17,65
1259	LMCV	**Silvia** . . .	Flensburg .	755,1 *424,6*	266,57 *149,89*	43,8	1886	St	.	38,95	6,73	3,40	8,56

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1240	Cp.	1 Sr.	180	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	K. Heuer, Kaseburg.	1 *4*	1 *1*	. .	7
1241	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1200	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	W. Rickert . . .	4 *14*	3 *14*	2 *5*	42
1242	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	1300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Brehmer . . .	4 *13*	3 *16*	2 *3*	41
1243	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	1200	Deutsche Levante-Linie.	W. Fohl . . .	4 *12*	4 *13*	3 *4*	40
1244	Dreif. Exp. m. Cd.	3 desgl.	1800	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	C. G. Temme, Blankenese.	5 *14*	3 *18*	3 *5*	48
1245	Dreif. Exp.	3 desgl.	1400	C. Andersen	W. Berndt, Stettin	3 *9*	5 *21*	. *4*	42
1246	Dreif. Exp. m. Cd.	3 desgl.	2200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Breckwoldt .	5 *17*	4 *19*	1 *2*	48
1247	Schbk., mehrcyl.	1 Fb. m. r. Hr.	225	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	W. Hansen . . .	2 *4*	2 *1*	. .	9
1248	. . . . . .	. . . . .	1960	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. Wellhöfer, Creglingen.	3 *3*	2 *2*	. *2*	12
1249	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	750	Norddeutscher Lloyd .	H. Rebbelmund .	3 *6*	2 *10*	. *2*	23
1250	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	1600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Finckbein . .	4 *14*	3 *14*	2 *5*	42
1251	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Bachmann .	4 *13*	3 *17*	4 *15*	56
1252	Dreif. Exp.	1 Cyl.	600	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	W. Strecker . .	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
1253	Dreif. Exp.	2 Röhr.	430	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	C. H. Wilke . .	2 *5*	2 *4*	. *1*	14
1254	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	600	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	F. Niemann . .	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
1255	Dreif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	600	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	P. Langhinrichs	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
1256	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	668	Dampfschiff-Ges. „Signal", G. m. b. H.	C. Steffenhagen .	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
1257	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Bahle	4 *15*	3 *18*	3 *5*	48
1258	2 dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	1400	Nordsee-Linie, Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	Bruff	3 *7*	3 *11*	2 *15*	41
1259	Schbk.-Zw.	2 Fb. m. r. Hr.	240	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	J. Kasten . . .	2 *4*	2 *2*	. .	10

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge (des Dampfschiffs in Metern)	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1260	RMCS	**Silvia**	Hamburg .	18430,7 *11932,9*	6506,05 *4212,31*	35,3	1901	St	1	128,20	17,15	8,48	21,94
1261	RGVP	**Silvia** . . .	Hamburg .	2520,8 *1573,0*	889,86 *555,26*	37,6	1885	E	.	61,01	9,10	4,54	12,85
1262	RJQC	**Simson** [1] . .	Hamburg .	604,4 *39,3*	213,37 *13,88*	93,5	1892	St	.	32,77	6,55	4,16	13,71
1263	NGQD	**Sines**	Oldenburg .	3665,3 *2647,2*	1293,87 *934,47*	27,8	1894	St	1	69,35	9,82	5,58	11,20
1264	QGRC	**Singora** . . .	Bremen . .	ca. 4969* ca. *3181**	ca. 1754* ca. *1123**	36,0	1894	St	1	—	—	—	—
1265	QFLJ	**Sirius**	Bremen . .	2101,7 *1288,2*	741,91 *454,73*	38,7	1889	E	1	62,82	7,93	4,12	10,11
1266	HJBS	**Sirius** . . .	Königsberg	952,1 *516,1*	336,08 *182,18*	45,8	1868	E	.	49,64	6,76	3,66	8,34
1267	RMBH	**Sithonia** . .	Hamburg .	18608,4 *12007,7*	6568,76 *4238,73*	35,5	1901	St	1	128,43	17,12	8,48	21,90
1268	LMRP	**Skirner** . . .	Sonderburg	222,9 *69,5*	78,68 *24,54*	68,8	1898	St	.	24,13	5,22	2,35	6,09
1269	RLQM	**Skyros** . . .	Hamburg .	7462,5 *4780,5*	2634,25 *1687,51*	35,9	1896	St	1	91,21	13,15	5,36	12,20
1270	RLKF	**Söderhamn** .	Hamburg .	4247,0 *2678,0*	1499,19 *945,34*	36,9	1899	St	1	73,40	10,40	4,61	11,58
1271	QFPL	**Solide** [1] . . .	Bremen . .	310,6× *138,1×*	109,65× *48,76×*	55,5	1892	St	.	27,63	5,50	3,19	8,12
1272	RHQB	**Solingen** . .	Hamburg .	8055,7 *5156,6*	2843,67 *1820,29*	36,0	1889	St	1	98,54	12,20	7,12	17,06
1273	RHSP	**Somali** . . .	Hamburg .	7172,2 *4596,5*	2531,79 *1622,56*	35,9	1889	St	1	97,85	12,28	7,13	19,52
1274	RJBG	**Sommerfeld** .	Hamburg .	7381,2 *4734,0*	2605,58 *1671,11*	35,9	1889	St	1	97,50	11,80	6,90	17,07
1275	QGHS	**Sonne** [2] . . .	Bremerhaven	387,6 *79,7*	136,84 *28,15*	79,4	1896	E/St	.	32,25	6,33	2,95	12,46
1276	RKDC	**Sonneberg** .	Hamburg .	12743,9 *8298,5*	4498,58 *2929,37*	34,9	1894	St	1	108,45	13,86	8,20	17,68
1277	QGFJ	**Sonnenburg** .	Bremen . .	7017,5 *4471,2*	2477,18 *1578,34*	36,3	1896	St	1	95,65	12,78	6,85	13,36
1278	RJPG	**Sonntag** . .	Geestemünde	443,3 *108,6*	156,47 38,35	75,5	1891	E	.	30,63	6,19	3,33	10,67
1279	LRJQ	**Sophia Paulina.** [1]	Husum in Schlesw.	193,5 —	68,29 —	—	1895	E	.	23,02	5,25	2,05	7,80
1280	HFTC	**Sophie** . . .	Danzig . .	1725,3 *1018,6*	609,03 *359,58*	41,0	1882	E	1	55,61	7,98	4,25	8,76

[1] Schleppdampfer. — [2] Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1260	Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	2700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Behrens . . .	4 *17*	4 *19*	1 *3*	48
1261	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	500	*A. Kirsten	J. Linnicke . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1262	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	540	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	B. Köhler, Altona	2 *3*	1 *3*	. .	9
1263	Vbd., 3 cyl.	2 K. m. je 2 Fr. u. r. Hr.	500	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	J. Giering, Bremen	3 *6*	2 *3*	. *2*	16
1264	. . . . . .	. . . . .	800	Norddeutscher Lloyd .	A. Meyer, Bremerhaven.	3 *18*	3 *13*	. *9*	46
1265	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	R. Duis, Emden	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
1266	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	200	*Robert Kleyenstüber & Comp.	E. Dowig, Altwarp.	2 *7*	1 *3*	. *1*	14
1267	Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	2700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Burmeister .	4 *17*	3 *16*	1 *2*	43
1268	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	90	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffs-Akt.-Ges.	H. Nissen . . .	2 *1*	1 *1*	. .	5
1269	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	900	Deutsche Levante-Linie	P. Niemann . .	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
1270	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	665	*H. M. Gehrckens . .	C. Hitzwebel, Twielenfleth.	3 *7*	2 *5*	. .	17
1271	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	350	Bugsirges. „Union" .	H. Haack, Geestemünde.	1 *3*	1 *2*	. .	7
1272	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1250	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	O. Wommelsdorff	4 *11*	3 *14*	. *4*	36
1273	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	1300	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	J. E. S. B. Birch, Altona.	4 *18*	3 *24*	1 *14*	64
1274	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	1400	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	F. E. O. Will .	4 *11*	3 *14*	. *4*	36
1275	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	280	Friedr. Wilh. Jacobs, Hannover.	H. Schaefer, Geestemünde.	1 *6*	2 *1*	. .	10
1276	Dreif. Exp.	3 desgl.	1900	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	L. Maier, Altona	4 *10*	3 *17*	. *4*	38
1277	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	1250	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	G. Dirks, Leer .	4 *9*	3 *11*	. *2*	29
1278	Cp.	1 Fb. m.r.Hr.	240	A. Christiansen . . .	O. Hänel, Wulsdorf.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1279	Dreif. Exp. m. Einspr.-Cd.	1 desgl.	150	*J. Gertz	Chr. Fick, Rendsburg.	1 *1*	1 *1*	. *1*	5
1280	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 desgl.	250	F. G. Reinhold . . .	M. Garbe . . .	2 *6*	2 *4*	. *1*	15

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge (des Dampfschiffs in Metern.)	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1281	KRCN	**Sophie**	Bremen . .	— ca. *3156**	— ca. *1114**	—	1888	E/St	1	—	—	—	—
1282	KRDH	**Sophie** [1]) . .	Geestemünde	514,7 *146,9*	181,69 *51,84*	71,5	1889	E	.	35,88	6,62	3,51	10,56
1283	QHJD	**Sophie Rickmers.**	Bremerhaven	10050,4 *6407,8*	3547,77 *2261,94*	36,2	1901	St	2	107,65	13,75	8,00	19,14
1284	RGFL	**Sorrento** . .	Hamburg .	6846,1 *4362,7*	2416,69 *1540,02*	36,3	1881	E	1	97,30	10,98	7,49	14,64
1285	RLMC	**Sparta** . . .	Hamburg .	8023,7 *5184,4*	2832,36 *1830,10*	35,4	1899	St	1	91,15	12,85	7,77	13,40
1286	HDGK	**Sparta** . . .	Königsberg	3501,7 *2203,3*	1236,12 *777,78*	37,1	1873	E	.	71,47	9,78	7,05	11,10
1287	QGSJ	**Sperber** . . .	Bremen . .	3582,4 *2260,7*	1264,58 *798,02*	36,9	1899	St	1	71,80	9,48	5,91	13,20
1288	RMCL	**Sperber** . . .	Hamburg .	2891,8 *1682,1*	1020,82 *593,80*	41,8	1869	E	1	65,81	9,24	5,31	9,61
1289	RKJB	**Sperber** . . .	Hamburg .	139,9 *17,9*	49,38 *6,33*	87,2	1878	E	.	19,16	4,21	1,88	5,84
1290	LMNF	**Sperber** [2]) . .	Sonderburg	349,1 *19,4*	123,24 *6,83*	94,4	1892	St	.	30,19	6,00	2,47	9,66
1291	RFQK	**Spezia** . . .	Hamburg .	4923,8 *3086,7*	1738,09 *1089,62*	37,3	1879	E	1	81,84	10,28	7,20	17,08
1292	QGBP	**Spiekeroog** [1])	Bremerhaven	401,8 *109,5*	141,83 *38,64*	72,7	1895	E	.	33,60	6,10	3,02	14,19
1293	RKTV	**Stade** [3]) . . .	Hamburg .	648,3 *40,5*	228,86 *14,30*	93,8	1897	St	.	35,19	6,84	4,26	12,35
1294	KMPD	†**Stade** . . .	Stade . . .	409,1× *230,7×*	144,41× *81,44×*	43,6	1873	E	.	44,25	5,95	2,30	12,80
1295	JRCB	**Stadt Barth** .	Barth . . .	211,9 *111,5*	74,79 *39,37*	47,4	1885	E	.	29,13	4,41	2,04	6,52
1296	KJFT	**Stadt Leer** [3])	Leer . . .	106,7 —	37,67 —	—	1899	St	.	17,09	4,28	2,15	7,54
1297	PBJQ	**Stadt Lübeck**	Lübeck . .	1007,0 *624,0*	355,49 *220,26*	38,0	1884	E	.	39,10	7,14	3,97	6,90
1298	JFGT	**Stadt Memel** .	Stettin . .	748,5 *430,6*	264,22 *152,00*	42,5	1893	E	.	39,12	6,50	3,07	6,50
1299	KGLS	**Stadt Norden**	Norden . .	227,7× *159,3×*	80,38× *56,24×*	30,0	1872	E	.	29,34	6,10	1,73	6,57
1300	JDVC	**Stadt Stolp** .	Stolpmünde	800,6 *415,4*	282,60 *146,64*	48,1	1882	E	1	38,94	6,28	3,48	6,43

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Betonnungs- und Bereisungsdampfer. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1281	Dreif. Exp.	2 Cyl.	270	Akt.-Ges. „Atlantic“ .	R. Roemer, Genua.	3 *8*	3 *11*	. *3*	28
1282	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	270	F. Busse	A. Asbjörnsen, Bremerhaven.	2 *6*	2 *1*	. .	11
1283	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	1500	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Pape, Bremen	4 *11*	3 *13*	. *4*	35
1284	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	1076	*Rob. M. Sloman jun.	H. Schuldt . . .	4 *7*	3 *11*	. *4*	29
1285	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Prehn . . .	3 *12*	3 *9*	2 *3*	32
1286	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	609	Marcus Cohn & Sohn	R. Källander . .	3 *8*	2 *4*	. .	17
1287	Dreif. Exp.	2 Cyl.	850	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	G. Rabien . . .	3 *8*	2 *4*	. *1*	18
1288	Exp., 2 cyl., m. Cd.	2 desgl.	610	J. H. Bögel	Stolz	3 *5*	2 *5*	. *2*	17
1289	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	48	Beckedorf Gebr. . .	E. H. C. Klein, Altona.	1 .	1 .	. .	2
1290	Schbk.	1 Fb.m.r.Hr.	250	Königliche Regierung, Schleswig.	Ohlsen	2 *1*	1 *2*	. *1*	7
1291	Cp.	2 K. m. 1 geschl. Fb.	800	*Rob. M. Sloman jun.	P. Schütz . . .	4 *6*	2 *9*	. *3*	24
1292	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	250	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	G. Kossack, Geestemünde.	1 *6*	2 *1*	. .	10
1293	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	668	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Neuenburg .	2 *3*	2 *2*	. .	9
1294	Osc., mehrcyl.	1 Fb.m.r.Hr.	245	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- und Rhederei-Ges.	J. Ohreus . . .	2 *2*	1 *2*	. .	7
1295	Zweif. Exp. m. Einspr.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	100	*J. N. Rodbertus . .	H. Schlör . . .	1 *3*	1 *1*	. .	6
1296	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Flr.	100	Schleppschiffahrts-Ges. „Dortmund-Ems“, G. m. b. H.	B. J. Battermann	1 *1*	1 .	. .	3
1297	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	150	Lübeck-Bremer Dampfschiffahrts-Ges.	E. Krause . . .	2 *5*	2 *2*	. .	11
1298	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Schk. m. 1 Frg.	150	Der Schiffer und Eduard Haubuss.	H. Miersch . .	2 *5*	2 *1*	. .	10
1299	2 Cp.	1 Fb. m. Sr.	75	*R. Eiben	A. Buss, Norderney.	1 *3*	1 *1*	. .	6
1300	Hoch- u. Ndr.-Zw., Cp.-S.	2 Fb. (Rnd.) m. r. Hr.	140	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	C. Tiede, Stettin	2 *5*	2 *1*	. .	10

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend.)* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1301	JDWG	**Stadt Stralsund.**	Stettin . .	614,1 *339,9*	216,78 *119,98*	44,7	1885	E	1	38,37	6,06	3,16	6,79
1302	KGVQ	**Stadt Witten**	Leer . . .	762,8× *436,5×*	269,26× *154,10×*	42,8	1884	E	.	41,91	5,87	3,16	7,94
1303	RHNK	**Stambul** . .	Hamburg .	7097,8 *4451,9*	2505,52 *1571,51*	37,3	1889	St	1	98,32	12,20	6,72	18,28
1304	KRDV	**Standard** . .	Geestemünde	7734,6 *4950,9*	2730,32 *1747,67*	36,0	1890	E/St	1	94,09	12,26	8,62	21,34
1305	RJLD	**Stassfurt** . .	Hamburg .	9153,7 *5900,3*	3231,25 *2082,82*	35,5	1891	St	1	103,97	12,80	7,36	18,30
1306	KPST	**Stefanie** . .	Hamburg .	556,0 *409,4*	196,28 *144,52*	26,4	1898	St	.	38,90	6,79	2,62	4,71
1307	QGBS	**Steinberger** .	Bremen . .	10151,5 *6545,5*	3583,48 *2310,55*	35,5	1895	St	1	103,27	13,43	8,15	14,03
1308	LCTG	**Steinmann** [1]) .	Kiel . . .	180,1 *53,7*	63,58 *18,97*	70,2	1890	St	.	21,80	5,73	2,14	7,18
1309	QGBC	**Stella** . . .	Bremen . .	1356,6× *833,6×*	478,87× *294,25×*	38,6	1895	St	.	45,84	7,33	4,96	8,24
1310	LMFC	**Stella** . . .	Flensburg .	1329,4 *785,7*	469,29 *277,35*	40,9	1889	St	1	47,22	7,79	3,36	9,06
1311	LMDC	****Stephan** . .	Barth . .	145,1 *67,3*	51,21 *23,75*	53,6	1886	E	.	22,24	4,62	1,87	5,86
1312	LCJM	****Stephan** . .	Kiel . . .	510,1 *147,5*	180,08 *52,06*	71,1	1881	E	1	39,82	5,81	2,74	7,83
		Stephan, Dr. von *siehe* **Dr. von Stephan.**											
1313	QFBD	**Stettin** . . .	Bremen . .	7018,8× *4851,4×*	2477,62× *1712,53×*	30,9	1886	St	2	96,10	10,80	6,54	26,80
1314	RGTF	**Stockholm** .	Hamburg .	1750,4 *962,5*	617,91 *339,75*	45,0	1885	E	.	55,00	8,25	4,15	10,06
1315	JDQH	**Stockholm** .	Stettin . .	2284,1 *1353,0*	806,30 *477,59*	40,8	1878	E	1	61,22	8,36	4,47	8,96
1316	RHTK	**Stolberg** . .	Bremen . .	7024,7 *4399,6*	2479,72 *1553,07*	37,4	1889	St	2	98,38	12,25	6,93	22,56
1317	JCMT	**Stolp**	Stettin . .	756,1 *415,1*	266,91 *146,53*	45,1	18$\frac{56}{84}$	E	.	44,37	5,80	2,82	7,32
1318	QFTG	**Stolzenfels** .	Bremen . .	8562,2 *5477,0*	3022,46 *1933,40*	36,0	1893	St	1	95,58	12,54	8,27	12,81
1319	JDVW	**Stralsund I** .	Stettin . .	470,9 *260,2*	166,24 *91,86*	44,7	1884	E	1	36,74	5,54	2,42	7,26
1320	QHBP	**Strassburg** .	Bremen . .	14351,2 *9081,2*	5065,98 *3205,65*	37,7	1900	St	2	122,62	14,36	8,36	25,06
1321	QGST	**Strauss** . . .	Bremen . .	2556,9 *1594,4*	902,60 *562,82*	37,6	1899	St	1	56,56	8,96	5,39	11,20

[1]) Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1301	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	120	Wilhelm Lüdke & Co.	E. Schröder, Altwarp.	2 *3*	1 *2*	. .	8
1302	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	160	Fr. Halbach, G. m. b. H.	F. Buse, Neermoor.	2 *4*	2 *2*	. .	10
1303	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Deutsche Levante-Linie.	A. F. D. Steen .	3 *11*	3 *14*	3 *5*	39
1304	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1500	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	C. Stege, Elsfleth	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
1305	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	1800	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	F. Parrau, Zingst	4 *10*	3 *15*	. *4*	36
1306	Exp., 2 cyl., m. Cd.	1 desgl.	65	Heyne & Hessenmüller	G. Ufken, Emden.	2 *4*	1 *1*	. .	8
1307	Dreif. Exp.-Hamm.	2 desgl.	1650	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	J. Denker, Rodenkirchen.	4 *11*	3 *27*	. .	45
1308	. . . . . .	. . . . .	80	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Hinrichsen . . .	1 *1*	1 .	. .	3
1309	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	G. Janzen . . .	3 *5*	2 *2*	. .	12
1310	Schbk., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	320	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	V. Petersen . .	2 *6*	2 *2*	. .	12
1311	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	85	*J. J. Wallis & Sohn	J. Schlör . . .	2 *1*	1 *1*	. .	5
1312	2 Cp.	2 Cyl.	250	Gebrüder Howaldt . .	. . . .	3 *5*	3 *4*	. *1*	16
1313	Dreif. Exp.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	1500	Norddeutscher Lloyd .	J. Niedermeyer, Bremerhaven.	4 *19*	4 *24*	2 *17*	70
1314	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	500	*H. M. Gehrckens . .	H. Schade . . .	3 *5*	2 *3*	. .	13
1315	Schbk.-Zw.	2 desgl.	360	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	O. Dieckow, Stepenitz.	2 *7*	2 *3*	. *1*	15
1316	Dreif. Exp.	4 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Norddeutscher Lloyd	H. Krebs, Bremerhaven.	4 *14*	3 *15*	2 *11*	49
1317	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	120	*Franz Gribel	R. Perleberg . .	2 *5*	1 *2*	. .	10
1318	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	1300	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. Strüfing, Grossefehn.	4 *11*	3 *23*	. *2*	43
1319	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	115	Wilhelm Lüdke & Co.	A. Moritz, Stralsund.	2 *3*	1 *2*	. .	8
1320	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	2200	Norddeutscher Lloyd .	L. Madsen, Hamburg.	5 *16*	4 *23*	4 *17*	69
1321	Dreif. Exp.	2 Cyl.	850	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	F. Scholk	3 *7*	2 *4*	. *1*	17

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1322	QFJL	**Stuttgart** . .	Bremen . .	14299,8 *9063,1*	5047,84 *3199,28*	36,6	1889	St	2	125,50	14,50	9,41	26,60
1323	QGJK	**Stuttgart** [1]) .	Bremen . .	449,4 *125,7*	158,65 *44,36*	72,0	1896	St	.	32,29	6,39	3,12	12,40
1324	LGDJ	**Süllberg** . .	Blankenese	3569,4 *2215,2*	1259,98 *781,98*	37,9	1896	St	1	68,94	9,99	5,45	11,11
1325	RKJN	**Suevia** . . .	Hamburg .	11754,4 *7542,6*	4149,29 *2662,55*	35,8	1896	St	1	113,16	13,46	8,26	20,22
1326	QHFB	****Sui-An** . .	Hamburg .	ca. 4677* ca. *3244**	ca. 1651* ca. *1145**	30,6	1899	St	.	—	—	—	—
1327	QHFC	****Sui-Tai** . .	Hamburg .	ca. 4677* ca. *3244**	ca. 1651* ca. *1145**	30,6	1899	St	.	—	—	—	—
1328	RJKG	**Sultan** . . .	Hamburg .	7977,7 *5046,4*	2816,12 *1781,38*	36,7	1891	St	1	97,80	12,20	7,13	22,57
1329	QFGM	**Sumatra** . .	Bremen . .	1654,1× *1154,1×*	583,88× *407,41×*	30,2	1889	St	1	52,25	8,43	3,68	9,51
1330	RHMT	**Sundsvall** . .	Hamburg .	1877,9 *1175,4*	662,90 *414,91*	37,4	1889	St	.	58,22	8,42	3,72	10,62
1331	LMNC	**Suomi** . . .	Flensburg .	1792,7 *1008,2*	632,83 *355,91*	43,8	1897	St	1	54,07	8,51	4,14	10,03
1332	JDHR	**Susanne** . . .	Stettin . .	1048,5 *622,7*	370,11 *219,80*	40,6	1872	E	.	45,81	7,03	3,51	7,70
1333	JDVP	**Svionia** . . .	Stettin . .	2527,1 *1504,4*	892,06 *531,05*	40,5	1884	St	1	61,81	8,50	5,70	11,90
1334	JFDR	**Swinemünde** .	Swinemünde	636,3 *290,8*	224,63 *102,65*	54,3	1891	St	.	43,92	6,56	3,37	8,07
1335	LCQR	**Sylt**	Hamburg .	2192,4 *1346,0*	773,93 *475,12*	38,6	1888	St	.	59,27	9,15	4,32	9,46
1336	LKWP	†**Sylt**	Munkmarsch	251,3 *106,0*	88,71 *37,43*	57,8	1883	E	.	32,62	4,76	2,06	6,64
1337	RLWD	**Syracusa** . .	Hamburg .	— —	ca. 2429* ca. *1543**	36,5	1895	St	1	—	—	—	—
1338	RLBC	**Syria**	Hamburg .	10217,8 *6415,6*	3606,88 *2264,71*	37,2	1898	St	1	105,36	13,32	7,88	20,46
1339	RHMS	**Tai-cheong** .	Hamburg .	3685,9× *2661,0×*	1301,12× *939,32×*	27,8	1889	St	1	68,35	9,78	6,08	13,45
1340	QGVB	**Taichiow** . .	Bremen . .	ca. 3850* ca. *2442**	ca. 1359* ca. *862**	36,6	1883	St	1	—	—	—	—
1341	RKSJ	**Tai-Fu** . . .	Hamburg .	4755,0 *3017,3*	1678,50 *1065,09*	36,5	1897	St	1	76,55	11,10	6,34	15,87
1342	RHMF	**Tailee** . . .	Hamburg .	3685,7× *2660,2×*	1301,04× *939,06×*	27,8	1889	St	1	68,35	9,78	6,08	13,45

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1322	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb.m.r.Hr.	3000	Norddeutscher Lloyd.	P. Grosch, Bremerhaven.	5 *28*	4 *29*	4 *33*	103
1323	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Janssen, Nordenham.	2 *5*	2 *1*	. .	10
1324	Dreif. Exp.	1 Cyl.	540	*H. M. Struve . . .	C. Jessen . . .	3 *5*	2 *7*	. *2*	19
1325	Exp., 3 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	1600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Borck . . .	4 *13*	3 *16*	3 *3*	42
1326	. . . . . .	. . . . .	600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	B. H. Fuhlers .	3 *19*	3 *10*	. *5*	40
1327	. . . . . .	. . . . .	600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Vogel . . .	3 *19*	3 *9*	. *5*	39
1328	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	1600	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. Tepe	4 *18*	3 *23*	3 *13*	64
1329	Dreif. Vbd.	2 Fb.m.r.Hr.	330	Norddeutscher Lloyd.	F. Block, Singapore.	3 *8*	3 *8*	. *23*	45
1330	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	500	*H. M. Gehrckens . .	G. Mahler . . .	3 *5*	2 *3*	. .	13
1331	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	455	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges.	P. Petersen . .	3 *6*	2 *3*	. .	14
1332	Schbk.-Zw. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	200	Fritz Peter Ludwig Ivers Erben.	A. Bugs	2 *7*	1 *3*	. .	13
1333	Schbk.,Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	380	Pommersche Dampfschiffs-Ges. (F. Ivers).	W. Schauer . . .	2 *8*	2 *3*	. *1*	16
1334	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	300	Swinemünder Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	C. Kroll	2 *4*	1 *2*	1 *3*	13
1335	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	380	Nord-Ostsee-Rhederei	H. Steffen . . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
1336	Cp.	1 Röhr. m. r. Fz.	60	Nordsee-Linie, Dampfschiffs-Ges. m. b. H., Hamburg.	P. Christiansen, Westerland.	1 *3*	1 *1*	. .	6
1337	. . . . . .	. . . . .	1600	Rob. M. Sloman & Co.	J. Behrmann . .	4 *8*	4 *12*	. *4*	32
1338	Vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	ca.1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Rüsch	4 *12*	4 *17*	2 *7*	46
1339	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb.u.r.Hr.	660	Asiatische Küstenfahrt-Ges. m. b. H.	H. Ahrens . . .	3 *11*	3 *9*	. *5*	31
1340	. . . . . .	. . . . .	175	Norddeutscher Lloyd.	W. Reher . . .	3 *31*	3 *11*	. *9*	57
1341	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	850	Hanseatische Dampfer-Compagnie.	H. Martens . .	3 *12*	2 *11*	. *5*	33
1342	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	660	Asiatische Küstenfahrt-Ges. m. b. H.	J. Calender . .	3 *11*	3 *9*	. *6*	32

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1343	NGSD	**Tanger** . . .	Oldenburg .	4268,5 *2717,9*	1506,80 *959,40*	36,3	1897	St	1	74,95	10,74	5,71	11,58
1344	QHDV	**Tanglin** . .	Bremen . .	5664,0 *3626,9*	1999,40 *1280,29*	36,0	1900	St	2	84,52	12,53	6,46	12,16
1345	QGMJ	**Tannenfels** .	Bremen . .	15524,5 *10096,9*	5480,16 *3564,21*	35,0	1898	St	1	127,23	16,45	8,57	19,51
1346	RGPT	**Taormina** . .	Hamburg .	6903,5 *4431,6*	2436,94 *1564,36*	35,8	1884	E	2	97,30	11,80	7,13	21,94
1347	RKLS	**Taquary** . .	Hamburg .	7896,6 *5861,4*	2787,51 *2069,06*	25,8	1896	St	2	91,10	12,55	7,19	13,43
1348	RJGC	**Tatti**. . . .	Hamburg .	1639,0 *1001,4*	578,56 *353,51*	38,9	1891	St	.	59,17	7,50	3,18	10,12
1349	RFGP	**Taucher** [1]) . .	Blankenese	47,8× *28,9×*	16,87× *10,21×*	39,5	1861	E	.	15,45	3,39	1,41	4,64
1350	RLHQ	**Taucher Flint II.** [1])	Hamburg .	174,3 *35,6*	61,53 *12,58*	79,6	18$\frac{76}{99}$	H	.	23,13	4,94	2,02	6,96
1351	LMHP	**Taygeta** . . .	Flensburg .	3615,8 *2272,1*	1276,38 *802,06*	37,2	1893	St	1	70,53	10,45	4,29	11,08
1352	RJLK	**Teck**	Hamburg .	1635,1 *868,0*	577,17 *306,40*	46,9	1891	E	1	56,13	8,92	3,59	10,62
1353	QDPS	**Tejo**	Bremen . .	2373,0 *1464,9*	837,67 *517,10*	38,3	1883	E	1	62,87	8,60	5,70	12,75
1354	RJHK	**Telegraph** [1]) .	Hamburg .	415,2 *2,1*	146,57 *0,74*	99,5	1890	St	.	27,30	5,96	4,07	12,26
1355	QCSK	**Tell** [1]) . . .	Hamburg .	522,9 —	184,57 —	—	1871	E	.	33,50	6,42	3,77	14,15
1356	RHTN	**Terschelling** [1])	Hamburg .	381,2 *1,8*	134,57 *0,62*	99,5	1890	E	.	29,17	5,83	3,42	13,72
1357	LMND	**Tertia** . . .	Flensburg .	6191,7 *3954,1*	2185,65 *1395,80*	36,1	1897	St	1	83,54	12,10	5,04	13,38
1358	LKWS	**Tetartos** . .	Flensburg .	6824,2× *5134,4×*	2408,94× *1812,44×*	24,8	1883	E	1	89,91	11,34	8,09	17,69
1359	QFHB	**Teutonia** . .	Hamburg .	8685,3 *5558,0*	3065,92 *1961,97*	36,0	1889	St	1	98,16	12,96	7,96	16,46
1360	RMHS	**Thalatta** [2]) .	Hamburg .	161,8 *60,6*	57,10 *21,40*	62,5	1895	St	.	25,90	4,60	2,43	5,56
1361	QGDJ	**Thalia** . . .	Bremen . .	1318,5 *809,1*	465,43 *285,60*	38,6	1895	St	.	45,94	7,32	4,95	8,22
1362	LBJN	**Thea**	Kiel . . .	4568,4 *2645,5*	1612,64 *933,85*	42,1	1893	St	1	77,53	10,90	6,34	16,47
1363	RKNS	**Theben** . . .	Hamburg .	13069,7 *8393,3*	4613,59 *2962,83*	35,8	1896	St	2	112,40	14,19	8,18	23,77
1364	RKBJ	**Thekla Bohlen**	Hamburg .	6341,8 *4011,7*	2238,64 *1416,14*	36,7	1894	St	1	88,62	11,60	7,22	14,64

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Lustfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1343	Vbd., 3 cyl.	2 Cyl. m. je 2 Fr. u. r. Hr.	550	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	L. Schumacher, Brake.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1344	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	700	Norddeutscher Lloyd .	H. Neuhaus . .	3 *10*	3 *7*	. *4*	27
1345	Vierf. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	2600	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	A. Meyer, Wismar	5 *15*	4 *40*	. .	64
1346	Cp.	2 desgl.	1090	*Rob. M. Sloman jun.	P. Möller . . .	4 *7*	4 *10*	. *4*	29
1347	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1300	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. von Ehren .	4 *11*	4 *10*	3 *6*	38
1348	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	300	L. F. Mathies & Co.	A. Olsen . . .	2 *6*	2 *2*	. .	12
1349	Schbk., 1 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	30	F. M. Harmstorf . .	J. Büttner . . .	1 *2*	1 .	. .	4
1350	Zweif. Exp.	1 Cyl.	ca. 120	Der Schiffer	M. A. Flint . .	1 *2*	1 *2*	. .	6
1351	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	550	*Holm & Molzen . .	H. Schmidt . . .	3 *7*	2 *5*	. .	17
1352	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	360	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	A. Hoppe, Stolp	3 *3*	2 *2*	. *1*	11
1353	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	F. Hashagen, Farge.	3 *5*	2 *4*	. *1*	15
1354	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	300	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Budde . . .	2 *2*	1 *3*	. .	8
1355	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyldpl.	500	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Kröger . . .	2 *3*	1 *3*	. .	9
1356	Cp., 2 cyl.	1 Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	320	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	N. Büttner . . .	1 *3*	1 *2*	. .	7
1357	Dreif. Exp. m. Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	820	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	E. Petersen . .	3 *8*	2 *7*	. *2*	22
1358	Schbk.-Zw.	1 desgl.	1200	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	W. A. Dinse, Hamburg.	3 *10*	2 *13*	. *7*	35
1359	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	1600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Klunker . .	3 *12*	3 *14*	1 *3*	36
1360	. . . . . .	. . . . .	14	Adolf Kirsten	Der Rheder . .	. .	. .	. .	.
1361	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Kunisch . . .	3 *5*	2 *2*	. .	12
1362	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	950	H. Diederichsen . . .	H. Ohlerich, Warnemünde.	3 *7*	3 *7*	. *1*	21
1363	Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	1700	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	H. Schultz . . .	5 *15*	3 *17*	3 *8*	51
1364	Dreif. Exp.	2 desgl.	850	Woermann-Linie, G. m. b. H.	F. Martens . . .	4 *11*	3 *8*	2 *3*	31

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rngeh. in % d. Br.-Rngeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1365	QFMN	**Themis** . . .	Bremen . .	1321,6 *777,0*	466,52 *274,27*	41,2	1891	St	.	48,51	7,29	3,35	8,48
1366	KRJH	**Theodor**[1]) . .	Geestemünde	579,7 *189,5*	204,64 *66,90*	67,3	1899	St	.	39,02	6,52	3,39	9,18
1367	JFCV	**Theodor**. . .	Stettin . .	2603,1 *1622,5*	918,88 *572,76*	37,7	1890	St	1	62,73	9,35	4,21	9,86
1368	MDKH	**Theodor Burchard.**	Rostock . .	2167,7 *1292,2*	765,21 *456,15*	40,4	1883	E	1	56,62	8,22	6,03	10,66
1369	LBJR	**Theoder Wille**	Kiel . . .	10387,6 *6758,2*	3666,83 *2385,63*	34,9	1901	St	1	106,87	13,44	8,69	14,11
1370	LRGD	**Therese Horn**	Schleswig .	1713,7 *1042,5*	604,93 *367,99*	39,2	1888	E	1	55,23	8,48	3,50	8,95
1371	QHBR	**Theseus** . . .	Bremen . .	2787,8 *1677,4*	984,09 *592,13*	39,8	1900	St	1	65,54	10,05	4,23	11,00
1372	LBGT	**Thielen**[2]) . .	Kiel	360,8 *139,9*	127,35 *49,37*	61,2	1900	St	.	29,91	6,42	2,70	7,99
		Thielen, v., *siehe* **v. Thielen.**											
1373	MSJF	**Thomas Leigh**	Wismar . .	2184,2 *1234,9*	771,03 *435,92*	43,5	1899	St	1	57,55	9,20	3,99	10,44
1374	LMGK	**Thor**	Sonderburg	597,8 *240,1*	211,03 *84,76*	59,8	1891	St	.	39,56	6,99	2,68	9,06
1375	JFPS	**Thuringia** . .	Stettin . .	3994,5 *2498,8*	1410,07 *882,06*	37,4	1900	St	1	72,86	10,96	4,96	11,55
1376	LMGJ	**Thyra** . . .	Flensburg .	2807,5 *1734,8*	991,04 *612,40*	38,2	1891	St	1	66,85	9,85	4,00	10,52
1377	RLJQ	**Tijuca** . . .	Hamburg .	13600,5 *8686,4*	4800,98 *3066,30*	36,1	1899	St	2	114,48	14,10	8,38	19,69
1378	JBDH	**Tilsit**	Stettin . .	857,8 *502,4*	302,81 *177,35*	41,4	18$\frac{56}{90}$	E	.	48,70	6,35	3,67	8,14
1379	RKWP	**Timandra** . .	Hamburg .	3559,7 *2218,5*	1256,57 *783,15*	37,7	1898	St	.	68,46	10,12	4,62	11,35
1380	RKBV	**Tinos**	Hamburg .	6020,6 *3822,7*	2125,29 *1349,42*	36,5	1873	E	1	91,09	11,04	8,22	20,16
1381	RGSB	**Titan**[3]) . . .	Hamburg .	517,3 *18,5*	182,60 *6,53*	96,4	1884	E	.	30,38	6,25	3,68	12,76
1382	KRGB	**Toni**[1]) . . .	Geestemünde	368,6 *54,8*	130,11 *19,34*	85,1	1892	E	.	31,37	6,29	2,94	11,20
1383	RHWT	**Totmes** . . .	Hamburg .	8598,3 *5521,8*	3035,20 *1949,20*	35,8	1890	St	1	103,42	12,82	8,04	18,30

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [3]) Bergungsdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1365	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Siemers, Emden.	3 *5*	2 *2*	. .	12
1366	Dreif. Exp.	2Flr.m.r.Hr.	350	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	R. Hamel, Westrhauderfehn.	1 *15*	2 *1*	. .	19
1367	Dreif. Exp.	2 K. m. je 2 Frg.	400	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	E. Brauer . . .	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
1368	Cp.	2Fb.m.r.Hr.	300	*Friedrich Petersen .	H. Dedow, Warnemünde.	3 *7*	2 *3*	. .	15
1369	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	1300	H. Diederichsen . . .	H. Mayerhof, Hamburg.	4 *8*	4 *10*	. *3*	29
1370	Schbk., 3cyl.	2 desgl.	300	*H. C. Horn	Reinh. Jensen .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
1371	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	800	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	A. Peters . . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
1372	Dreif. Exp.	1 cyl. Röhr.	200	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	Hagge	1 *2*	1 *1*	. .	5
1373	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	500	*H. Podeus	N. Voss	3 *6*	2 *3*	. .	14
1374	Schbk., 3cyl.	2Fb.m.r.Hr	240	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	N. Jensen . . .	2 *3*	1 *2*	1 .	9
1375	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	820	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Alb. Stenzel & Rolke, Stettin).	K. Strahl, Werder bei Ostswine.	3 *8*	2 *5*	. .	18
1376	Schbk., 3cyl.	2Fb.m.r.Hr.	500	*F. M. Bruhn	F. M. Bruhn . .	3 *8*	2 *4*	. .	17
1377	Exp., 4cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Simonsen . .	5 *14*	4 *20*	3 *9*	55
1378	Schbk.-Zw.	1Fb.m.r.Hr.	180	Richard Lansert . . .	E. Vorsatz . . .	2 *5*	2 *1*	. .	10
1379	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	550	Adolf Kirsten	B. Sönnichsen .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1380	Zweif. Exp.	2 desgl.	1000	Deutsche Levante-Linie	G. Starke . . .	4 *8*	2 *9*	. *3*	26
1381	Cp.	1Fb.m.r.Hr.	300	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Suhr	2 *2*	1 *3*	. .	8
1382	Cp., 2cyl.	1 desgl.	260	*C. Kämpf	A. Dieckmann, Westrhauderfehn.	2 *5*	2 *1*	. .	10
1383	Cp., 3 cyl.	2Cyldpl.m. Fb.u.r.Hr.	1650	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	R. Paessler . .	4 *14*	3 *16*	3 *2*	42

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1384	QFBC	**Trave**	Bremen . .	14906,2 *6882,0*	5261,90 *2429,35*	53,8	1886	St	2	133,28	14,67	10,50	34,88
1385	PBGW	**Trave**	Lübeck . .	1744,2 *1080,4*	615,69 *381,37*	38,1	1872	E	.	57,61	7,74	4,03	9,01
1386	HBRV	**Treue** . . .	Memel . .	121,0× *50,5×*	42,70× *17,82×*	58,3	1893	E	.	20,35	4,54	1,99	6,50
1387	QGNB	****Trier** . . .	Bremen . .	8973,7 *5631,6*	3167,71 *1987,97*	37,2	1898	St	2	94,06	12,82	7,56	19,84
1388	QGRD	**Tringganu** .	Bremen . .	ca. 2793* *ca. 1700**	ca. 986* *ca. 600**	39,1	1890	E	1	—	—	—	—
1389	RKBS	**Triton** 1) . .	Altona . .	471,7 *110,7*	166,51 *39,08*	76,5	1894	St	.	33,36	6,30	3,24	12,15
1390	QFKD	**Triton** . . .	Bremen . .	1806,2 *1088,2*	637,59 *384,14*	39,8	1890	St	1	54,39	8,02	4,21	9,50
1391	QHDC	**Triton** 2) . .	Bremen . .	347,8 *23,0*	122,77 *8,10*	93,4	1900	St	.	29,15	5,89	3,26	10,44
1392	HBRP	**Triton** 3) . .	Memel . .	107,5× *37,0×*	37,93× *13,05×*	65,6	1889	E	.	18,19	4,44	2,08	7,00
1393	LKVM	**Tritos** . . .	Flensburg .	4594,6 *2927,5*	1621,90 *1033,40*	36,3	1882	E	1	78,55	10,29	7,47	10,50
1394	RKQD	**Troja**	Hamburg .	7701,8 *4987,1*	2718,75 *1760,46*	35,2	1896	St	1	91,20	12,82	7,65	12,81
1395	QGWT	**Tsintau** . . .	Bremen . .	4774,1 *2839,8*	1685,26 *1002,44*	40,5	1900	St	2	77,15	11,40	6,00	15,24
1396	LMQB	****Tsintau** . .	Hamburg .	4499,1 *2767,2*	1588,18 *976,81*	38,5	1891	St	1	72,74	11,65	6,42	14,55
1397	RKHJ	**Tucuman** . .	Hamburg .	13662,8 *8830,8*	4822,96 *3117,27*	35,4	1895	St	2	114,64	14,04	8,30	15,24
1398	RWJP	**Tugboat** 1 u. 2)	Cuxhaven .	484,0 *112,9*	170,84 *39,86*	76,7	1898	St	.	33,38	6,30	3,35	12,15
1399	LBJC	**Ueberall** 4) .	Kiel . . .	91,5 *1,8*	32,31 *0,62*	98,0	1882	St	.	—	—	—	—
1400	RBMG	**Uhlenhorst** .	Stettin . .	1954,1 *1246,0*	689,81 *439,82*	36,2	1866	E	.	60,81	8,75	4,25	10,15
1401	RLPB	**Umeå**	Hamburg .	3631,9 *2258,1*	1282,07 *797,12*	37,8	1880	E	.	72,97	9,84	5,11	12,76
1402	QGSW	**Undine** 3) . .	Bremen . .	216,6 *1,6*	76,44 *0,57*	99,3	1899	H	.	22,60	5,60	2,80	7,59
1403	QFWC	†**Union** 5) . .	Bremen . .	556,9× *346,5×*	196,58× *122,30×*	37,8	1885	E	.	45,60	6,67	2,52	12,70

1) Fischereidampfer. — 2) Schleppdampfer. — 3) Schlepp- und Passagierdampfer. — 4) Schlepp- und Pumpendampfer. — 5) Fährdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1384	Dreif. Exp.	6 Fb.m.r.Hr.	7500	Norddeutscher Lloyd .	F. Weyer, Genua	5 *33*	7 *75*	4 *65*	189
1385	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	260	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	P. G. Meislahn .	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
1386	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	150	*Joseph Abelmann . .	G. Horch . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1387	2 dreif. Exp.	3 desgl.	1500	Norddeutscher Lloyd .	A. Gehrke, Bremerhaven.	4 *15*	4 *16*	2 *11*	52
1388	. . . . . .	. . . . .	600	Norddeutscher Lloyd .	O. Rodenberg, Bremerhaven.	3 *12*	3 *11*	. *32*	61
1389	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	275	*Johann Cohrs . . .	C. Roth, Altenwerder.	2 *5*	2 *1*	. .	10
1390	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	G. Langhans . .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
1391	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	320	Norddeutscher Lloyd .	J. Freerks, Bokel	2 *3*	1 *3*	. .	9
1392	Schbk.-Zw., Cp.-S., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Offene Handelsges. J. G. Gerlach.	M. Arius . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1393	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	720	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	H. Clausen, Hongkong.	3 *8*	2 *10*	. 5	28
1394	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Puck	3 *8*	3 *9*	. *4*	27
1395	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	750	Norddeutscher Lloyd .	J. Sanders, Lehe	3 *6*	2 *10*	. *2*	23
1396	Dreif. Exp.	2 desgl.	800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Hansen . . .	2 *12*	2 *12*	. *9*	37
1397	Exp., 4 cyl.	3 desgl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. Schweer . .	5 *14*	4 *17*	3 *8*	51
1398	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	450	B. Wencke Söhne . .	L. Wilhelm . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
1399	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Johann H. Chr. Kolbe	J. Koch, Wellingdorf.	1 .	1 .	. .	2
1400	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	375	Emil R. Retzlaff . .	F. Wothe . . .	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
1401	1 Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	436	*H. M. Gehrckens . .	P. Blohm, Blankenese.	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
1402	Cp.	1 Schk.	130	Norddeutscher Lloyd .	W. de Vries, Genua.	1 *2*	1 *1*	. .	5
1403	Zweif. Exp.	1 Cyl.	150	Bugsirges. „Union" .	W. Wulff, Geestemünde.	2 *1*	1 *2*	. *1*	7

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1404	KHTR	**Union**[1] . . .	Geestemünde	481,3 *100,5*	169,90 *35,48*	79,1	1896	St	.	33,72	6,40	3,20	9,60
1405	QDTV	**Unterweser 3**[2]	Bremen . .	235,5 *139,2*	83,13 *49,14*	40,9	1872	E	.	27,56	4,91	2,65	8,26
1406	NFDT	**Unterweser 4**[2]	Bremen . .	147,5× *74,6*×	52,07× *26,34*×	49,4	1868	E	.	22,89	4,60	2,03	7,47
1407	QFGD	**Unterweser 5**[2]	Bremen . .	86,1× *40,8*×	30,39× *14,40*×	52,6	1888	St	.	18,05	4,04	1,91	6,05
1408	QFPB	**Unterweser No. 7.**[2]	Bremen . .	156,7× *59,6*×	55,31× *21,05*×	62,0	1891	St	.	20,95	4,86	2,18	7,20
1409	QHCF	**Unterweser 8**[2]	Bremen . .	131,5 —	46,41 —	—	1900	St	.	19,05	4,48	4,53	1,94
1410	QFPT	**Unterweser No. 8.**[2]	Husum i. Schleswig.	153,1× *58,7*×	54,06× *20,71*×	61,7	1892	St	.	21,00	4,44	2,35	7,66
1411	QGTN	**Unterweser 10.**[2]	Bremen . .	433,1 *27,3*	152,89 *9,64*	93,7	1899	St	.	29,12	6,82	3,25	10,00
1412	QDPN	**Unterweser 11.**[2]	Bremen . .	233,6 —	82,45 —	—	1883	E	.	25,54	5,33	2,58	8,27
1413	QHCV	**Unterweser 12.**[2]	Bremen . .	449,4 *17,3*	158,62 *6,10*	96,2	1900	St	.	31,18	6,84	3,28	14,48
1414	QHFM	**Unterweser 15.**[2]	Bremen . .	395,0 —	139,43 —	—	1900	St	.	30,44	6,13	3,35	13,72
1415	QFPV	**Unterweser 16.**[2]	Bremen . .	153,1× *62,5*×	54,03× *22,08*×	59,2	1892	St	.	21,10	4,43	2,35	7,65
1416	QGSN	**Unterweser 17.**[2]	Bremen . .	62,4 *22,5*	22,04 *7,93*	63,9	1893	St	.	14,26	3,17	1,80	6,02
1417	QFKC	**Unterweser 18.**[2]	Bremen . .	411,3 39,8	145,19 14,05	90,3	1882	E	.	31,70	6,00	3,43	8,16
1418	QGKP	**Uranus** . . .	Bremen . .	2747,8 *1677,5*	969,97 *592,15*	39,0	1897	St	1	63,80	9,64	4,28	11,11
1419	QFNT	**Uranus**[1] . .	Bremen . .	402,2 *79,8*	141,99 *28,18*	80,2	1891	E	.	31,45	6,66	3,09	8,54
1420	RFBC	**Uranus** . . .	Hamburg .	2527,8 *1582,4*	892,30 *558,57*	37,4	1870	E	.	65,92	9,36	4,93	11,30
1421	JFGB	**Ursula** . . .	Stettin . .	2586,7 *1589,6*	913,09 *561,14*	38,5	1892	St	1	63,06	9,37	4,24	9,92
1422	RHCJ	**Valdivia** . .	Hamburg .	6165,7 *3886,4*	2176,48 *1371,90*	37,0	1886	St	1	93,97	11,17	7,23	18,30
1423	RHCL	**Valencia** . .	Hamburg .	6214,3 *3949,1*	2193,64 *1394,03*	36,5	1886	St	1	94,62	11,10	7,25	18,30

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1404	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	280	*Adolf Marius Heinrich Christiansen.	J. Giese	1 *6*	2 *1*	. .	10
1405	2 zweif. Exp.	1 Cyl.	200	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	M. Weber, Warsingsfehn.	1 *2*	. .	. *1*	4
1406	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	75	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	B. Kehlenbeck, Farge.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1407	Cp.	1 desgl.	80	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	D. Knief, Oberhammelwarden.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1408	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	150	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	H. Sienhold, Bremerhaven.	1 *1*	1 *1*	. *1*	5
1409	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	125	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	B. Juniel, Warsingsfehn.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1410	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	160	*Jürg. Peter Gertz . .	Kl. Clausen, Delve	1 *1*	1 *1*	. *1*	5
1411	Dreif. Exp.	1 Cyl.	350	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	E. Boyken, Geestemünde.	1 *3*	1 *2*	. .	7
1412	Cp.	1 desgl.	200	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	F. Kahle, Geestemünde.	1 *2*	1 *2*	. .	6
1413	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	400	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	H. Schoon, Iheringsfehn.	1 *4*	1 *3*	. .	9
1414	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	500	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	J. Stahmer, Vegesack.	1 *4*	1 *3*	. .	9
1415	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	160	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	H. Huismann, Blumenthal.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1416	Zweif. Exp.	1 Cyl.	65	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	F. Bornhorst, Absen.	1 *1*	1 .	. .	3
1417	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	250	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	J. Kretzschmer, Iheringsfehn.	1 *3*	1 *3*	. .	8
1418	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Bauer, Ritzenbüttel.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
1419	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	J. Lemke, Oxhöft	2 *5*	2 *1*	. .	10
1420	Schbk.-Zw.	2 desgl.	480	*A. Kirsten	P. Schade . . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1421	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 liegend. K. m. 3 Frg.	400	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata“ (Th. Gribel).	Stöwahse . . .	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
1422	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Niss	4 *12*	4 *11*	2 *6*	39
1423	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Bussmann . .	4 *13*	4 *11*	1 6	39

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1424	RHVP	**Valesia** . . .	Hamburg .	6501,1 *4152,0*	2294,90 *1465,67*	36,1	1882	E	1	91,66	11,39	7,18	14,62
1425	LRCV	**Valparaiso** .	Schleswig .	150,4 *60,0*	53,10 *21,20*	60,1	18 75/73	E	.	23,07	4,32	2,07	6,04
1426	KRGV	**Varel** [1]) . . .	Geestemünde	387,3 *100,2*	136,72 *35,35*	74,1	1895	St	.	32,18	6,35	2,95	11,67
1427	LBFD	**Varus** . . .	Kiel . . .	4254,4 *2654,2*	1501,79 *936,94*	37,6	1881	E	1	81,95	10,40	4,40	11,10
1428	RLFJ	**Varzin** . . .	Hamburg .	14709,3 *9541,2*	5192,38 *3368,05*	35,1	1898	St	1	118,54	14,55	8,61	21,28
1429	QFWV	**Vegesack** [1]) .	Bremen . .	395,1× *174,2×*	139,48× *61,51×*	55,9	1894	St	.	31,55	6,25	2,93	10,92
1430	LKWM	**Velox**	Hamburg .	2752,2 *1703,9*	971,54 *601,47*	38,1	1883	E	1	63,94	8,63	6,06	10,03
1431	RHST	**Venezia** . . .	Hamburg .	4420,9 *2783,6*	1560,58 *982,60*	37,0	1881	E	1	78,42	10,32	7,47	11,10
1432	QGLT	**Venus** . . .	Bremen . .	1707,2 *1022,9*	602,63 *361,10*	40,0	1897	St	.	51,54	7,94	5,03	10,02
1433	LMHC	**Venus**	Flensburg .	3461,3 *2170,2*	1221,84 *766,08*	37,3	1892	St	1	69,99	10,43	4,45	10,48
		Verde, Cap *siehe* **Cap Verde.**											
1434	LCFT	**Verein** . . .	Burg a. F. .	141,0 *56,0*	49,76 *19,76*	60,3	1875	E	.	19,78	4,30	2,05	6,14
1435	RLMJ	**Verona** . . .	Hamburg .	13316,8 *8601,6*	4700,81 *3036,35*	35,4	1899	St	1	112,34	15,54	8,53	15,24
1436	QFGT	**Vesta**	Bremen . .	1273,3 *754,8*	449,47 *266,44*	40,7	1883	E	.	43,77	7,37	4,73	7,30
1437	LMNK	**Vesta**	Flensburg .	5209,6 *3342,6*	1839,00 *1179,92*	35,8	1890	E	1	82,11	11,33	5,55	11,56
1438	RGJT	**Vesta**	Hamburg .	2612,3 *1521,4*	922,13 *537,05*	41,8	1882	E	1	61,23	9,18	4,65	12,85
1439	JFNR	**Viadra** . . .	Stettin . .	2683,1 *1638,8*	947,14 *578,49*	38,9	1899	St	1	62,88	9,76	4,29	10,20
1440	NGTP	**Vianna** . . .	Oldenburg .	1134,1 *691,0*	400,33 *243,93*	39,1	1898	St	1	41,32	7,05	3,07	7,68
1441	KHSD	**Victoria** . .	Juist, Insel .	89,2× *66,1×*	31,50× *23,32×*	25,9	1895	H	.	16,96	4,40	1,60	1,87
1442	KHMN	**†Victoria** . .	Leer . . .	778,1 *328,6*	274,68 *116,01*	57,8	1891	St	.	47,98	6,28	2,63	11,90
1443	QFTM	**Vigilant** [1]) . .	Bremerhaven	463,2 *150,3*	163,52 *53,04*	67,6	1893	St	.	36,93	6,35	2,95	13,67
1444	HFWM	**Vineta** . . .	Danzig . .	368,0 *98,7*	129,91 *34,83*	73,2	1898	St	.	29,97	6,00	2,85	8,99

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1424	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	1150	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Falck	3 *12*	3 *11*	2 *3*	34
1425	Zw. m. Einspr.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	80	H. C. Horn	H. Reincke . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1426	Dreif. Exp.	1 desgl.	250	*J. Wieting, Bremerhaven.	W. Gräper, Bremerhaven.	1 *6*	2 *1*	. .	10
1427	Cp.	2 Röhr.	1000	*Gebrüder Andersen .	W. Philippi, Rostock.	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
1428	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	L. Müller, Elsfleth	4 *11*	4 *19*	. *4*	42
1429	Zweif. Exp.-Hamm.	1 desgl.	225	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Bette, Rhaudermoor.	2 *5*	2 *1*	. .	10
1430	Schbk.-Zw.	2 desgl.	360	J. H. Bögel	F. Ahrens . . .	3 *7*	2 *4*	. .	16
1431	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	750	A. C. de Freitas & Co.	C. Mildahn . .	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
1432	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Cassen . . .	3 *5*	2 *2*	. *1*	13
1433	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	500	*Schmidt & Hansen .	E. Ahrenkiel, Stollig bei Apenrade.	3 *9*	2 *4*	.	18
1434	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Röhr.	60	Jürgen Anton Bundies	C. Adam, Burg staaken.	1 *1*	1 .	. .	3
1435	Exp., 3 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	1600	Rob. M. Sloman & Co.	Spiesen	4 *7*	4 *12*	. *4*	31
1436	Zweif. Vbd.	1 Fb.m.r.Hr.	280	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Janssen, Leer	3 *5*	2 *2*	. .	12
1437	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	750-760	*Schmidt & Hansen .	J. Ahrenkiel, Stollig.	3 *9*	2 *6*	. .	20
1438	Cp.	2 desgl.	460	*A. Kirsten	T. Dittmer . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1439	Zweif. Exp.	2 cyl. Röhr.	500	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	P. Raddatz . . .	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
1440	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. 2 Flr. u. r. Fz.	150	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	Chr. Kückens, Elsfleth.	2 *5*	2 *2*	. .	11
1441	Petroleummotor.		10	Johann Claassen sen. .	Joh. Claassen .	1 *1*	. .	. .	2
1442	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	450	Akt.-Ges. „Ems", Emden.	F. Duis, Grossefehn.	2 *5*	1 *3*	. *5*	16
1443	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	280	*Alb. Köhler	A. Heinen . . .	2 *6*	2 *1*	. .	11
1444	Dreif. Exp.	1 Zweiflr. m. r. Hr.	300	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	H. Dörks, Hela .	2 *3*	1 *1*	. *3*	10

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1445	RFSH	**Viola**	Hamburg .	2186,9 *1368,8*	771,99 *483,20*	37,4	1879	E	1	58,49	8,65	4,70	11,18
1446	NJFB	****von Podbielski.** [1])	Nordenham	4231,0 *1845,7*	1493,56 *651,54*	56,4	1899	St	1	80,95	10,70	6,82	6,86
		von Stephan, Dr. *siehe* **Dr. von Stephan.**											
1447	LMQG	****v. Thielen** .	Wyk auf Föhr	377,9 *196,0*	133,39 *69,17*	48,1	1900	St	.	32,52	6,10	2,11	6,98
		von Witt, H. *siehe* **H. von Witt.**											
1448	LMJH	**Vorwärts** . .	Apenrade .	2910,1 *1822,3*	1027,26 *643,26*	37,4	1895	St	1	70,24	10,12	3,86	13,20
1449	QHBF	**Vorwärts** [2]) .	Bremen . .	106,5 —	37,60 —	—	1900	St	.	17,52	3,84	2,02	6,75
1450	RDSV	**Vorwärts** [2]) .	Hamburg .	139,8× *67,1×*	49,35× *23,69×*	52,0	1871	E	.	20,00	4,97	2,65	6,58
1451	HBRQ	**Vorwärts** [2]) .	Memel . .	80,1× *23,2×*	28,26× *8,20×*	71,0	1889	H	.	—	—	—	—
1452	MDCP	**Vorwärts** . .	Rostock . .	115,9× *83,7×*	40,92× *29,55×*	27,8	1877	E	.	21,41	4,19	1,67	5,52
1453	QFPS	† **Vredeborch** [3])	Bremen . .	601,3× *342,9×*	212,25× *121,03×*	43,0	1892	St	.	39,98	6,00	2,90	11,25
1454	QGHJ	**Vulcan** [2]) . .	Bremen . .	351,4 *35,1*	124,05 *12,41*	90,0	1896	St	.	29,16	5,75	3,22	10,47
1455	RJMG	**Vulcan** [2]) . .	Hamburg .	544,4 —	192,18 —	—	1891	E	.	32,80	6,70	3,90	14,29
1456	LCHW	**Wagrien** . .	Hamburg .	1670,8 *1007,5*	589,80 *355,64*	39,7	1880	E	.	53,55	7,74	4,82	10,05
1457	JDWN	**Waldeck** [4]) . .	Stettin . .	80,4 *5,4*	28,38 *1,89*	93,3	1872	E	.	22,43	3,46	2,03	5,71
1458	KRJN	**Walter** [5]) . .	Geestemünde	588,4 *214,8*	207,70 *75,82*	63,5	1899	St	.	39,22	6,61	3,37	11,68
1459	QFWT	**Wangeroog** [5]).	Bremerhaven	361,3 *63,4*	127,55 *22,39*	82,5	1895	E	.	30,65	6,08	3,04	8,15
1460	QHDF	**Wartburg** . .	Bremen . .	15825,7 *10226,4*	5586,49 *3609,92*	35,4	1900	St	1	115,75	15,14	10,53	20,96
1461	RJWB	**Washington** .	Hamburg .	11815,5 *7533,3*	4170,87 *2659,26*	36,2	1894	St	1	107,97	13,76	9,16	25,00

[1]) Kabeldampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Fährdampfer. — [4]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [5]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1445	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	420	*A. Kirsten	J. Toaspern . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1446	Vbd., 3 cyl.	2 Hr. m. r. Fz.	1600	Norddeutsche Seekabelwerke, Akt.-Ges., Cöln a. Rh.	F. Gerstung . .	4 *14*	8 *14*	3 *16*	59
1447	2 Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Sr.	180	Wyk'er Dampfschiffs-Rhederei-Ges.	J. B. Maart . .	1 *2*	1 *1*	. *1*	6
1448	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	575	*M. Jebsen	P. Wissing . .	3 *7*	2 *6*	. *1*	19
1449	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	110	*Joh. Hinr. Freudenberg.	C. W. Mehlhoop	1 *1*	1 *1*	. .	4
1450	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	160	*H. J. Pauls	H. Kreienberg .	1 *1*	1 .	. .	3
1451	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	65	*Carl Kerkau	H. Blitzmer . .	1 *1*	1 .	. .	3
1452	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	48	Robert Froschauer, Warnemünde.	A. Froschauer .	1 *1*	1 .	. .	3
1453	2 Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	250	Bugsirges. „Union" .	D. Rose, Geestemünde.	2 *1*	1 *2*	. *1*	7
1454	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	300	Norddeutscher Lloyd .	F. Rehe	1 *3*	1 *3*	. *1*	9
1455	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	525	Vereinigte Bugsir- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Behrens . .	2 *3*	1 *3*	. .	9
1456	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	280	Nord-Ostsee-Rhederei	A. Brinckmann .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
1457	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	90	Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	F. Borkenhagen, Gr. Ziegenort.	1 *2*	1 *1*	. .	5
1458	Dreif. Exp.	2 Flr.m.r.Hr.	340	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	S. Jol	1 *15*	2 *1*	. .	19
1459	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	250	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	J. Siemer, Barsselermoor.	1 *6*	2 *1*	. .	10
1460	Vierf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	3 desgl.	2500	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	C Marselius, Elsfleth.	4 *12*	3 *34*	. *3*	56
1461	Dreif. Exp.	3 desgl.	1800	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen, Zweigniederlassung in Hamburg.	B. Tholen . . .	4 *10*	3 *16*	. *4*	37

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1462	QFTR	**Waterkant**[1]) .	Bremerhaven	393,6ˣ *160,1ˣ*	138,94ˣ *56,51ˣ*	59,3	1893	St	.	32,51	6,26	2,98	11,71
1463	LMCR	**Wega**	Flensburg .	2375,6 *1476,7*	838,59 *521,27*	37,8	1885	E	1	61,05	9,15	4,27	10,09
1464	HBRW	**Wega**	Memel . .	133,3ˣ *54,7ˣ*	47,05ˣ *19,32ˣ*	59,0	1892	E	.	19,91	4,96	1,93	6,50
1465	QFMD	**Weimar** . . .	Bremen . .	14152,3 *8996,4*	4995,77 *3175,73*	36,4	1891	St	2	126,00	14,61	9,08	26,53
1466	QGTD	**Weissenfels** .	Bremen . .	11120,6 *7144,3*	3925,58 *2521,93*	35,8	1899	St	1	108,90	14,02	8,37	16,47
1467	QHGS	**Welle**[1]) . . .	Vegesack .	332,6 *170,1*	117,40 *60,04*	48,9	1901	St	.	26,32	6,52	3,00	5,72
1468	RMCB	**Wellgunde** .	Hamburg .	6611,4 *4261,6*	2333,84 1504,34	35,5	1901	St	1	88,12	12,48	4,92	12,70
1469	JFPR	**Werner** . . .	Stettin . .	252,2 *107,2*	89,03 *37,85*	57,5	1900	St	.	30,57	5,42	2,28	7,01
1470	QHBT	**Weser**[1]) . . .	Bremerhaven	512,4 *179,0*	180,89 *63,18*	65,1	1900	St	1	36,10	6,82	2,54	8,68
		Wessels Ww., P. W. *siehe* **P. W. Wessels Ww.**											
1471	LMCP	**†Westerland** .	Munkmarsch	242,5 *102,5*	85,61 *36,18*	57,7	1885	E	.	32,18	4,74	2,07	7,33
1472	KJCR	**Westfalen**[2]) .	Emden . .	86,8 —	30,66 —	—	1899	E	.	17,11	4,10	1,83	6,40
1473	KRJT	**Westfalen** . .	Geestemünde	6753,4 *4335,9*	2383,95 *1530,58*	35,8	1900	St	1	88,87	12,57	5,01	14,64
1474	HWBP	**Westfalia** . .	Cöln a. Rh.	2823,3 *1709,2*	996,64 *603,35*	39,5	1899	St	1	69,78	10,37	3,90	10,52
1475	QFHR	**Westphalia** .	Hamburg .	8768,0 *5597,2*	3095,09 *1975,81*	36,2	1889	St	1	97,85	13,04	8,05	16,42
1476	KGLV	**Westphalia** .	Stolpmünde	1622,3 *1128,1*	572,66 *398,23*	30,5	1879	E	1	58,47	7,20	3,58	8,37
1477	PBKQ	**Wiborg** . . .	Lübeck . .	1501,7 *923,0*	530,12 *325,81*	38,5	1891	St	.	59,28	7,68	3,66	9,02
1478	QHFP	**Wildenfels** .	Bremen . .	16011,7 *10360,8*	5652,12 *3657,37*	35,3	1901	St	1	127,74	16,78	8,69	19,05
1479	MSHT	**Wilhelm Behrens.**	Wismar . .	4231,8 *2718,9*	1493,81 *959,76*	35,8	1897	St	1	47,78	10,82	4,63	12,20
1480	JFPQ	**Wilhelm Lüdke.**	Stettin . .	648,1 *355,2*	228,78 *125,38*	45,2	1895	St	1	37,85	6,48	2,97	7,51

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1462	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	275	*Alb. Köhler	N. Mewes, Geestemünde.	2 *6*	2 *1*	. .	11
1463	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	420	*Holm & Molzen . .	J. Timmann . .	3 *7*	2 *4*	. .	16
1464	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	120	Joh. Friedr. Ancker, Russ.	Eulenstein . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1465	Dreif. Exp., 3 cyl.	3 cyl. Fb. m. r. Hr.	3200	Norddeutscher Lloyd .	H. Formes, Lehe	5 *24*	4 *26*	4 *26*	89
1466	Vierf. Exp.	2 Cyl.	2000	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	E. Warkmeister.	4 *13*	3 *28*	. *2*	50
1467	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	G. Hallfeldt, Schönebeck.	1 *14*	1 .	. .	16
1468	Exp., 3 cyl., m. Cd.	2 desgl.	850	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	E. Kuhlmann .	3 *9*	2 *7*	. *2*	23
1469	Cp.m.Einspr.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Albert Stenzel & Rolke	O. Köhn	2 *1*	1 *1*	. .	5
1470	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	360	*Hinr. Hohnholz . .	H. Frese . . .	2 *7*	2 *2*	. .	13
1471	Cp.	1 Röhr. m r. Hr.	75	Sylter Dampfschiffahrts-Ges., Sylt, (*P. J. H. Kamp, Kampen).	A. Klein, Keitum	1 *3*	1 *1*	. .	6
1472	Schbk.-Zw.	1 Zweiflr. m. r. Hr.	100	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	G. Pyhel, Papenburg.	1 *1*	1 .	. .	3
1473	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	870	*Johann Stadtlander .	R. Ahrens, Dierhagen.	3 *7*	2 *8*	. *2*	22
1474	2 dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	550	Rhein- und See-Schifffahrts-Ges.	C. Pahnke, Barth	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
1475	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Rantzau . .	3 *12*	3 *14*	1 *3*	36
1476	Hoch-u.Ndr.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.(Rnd.) m. r. Hr.	345	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	C. Heidenreich, Stettin.	2 *6*	2 *2*	. .	12
1477	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	260	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	P. H. Karstedt .	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
1478	Vierf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	3 Cyl.	2000	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	V. Reising . . . Vechta.	5 *15*	4 *37*	. *2*	63
1479	Dreif. Exp. m. Cd.	2 cyl. Röhr. m. r. Fr.	550	*H. Podeus	O. F. H. Blanke, Rostock.	3 *8*	2 *4*	. .	17
1480	Cp.	1 cyl. Röhr.	270	Wilhelm Lüdke . . .	R. Laasch, Altwarp.	2 *5*	2 *2*	. .	11

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1481	PBLG	**Wm. Minlos** .	Lübeck . .	1737,3 *1013,6*	613,28 *357,81*	41,7	1879	E	.	55,32	8,19	4,58	9,45
1482	KHTP	**Wilhelmshaven.** [1])	Wilhelmshaven.	480,7 *100,8*	169,68 *35,59*	79,0	1896	St	.	33,72	6,40	3,18	9,60
1483	QFVL	****Willehad** .	Bremen . .	13488,2 *8532,5*	4761,34 *3011,96*	36,7	1894	St	2	117,36	14,03	8,29	23,78
1484	QDVG	**†Willkommen**	Bremen . .	1244,4 *555,6*	439,27 *196,13*	55,4	1884	E	.	53,90	7,76	3,28	14,60
1485	KRCG	**Willkommen**	Geestemünde	8896,4 *5661,5*	3140,43 *1998,51*	36,4	1887	St	1	95,91	12,57	9,68	22,56
1486	RLMV	**†Willkommen**	Hamburg .	1444,8 *578,6*	510,03 *204,26*	60,0	1895	St	.	66,98	8,02	2,72	19,08
1487	QGCF	**Willy** [1]) . . .	Bremerhaven	386,5 *93,6*	136,42 *33,04*	75,8	1895	St	.	32,17	6,35	2,95	11,67
1488	KRJS	**Willy** [2]) . . .	Sandstedt .	59,6 *21,7*	21,05 *7,65*	63,6	1888	St	.	15,25	4,00	1,72	4,67
1489	JDSN	**Wipper** . . .	Stettin . .	1455,4 *832,7*	513,77 *293,93*	42,8	1880	E	.	49,68	7,48	3,53	9,57
		Witt, H. von *siehe* **H. von Witt.**											
1490	KPGQ	**Witt&Bartels** [1])	Cranz, Kreis Jork.	428,8 *112,9*	151,35 *39,87*	73,7	1891	St	.	31,03	6,20	3,37	8,09
		Witte, Friedrich, Dr. *siehe* **Dr. Friedrich Witte.**											
1491	QFVH	****Wittekind** .	Bremen . .	15978,0 *10217,3*	5640,24 *3606,72*	36,1	1894	St	2	135,65	14,10	8,36	23,78
1492	RKHD	**Wittenberg** .	Bremen . .	10450,8 *6692,9*	3689,12 *2362,61*	36,0	1895	St	2	108,12	12,80	8,00	20,67
1493	NFVB	**Wodan** [2]) . .	Oldenburg .	94,6× *51,6×*	33,39× *18,21×*	45,5	1881	E	.	16,85	3,52	2,57	4,83
1494	JFNW	**Wörth** . . .	Stettin . .	251,8 *92,1*	88,87 *32,49*	63,4	1896	St	.	26,86	5,32	2,32	7,19
1495	RMHB	**Woglinde** . .	Hamburg .	6659,9 *4295,3*	2350,95 *1516,23*	35,5	1901	St	1	88,86	12,55	5,06	14,07
1496	QGDP	**Wolfsburg** . .	Bremen . .	7051,8 *4517,6*	2489,29 *1594,73*	35,9	1896	St	1	94,74	12,90	6,88	13,42
1497	PBJK	**Wolga** . . .	Stettin . .	3111,9 *1961,2*	1098,50 *692,29*	37,0	1882	E	1	66,78	8,90	6,52	12,30
1498	JCPT	**†Wolliner Greif**	Wollin . .	268,1 *125,6*	94,64 *44,34*	53,2	1865	E	.	38,68	4,92	2,27	7,85
1499	QGVM	**Wong Koi** . .	Bremen . .	ca.5031* *ca.3159**	ca. 1776* *ca. 1115**	37,2	1896	St	1	—	—	—	—
		Wrede, Gebr. *siehe* **Gebr. Wrede.**											
1500	QHDN	**Würzburg** . .	Bremen . .	14406,0 *9196,3*	5085,31 *3246,30*	36,2	1900	St	2	122,58	14,36	8,36	25,06
1501	QGCN	**Wulsdorf** [1]) .	Bremen . .	397,7 *86,4*	140,40 *30,49*	78,3	1895	St	.	31,20	6,28	3,02	10,87

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1481	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	400	*Wm. Minlos	L. J. J. Z. Schultz	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
1482	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	280	Fischerei-Ges. „Wilhelmshaven" m. b. H.	Hibben, Barkel .	1 *6*	2 *1*	. .	10
1483	2 dreif. Exp.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	2500	Norddeutscher Lloyd	H. Mayer, Langen	5 *20*	4 *26*	4 *28*	87
1484	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	500	Norddeutscher Lloyd .	H. Budelmann, Bremerhaven.	2 *3*	1 *4*	. *2*	12
1485	Dreif. Exp., 3 cyl.	2 desgl.	1200	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	A. Schau . . .	4 *10*	3 *13*	. *3*	33
1486	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Fölser . . .	2 *6*	2 *6*	. .	16
1487	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	280	*C. C. H. Bösch . . .	S.J.Pauls, Westerburen-Neuland.	2 *5*	2 *1*	. .	10
1488	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Röhr.	65	Borchert Ficke . . .	W. Otten . . .	1 *1*	1 .	. .	3
1489	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	240	*Franz Gribel	Th. Herwig . .	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
1490	Zweif. Exp.	1 desgl.	300	*Der Vorstand der Cranzer Fischdampfschiffs-Ges.	H. Wegener . .	1 *6*	2 *1*	. .	10
1491	2 dreif. Exp.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	2500	Norddeutscher Lloyd	G. Meiners, Bremerhaven.	5 *23*	4 *23*	4 *27*	86
1492	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1300	Norddeutscher Lloyd	R. Hempel, Bremerhaven.	4 *12*	3 *15*	1 *5*	40
1493	Cp.	1 desgl.	40	Julius Telge	. . . .	. .	. .	. .	.
1494	Cp.	1 Schk.	230	C. Feuerloh	E. Wietstock, Swinemünde.	2 *2*	1 *2*	. .	7
1495	Exp., 3 cyl., m. Cd.	2 Cyl.	900	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	W. Mohr . . .	3 *8*	2 *7*	. *3*	23
1496	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	1200	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	F. Kreckler . .	4 *9*	3 *11*	. *2*	29
1497	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	440	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Spruth . . .	2 *9*	2 *4*	. *1*	18
1498	Osc. Zw.	1 desgl.	190	August Krüger . . .	. . . .	. .	. .	. .	.
1499	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	W. Bartling . .	3 *13*	3 *11*	. *6*	36
1500	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	2200	Norddeutscher Lloyd	F. v. Binzer, Hamburg.	5 *16*	4 *23*	2 *18*	68
1501	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	A. Cassens, Neuharlingersiel.	2 *5*	2 *1*	. .	10

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in %d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1502	LKSD	**†Wyk-Föhr** .	Wyk a. Föhr	208,7 *108,1*	73,69 *38,14*	48,2	1878	E	.	33,58	4,16	2,13	6,73
1503	RLKP	**Zanzibar** . .	Hamburg .	3596,6 *2214,0*	1269,61 *781,56*	38,4	1899	St	1	69,16	9,80	6,08	15,07
1504	PBLC	**Zar**	Lübeck . .	2485,2 *1556,5*	877,27 *549,43*	37,4	1896	St	.	61,18	9,04	4,11	10,51
1505	HFVQ	**Zoppot** . . .	Danzig . .	1115,2 *647,5*	393,67 *228,56*	41,9	1891	St	.	42,05	7,05	3,52	7,95

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indicirte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung. Schiffer u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesammt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1502	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	60	*H. Jacobs	J. B. Doorentz .	1 *3*	1 *1*	1 .	7
1503	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	550	Wm. O'Swald & Co.	G. W. A. H. Altschwager.	3 *8*	3 *6*	. *3*	23
1504	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	415	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	J. Elfers	2 *6*	2 *4*	. *2*	16
1505	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	250	F. G. Reinhold . . .	F. Scharping, Stolpmünde.	2 *5*	2 *2*	. .	11

X. Verzeichniss
derjenigen deutschen Kauffahrtei-Dampfschiffe,

welche auf Grund der Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 15. April 1879, 29. November 1888 und 30. März 1895 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1879 Seite 288, 1888 Seite 953, 1895 Seite 96) vermessen sind.

(Abgeschlossen am 31. März 1902.)

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	QGBR	Aachen	Bremen	11051,8	8205,5	2896,54	25,8
2	RLSJ	Abessinia	Hamburg	21890,6	16815,0	5935,69	23,2
3	RLVB	Acilia	Hamburg	20473,1	15709,8	5545,56	23,3
4	LMBF	Activa	Bremen	1597,8	1036,0	365,71	35,2
5	LMQV	Adelheid	Flensburg	4087,0	3060,7	1080,42	25,1
6	RLMB	Adjutant	Hamburg	1073,7	769,5	271,62	28,3
7	RJFK	Admiral	Hamburg	6836,1	4700,1	1659,13	31,2
8	LMDQ	Adolf	Flensburg	2737,8	1926,3	679,98	29,6
9	RKLV	Adria	Hamburg	15702,0	11470,2	4048,98	27,0
10	QDTC	Africa	Bremen	6210,6	4581,1	1617,13	26,2
11	RKDW	Albano	Hamburg	10776,3	8038,6	2837,63	25,4
12	RLMW	Albenga	Hamburg	12245,7	9343,2	3298,15	23,7
13	RKJT	Alesia	Hamburg	14746,0	10234,4	3612,75	30,6
14	RLVW	Alexandria	Hamburg	16359,9	11943,0	4215,88	27,0
15	LMJF	Alfred Menzell	Flensburg	3983,2	2997,8	1058,23	24,7
16	LMNP	Algieba	Flensburg	5501,1	4172,8	1472,99	24,1
17	PBJR	Alice Krohn	Lübeck	1834,5	1349,8	476,47	26,4
18	RJGK	Aline Woermann	Hamburg	6735,2	4641,1	1638,30	31,1
19	LMSG	Alpha	Apenrade	4524,4	3387,8	1195,90	25,1
20	RGCN	Amalfi	Hamburg	6804,6	5237,7	1848,91	23,0
21	RKLQ	Ambria	Hamburg	14701,7	10178,8	3593,12	30,8

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
22	LMCD	Amigo	Apenrade	3468,0	2293,0	809,42	33,9
23	LMGS	Amoy	Flensburg	3036,6	2108,3	744,23	30,6
24	RKNC	Andalusia	Hamburg	15700,4	11267,0	3977,25	28,2
25	RJNP	Andros	Hamburg	5288,1	3816,3	1347,15	27,8
26	MSHR	Anna Podeus	Wismar	4231,9	3095,2	1092,60	26,9
27	LMGP	Apenrade	Apenrade	2759,1	1995,1	704,27	27,7
28	RMHT	Apolda	Hamburg	15830,9	10665,4	3764,89	32,6
29	RMFP	Arabia	Hamburg	12459,8	9448,2	3335,22	24,2
30	RKPG	Aragonia	Hamburg	14837,6	10316,5	3641,72	30,5
31	RKPL	Arcadia	Hamburg	15687,7	11341,0	4003,37	27,7
32	QHFJ	Argenfels	Bremen	16254,0	12020,7	4243,31	26,0
33	QFHT	Argos	Hamburg	5169,9	3719,9	1313,13	28,0
34	RKML	Armenia	Hamburg	15701,0	11311,5	3992,96	28,0
35	QFDR	Arnold Luyken	Hamburg	5127,8	3384,7	1194,80	34,0
36	RHGN	Ascania	Hamburg	5891,4	4168,6	1471,52	29,2
37	RHCM	Asti	Hamburg	5085,9	3377,4	1192,22	33,6
38	RKLH	Asturia	Hamburg	15184,7	10995,6	3881,44	27,6
39	RLKB	Athesia	Hamburg	16486,4	11645,0	4110,69	29,4
40	QFNM	Athos	Hamburg	5020,5	3510,3	1239,13	30,1
41	RKLN	Augsburg	Hamburg	13962,0	10454,5	3690,44	25,1
42	QDTS	Australia	Bremen	6259,3	4619,5	1630,68	26,2
43	RHBF	Babelsberg	Hamburg	6249,2	4447,3	1569,89	28,8
44	QGNV	Bärenfels	Bremen	15990,3	12028,5	4246,06	24,8
45	RKWS	Bahia	Hamburg	14045,1	10676,4	3768,77	24,0
46	RKHP	Bamberg	Bremen	11850,9	8661,1	3057,37	26,9
47	QGJC	Barbarossa	Bremen	30588,0	20034,6	7072,22	34,5
48	RKPD	Barcelona	Hamburg	15695,6	11364,2	4011,57	27,6
49	RLHP	Batavia	Hamburg	31534,0	23784,4	8395,89	24,6
50	QFBS	Bayern	Bremen	14440,8	9875,1	3485,20	31,6
51	RLSK	Bergedorf	Hamburg	14824,5	10400,0	3671,20	29,8
52	RHDJ	Berthilde	Hamburg	1469,7	822,5	290,33	44,0
53	LMSJ	Beta	Apenrade	4574,9	3398,1	1199,53	25,7
54	RLBT	Bielefeld	Hamburg	14891,1	10615,5	3747,27	28,7
55	RHQJ	Bolivia	Hamburg	7682,3	5518,8	1948,14	28,2
56	QGFB	Borkum	Bremen	13924,1	10441,2	3685,74	25,0
57	RLPH	Bothilde Russ	Hamburg	3400,7	2415,7	852,74	29,0
58	QDSL	Bramfeld	Hamburg	2744,0	2306,9	814,34	15,9
59	QHKM	Brandenburg	Bremen	21794,3	15085,9	5325,31	30,8
60	QFMC	Braunfels	Bremen	8520,8	6178,8	2181,12	27,5

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
61	QGKH	Bremen	Bremen	33603,8	23018,8	8125,63	31,5
62	QHJW	Breslau	Bremen	21772,9	15162,6	5352,40	30,4
63	RLHC	Brisgavia	Hamburg	21051,9	16129,9	5693,86	23,4
64	RJVH	Brunhilde	Hamburg	3861,1	2772,9	978,83	28,2
65	RHWL	Bundesrath	Hamburg	6209,9	4313,2	1522,56	30,5
66	PBLM	Bylgia	Lübeck	5875,1	4302,0	1518,61	26,8
67	RMBG	C. Ferd. Laeisz	Hamburg	16715,4	12530,0	4423,09	25,0
68	RHWM	Calabria	Hamburg	8712,8	6209,8	2192,06	28,7
69	RHLS	Capri	Hamburg	5967,1	3874,9	1367,84	35,1
70	LMSC	Carl Diederichsen	Apenrade	3564,4	2513,6	887,30	29,5
71	RGDM	Carl Woermann	Hamburg	5581,4	4031,6	1423,15	27,8
72	RGDW	Carlos	Danzig	2795,0	1952,3	689,17	30,2
73	QHJS	Cassel	Bremen	22008,1	15381,5	5429,68	30,1
74	RGDS	Cassius	Hamburg	6540,2	4924,5	1738,35	24,7
75	RHTM	Castilia	Hamburg	8614,2	5808,1	2050,25	32,6
76	LMNV	Ceres	Flensburg	5735,6	4380,6	1546,35	23,6
77	QHKL	Chemnitz	Bremen	22006,3	15371,9	5426,28	30,1
78	RHWQ	Chemnitz	Hamburg	7882,9	5818,8	2054,03	26,2
79	RJCD	Cheruskia	Hamburg	9284,4	6887,6	2431,33	25,8
80	LMCH	China	Hamburg	4934,0	3507,7	1238,22	28,9
81	RJGD	Chios	Hamburg	4858,2	3498,5	1234,97	28,0
82	RJDM	Christiania	Hamburg	8184,6	5651,7	1995,05	30,9
83	RLGP	Claudius	Hamburg	9981,5	7502,6	2648,42	24,8
84	RJCK	Constantia	Hamburg	8851,6	6218,5	2195,13	29,7
85	PBLJ	Consul Horn	Lübeck	7145,3	5222,9	1843,69	26,9
86	QGBH	Crefeld	Bremen	11037,8	8143,4	2874,62	26,2
87	RKGW	Czar Nicolai II	Hamburg	5940,0	4222,9	1490,68	28,9
88	RHGC	Daphne	Hamburg	5786,1	3830,0	1351,99	33,8
89	QFKW	Darmstadt	Bremen	14438,9	10871,4	3837,60	24,7
90	LKSQ	Decima	Flensburg	3698,0	2644,2	933,41	28,5
91	QGVN	Deli	Bremen	3798,7	2525,3	891,43	33,5
92	RLGF	Delos	Hamburg	6347,1	4486,5	1583,73	29,3
93	RJNM	Denderah	Hamburg	8790,7	6093,2	2150,90	30,7
94	LKVH	Deuteros	Flensburg	4535,9	3297,0	1163,85	27,3
95	JFGP	Direktor Reppenhagen	Stettin	4914,2	3515,9	1241,12	28,5
96	LMKT	Dora	Flensburg	6187,6	4648,0	1640,76	24,9
97	QGWM	Drachenfels	Bremen	20440,9	15574,4	5497,76	23,8
98	QFGK	Dresden	Bremen	13664,6	9783,5	3453,58	28,4
99	RLNK	Duisburg	Hamburg	14922,3	10689,9	3773,54	28,4

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raum-gehalt. Kubik-meter.	Netto-Raumgehalt. Kubik-meter.	Netto-Raumgehalt. Register-tons.	Unter-schied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Pro-zenten des Brutto-Raum-gehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
100	RLPD	Eberhard	Hamburg	1115,8	666,6	235,31	40,3
101	RKTL	Eduard Grothmann	Hamburg	3519,7	2459,0	868,04	30,1
102	QGNR	Ehrenfels	Bremen	15673,0	11595,6	4093,25	26,0
103	RMCG	Elba	Hamburg	11510,7	8441,4	2979,81	26,7
104	RGSN	Elbe	Hamburg	3312,6	2234,1	788,64	32,6
105	RKVW	Elbing	Hamburg	16160,4	11622,5	4102,74	28,1
106	LMHK	Electra	Flensburg	3595,8	2521,2	889,99	29,9
107	RLPC	Elita Nossack	Hamburg	5083,5	3860,2	1362,65	24,1
108	RGNL	Ella Woermann	Hamburg	4803,6	3352,3	1183,36	30,2
109	LMDG	Elsa	Flensburg	2322,8	1611,9	569,01	30,6
110	LMJQ	Else	Apenrade	4061,0	2984,7	1053,59	26,5
111	LCNF	Emma	Kiel	2485,3	1807,1	637,91	27,3
112	QFLR	Emma Luyken	Hamburg	5135,0	3542,7	1250,58	31,0
113	RMBV	Erica	Hamburg	5443,2	3817,3	1347,50	29,9
114	RHPT	Essen	Hamburg	8429,8	6078,0	2145,53	27,9
115	RFTG	Europa	Hamburg	4442,4	3440,6	1214,52	22,6
116	PBJM	Europa	Lübeck	1904,2	1393,5	491,90	26,8
117	RLNT	Eva	Hamburg	9147,7	6877,5	2427,76	24,8
118	QHGF	Falkenstein	Bremen	4058,7	3014,7	1064,19	25,7
119	LCNJ	Ferdinand	Kiel	1564,0	1168,8	412,59	25,3
120	LCMB	Fiume	Hamburg	3837,4	2698,6	952,60	32,3
121	RHLG	Flandria	Hamburg	5868,5	4225,4	1491,58	28,0
122	RKGC	Flensburg	Hamburg	12518,5	9456,3	3338,07	24,5
123	QGWB	Frankfurt	Bremen	21424,5	15200,2	5365,67	29,1
124	LCJG	Franz	Kiel	2458,5	1734,5	612,28	29,4
125	LRJK	Franz Horn	Schleswig	4361,6	3236,0	1142,32	25,8
126	QGVW	Freiburg	Bremen	17144,7	12788,9	4514,49	25,4
127	LRJV	Frieda Horn	Schleswig	6806,5	5111,1	1804,22	24,9
128	QGHR	Friedrich der Grosse	Bremen	30986,6	21770,7	7685,06	29,7
129	LBJM	Gauss	Kiel	1816,6	1381,1	487,53	24,0
130	RJDN	General	Hamburg	6819,2	4612,6	1628,25	32,4
131	LMDP	Georg	Flensburg	2730,3	1974,8	697,12	27,7
132	RJFD	Georgia	Hamburg	9186,5	6647,7	2346,65	27,6
133	QFLH	Gera	Bremen	14439,4	10856,5	3832,35	24,8
134	RKFL	Germania	Hamburg	6400,0	4956,1	1749,50	22,6
135	RLWB	Germanicus	Hamburg	11180,8	8515,8	3006,08	23,8
136	QGDC	Goldenfels	Bremen	10021,5	7523,2	2655,69	24,9
137	RLVQ	Gouverneur	Hamburg	9734,9	6980,5	2464,12	28,3
138	LMRC	Gouverneur Jaeschke	Hamburg	4898,3	3151,7	1112,55	35,7

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
139	QGWK	Grosser Kurfürst . .	Bremen	37967,6	26355,1	9303,35	30,6
140	RKLW	Gunther	Hamburg	4065,0	2946,5	1040,12	27,5
141	QFGP	Gutenfels	Bremen	7809,6	5755,7	2031,76	26,3
142	RKDQ	Gutrune	Hamburg	3869,7	2784,7	982,99	28,0
143	QFSC	H. H. Meier	Bremen	14886,5	10200,6	3600,82	31,5
144	QGCL	Halle	Bremen	11352,9	8499,7	3000,39	25,1
145	RLNC	Hamburg	Hamburg	30532,3	20347,1	7182,52	33,4
146	QGTM	Hannover	Bremen	20938,4	14672,8	5179,50	29,9
147	LMPJ	Hans	Flensburg.	4357,2	3247,0	1146,19	25,5
148	MDJV	Hans Krohn	Rostock	3528,7	2564,2	905,15	27,3
149	RLFB	Hans Menzell . . .	Hamburg	7741,7	5560,0	1962,68	28,2
150	HWBL	Hansa	Cöln a. Rhein . .	5419,4	3791,2	1338,28	30,0
151	LMNJ	Harald	Flensburg	4370,1	3248,0	1146,54	25,7
152	RLJN	Harburg	Hamburg	14863,7	10675,4	3768,42	28,2
153	LMHJ	Hebdomos	Flensburg	3588,2	2521,7	890,16	29,7
154	LMNT	Hedwig	Flensburg	6777,1	5065,4	1788,08	25,3
155	RJSG	Heidelberg	Bremen	9820,6	7002,2	2471,78	28,7
156	LRKG	Heinrich Horn . . .	Schleswig	4058,1	3017,7	1065,25	25,6
157	LMGB	Heinrich Schuldt . .	Flensburg	2888,4	2053,2	724,78	28,9
158	LRJW	Helene Horn	Schleswig	5206,8	3770,1	1330,85	27,6
159	QGDT	Helgoland	Bremen	16117,7	12142,2	4286,18	24,7
160	LRJM	Henry Horn	Schleswig	4357,6	3228,5	1139,67	25,9
161	LRJP	Herbert Horn . . .	Schleswig	6511,1	4977,5	1757,05	23,6
162	RHNQ	Hercynia.	Hamburg	7675,5	5564,0	1964,09	27,5
163	LMSD	Hermann	Flensburg	5861,9	4290,1	1514,41	26,8
164	PBLK	Hersilia	Lübeck	5855,0	4304,7	1519,56	26,5
165	RKLM	Herzog	Hamburg	14212,0	9620,3	3395,96	32,3
166	RLJF	Herzog Johann Albrecht.	Hamburg	533,4	416,0	146,84	21,9
167	LRKF	Hilda Horn	Schleswig	4081,7	2995,3	1057,34	26,6
168	RJFQ	Hispania.	Hamburg	7518,5	5252,6	1854,17	30,1
169	QFJK	Hochheimer	Bremen	8098,4	5958,7	2103,42	26,4
170	QDMB	Hogland	Bremen	4664,6	3166,7	1117,84	32,1
171	QGMW	Hohenfels	Bremen	15709,0	11644,1	4110,37	25,9
172	LMGD	Holnis	Hamburg	2880,9	2046,1	722,28	29,0
173	QGDF	Holsatia	Hamburg	9498,9	7173,5	2532,25	24,5
174	RGHD	Holstein	Hamburg	4431,1	3121,4	1101,86	29,6
175	LRGK	Holstein	Kiel	3883,4	2836,3	1001,22	27,0
176	PBLH	Horta	Lübeck.	4920,0	3700,9	1306,41	24,8

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
177	RJTL	Imbros	Hamburg	6704,8	5129,7	1810,79	23,5
178	LCNB	Independent	Cöln a. Rhein . .	3930,1	2830,4	999,14	28,0
179	LRKM	Ingrid Horn	Schleswig	5881,4	4294,9	1516,10	27,0
180	RMCH	Inlander	Hamburg	2116,4	1566,0	552,80	26,0
181	JDTL	Italia	Stettin	2496,8	1654,5	584,04	33,7
182	RKSP	Itauri	Hamburg	13252,9	9660,1	3410,02	27,1
183	RLKJ	Itzehoe	Hamburg	14862,6	10658,2	3762,35	28,3
184	LMHB	Jacob Diederichsen .	Apenrade	2803,5	2055,3	725,51	26,7
185	LMHN	Johanna	Flensburg	3892,6	2912,3	1028,04	25,2
186	QFJP	Johannisberger . . .	Bremen	8250,8	6140,6	2167,63	25,6
187	LMJD	Juno	Flensburg	3884,2	2818,9	995,08	27,4
188	LMPD	Jupiter	Flensburg	5779,2	4401,3	1553,66	31,3
189	RJHG	Kaiser	Hamburg	7909,4	5335,9	1883,57	32,5
190	RJFG	Kambyses	Hamburg	8937,4	6026,6	2127,38	32,6
191	RJQB	Kanzler	Hamburg	8416,3	5670,6	2001,73	32,6
192	RLVN	Kiautschou	Hamburg	31948,0	21546,6	7605,94	32,6
193	RLVJ	Kiel	Hamburg	14894,5	10679,2	3769,75	28,3
194	LMKQ	Kielseng	Flensburg	4535,1	3197,4	1128,68	29,5
195	LMKV	Knivsberg	Apenrade	2967,7	2142,0	756,13	27,8
196	QGTJ	Köln	Bremen	21379,0	15152,1	5348,69	29,1
197	RKNH	König	Hamburg	13893,9	9411,3	3322,19	32,3
198	QGTB	König Albert	Bremen	30650,3	20383,3	7195,31	33,5
199	QGJR	Königin Luise . . .	Bremen	30929,5	21509,9	7592,99	30,5
200	RKPM	Königsberg	Bremen	13856,0	10200,8	3600,88	26,4
201	RJVF	Kowloon	Hamburg	6641,8	4817,7	1700,64	27,5
202	RLQH	Kronprinz	Hamburg	16557,9	11140,6	3932,62	32,7
203	RMJD	Kurfürst	Hamburg	16612,6	11046,9	3899,56	33,5
204	RMKD	Kythnos	Hamburg	5584,7	4133,2	1459,02	26,0
205	RMFJ	Laeisz	Hamburg	14928,2	10729,3	3787,45	28,1
206	RHBN	Leros	Hamburg	6352,4	4631,4	1634,88	27,1
207	RJBK	Lesbos	Hamburg	5506,5	4044,2	1427,60	26,6
208	RGHQ	Licata	Hamburg	5639,6	3955,2	1396,19	29,9
209	QFVN	Lindenfels	Bremen	8378,2	6225,5	2197,60	25,7
210	RHBJ	Lipsos	Hamburg	6758,5	5078,6	1792,74	24,9
211	HBQT	Littuania	Memel	2289,7	1721,9	607,82	24,8
212	QHCM	Löwenburg	Bremen	16068,1	12398,6	4376,71	22,8
213	RMJP	Lugano	Hamburg	15307,1	12019,1	4242,75	21,5
214	LRJT	Luise Horn	Schleswig	3791,8	2758,5	973,75	27,2
215	QHKB	Madeleine Rickmers .	Bremerhaven . . .	4854,9	3424,0	1208,68	29,5

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
		des Dampfschiffs.					
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
216	RLTN	Magdeburg	Hamburg	14915,6	10710,3	3780,73	28,2
217	QGWH	Main	Bremen	29058,6	20750,1	7324,78	28,6
218	RFTK	Malaga	Hamburg	4009,5	2950,2	1041,41	26,4
219	RKMD	Mara Kolb	Hamburg	7899,0	5720,2	2019,24	27,6
220	QGWP	Marburg	Bremen	17147,6	12806,4	4520,66	25,3
221	LMPR	Marie	Flensburg	4241,8	2945,1	1039,61	30,6
222	RKBM	Marie Jebsen	Hamburg	6380,4	5124,5	1808,95	19,7
223	QHJL	Marienfels	Bremen	16448,2	12144,4	4286,98	26,2
224	LMKG	Mars	Flensburg	5439,6	4091,8	1444,41	24,8
225	RGHV	Marsala	Hamburg	6893,4	5048,6	1782,15	26,8
226	LMHT	Martha	Flensburg	3560,0	2522,5	890,44	29,1
227	RLKS	Martha Russ	Hamburg	5852,3	4297,1	1516,87	26,6
228	LMGC	Mathilde	Apenrade	2714,4	1955,9	690,43	27,9
229	LMHG	Mathilde	Flensburg	3594,6	2529,3	892,84	29,6
230	RGKJ	Mathilde	Stolpmünde	3256,1	2076,3	732,94	36,2
231	RKQS	Meissen	Hamburg	14840,5	10688,8	3773,15	28,0
232	LMJN	Mercur	Flensburg	4029,5	3037,8	1072,34	24,6
233	LMFB	Michael Jebsen	Apenrade	2819,3	2028,4	716,03	28,1
234	RMFN	Milos	Hamburg	8163,5	5952,1	2101,09	27,1
235	LMGH	Minna Schuldt	Flensburg	2890,5	2054,4	725,21	28,9
236	RMKJ	Moltke	Hamburg	36074,9	23646,4	8347,18	34,5
237	RJPK	Nanyang	Hamburg	4449,3	3032,3	1070,40	31,8
238	RLWM	Nassovia	Hamburg	10831,8	8202,1	2895,35	24,3
239	RMDK	Nauplia	Hamburg	11936,3	9090,7	3209,01	23,8
240	QHFT	Neckar	Bremen	28595,2	18486,3	6525,67	35,4
241	QGKC	Neidenfels	Bremen	15453,9	11360,9	4010,40	26,5
242	LMPC	Neptun	Flensburg	5455,3	4177,5	1474,67	23,4
243	QHJR	Neuenfels	Bremen	16251,0	11993,8	4233,81	26,2
244	LCMG	Neutral	Kiel	2303,0	1611,2	568,75	30,0
245	RMGC	Nicaria	Hamburg	11970,8	9113,0	3216,90	23,9
246	QGFD	Norderney	Bremen	15774,1	11709,8	4133,56	25,8
247	LMCB	Norma	Flensburg	2418,6	1687,5	595,69	30,2
248	RLMN	Nubia	Hamburg	9969,2	7456,4	2632,11	25,1
249	QHBN	Nuen Tung	Bremen	3842,1	2648,9	935,06	31,1
250	RKFT	Nürnberg	Bremen	11853,3	8681,4	3064,53	26,8
251	RLQJ	Numidia	Hamburg	8633,2	6408,4	2262,16	25,8
252	QGDN	Ockenfels	Bremen	10174,4	7683,5	2712,28	24,5
253	RLVM	Offenbach	Hamburg	15443,6	11027,6	3892,75	28,6
254	QFLT	Oldenburg	Bremen	14441,4	10855,7	3832,06	24,8

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
255	LMSB	Orion	Flensburg	4571,9	3437,8	1213,54	24,8
256	RLDC	Otto Woermann	Hamburg	3520,2	2459,6	868,24	30,1
257	RKFB	Palatia	Hamburg	22904,5	17292,0	6104,08	24,5
258	RMFG	Pallanza	Hamburg	12951,3	9797,4	3458,48	24,4
259	LMKW	Pallas	Flensburg	5784,7	4403,5	1554,43	23,9
260	QGBT	Paros	Hamburg	6844,8	4987,6	1760,63	27,1
261	RMKL	Patmos	Hamburg	5526,2	4061,5	1433,71	26,5
262	LCMJ	Paul	Kiel	2085,2	1418,6	500,77	32,0
263	RJPL	Peiyang	Hamburg	4328,4	2989,8	1055,41	30,9
264	RJPS	Pentaur	Hamburg	8878,7	6166,5	2176,77	30,5
265	RGFW	Pergamon	Hamburg	5769,1	4092,0	1444,47	29,1
266	QHJT	Petchaburi	Bremen	6333,4	4537,8	1601,85	28,4
267	RJFM	Peters	Hamburg	1685,9	1104,3	389,82	34,5
268	RKDG	Phoenicia	Hamburg	21661,2	15914,5	5617,81	26,5
269	RGDV	Picciola	Hamburg	3402,8	2368,9	836,22	30,4
270	QDVM	Pionier	Hamburg	4422,7	3253,3	1148,42	26,4
271	RKPV	Pisa	Hamburg	14136,6	10695,3	3775,44	24,3
272	QHGW	Pitsanulok	Bremen	5807,6	4002,6	1412,92	31,1
273	RMBW	Präsident	Hamburg	9686,0	6942,0	2450,53	28,3
274	QFBN	Preussen	Bremen	15190,8	10485,3	3701,30	31,0
275	LMRT	Prima	Flensburg	4947,7	3659,2	1291,70	26,0
276	QFWP	Prinz Heinrich	Bremen	18127,2	12974,8	4580,10	28,4
277	RFMQ	Prinz Wilhelm	Hamburg	3721,5	2691,6	950,13	27,7
278	QFWB	Prinz-Regent Luitpold	Bremen	18135,8	12911,5	4557,75	28,8
279	QHCJ	Prinzess Irene	Bremen	31849,7	21538,7	7603,17	32,4
280	RLVT	Prinzessin Victoria Luise.	Hamburg	12240,0	7498,7	2647,04	38,7
281	RGHS	Professor Woermann	Hamburg	4526,5	3002,4	1059,84	33,7
282	LGBC	Progress	Blankenese	3113,6	2248,0	793,55	27,8
283	LFWQ	Pronto	Blankenese	2870,7	2004,0	707,42	30,2
284	RLTB	Pylos	Hamburg	7158,3	5287,2	1866,38	26,1
285	RKVD	Pyrgos	Hamburg	5524,6	3914,7	1381,88	29,1
286	LMJW	Quarta	Flensburg	5213,8	3688,3	1301,97	29,3
287	RHCQ	Ragusa	Hamburg	5081,8	3380,7	1193,38	33,5
288	QHDS	Rajaburi	Bremen	5524,4	3697,3	1305,15	33,1
289	QFJD	Rauenthaler	Bremen	8130,1	5987,5	2113,59	26,4
290	LMKN	Regina	Flensburg	6086,2	4593,0	1621,33	24,5
291	RHQN	Reichstag	Hamburg	6065,3	4266,4	1506,04	29,7
292	LCMT	Reinfeld	Hamburg	2180,4	1594,2	562,75	26,9

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
293	QGTP	Rhein	Bremen	29033,6	20745,1	7323,02	28,5
294	PBJH	Rhein	Stettin	2962,7	2074,0	732,12	30,0
295	QFHD	Rheinfels.	Bremen	8000,1	5995,8	2116,51	25,1
296	RJBQ	Rhodos	Hamburg	5499,7	4032,1	1423,32	26,7
297	QFTJ	Roland	Bremen	10379,2	7380,5	2605,32	28,9
298	RJQF	Roma	Hamburg	4696,5	3387,7	1195,85	27,9
299	RHQM	Romulus	Hamburg	7412,4	5365,5	1894,02	27,6
300	RMJK	Rostock	Hamburg	15842,9	10682,5	3770,92	32,6
301	QFVJ	Rothenfels	Bremen	8373,1	6221,7	2196,26	25,7
302	LCVB	Royal	Kiel	4091,2	3121,5	1101,89	23,7
303	QFHS	Rüdesheimer	Bremen	8050,0	5930,2	2093,36	26,3
304	QFBV	Sachsen	Bremen	14386,7	9831,6	3470,55	31,7
305	RJLS	Safari	Hamburg	4058,5	2777,2	980,35	31,6
306	RLMF	Salvator	Hamburg	900,3	405,1	143,00	55,0
307	QHJF	Sambas	Bremen	1367,2	889,9	314,13	34,9
308	RLMT	Sambia	Hamburg	15984,0	12137,2	4284,43	24,1
309	RJCW	Samos	Hamburg	5493,5	4029,9	1422,55	26,6
310	JFPL	St. Petersburg . . .	Stettin	9037,6	6785,0	2395,10	24,9
311	RKWD	Sardinia	Hamburg	10407,6	7357,7	2597,27	29,3
312	RHWD	Savoia	Hamburg	7640,6	5002,2	1765,77	34,8
313	RLHT	Saxonia	Hamburg	14778,9	10909,1	3850,91	26,2
314	QFKH	Scharlachberger . . .	Bremen	8115,0	5927,6	2092,45	27,0
315	QHJB	Scharzfels	Bremen	16247,1	11994,3	4233,99	26,2
316	QFLC	Schönburg	Bremen	5233,0	3505,3	1237,38	33,0
317	QHKJ	Schönfels	Bremen	16491,0	12155,4	4290,87	26,3
318	QDTM	Schwan	Bremen	3591,9	2704,3	954,61	24,7
319	QGWV	Schwarzenfels . . .	Bremen	11336,6	8233,2	2906,32	27,4
320	LMPH	Secunda	Flensburg	5776,2	4399,5	1553,03	23,8
321	RLWJ	Segovia	Hamburg	16712,5	12528,6	4422,59	25,0
322	RKCP	Serbia	Hamburg	10582,9	7668,3	2706,91	27,5
323	RJNL	Seriphos	Hamburg	8991,4	6740,4	2379,36	25,0
324	RKTD	Sesostris	Hamburg	13441,1	9981,9	3523,60	25,7
325	RKCW	Severus	Hamburg	9625,7	7059,1	2491,86	26,7
326	RMBN	Shamrock	Hamburg	3910,7	2701,9	953,78	30,9
327	QGTS	Shantung	Bremerhaven . . .	4896,8	3189,7	1125,97	34,9
328	RJWS	Sibiria.	Hamburg	9568,9	6792,2	2397,65	29,0
329	RLQB	Siegfried	Hamburg	4364,3	3187,0	1125,01	27,0
330	RLFH	Sieglinde.	Hamburg	4341,7	3196,9	1128,50	26,4
331	RLDP	Siegmund	Hamburg	4345,3	3196,9	1128,51	26,4

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs	Heimathshafen des Dampfschiffs	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
332	RKNW	Silesia	Hamburg	13872,5	10304,3	3637,42	25,7
333	RMCS	Silvia	Hamburg	18965,2	13937,5	4919,93	26,5
334	RMBH	Sithonia	Hamburg	18809,4	13868,0	4895,40	26,3
335	RLQM	Skyros	Hamburg	7399,9	5685,3	2006,91	23,2
336	RLKF	Söderhamn	Hamburg	4326,4	3175,1	1120,81	26,6
337	RHQB	Solingen	Hamburg	8110,9	5993,0	2115,53	26,1
338	RJBG	Sommerfeld	Hamburg	7508,9	5497,4	1940,58	26,8
339	RKDC	Sonneberg	Hamburg	12724,2	9572,3	3379,02	24,8
340	QHJD	Sophie Rickmers	Bremen	10101,3	7609,8	2686,26	24,7
341	RGFL	Sorrento	Hamburg	6837,5	5075,8	1791,75	25,8
342	RJLD	Stassfurt	Hamburg	9307,9	6825,7	2409,48	26,7
343	QGBS	Steinberger	Bremen	10150,0	7646,1	2699,07	24,7
344	LCJM	Stephan	Kiel	538,1	242,1	85,46	55,0
345	QFBD	Stettin	Bremen	7010,6	4907,6	1732,39	30,0
346	RHTK	Stolberg	Bremen	7315,3	4666,5	1647,27	36,2
347	QFTG	Stolzenfels	Bremen	8755,2	6374,3	2250,13	27,2
348	QHBP	Strassburg	Bremen	14700,1	10647,3	3758,50	27,6
349	QFJL	Stuttgart	Bremen	14587,7	10650,7	3759,70	27,0
350	LGDJ	Süllberg	Blankenese	3588,2	2611,3	921,79	27,2
351	RKJN	Suevia	Hamburg	11843,8	8661,0	3057,33	26,9
352	RJKG	Sultan	Hamburg	8139,2	5553,3	1960,30	31,8
353	RHMS	Tai-cheong	Hamburg	3712,1	2551,6	900,71	31,3
354	RKSJ	Tai-Fu	Hamburg	4822,9	3232,3	1141,01	33,0
355	RHMF	Tailee	Hamburg	3711,9	2550,6	900,36	31,3
356	QGMJ	Tannenfels	Bremen	15736,5	11674,6	4121,14	25,8
357	RGPT	Taormina	Hamburg	7302,8	5373,1	1896,70	26,4
358	LMHP	Taygeta	Flensburg	3639,5	2563,5	904,92	29,6
359	LMND	Tertia	Flensburg	6195,0	4650,2	1641,52	24,9
360	LKWS	Tetartos	Flensburg	6944,4	5002,1	1765,75	28,0
361	LBJN	Thea	Kiel	4619,5	2797,8	987,63	39,4
362	RKNS	Theben	Hamburg	13163,8	9416,6	3324,06	28,5
363	LMGJ	Thyra	Flensburg	2890,8	2053,4	724,86	29,0
364	RKBV	Tinos	Hamburg	6108,5	4188,6	1478,58	31,4
365	RHWT	Totmes	Hamburg	8988,0	6188,8	2184,65	31,1
366	LKVM	Tritos	Flensburg	4616,7	3492,3	1235,25	24,2
367	LMSH	Triumpf	Apenrade	3561,4	2505,8	884,55	29,6
368	QGWT	Tsintau	Bremen	4891,3	3183,1	1123,64	34,9
369	RKHJ	Tucuman	Hamburg	13575,3	10494,5	3704,55	22,7
370	RHCJ	Valdivia	Hamburg	6278,0	4414,9	1558,46	29,7

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
371	RLFJ	Varzin	Hamburg	14916,6	10666,6	3765,31	28,5
372	LKWM	Velox	Hamburg	2875,5	2024,1	714,50	29,6
373	RLMJ	Verona	Hamburg	13263,3	10133,6	3577,15	23,6
374	LMNK	Vesta	Flensburg	5359,8	3943,8	1392,16	26,4
375	NJFB	von Podbielski . . .	Nordenham	4169,7	2438,4	860,75	41,5
376	LMJH	Vorwärts	Apenrade	2956,2	2099,2	741,02	29,0
377	QHDF	Wartburg	Bremen	15788,7	12003,4	4237,20	24,0
378	RJWB	Washington	Hamburg	12035,1	8186,8	2889,94	32,0
379	LMCR	Wega	Flensburg	2405,3	1617,4	570,94	32,8
380	QGTD	Weissenfels	Bremen	11323,4	8278,1	2922,17	26,9
381	RMCB	Wellgunde	Hamburg	6586,0	5005,7	1767,02	24,0
382	KRJT	Westfalen	Geestemünde . . .	6799,7	5151,7	1818,54	24,2
383	QHFP	Wildenfels	Bremen	16246,5	12012,9	4240,55	26,1
384	QFVL	Willehad	Bremen	13840,2	9352,9	3301,57	32,4
385	QFVH	Wittekind	Bremen	16385,7	11892,1	4197,91	27,4
386	RKHD	Wittenberg	Bremen	10548,1	7642,8	2697,91	27,5
387	RMHB	Woglinde	Hamburg	6775,5	5036,4	1777,85	25,7
388	PBJK	Wolga.	Stettin	3083,3	2163,0	763,54	29,8
389	QHDN	Würzburg	Bremen	14785,1	10739,4	3791,01	27,4
390	RLKP	Zanzibar	Hamburg	3645,1	2512,4	886,88	31,1
		Ausserdem ein Leichterfahrzeug:					
391	RLBV	Otto	Hamburg	509,0	488,5	172,44	39,3

XI. Verzeichniss von deut

welchen von den Kaiserlichen Konsular-Behör

Anmerk. Diejenigen Schiffe, welche am 1. Januar 1902 bereits in ein Schiffs

Laufende Nr.	Name des Schiffes.	Heimathshafen des Schiffes.	Gattung (Bauart).	Ladungsfähigkeit (Grösse) in Registertons.	Indicirte Pferdestärken.	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	**Alsterberg** . .	Hamburg . . .	Segelschiff, 4 Masten.	3072,01	—	1902, Dumbarton . .	St
2	**Anemone** . .	Hamburg . . .	Segelschiff . .	1595,12	—	1873, Glasgow . . .	E
3	**Antje**	Westrhauderfehn.	Schooner . . .	104,85	—	1878, Edewecht . . .	H
4	**Aster**	Hamburg . . .	Segelschiff . .	1333,23	—	1877, Southampton .	E
5	**Celia**	Kiel	Kutteryacht . .	38,95	—	1873, Cowes	Holz
6	**Cordelia** . . .	Hamburg . .	Dampfschiff . .	759,22	550	1902, Sunderland . .	St
7	**Diana**	Hamburg . .	Schooner mit Motor.	89,39	54	1898, Benicia, Californien.	W
8	**Enos**	Hamburg . .	Schrauben-Dampfschiff.	1210,27	850	1902, Helsingör . . .	St
9	**Entrerios** . .	Hamburg . .	Dampfschiff . .	2785,70	2400	1902, Sunderland . .	St
10	**Euclid**	Hamburg . .	Dampfschiff . .	763,00	—	unbekannt	E
11	**Gazelle** . . .	Hmaburg . .	Segelschiff mit Motor.	151,00	—	1902, San Francisco	—
12	**Germania** . .	Memel	Dampfschiff . .	924,06	550	1882, Stockton . . .	E
13	**Gerrit**	Düsseldorf . .	Schleppdampfschiff.	52,77	—	1902, Kinderdyk . .	St
14	**Hafis**	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2708,17	2100	1902, Middlesborough	E/St

St = Stahl. E = Eisen. H = hartes Holz. W = weiches Holz.

schen Kauffahrteischiffen,

den Flaggenzeugnisse ertheilt worden sind.

register eingetragen waren, sind in dem Verzeichnisse nicht mehr mit aufgeführt.

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge des Schiffes.	Name und Wohnort des jetzigen Rheders des Schiffes.	Tag und Ort der Ertheilung des Flaggenzeugnisses.	Einregistrirt in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1902 von der Schiffsregister-Behörde zu:	Einregistrirt in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1902 mit dem Unterscheidungs-Signale:
	8.	9.	10.	11.	12.
1	Neu erbaut. . .	Akt.-Ges. „Alster“, Hamburg.	9. Mai 1902, Glasgow.	Hamburg . . .	RMNG
2	Mac Callum More, britisch.	Carl Franz August Flügge, Hamburg.	23. November 1901, Antwerpen.	Hamburg . . .	RMJQ
3	Cathrine, britisch	Wilko Wilken Park, Westrhauderfehn.	28. Mai 1902, Methil.	—	—
4	Cabul, britisch .	Carl Franz August Flügge, Hamburg.	18. April 1901, Dublin.	Hamburg . . .	RMKW
5	Celia, britisch .	Frhr. Hermann von Eckhardtstein, London.	10. Juli 1901, Portsmouth.	—	—
6	Neu erbaut . .	A. Kirsten, Hamburg.	8. März 1902, Sunderland.	Hamburg . . .	RMLF
7	Queen of the Isles, britisch.	Jaluit-Ges., Hamburg.	13. November 1901, Ponape.	Hamburg . . .	RMJW
8	Neu erbaut. . .	Deutsche Levante-Linie, Hamburg.	2. Mai 1902, Helsingör.	Hamburg . .	RMLT
9	Neu erbaut. . .	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges., Hamburg.	14. Mai 1902, Sunderland.	Hamburg . . .	RMNF
10	Euclid, brasilianisch.	Brasilianische Bank für Deutschland, Hamburg.	23. Dezember 1901, Rio de Janeiro.	—	—
11	Neu erbaut. . .	Hernsheim & Co., Herbertshöhe.	5. Februar 1902, San Francisco.	—	—
12	Ivanhoe, britisch	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges. R. Schneider, Memel.	25. April 1901, Glasgow.	Memel	HBSK
13	Neu erbaut. . .	Bauunternehmung Gebr. Goedhart, G. m. b. H., Düsseldorf.	19. April 1902, Rotterdam.	—	—
14	Neu erbaut . .	Renck & Hessenmüller, Harburg, und August Sanders & Co., Hamburg.	15. Februar 1902, Middlesborough.	Hamburg . . .	RMLB

Laufende Nr.	Name des Schiffes.	Heimathshafen des Schiffes.	Gattung (Bauart).	Ladungsfähigkeit (Grösse) in Registertons.	Indicirte Pferdestärken.	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
15	**Hamburg** . . .	Hamburg . . .	Schleppdampfschiff.	61,74	216	1900, Hiogo	H
16	**Henriette** . .	Düsseldorf . .	Schleppdampfschiff.	–	170	1899, Dordrecht . . .	St
17	**Hilda**	Stettin	Dampfschiff .	632,16	480	1871, North Shields .	E
18	**Hittfeld** . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	539,00	425	1881, Glasgow . . .	E
19	**Johanna** . . .	Leer	Dreimast-Gaffelschooner.	—	—	1902, Hoogezand . .	St
20	**Johanne** . . .	Düsseldorf . .	Schleppdampfschiff.	—	240	1902, Dordrecht . . .	St
21	**Kunigunde** . .	Breiholz . . .	Tjalk	63,36	—	1900, Martenshoek . .	St
22	**Kydonia** . . .	Lübeck . . .	Dampfschiff . .	1541,54	850	1900, Rostock	St
23	**Lavinia** . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	761,86	650	1902, Sunderland . .	St
24	**Lübeck** . . .	Lübeck . . .	Dampfschiff . .	1732,13	—	1890, Glasgow . . .	St
25	**Manon** . . .	Nienstedten .	Kutteryacht (Lustfahrzeug).	—	—	1902, Hamble bei Southampton.	Holz
26	**Navahoe** . . .	Bremen . . .	Segelyacht (Lustfahrzeug).	107,54	—	1893, Bristol	St
27	**Neuenbrok** . .	Elsfleth . . .	Kutter (Fischereifahrzeug).	49,16	—	1884, Grimsby . . .	Holz
28	**Nil-Desperandum.**	Emden . . .	Segelschiff . .	1164,52	—	1889, Amsterdam . .	St
29	**Perle**	Hamburg . . .	Segelschiff . .	60,98	—	1885, Brisbane Water	Holz
30	**Piteå**	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	727,27	600	1902, Helsingör . . .	St
31	**Pure Oil** . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2917,20	2200	1902, Low Walker .	St
32	**Rehoboth** . .	Glückstadt . .	Tjalk	—	—	1898, Groningen . .	St
33	**Romulus** . . .	Emden . . .	Fischereidampfschiff.	85,35	—	1902, Vlaardingen . .	St
34	**Rosse**	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	1024,00	—	1875, Newcastle on Tyne.	E

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge des Schiffes.	Name und Wohnort des jetzigen Rheders des Schiffes.	Tag und Ort der Ertheilung des Flaggenzeugnisses.	Einregistrirt in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1902 von der Schiffsregister-Behörde zu:	mit dem Unterscheidungs-Signale:
	8.	9.	10.	11.	12.
15	Neu erbaut. . .	Carl Nickel, Hiogo .	22. April 1901, Hiogo-Osaka.	Hamburg . . .	RMKH
16	—, niederländisch .	Bauunternehmung Gebr. Goedhart, G. m. b. H., Düsseldorf	25. Februar 1901, Rotterdam.	Düsseldorf . . .	HWMG
17	Dunstan-borough, britisch.	Nimtz & Henning, Stettin.	20. November 1901, Newcastle on Tyne.	Stettin	JFRB
18	Vesuv, dänisch .	Continentale Rhederei-Akt.-Ges., Hamburg.	14. März 1902, Hull.	Hamburg . . .	RMKP
19	Johanna, niederländisch.	W. Bruns, Leer, und Genossen.	18. April 1902, Groningen.	—	—
20	Neu erbaut. . .	Bauunternehmung Gebr. Goedhart, G. m. b. H., Düsseldorf.	7. März 1902, Rotterdam.	Düsseldorf . . .	HWMK
21	Antje, niederländisch.	Johann Peters, Breiholz	12. März 1901, Groningen.	Itzehoe	LVWR
22	Baltique, französisch.	Dampfschiffs-Rhederei-Akt.-Ges. „Horn“, Lübeck.	3. April 1902, Amsterdam.	Lübeck	PBLN
23	Neu erbaut . .	A. Kirsten, Hamburg.	28. April 1902, Sunderland.	Hamburg . . .	RMNB
24	—, britisch . . .	L. Possehl & Co., Lübeck.	7. Mai 1902, Hâvre.	—	—
25	Neu erbaut . .	Benjamin Degetan, Nienstedten.	28. Mai 1902, Southampton.	—	—
26	Navahoe, amerikanisch.	Georg Wilhelm Wätjen, Bremen.	29. März 1902, New York.	Bremen	QHKW
27	Anna en Cornelia, niederländisch.	Elsflether Herings-fischerei-Akt.-Ges., Elsfleth.	11. Dezember 1901, Rotterdam.	Elsfleth	NJGD
28	Nil-Desperandum, niederländ.	Hemmes & Stadtlander, Emden.	27. Juni 1902, Amsterdam.	—	—
29	Perle, britisch . .	Rudolf Katz, Stuttgart	10. Juli 1900, Sydney.	Hamburg	RMJV
30	Neu erbaut . .	H. M. Gehrckens, Hamburg.	18. Juni 1902, Helsingör.	Hamburg . . .	RMPC
31	Neu erbaut . .	Martin Hartmann, Hamburg.	12. Juni 1902, Newcastle on Tyne.	Hamburg . . .	RMPG
32	Rehoboth, niederländisch.	Peter Kühlcke, Glückstadt.	11. März 1902, Groningen.	—	—
33	Neu erbaut . .	Emder Herings-fischerei-Akt.-Ges., Emden.	21. Mai 1902, Rotterdam.	—	—
34	Rosse, brasilianisch.	Brasilianische Bank für Deutschland, Hamburg.	17. Januar 1902, Rio de Janeiro.	—	—

Laufende Nr.	Name des Schiffes.	Heimathshafen des Schiffes.	Gattung (Bauart).	Ladungsfähigkeit (Grösse) in Registertons.	Indicirte Pferdestärken.	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
35	**Rossija** . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2501,33	1895	1902, Low Walker on Tyne.	St
36	**Samoa**	Hamburg . . .	Schooner mit Motor.	162,00	—	1902, Aukland . . .	Holz
37	**Santa-Fé** . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2817,55	2900	1902, Wallsend . . .	St
38	**Schürbek** . .	Hamburg . . .	Segelschiff, 4 Masten.	2265,65	—	1902, Glasgow . . .	St
39	**Seeadler** . . .	Itzehoe . . .	Schooner mit Hülfsmaschine.	156,98	100	1900, Niederlande, Ort unbekannt.	St
40	**Skellefteå** . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	489,91	600	1902, Kopenhagen . .	St
41	**Soneck** . . .	Bremen . . .	Dampfschiff . .	594,60	750	1902, Newcastle on Tyne.	St
42	**Stahleck** . . .	Bremen . . .	Dampfschiff . .	599,69	750	1902, Newcastle on Tyne.	St
43	**Stinna**	Hamburg . . .	Schooner . .	—	—	1902, Martenshoek . .	St
44	**Urania** . . .	Hamburg . . .	Segelschiff, 4 Masten.	3059,78	—	1902, Dumbarton . .	St
45	**Walküre** . . .	Düsseldorf . .	Schleppdampfschiff.	—	185	1901, Dordrecht . . .	St

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge des Schiffes.	Name und Wohnort des jetzigen Rheders des Schiffes.	Tag und Ort der Ertheilung des Flaggenzeugnisses.	Einregistrirt in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1902 von der Schiffsregister-Behörde zu:	mit dem Unterscheidungs-Signale:
	8.	9.	10.	11.	12.
35	Neu erbaut . .	Deutsch-Russische Naphta-Import-Ges., Berlin.	26. April 1902, Newcastle on Tyne.	Hamburg . . .	RLMS
36	Neu erbaut . .	Deutsche Handels- und Plantagen-Ges. der Südsee-Inseln, Hamburg.	15. April 1902, Aukland.	—	—
37	Neu erbaut . .	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges., Hamburg.	1. Februar 1902, Newcastle on Tyne.	Hamburg . . .	RMKG
38	Neu erbaut . .	Knöhr & Burchard Nfl., Hamburg.	24. Mai 1902, Glasgow.	Hamburg . . .	RMPB
39	Bris, schwedisch .	Rudolf Lehmann, Itzehoe.	19. März 1902, Kopenhagen.	Itzehoe	LWBF
40	Neu erbaut . .	H. M. Gehrckens, Hamburg.	20. März 1902, Kopenhagen.	Hamburg	RMKT
41	Neu erbaut . .	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“, Bremen.	15. April 1902, Newcastle on Tyne.	Bremen	QHLC
42	Neu erbaut . .	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“, Bremen.	9. Mai 1902, Newcastle on Tyne.	Bremen	QHKV
43	Neu erbaut . . .	Paul Nickels, Wilhelm Broders, Paul und Theodor Lührs, Helgoland.	7. April 1902, Groningen.	—	—
44	Neu erbaut . . .	B. Wencke Söhne, Hamburg.	11. März 1902, Glasgow.	Hamburg . . .	RMKQ
45	Neu erbaut . .	Bauunternehmung Gebr. Goedhart, G. m. b. H., Düsseldorf.	29. August 1901, Rotterdam.	Düsseldorf . . .	HWMJ

XII. Alphabetische Liste

der

deutschen Heimathshäfen

mit Bezeichnung der Schiffsregister-Behörden, in deren Bezirk die Häfen liegen.

Die Schiffsregister-Behörden sind durch die Ordnungszahlen bezeichnet, unter denen sie in der Liste IV. K. (Seite I. 37 ff.) aufgeführt sind.

Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.
Aarö, Insel	14	Baltrum, Insel	17	Borstel, Kreis Jork	15
Aarösund	14	Bardenfleth	24	Brake a. d. Weser	24
Abbenfleth	15	Bargen bei Friedrichstadt	13	Breiholz	12
Abbenseth	15	Bargstall a. d. Eider	12	Breitenberg, Kreis Steinburg	12
Absersiel	24	Barnkrug	15	Breitenwisch	15
Alnor bei Gravenstein	14	Barssel	25	Bremen	27
Altenbruch, Kreis Hadeln	15	Barth	9	Bremerhaven	27
Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Basbeck	15	Bremervörde	15
		Bassenfleth	15	Brobergen	15
Altenwerder, Landkreis Harburg.	15	Beidenfleth, Kreis Steinburg	12	Brunsbüttel	12
		Belum	15	Brunsbüttelerhafen	12
Alt-Heikendorf	10	Bensersiel	17	Brunshausen, Kreis Stade	15
Altona	11	Bentwisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Brunsnis, Kreis Sonderburg	14
Altwarp	5			Buckhagen a. d. Schlei	13
Amrum, Insel	14	Berne, Amts Elsfleth	24	Büdelsdorf	12
Anklam	5	Bielenberg	12	Büsum	12
Apen	22	Blankenese	11	Büttel a. d. Elbe	12
Apenrade	14	Blexen	24	Bützfleth	15
Arnis	13	Blumenthal, Kreis Blumenthal	16	Burg a. F.	10
Assel	15	Boekzetelerfehn	17	Burg, Kreis Süderdithmarschen	12
Augustenburg	14	Bollingen, Amts Friesoythe	25	Burgstaaken a. F.	10
Augustfehn	22	Borgstedt bei Rendsburg	13	Buttlersiel	24
Aurich-Oldendorfer Fehn	17	Borgwedel a. d. Schlei	13	Buxtehude	15
Ayenwolde	17	Borkum	17		

Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.
Cammin in Pommern	5
Carolinensiel	17
Christiansholm, Kreis Rendsburg.	12
Cöln a. Rhein	19
Colberg	5
Colbergermünde	5
Collinghorst	17
Collinghorstermoor	17
Colonie am Hunte-Ems-Kanal, Amts Friesoythe.	25
Cranz, Kreis Jork	15
Cranz-Neuenfelde, Kreis Jork	15
Cuxhaven	28
Dalsgaard	14
Dangast	23
Danzig	4
Dedesdorf	24
Deichshausen, Amts Delmenhorst.	24
Dellstedt	12
Delve	12
Demmin	5
Detern	17
Ditzum	17
Dornbusch, Kreis Kehdingen	15
Dornumersiel	17
Dortmund	17
Dorum, Kreis Lehe	16
Dorumertief, Kreis Lehe	16
Drochtersen	15
Düsseldorf	18
Dywig bei Norburg	14
Eckernförde	13
Eckwardersiel	24
Edewecht, Amts Westerstede	22
Egstedt, Kreis Süderdithmarschen.	12
Ekensund	14
Elbing	3
Elisabethfehn	25
Ellenserdamm	23
Ellenserdammersiel	23
Ellerbek bei Kiel	10
Elmshorn	11
Elsfleth	24
Emden	17
Erfde	13
Estebrügge	15
Esteburg, Kreis Jork	15
Este-Fluss	15
Farge	16
Fedderwardersiel	24
Fehmarn, Insel	10
Finkenreich	15
Finkenwärder	28
Finkenwerder, Landkreis Harburg.	15
Fleeste, Kreis Geestemünde	16
Fleien bei Neuendorf, Kreis Steinburg.	12
Flensburg	14
Flottbek, Klein-	11
Frederik VII. Koog, Kreis Süderdithmarschen.	12
Freiburg a. d. Elbe	15
Friedrichsholm a. d. Eider	12
Friedrichstadt	13
Friesoythe	25
Garding	13
Gauensiek	15
Geestemünde	16
Geversdorf	15
Geversdorfer Laak, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Gjenner bei Apenrade	14
Gjennerbucht bei Apenrade	14
Glückstadt	12
Götzdorf, Kreis Kehdingen	15
Gollnow	5
Golzwardersiel	24
Gräpel	15
Grauerort, Kreis Kehdingen	15
Gravenstein	14
Greetsiel	17
Greifswald	7
Grohn	16
Grossefehn	17
Grossefehn, Mitte-	17
Grossefehn, Ost-	17
Grossenbrode	10
Grossensiel	24
Grossenwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Grünendeich, Kreis Jork	15
Guderhandviertel	15
Hadersleben	14
Hallig Nordmarsch	13
Halte	17
Hamburg	28
Hamdorf, Kreis Rendsburg	12
Hamelwörden, Kreis Kehdingen	15
Hammelwarden	24
Hampohl	17
Hanerau	12
Harburg	15
Haren, Kreis Meppen	17
Harkebrügge	25
Harlingersiel, Neu-	17
Haselau, Kreis Pinneberg	11
Haseldorf	11
Hatzum	17
Hechthausen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Hedwigenkoog	12
Heikendorf, Alt-	10
Heiligenhafen	10
Heiligenstedten	12
Heilsminde	14
Helgoland	11
Hetlingen, Kreis Pinneberg	11
Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen.	12
Höhen, Kreis Jork	15
Höruphaff	14
Hohenhorst	11
Hohnerfähre a. d. Eider	12
Hohwacht	10
Hollen, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15
Holnis	14
Holte	17
Holtenau	10

Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.
Holterfehn	17	Klein-Flottbek	11	Mehedorf, Kreis Bremervörde	15
Holtermoor	17	Kleinwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Meldorf	12
Hooksiel	23			Memel	1
Horumersiel	23	Klint, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15	Mitte-Grossefehn	17
Hove a. d. Este, Kreis Jork	15	Klosterfehn	17	Möltenort	10
Hoyer	14	Klostermoor II	17	Mojenhören	15
Hüllenerfehn	17	Königreich, Kreis Jork	15	Moorack a. d. Eider	12
Husum in Schleswig	13	Königsberg i. Ostpr.	2	Moorende, Kreis Jork	15
		Königstein a. d. Schlei	13	Moorende, Ost-, Kreis Jork	15
Idafehn	25	Kolberg	5	Moorende, West-, Kreis Jork	15
Iheringsfehn	17	Kolbergermünde	5	Moorrege bei Uetersen	11
Ihlowerfehn	17	Kollmar, Kreis Steinburg	12	Moritzdorf auf Rügen	8
Iller	14	Krautsand	15	Motzen a. d. Weser	24
Insel Aarö	14	Kronsnest	12	Mühlenberg, Kreis Pinneberg	11
Insel Amrum	14			Mühlenhafen	15
Insel Baltrum	17	Labö	10	Münsterdorf	12
Insel Borkum	17	Lägerdorf	12	Munkmarsch	14
Insel Fehmarn	10	Langeness	13		
Insel Juist	17	Langeoog, Insel	17	Nebel auf Amrum	14
Insel Kalö	14	Larrelt	17	Neermoor	17
Insel Langeoog	17	Lassan	6	Nessmersiel	17
Insel Nordstrand	13	Laumühlen	15	Neuefehn	17
Insel Oland	13	Leer	17	Neuendamm, Kreis Bremervörde.	15
Insel Pellworm	13	Leerort	17		
Insel Röm	14	Lemkenhafen	10	Neuendorf bei Elmshorn	11
Insel Spiekeroog	17	Leswig a. d. Este	15	Neuendorf bei Wilster	12
Insel Sylt	14	Lienen, Amts Elsfleth	24	Neuenfelde, Kreis Jork	15
Insel Wangeroog	23	Lindauer Niss	13	Neuenfelde, Cranz-, Kreis Jork	15
Iselersheim	15	Lindorf, Kreis Bremervörde	15	Neuenkirchen, Kreis Jork	15
Itzehoe	12	Lingen	17	Neuenschleuse, Kreis Jork	15
Itzwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Lobbendorf	16	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	12
		Lohklint	12		
		Loit bei Apenrade	14		
Jaderaltensiel	23	Lübbertsfehn	17	Neuharlingersiel	17
Jemgum	17	Lübeck	26	Neuhaus a. d. Oste	15
Juist, Insel	17	Lühe, Kreis Jork	15	Neuland, Kreis Kehdingen	15
		Lühe, Gemeinde Grünendeich, Kreis Jork.	15	Neumühlen bei Kiel	10
Kaiser-Wilhelmskoog, Kreis Süderdithmarschen.	12			Neu-Rönnebeck	16
		Lühedeich, Kreis Jork	15	Neustadt in Holstein	10
Kalö, Insel	14	Lunden	12	Neuwarp	5
Kappeln a. d. Schlei	13			Nieder-Ochtenhausen	15
Katingsiel	13	Maasholm	13	Nienstedten	11
Keitum auf Sylt	14	Margarethen, St.	12	Norburg	14
Kellinghusen, Kreis Steinburg	12	Marienchoor	17	Norddeich bei Norden	17
Kiel	10	Mariensiel	23	Norden	17
Kleinensiel	24	Meggerholm	13	Nordenham	24

Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.
Norderhafen a. Nordstrand	13
Norderney	17
Nordgeorgsfehn	17
Nordloh	22
Nordmarsch, Hallig	13
Nordstrand, Insel	13
Nübbel a. d. Eider	12
Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Oberwarfleth	24
Ochtenhausen, Nieder-	15
Ockholm	13
Oland, Insel	13
Oldenbüttel, Kreis Rendsburg	12
Oldenburg a. d. Hunte	22
Oldersum	17
Orbyhage	14
Orth a. F.	10
Ostedeich, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Osten	15
Ostendorf, Kreis Bremervörde	15
Osterhausen, Amts Butjadingen	24
Osternothhafen	5
Ost-Grossefehn	17
Ost-Moorende, Kreis Jork	15
Ostrhauderfehn	17
Ottendorf, Kreis Bremervörde	15
Otterndorf	15
Otterndorfer Elbhafen	15
Overwarfersiel	24
Pahlen	12
Pahlhude	12
Papenburg	17
Pellworm, Insel	13
Petkum	17
Pillau	2
Pölitz, Kreis Randow	5
Potshauser Leihe	17
Prinzenmoor a. d. Eider	12
Rabelsund	13
Ramsloh	25
Rekum	16
Rendsburg	12
Rennberg	14
Rhauderfehn, Ost-	17
Rhauderfehn, West-	17
Rhaudermoor	17
Rhauderwieke	17
Riepe, Kreis Aurich	17
Ritsch, Kreis Kehdingen	15
Ritzenbüttel, Amts Elsfleth	24
Röm, Insel	14
Rönnebeck	16
Rönnebeck, Neu-	16
Rorichmoor	17
Rostock	20
Rügenwalde	5
Rügenwaldermünde	5
Rüstersiel	23
Ruttebüll	14
St. Margarethen	12
Sandacker bei Ekensund	14
Sandhörn, Gem. Grünendeich	15
Sandstedt, Kreis Geestemünde	16
Sandschleuse a. d. Eider	13
Scheppern	13
Schleswig	13
Schrevenborn	10
Schulau	11
Schwarzenhütten, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Seester	11
Seesteraudeich	11
Seestermühe	11
Sethlerhemm	15
Sonderburg	14
Spetzerfehn	17
Spiekeroog, Insel	17
Spitzerdorf, Kreis Pinneberg	11
Stade	15
Steenodde auf Amrum	14
Stein bei Labö	10
Steinberghaff	14
Steinhausen	23
Steinhausersiel	23
Steinkirchen, Kreis Jork	15
Stettin	5
Stevelt	14
Stevning-Noer	14
Stickelkamperfehn	17
Stickhausen	17
Stolp	5
Stolpmünde	5
Stralsund	8
Strohausen	24
Strohausersiel	24
Strücklingen	25
Süderstapel	13
Südgeorgsfehn	17
Südwesthörn	14
Sürwürderdeich	24
Swinemünde	5
Sylt, Insel	14
Tetenhusen	13
Tettensersiel	24
Teufelsbrück	11
Tielen	13
Tielenhemme, Kreis Norderdithmarschen.	12
Timmel	17
Tinnum auf Sylt	14
Tönning	13
Tolkemit	3
Tondern	14
Twedterholz	14
Twielenfleth, Kreis Jork	15
Ueckermünde	5
Uetersen	11
Ulsnis	13
Usedom	5
Varel	23
Varelerhafen	23
Vegesack	27
Viersielen	15
Vogelsang, Kreis Ueckermünde	5
Vorwerk bei Rendsburg	12

Heimathshafen.	Schiffsregister-behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.
Waddensersiel	24	Westmoorende, Kreis Jork	15	Wolgast	6
Wangeroog, Insel	23	Westrhauderfehn	17	Wollersum a. d. Eider . .	12
Warfleth	24	Wewelsfleth	12	Wollin	5
Warsingsfehn	17	Wilhelmshaven	17	Wremen	16
Warstade	15	Wilster	12	Wremertief	16
Wedel, Kreis Pinneberg . .	11	Wisch, Kreis Jork	15	Wrohm	12
Weener	17	Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15	Wulsdorf	16
Wellingdorf bei Kiel . . .	10	Wischhafen.	15	Wyk auf Föhr	14
Weserdeich, Amts Elsfleth .	24	Wismar	21		
Westeraccumersiel	17	Wittdün auf Amrum . . .	14		
Westerland auf Sylt . . .	14	Wittenbergen a. d. Eider. .	12	Ziegenort	5
Westkanal, Amts Friesoythe.	25	Wöhrdenerhafen	12		

XIII.

Statistische Uebersichten.

---

a) Der Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe.

1. Bestand der registrirten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Brutto-Raumgehalt nach Gebieten am 1. Januar der Jahre 1890, 1895 und 1902*).

(Der Brutto-Raumgehalt der Schiffe ist für 1902 unter dem Netto-Raumgehalt durch liegende Ziffern noch besonders angegeben und durch den Zusatz „Br.“ gekennzeichnet.)

Gebiets-Bezeichnung.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
A. Im Ostsee-Gebiet.										
Provinz Ostpreussen	1890	34	13192	322	26	8327	272	60	21519	594
	1895	14	6086	141	31	8717	296	45	14803	437
	1902	2	141	—	33	10458	338	35	10599	338
			Br. *156*			Br. *16663*			Br. *16819*	
Provinz Westpreussen. . . .	1890	52	21741	659	34	12666	430	86	34407	1089
	1895	37	13137	408	42	15795	521	79	28932	929
	1902	11	1398	48	38	14526	497	49	15924	545
			Br. *1516*			Br. *24037*			Br. *25553*	
Provinz Pommern	1890	455	69104	2599	99	31756	1139	554	100860	3738
	1895	333	39248	1515	116	38174	1349	449	77422	2864
	1902	201	9336	567	131	47218	1662	332	56554	2229
			Br. *11148*			Br. *79668*			Br. *90816*	
Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin.	1890	201	75641	2163	22	7136	268	223	82777	2431
	1895	116	52878	1315	31	14526	400	147	67404	1715
	1902	19	8080	169	36	13586	457	55	21666	626
			Br. *8771*			Br. *22865*			Br. *31636*	
Freie und Hansestadt Lübeck	1890	5	1828	46	28	9648	367	33	11476	413
	1895	4	1959	49	29	10476	385	33	12435	434
	1902	—	—	—	29	13650	421	29	13650	421
						Br. *21740*			Br. *21740*	
Provinz Schleswig-Holstein .	1890	143	10308	452	146	68375	1939	289	78683	2391
	1895	126	5604	319	141	71304	1944	267	76908	2263
	1902	143	6102	327	184	101201	2542	327	107303	2869
			Br. *7174*			Br. *162387*			Br. *169561*	

*) Die Zahlenangaben für 1902 sind nur als vorläufige zu betrachten.

Gebiets-Bezeichnung.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
B. Im Nordsee-Gebiet.										
Provinz Schleswig-Holstein .	1890	325	20398	982	21	6266	222	346	26664	1204
	1895	351	17793	988	25	6242	239	376	24035	1227
	1902	429	14056	1134	38	7036	364	467	21092	1498
			Br. *17184*			Br. *12844*			Br. *30028*	
Freie und Hansestadt Hamburg	1890	262	156204	3233	258	293535	7987	520	449739	11220
	1895	431	193945	3793	358	466881	11500	789	660826	15293
	1902	450	243373	3957	529	839967	19332	979	1083340	23289
			Br. *259235*			Br. *1347824*			Br. *1607059*	
Hannoversches Elb- und Weser-Gebiet.	1890	389	30354	1119	29	17379	466	418	47733	1585
	1895	392	17200	920	40	20577	598	432	37777	1518
	1902	450	16884	1056	55	15259	771	505	32143	1827
			Br. *20344*			Br. *27661*			Br. *48005*	
Freie Hansestadt Bremen . .	1890	208	192357	3003	130	156096	6107	338	348453	9110
	1895	217	198084	2863	191	228406	7583	408	426490	10446
	1902	266	207095	3107	329	424270	13343	595	631365	16450
			Br. *219522*			Br. *699083*			Br. *918605*	
Grossherzogthum Oldenburg .	1890	255	72331	1758	9	4886	130	264	77217	1888
	1895	237	85588	1798	15	8278	201	252	93866	1999
	1902	216	56179	1410	20	10647	289	236	66826	1699
			Br. *61036*			Br. *17381*			Br. *78417*	
Hannoversches Emsgebiet und Reg.-Bezirk Aurich.	1890	450	39352	2102	11	689	65	461	40041	2167
	1895	361	28845	1661	21	1863	141	382	30708	1802
	1902	303	22550	1734	31	1436	222	334	23986	1956
			Br. *26297*			Br. *3919*			Br. *30216*	
Provinz Westfalen	1890, 1895 vacat.									
	1902	3	1331	11	—	—	—	3	1331	11
			Br. *1389*						Br. *1389*	
Provinz Rheinland	1890	—	—	—	2	1152	27	2	1152	27
	1895	3	489	15	3	1807	42	6	2296	57
	1902	3	449	15	10	6779	173	13	7228	188
			Br. *532*			Br. *10128*			Br. *10660*	
C. Im Königreiche Preussen.										
Königreich Preussen	1890	1848	204449	8235	368	146610	4560	2216	351059	12795
	1895	1617	128402	5967	419	164479	5130	2036	292881	11097
	1902	1545	72247	4892	520	203913	6569	2065	276160	11461
			Br. *85740*			Br. *337307*			Br. *423047*	
D. Im Ostsee-Gebiet überhaupt.										
Ostsee-Gebiet	1890	890	191814	6241	355	137908	4415	1245	329722	10656
	1895	630	118912	3747	390	158992	4895	1020	277904	8642
	1902	376	25057	1111	451	200639	5917	827	225696	7028
			Br. *28765*			Br. *327360*			Br. *356125*	
E. Im Nordsee-Gebiet überhaupt.										
Nordsee-Gebiet	1890	1889	510996	12197	460	480003	15004	2349	990999	27201
	1895	1992	541944	12038	653	734054	20304	2645	1275998	32342
	1902	2120	561917	12424	1012	1305394	34494	3132	1867311	46918
			Br. *605539*			Br. *2118840*			Br. *2724379*	
F. Im Ostsee- und Nordsee-Gebiet.										
Ostsee- und Nordsee-Gebiet	1890	2779	702810	18438	815	617911	19419	3594	1320721	37857
	1895	2622	660856	15785	1043	893046	25199	3665	1553902	40984
	1902	2496	586974	13535	1463	1506033	40411	3959	2093007	53946
			Br. *634304*			Br. *2446200*			Br. *3080504*	

2. Bestand der registrirten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Brutto-Raumgehalt nach Heimathshäfen am 1. Januar der Jahre 1890, 1895 und 1902.

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Provinz Ostpreussen.										
Memel	1890	27	10165	248	9	2551	71	36	12716	319
	1895	13	5408	128	14	2676	86	27	8084	214
	1902	2	141	—	12	3954	107	14	4095	107
			Br. *156*			Br. *6277*			Br. *6433*	
Königsberg i. Ostpr.	1890	—	—	—	15	5104	179	15	5104	179
	1895	—	—	—	14	5341	185	14	5341	185
	1902	—	—	—	19	6462	223	19	6462	223
						Br. *10293*			Br. *10293*	
Pillau	1890	7	3027	74	2	672	22	9	3699	96
	1895	1	678	13	3	700	25	4	1378	38
	1902	—	—	—	2	42	8	2	42	8
						Br. *93*			Br. *93*	
Provinz Westpreussen.										
Tolkemit	1890, 1895 vacat.									
	1902	3	134	9	—	—	—	3	134	9
			Br. *158*						Br. *158*	
Elbing	1890	—	—	—	4	399	31	4	399	31
	1895	—	—	—	5	731	43	5	731	43
	1902	—	—	—	4	956	42	4	956	42
						Br. *1512*			Br. *1512*	
Danzig	1890	52	21741	659	30	12267	399	82	34008	1058
	1895	37	13137	408	37	15064	478	74	28201	886
	1902	8	1264	39	34	13570	455	42	14834	494
			Br. *1358*			Br. *22525*			Br. *23883*	
Provinz Pommern.										
Stolp	1890	1	317	10	—	—	—	1	317	10
	1895, 1902 vacat.									
Stolpmünde	1890	3	410	19	3	797	33	6	1207	52
	1895	3	392	17	5	1765	62	8	2157	79
	1902	—	—	—	6	1810	72	6	1810	72
						Br. *2978*			Br. *2978*	
Rügenwalde	1890	7	1647	60	—	—	—	7	1647	60
	1895	5	1195	40	—	—	—	5	1195	40
	1902	—	—	—	1	89	9	1	89	9
						Br. *166*			Br. *166*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Rügenwaldermünde	1890	1	33	3	—	—	—	1	33	3
	1895, 1902 vacat.									
Kolberg	1890	8	1375	58	2	384	21	10	1759	79
	1895	3	387	17	1	155	10	4	542	27
	1902	—	—	—	1	110	9	1	110	9
						Br. *225*			Br. *225*	
Cammin in Pommern	1890	2	56	4	—	—	—	2	56	4
	1895	1	32	2	—	—	—	1	32	2
	1902	1	41	3	3	299	24	4	340	27
			Br. *53*			Br. *555*			Br. *608*	
Wollin	1890	6	203	16	1	63	8	7	266	24
	1895	5	170	13	1	63	8	6	233	21
	1902	5	69	11	1	44	—	6	113	11
			Br. *129*			Br. *95*			Br. *224*	
Swinemünde	1890	19	3716	130	3	1288	31	22	5004	161
	1895	10	1258	54	4	380	35	14	1638	89
	1902	4	188	11	8	5300	119	12	5488	130
			Br. *222*			Br. *8584*			Br. *8806*	
Usedom	1890	2	87	6	—	—	—	2	87	6
	1895, 1902 vacat.									
Stettin	1890	54	11799	400	77	28002	958	131	39801	1358
	1895	52	6941	242	90	34647	1148	142	41588	1390
	1902	35	1210	90	94	38686	1306	129	39896	1396
			Br. *1642*			Br. *65230*			Br. *66872*	
Ziegenort	1890	11	687	39	1	8	3	12	695	42
	1895	8	572	31	1	8	3	9	580	34
	1902	2	85	6	1	8	—	3	93	6
			Br. *103*			Br. *18*			Br. *121*	
Altwarp	1890	8	303	21	—	—	—	8	303	21
	1895	9	340	23	—	—	—	9	340	23
	1902	6	209	15	—	—	—	6	209	15
			Br. *250*						Br. *250*	
Neuwarp	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1902	2	64	5	—	—	—	2	64	5
			Br. *76*						Br. *76*	
Ueckermünde	1890	11	1962	75	—	—	—	11	1962	75
	1895	5	139	11	—	—	—	5	139	11
	1902	3	78	8	—	—	—	3	78	8
			Br. *105*						Br. *105*	
Anklam	1890	12	875	41	2	97	10	14	972	51
	1895	12	426	26	2	94	10	14	520	36
	1902	7	225	16	2	94	10	9	319	26
			Br. *277*			Br. *148*			Br. *425*	
Wolgast	1890	17	1755	90	3	454	28	20	2209	118
	1895	17	1499	65	1	55	4	18	1554	69
	1902	16	478	37	1	40	5	17	518	42
			Br. *581*			Br. *81*			Br. *662*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Greifswald	1890	16	3470	115	2	207	16	18	3677	131
	1895	8	1237	45	3	288	21	11	1525	66
	1902	4	148	10	5	387	63	9	535	73
			Br. *178*			Br. *921*			Br. *1099*	
Moritzdorf a. R.	1890	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stralsund	1890	140	16397	710	3	377	22	143	16774	732
	1895	102	8427	408	5	495	33	107	8922	441
	1902	69	2890	190	3	168	17	72	3058	207
			Br. *3441*			Br. *310*			Br. *3751*	
Barth	1890	135	23960	798	2	79	9	137	24039	807
	1895	91	16181	517	3	224	15	94	16405	532
	1902	47	3651	165	5	183	28	52	3834	193
			Br. *4091*			Br. *357*			Br. *4448*	
Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin.										
Rostock	1890	182	72048	2035	20	6531	245	202	78579	2280
	1895	107	52087	1278	27	12147	345	134	64234	1623
	1902	13	7928	154	22	6063	272	35	13991	426
			Br. *8578*			Br. *10690*			Br. *19268*	
Wismar	1890	19	3593	128	2	605	23	21	4198	151
	1895	9	791	37	4	2379	55	13	3170	92
	1902	6	152	15	14	7523	185	20	7675	200
			Br. *193*			Br. *12175*			Br. *12368*	
Freie und Hansestadt Lübeck.										
Lübeck	1890	5	1828	46	28	9648	367	33	11476	413
	1895	4	1959	49	29	10476	385	33	12435	434
	1902	—	—	—	29	13650	421	29	13650	421
						Br. *21740*			Br. *21740*	
Provinz Schleswig-Holstein (Ostsee-Gebiet).										
Neustadt in Holstein	1890	5	140	10	—	—	—	5	140	10
	1895	4	109	8	—	—	—	4	109	8
	1902	2	52	5	—	—	—	2	52	5
			Br. *63*						Br. *63*	
Burg a. F.	1890	9	432	25	1	46	7	10	478	32
	1895	6	168	13	1	46	7	7	214	20
	1902	5	128	10	2	85	12	7	213	22
			Br. *160*			Br. *226*			Br. *386*	
Burgstaaken a. F.	1890	3	190	11	—	—	—	3	190	11
	1895	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1902	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *26*						Br. *26*	
Orth a. F.	1890	—	—	—	1	23	3	1	23	3
	1895	2	58	4	1	23	3	3	81	7
	1902	1	28	2	1	17	3	2	45	5
			Br. *37*			Br. *38*			Br. *75*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Heiligenhafen	1890	13	1487	62	2	1566	44	15	3053	106
	1895	7	236	16	2	1566	44	9	1802	60
	1902	7	185	15	—	—	—	7	185	15
			Br. *232*						Br. *232*	
Grossenbrode	1890	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1895, 1902 vacat.									
Hohwacht	1890	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1895	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1902	2	29	4	—	—	—	2	29	4
			Br. *39*						Br. *39*	
Labö	1890	8	168	16	—	—	—	8	168	16
	1895	11	237	25	—	—	—	11	237	25
	1902	10	194	29	—	—	—	10	194	29
			Br. *251*						Br. *251*	
Möltenort	1890	2	54	6	—	—	—	2	54	6
	1895	4	122	11	—	—	—	4	122	11
	1902	4	112	12	—	—	—	4	112	12
			Br. *138*						Br. *138*	
Neumühlen bei Kiel	1890	4	470	8	3	51	7	7	521	15
	1895	1	30	2	2	19	4	3	49	6
	1902	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *29*						Br. *29*	
Wellingdorf bei Kiel	1890	—	—	—	1	43	3	1	43	3
	1895	—	—	—	1	43	3	1	43	3
	1902	—	—	—	4	92	13	4	92	13
						Br. *317*			Br. *317*	
Kiel	1890	16	740	28	73	34234	964	89	34974	992
	1895	17	797	31	57	26078	752	74	26875	783
	1902	17	2271	41	65	23155	745	82	25426	786
			Br. *2451*			Br. *38748*			Br. *41199*	
Eckernförde	1890	1	391	11	—	—	—	1	391	11
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	1	41	3	—	—	—	1	41	3
			Br. *51*						Br. *51*	
Arnis	1890	24	966	77	—	—	—	24	966	77
	1895	20	758	57	—	—	—	20	758	57
	1902	12	401	33	—	—	—	12	401	33
			Br. *500*						Br. *500*	
Schleswig	1890	2	85	5	4	1107	42	6	1192	47
	1895	2	85	5	5	1590	57	7	1675	62
	1902	—	—	—	12	9894	184	12	9894	184
						Br. *15654*			Br. *15654*	
Kappeln a. d. Schlei	1890	5	329	6	3	146	14	8	475	20
	1895	3	95	4	2	128	11	5	223	15
	1902	3	85	5	2	91	14	5	176	19
			Br. *102*			Br. *199*			Br. *301*	
Maasholm	1890	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1895	2	45	4	—	—	—	2	45	4
	1902	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. *50*						Br. *50*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Holnis	1890	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1902	1	24	—	—	—	—	1	24	—
			Br. *26*						Br. *26*	
Flensburg	1890	11	2367	73	47	26602	720	58	28969	793
	1895	8	1775	55	55	34461	854	63	36236	909
	1902	9	620	11	77	59605	1303	86	60225	1314
			Br. *695*			Br. *94281*			Br. *94976*	
Dalsgaard	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1902	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Alnor	1890, 1895 vacat.									
	1902	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *33*						Br. *33*	
Gravenstein	1890, 1895 vacat.									
	1902	4	108	9	—	—	—	4	108	9
			Br. *137*						Br. *137*	
Ekensund	1890	13	417	23	—	—	—	13	417	23
	1895	16	414	32	—	—	—	16	414	32
	1902	31	946	71	—	—	—	31	946	71
			Br. *1167*						Br. *1167*	
Sonderburg	1890	7	159	15	5	351	30	12	510	45
	1895	5	106	10	6	482	38	11	588	48
	1902	7	177	14	9	542	62	16	719	76
			Br. *214*			Br. *1238*			Br. *1452*	
Augustenburg	1890, 1895 vacat.									
	1902	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. *27*						Br. *27*	
Dywig bei Norburg	1890, 1895 vacat.									
	1902	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *30*						Br. *30*	
Apenrade	1890	4	1475	41	6	4206	105	10	5681	146
	1895	3	155	9	9	6868	171	12	7023	180
	1902	5	174	15	11	7701	203	16	7875	218
			Br. *253*			Br. *11631*			Br. *11884*	
Kalö	1890, 1895 vacat.									
	1902	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Aarösund	1890	2	46	4	—	—	—	2	46	4
	1895	2	46	4	—	—	—	2	46	4
	1902	2	35	4	—	—	—	2	35	4
			Br. *44*						Br. *44*	
Insel Aarö	1890	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1895	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1902	1	32	3	—	—	—	1	32	3
			Br. *42*						Br. *42*	
Hadersleben	1890	9	275	20	—	—	—	9	275	20
	1895	7	215	16	—	—	—	7	215	16
	1902	10	265	23	1	19	3	11	284	26
			Br. *335*			Br. *55*			Br. *390*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Provinz Schleswig-Holstein (Nordsee-Gebiet).								
Keitum auf Sylt	1890	3	70	7	1	60	6	4	130	13
	1895	2	43	4	2	140	13	4	183	17
	1902	3	59	6	—	—	—	3	59	6
			Br. *75*						Br. *75*	
Tinnum auf Sylt	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	52	3	—	—	—	1	52	3
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Munkmarsch	1890	1	23	2	2	77	10	3	100	12
	1895	1	23	2	1	56	6	2	79	8
	1902	—	—	—	4	196	25	4	196	25
						Br. *432*			Br. *432*	
Westerland	1890, 1895 vacat.									
	1902	1	13	2	—	—	—	1	13	2
			Br. *18*						Br. *18*	
Hoyer	1890	4	127	10	—	—	—	4	127	10
	1895	1	35	2	—	—	—	1	35	2
	1902	1	27	3	—	—	—	1	27	3
			Br. *36*						Br. *36*	
Wyk auf Föhr	1890	13	727	43	4	172	23	17	899	66
	1895	10	580	33	4	223	21	14	803	54
	1902	8	292	23	3	163	19	11	455	42
			Br. *369*			Br. *323*			Br. *692*	
Steenodde auf Amrum	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1902	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Wittdün auf Amrum	1890, 1895 vacat.									
	1902	—	—	—	1	16	5	1	16	5
						Br. *63*			Br. *63*	
Insel Amrum (ohne nähere Angabe)	1890	1	22	0	—	—	—	1	22	0
	1895	3	99	8	—	—	—	3	99	8
	1902	3	139	8	—	—	—	3	139	8
			Br. *167*						Br. *167*	
Insel Langeness	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1902	1	14	2	—	—	—	1	14	2
			Br. *19*						Br. *19*	
Insel Pellworm	1890	3	94	5	1	37	5	4	131	10
	1895	3	81	6	1	37	5	4	118	11
	1902	3	65	6	1	20	5	4	85	11
			Br. *83*			Br. *55*			Br. *138*	
Norderhafen auf Nordstrand	1890, 1895 vacat.									
	1902	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *25*						Br. *25*	
Insel Nordstrand	1890, 1895 vacat.									
	1902	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *26*						Br. *26*	
Husum in Schleswig	1890	6	220	17	1	388	14	7	608	31
	1895	7	189	16	—	—	—	7	189	16
	1902	14	699	32	2	20	10	16	719	42
			Br. *789*			Br. *122*			Br. *911*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Garding	1890	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1895, 1902 vacat.									—
Tönning	1890	7	373	22	7	4398	120	14	4771	142
	1895	5	558	20	8	3209	85	13	3767	105
	1902	2	100	6	7	3824	100	9	3924	106
			Br. *122*			Br. *6226*			Br. *6348*	
Friedrichstadt	1890	10	357	27	—	—	—	10	357	27
	1895	9	249	19	—	—	—	9	249	19
	1902	6	143	13	—	—	—	6	143	13
			Br. *180*						Br. *180*	
Erfde	1890	1	48	3	—	—	—	1	48	3
	1895	1	48	3	—	—	—	1	48	3
	1902	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *29*						Br. *29*	
Süderstapel	1890	1	30	2	—	—	—	1	30	2
	1895	3	80	6	—	—	—	3	80	6
	1902	4	85	8	—	—	—	4	85	8
			Br. *106*						Br. *106*	
Bargen	1890	2	64	5	—	—	—	2	64	5
	1895	2	64	5	—	—	—	2	64	5
	1902	2	55	4	—	—	—	2	55	4
			Br. *68*						Br. *68*	
Tielen	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	2	52	4	—	—	—	2	52	4
	1902	3	68	6	—	—	—	3	68	6
			Br. *78*						Br. *78*	
Tielenhemme, Kreis Norderdithmarschen.	1890	2	100	5	—	—	—	2	100	5
	1895	5	209	12	—	—	—	5	209	12
	1902	2	58	4	—	—	—	2	58	4
			Br. *77*						Br. *77*	
Meggerholm	1890	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1895	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1902	3	62	6	—	—	—	3	62	6
			Br. *73*						Br. *73*	
Sandschleuse a. d. Eider	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895, 1902 vacat.									
Friedrichsholm a. d. Eider	1890	1	27	2	—	—	—	1	27	2
	1895	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1902	1	34	3	—	—	—	1	34	3
			Br. *42*						Br. *42*	
Wrohm	1890	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1895, 1902 vacat.									
Prinzenmoor a. d. Eider	1890	5	134	10	—	—	—	5	134	10
	1895	5	134	10	—	—	—	5	134	10
	1902	2	45	4	—	—	—	2	45	4
			Br. *54*						Br. *54*	
Breiholz	1890	15	486	33	—	—	—	15	486	33
	1895	15	554	34	—	—	—	15	554	34
	1902	14	540	38	—	—	—	14	540	38
			Br. *666*						Br. *666*	
Wittenbergen a. d. Eider	1890	1	93	5	—	—	—	1	93	5
	1895, 1902 vacat.									

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Haneran	1890	1	39	3	—	—	—	1	39	3
	1895	1	39	3	—	—	—	1	39	3
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamdorf, Kreis Rendsburg	1890	4	177	11	—	—	—	4	177	11
	1895	5	204	13	—	—	—	5	204	13
	1902	5	167	13	—	—	—	5	167	13
			Br. *214*						Br. *214*	
Lohklint	1890	1	44	3	—	—	—	1	44	3
	1895	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1902	3	127	9	—	—	—	3	127	9
			Br. *160*						Br. *160*	
Nübbel a. d. Eider	1890	2	155	8	—	—	—	2	155	8
	1895	3	152	10	—	—	—	3	152	10
	1902	2	100	6	—	—	—	2	100	6
			Br. *117*						Br. *117*	
Lunden	1890	1	35	2	—	—	—	1	35	2
	1895	1	35	2	—	—	—	1	35	2
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Büdelsdorf	1890	—	—	—	1	14	3	1	14	3
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	1	28	2	—	—	—	1	28	2
			Br. *36*						Br. *36*	
Tetenhusen	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1902	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *21*						Br. *21*	
Dellstedt	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	2	56	4	—	—	—	2	56	4
	1902	4	105	8	—	—	—	4	105	8
			Br. *130*						Br. *130*	
Moorack bei Dellstedt	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1902	1	27	2	—	—	—	1	27	2
			Br. *33*						Br. *33*	
Rendsburg	1890	47	2171	133	1	16	3	48	2187	136
	1895	45	2137	124	—	—	—	45	2137	124
	1902	47	1758	123	2	—	6	49	1758	129
			Br. *2166*			Br. *57*			Br. *2223*	
Vorwerk bei Rendsburg	1890	2	114	7	—	—	—	2	114	7
	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1902	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *25*						Br. *25*	
Borgstedt	1890	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1902	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *24*						Br. *24*	
Pahlhude	1890	13	393	27	—	—	—	13	393	27
	1895	16	516	34	—	—	—	16	516	34
	1902	7	174	14	—	—	—	7	174	14
			Br. *209*						Br. *209*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Pahlen	1890	1	25	2	—	—	—	1	25	2
	1895, 1902 vacat.									
Delve	1890	16	584	41	—	—	—	16	584	41
	1895	12	392	29	—	—	—	12	392	29
	1902	5	130	12	—	—	—	5	130	12
			Br. *160*						Br. *160*	
Hedewigenkoog, Kreis Norderdithmarschen.	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895, 1902 vacat.									
Büsum	1890	7	164	14	—	—	—	7	164	14
	1895	5	112	10	—	—	—	5	112	10
	1902	3	65	6	—	—	—	3	65	6
			Br. *79*						Br. *79*	
Wöhrdenerhafen	1890	1	29	2	—	—	—	1	29	2
	1895	1	29	2	—	—	—	1	29	2
	1902	1	25	2	—	—	—	1	25	2
			Br. *30*						Br. *30*	
Meldorf	1890	1	67	4	—	—	—	1	67	4
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *30*						Br. *30*	
Neufeld, Kreis Süderdithmarschen	1890	9	193	18	—	—	—	9	193	18
	1895	11	236	22	—	—	—	11	236	22
	1902	15	332	30	—	—	—	15	332	30
			Br. *413*						Br. *413*	
Burg, Kreis Süderdithmarschen	1890	9	188	17	—	—	—	9	188	17
	1895	19	445	38	—	—	—	19	445	38
	1902	37	816	76	—	—	—	37	816	76
			Br. *1082*						Br. *1082*	
Hochdonn	1890, 1895 vacat.									
	1902	4	98	9	—	—	—	4	98	9
			Br. *133*						Br. *133*	
Oldenbüttel	1890, 1895 vacat.									
	1902	2	83	6	—	—	—	2	83	6
			Br. *105*						Br. *105*	
Frederik VII. Koog, Kreis Süderdithmarschen.	1890	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1895	4	87	8	—	—	—	4	87	8
	1902	4	100	8	—	—	—	4	100	8
			Br. *129*						Br. *129*	
Brunsbüttel	1890	1	37	2	1	62	6	2	99	8
	1895	—	—	—	1	62	6	1	62	6
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brunsbüttelerkoog	1890, 1895 vacat.									
	1902	1	38	2	—	—	—	1	38	2
			Br. *45*						Br. *45*	
Brunsbüttelerhafen	1890, 1895 vacat.									
	1902	3	53	7	1	32	7	4	85	14
			Br. 72			Br. *135*			Br. *207*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Büttel	1890	5	152	11	—	—	—	5	152	11
	1895	9	239	19	—	—	—	9	239	19
	1902	11	255	23	—	—	—	11	255	23
			Br. *336*						Br. *336*	
St. Margarethen	1890	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1895	2	44	4	—	—	—	2	44	4
	1902	2	39	4	—	—	—	2	39	4
			Br. *55*						Br. *55*	
Wewelsfleth	1890	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1895	3	70	6	—	—	—	3	70	6
	1902	10	201	20	—	—	—	10	201	20
			Br. *266*						Br. *266*	
Beidenfleth	1890	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1895	2	42	4	—	—	—	2	42	4
	1902	7	165	14	—	—	—	7	165	14
			Br. *202*						Br. *202*	
Wilster	1890	2	38	4	—	—	—	2	38	4
	1895	4	84	8	—	—	—	4	84	8
	1902	14	313	29	—	—	—	14	313	29
			Br. *415*						Br. *415*	
Heiligenstedten	1890	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Itzehoe	1890	6	430	19	—	—	—	6	430	19
	1895	8	197	16	—	—	—	8	197	16
	1902	8	191	16	—	—	—	8	191	16
			Br. *251*						Br. *251*	
Breitenberg	1890, 1895 vacat.									
	1902	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *33*						Br. *33*	
Kellinghusen	1890, 1895 vacat.									
	1902	1	35	2	—	—	—	1	35	2
			Br. *39*						Br. *39*	
Münsterdorf	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	3	73	6	—	—	—	3	73	6
	1902	8	161	16	—	—	—	8	161	16
			Br. *218*						Br. *218*	
Lägerdorf	1890	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1902	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *29*						Br. *29*	
Glückstadt	1890	2	220	10	—	—	—	2	220	10
	1895	7	510	72	—	—	—	7	510	72
	1902	19	1183	206	—	—	—	19	1183	206
			Br. *1381*						Br. *1381*	
Kronsnest	1890	1	73	4	—	—	—	1	73	4
	1895	1	73	4	—	—	—	1	73	4
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kollmar, Kreis Steinburg	1890	10	328	24	—	—	—	10	328	24
	1895	8	231	18	—	—	—	8	231	18
	1902	15	368	30	—	—	—	15	368	30
			Br. *463*						Br. *463*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Neuendorf bei Wilster	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	3	68	6	—	—	—	3	68	6
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fleien bei Neuendorf	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	27	2	—	—	—	1	27	2
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seester	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	2	52	4	—	—	—	2	52	4
	1902	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. *27*						Br. *27*	
Seestermühe	1890	2	66	6	—	—	—	2	66	6
	1895	2	66	6	—	—	—	2	66	6
	1902	2	58	5	—	—	—	2	58	5
			Br. *75*						Br. *75*	
Elmshorn	1890	16	665	45	—	—	—	16	665	45
	1895	14	582	39	—	—	—	14	582	39
	1902	22	974	48	—	—	—	22	974	48
			Br. *1134*						Br. *1134*	
Uetersen	1890	14	332	28	—	—	—	14	332	28
	1895	19	496	40	—	—	—	19	496	40
	1902	33	968	68	—	—	—	33	968	68
			Br. *1188*						Br. *1188*	
Hetlingen bei Uetersen	1890, 1895 vacat.									
	1902	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Moorrege	1890, 1895 vacat.									
	1902	1	39	2	—	—	—	1	39	2
			Br. *45*						Br. *45*	
Hohenhorst	1890	1	63	3	—	—	—	1	63	3
	1895, 1902 vacat.									
Haseldorf	1890	13	491	33	—	—	—	13	491	33
	1895	12	488	31	—	—	—	12	488	31
	1902	13	394	29	—	—	—	13	394	29
			Br. *485*						Br. *485*	
Wedel, Kreis Pinneberg	1890	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1895, 1902 vacat.									
Spitzerdorf, Kreis Pinneberg	1890	4	182	12	—	—	—	4	182	12
	1895	2	89	6	—	—	—	2	89	6
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schulau	1890	6	239	15	—	—	—	6	239	15
	1895	5	205	13	—	—	—	5	205	13
	1902	7	178	15	—	—	—	7	178	15
			Br. *235*						Br. *235*	
Blankenese	1890	23	7556	184	2	1042	32	25	8598	216
	1895	14	4608	108	3	2173	54	17	6781	162
	1902	8	263	20	5	2360	75	13	2623	95
			Br. *293*			Br. *3717*			Br. *4010*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Mühlenberg, Kreis Pinneberg	1890	1	51	3	—	—	—	1	51	3
	1895	1	51	3	—	—	—	1	51	3
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nienstedten	1890, 1895 vacat.									
	1902	1	31	2	—	—	—	1	31	2
			Br. *40*						Br. *40*	
Teufelsbrücke	1890	1	30	3	—	—	—	1	30	3
	1895, 1902 vacat.									
Altona	1890	11	1710	54	—	—	—	11	1710	54
	1895	10	1459	41	5	342	49	15	1801	90
	1902	10	992	31	12	405	112	22	1397	143
			Br. *1113*			Br. *1714*			Br. *2827*	
Helgoland	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	7	259	21	—	—	—	7	259	21
	1902	7	270	21	—	—	—	7	270	21
			Br. *304*						Br. *304*	
Freie und Hansestadt Hamburg.										
Hamburg	1890	258	155993	3222	258	293535	7987	516	449528	11209
	1895	270	188947	3314	358	466881	11500	628	655828	14814
	1902	318	239188	3565	528	839927	19322	846	1079115	22887
			Br. *254341*			Br. *1347653*			Br. *1601994*	
Finkenwärder	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	156	4852	468	—	—	—	156	4852	468
	1902	128	4045	382	—	—	—	128	4045	382
			Br. *4729*						Br. *4729*	
Cuxhaven	1890	4	211	11	—	—	—	4	211	11
	1895	5	146	11	—	—	—	5	146	11
	1902	4	140	10	1	40	10	5	180	20
			Br. *165*			Br. *171*			Br. *336*	
Hannoversches Elb- und Weser-Gebiet.										
Elbgebiet:										
Harburg	1890	2	178	10	—	—	—	2	178	10
	1895	1	271	8	—	—	—	1	271	8
	1902	13	1450	75	1	128	7	14	1578	82
			Br. *1782*			Br. *160*			Br. *1942*	
Viersielen	1890	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1895, 1902 vacat.									
Finkenwerder, Landkreis Harburg.	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	4	128	11	—	—	—	4	128	11
	1902	4	139	11	—	—	—	4	139	11
			Br. *179*						Br. *179*	
Neuenfelde, Kreis Jork	1890	10	281	23	—	—	—	10	281	23
	1895	10	259	22	—	—	—	10	259	22
	1902	9	199	18	—	—	—	9	199	18
			Br. *249*						Br. *249*	
Moorende, Kreis Jork	1890	3	68	6	—	—	—	3	68	6
	1895	2	44	4	—	—	—	2	44	4
	1902	2	37	4	—	—	—	2	37	4
			Br. *47*						Br. *47*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
West-Moorende, Kreis Jork	1890	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1895, 1902 vacat.									
Buxtehude	1890, 1895 vacat.									
	1902	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *32*						Br. *32*	
Estebrügge	1890	18	512	40	—	—	—	18	512	40
	1895	12	304	25	—	—	—	12	304	25
	1902	15	395	31	—	—	—	15	395	31
			Br. *487*						Br. *487*	
Königreich, Kreis Jork	1890	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1895	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1902	1	17	2	—	—	—	1	17	2
			Br. *23*						Br. *23*	
Leswig a. d. Este	1890	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1895	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cranz, Kreis Jork	1890	18	724	43	—	—	—	18	724	43
	1895	21	848	54	3	216	30	24	1064	84
	1902	24	713	57	3	121	30	27	834	87
			Br. *858*			Br. *473*			Br. *1331*	
Borstel, Kreis Jork	1890	21	507	43	—	—	—	21	507	43
	1895	20	458	40	—	—	—	20	458	40
	1902	16	319	32	—	—	—	16	319	32
			Br. *400*						Br. *400*	
Neuenschleuse, Kreis Jork	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1902	1	17	2	—	—	—	1	17	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Lühe, Kreis Jork	1890	6	140	12	—	—	—	6	140	12
	1895	6	136	12	—	—	—	6	136	12
	1902	6	134	12	—	—	—	6	134	12
			Br. *160*						Br. *160*	
Ottendorf, Kreis Bremervörde	1890	2	57	4	—	—	—	2	57	4
	1895	3	86	7	—	—	—	3	86	7
	1902	4	99	8	—	—	—	4	99	8
			Br. *125*						Br. *125*	
Guderhandviertel	1890, 1895 vacat.									
	1902	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *18*						Br. *18*	
Steinkirchen, Kreis Jork	1890	3	62	6	—	—	—	3	62	6
	1895	3	60	6	—	—	—	3	60	6
	1902	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Höhen, Kreis Jork	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grünendeich, Kreis Jork	1890	7	145	14	—	—	—	7	145	14
	1895	10	211	20	—	—	—	10	211	20
	1902	11	234	22	—	—	—	11	234	22
			Br. *291*						Br. *291*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Mojenhören	1890	2	40	4	—	—	—	2	40	4
	1895	2	40	4	—	—	—	2	40	4
	1902	1	17	2	—	—	—	1	17	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Sandhörn	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1902	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br. *21*						Br. *21*	
Twielenfleth, Kreis Jork	1890	7	319	18	—	—	—	7	319	18
	1895	6	294	16	—	—	—	6	294	16
	1902	6	252	18	—	—	—	6	252	18
			Br. *313*						Br. *313*	
Bassenfleth	1890	2	89	6	—	—	—	2	89	6
	1895	2	89	6	—	—	—	2	89	6
	1902	1	45	3	—	—	—	1	45	3
			Br. *56*						Br. *56*	
Stade	1890	6	160	12	4	335	27	10	495	39
	1895	5	125	10	4	335	27	9	460	37
	1902	3	71	6	4	335	28	7	406	34
			Br. *89*			Br. *553*			Br. *642*	
Götzdorf, Kreis Kehdingen	1890	1	33	2	—	—	—	1	33	2
	1895, 1902 vacat.									
Bützfleth	1890	7	224	16	—	—	—	7	224	16
	1895	6	193	14	—	—	—	6	193	14
	1902	14	430	30	—	—	—	14	430	30
			Br. *541*						Br. *541*	
Abbenfleth	1890	4	130	8	—	—	—	4	130	8
	1895	4	115	8	—	—	—	4	115	8
	1902	9	243	19	—	—	—	9	243	19
			Br. *309*						Br. *309*	
Barnkrug	1890	2	55	4	—	—	—	2	55	4
	1895	4	96	8	—	—	—	4	96	8
	1902	13	294	26	—	—	—	13	294	26
			Br. *357*						Br. *357*	
Assel	1890	4	125	9	—	—	—	4	125	9
	1895	7	205	15	—	—	—	7	205	15
	1902	15	354	31	—	—	—	15	354	31
			Br. *440*						Br. *440*	
Ritsch, Kreis Kehdingen	1890	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1895	3	71	6	—	—	—	3	71	6
	1902	2	44	4	—	—	—	2	44	4
			Br. *52*						Br. *52*	
Gauensiek	1890	11	262	22	—	—	—	11	262	22
	1895	10	261	20	—	—	—	10	261	20
	1902	12	283	26	—	—	—	12	283	26
			Br. *327*						Br. *327*	
Drochtersen	1890	3	69	6	—	—	—	3	69	6
	1895	3	69	6	—	—	—	3	69	6
	1902	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. *49*						Br. *49*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Mühlenhafen	1890, 1895 vacat.									
	1902	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *26*						Br. *26*	
Dornbusch, Kreis Kehdingen	1890	9	262	19	—	—	—	9	262	19
	1895	11	301	23	—	—	—	11	301	23
	1902	15	346	30	—	—	—	15	346	30
			Br. *448*						Br. *448*	
Krautsand	1890	13	330	28	—	—	—	13	330	28
	1895	18	453	38	—	—	—	18	453	38
	1902	28	725	58	—	—	—	28	725	58
			Br. *911*						Br. *911*	
Neuland, Kreis Kehdingen	1890, 1895 vacat.									
	1902	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. *28*						Br. *28*	
Wischhafen	1890	12	313	27	—	—	—	12	313	27
	1895	12	334	26	—	—	—	12	334	26
	1902	16	360	30	—	—	—	16	360	30
			Br. *443*						Br. *443*	
Hamelwörden, Kreis Kehdingen	1890	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1895	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1902	2	46	4	—	—	—	2	46	4
			Br. *57*						Br. *57*	
Freiburg a. d. Elbe	1890	5	131	10	—	—	—	5	131	10
	1895	3	72	6	—	—	—	3	72	6
	1902	2	52	4	—	—	—	2	52	4
			Br. *64*						Br. *64*	
Ostegebiet:										
Ostedeich, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bentwisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	1	56	4	—	—	—	1	56	4
	1895	1	56	4	—	—	—	1	56	4
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenhütten, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	2	66	5	—	—	—	2	66	5
	1895	2	66	5	—	—	—	2	66	5
	1902	3	377	7	—	—	—	3	377	7
			Br. *408*						Br. *408*	
Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1895	1	32	2	—	—	—	1	32	2
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Osten	1890	8	238	18	—	—	—	8	238	18
	1895	11	327	24	—	—	—	11	327	24
	1902	6	154	12	—	—	—	6	154	12
			Br. *187*						Br. *187*	
Grossenwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	3	107	7	—	—	—	3	107	7
	1895	4	140	9	—	—	—	4	140	9
	1902	2	68	4	—	—	—	2	68	4
			Br. 74						Br. 74	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Brobergen	1890	2	50	4	—	—	—	2	50	4
	1895	6	156	12	—	—	—	6	156	12
	1902	6	143	12	—	—	—	6	143	12
			Br. *176*						Br. *176*	
Gräpel	1890	10	259	20	—	—	—	10	259	20
	1895	15	388	30	—	—	—	15	388	30
	1902	19	428	38	—	—	—	19	428	38
			Br. *532*						Br. *532*	
Bremervörde	1890	6	173	12	—	—	—	6	173	12
	1895	10	291	20	—	—	—	10	291	20
	1902	17	433	36	—	—	—	17	433	36
			Br. *547*						Br. *547*	
Nieder-Ochtenhausen	1890	2	55	4	—	—	—	2	55	4
	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1902	2	43	4	—	—	—	2	43	4
			Br. *58*						Br. *58*	
Ostendorf, Kreis Bremervörde	1890	13	321	26	—	—	—	13	321	26
	1895	11	289	22	—	—	—	11	289	22
	1902	11	244	22	—	—	—	11	244	22
			Br. *306*						Br. *306*	
Hollen	1890, 1895 vacat.									
	1902	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Lindorf	1890, 1895 vacat.									
	1902	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *29*						Br. *29*	
Iselersheim	1890	3	84	6	—	—	—	3	84	6
	1895	2	55	4	—	—	—	2	55	4
	1902	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. *53*						Br. *53*	
Neuendamm, Kreis Bremervörde	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abbenseth	1890	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1895	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laumühlen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	3	82	6	—	—	—	3	82	6
	1895	3	82	6	—	—	—	3	82	6
	1902	4	88	8	—	—	—	4	88	8
			Br. *114*						Br. *114*	
Klint, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1890	1	41	2	—	—	—	1	41	2
	1895, 1902 vacat.									
Hechthausen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	3	75	6	—	—	—	3	75	6
	1895	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1902	5	131	10	—	—	—	5	131	10
			Br. *152*						Br. *152*	
Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1890	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1895	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1902	3	57	6	—	—	—	3	57	6
			Br. *74*						Br. *74*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Breitenwisch	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	41	2	—	—	—	1	41	2
	1902	1	35	3	—	—	—	1	35	3
			Br. *43*						Br. *43*	
Kleinwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	4	112	8	—	—	—	4	112	8
	1895	3	88	6	—	—	—	3	88	6
	1902	3	71	6	—	—	—	3	71	6
			Br. *90*						Br. *90*	
Basbeck	1890	12	392	26	—	—	—	12	392	26
	1895	12	402	27	—	—	—	12	402	27
	1902	12	312	25	—	—	—	12	312	25
			Br. *398*						Br. *398*	
Warstade	1890	14	409	29	—	—	—	14	409	29
	1895	16	488	33	—	—	—	16	488	33
	1902	16	458	34	—	—	—	16	458	34
			Br. *579*						Br. *579*	
Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	23	731	48	—	—	—	23	731	48
	1895	15	483	31	—	—	—	15	483	31
	1902	14	415	31	—	—	—	14	415	31
			Br. *533*						Br. *533*	
Geversdorf	1890	16	504	34	—	—	—	16	504	34
	1895	20	667	43	—	—	—	20	667	43
	1902	21	658	45	—	—	—	21	658	45
			Br. *802*						Br. *802*	
Geversdorfer Laak	1890	1	34	3	—	—	—	1	34	3
	1895	1	34	3	—	—	—	1	34	3
	1902	2	74	5	—	—	—	2	74	5
			Br. *94*						Br. *94*	
Neuhaus a. d. Oste	1890	5	135	10	—	—	—	5	135	10
	1895	9	267	18	—	—	—	9	267	18
	1902	6	161	13	—	—	—	6	161	13
			Br. *204*						Br. *204*	
Otterndorf	1890	7	158	14	—	—	—	7	158	14
	1895	8	182	16	—	—	—	8	182	16
	1902	13	286	27	—	—	—	13	286	27
			Br. *355*						Br. *355*	
Wesergebiet:										
Dorumertief, Kreis Lehe	1890	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1895	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dorum, Kreis Lehe	1890	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1895	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1902	1	17	2	—	—	—	1	17	2
			Br. *18*						Br. *18*	
Wremen	1890, 1895 vacat.									
	1902	1	23	3	—	—	—	1	23	3
			Br. *29*						Br. *29*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Geestemünde	1890	34	19490	355	25	17044	439	59	36534	794
	1895	15	5581	110	33	20026	541	48	25607	651
	1902	16	4197	96	46	14667	703	62	18864	799
			Br. *4702*			Br. *26454*			Br. *31156*	
Wulsdorf	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1902	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *21*						Br. *21*	
Fleeste	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1902	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *21*						Br. *21*	
Sandstedt	1890, 1895 vacat.									
	1902	—	—	—	1	8	3	1	8	3
						Br. *21*			Br. *21*	
Rekum	1890	2	100	5	—	—	—	2	100	5
	1895	1	53	2	—	—	—	1	53	2
	1902	2	100	4	—	—	—	2	100	4
			Br. *114*						Br. *114*	
Farge	1890	2	128	5	—	—	—	2	128	5
	1895	4	243	9	—	—	—	4	243	9
	1902	1	59	2	—	—	—	1	59	2
			Br. *68*						Br. *68*	
Neu-Rönnebeck	1890	2	107	4	—	—	—	2	107	4
	1895	2	107	4	—	—	—	2	107	4
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rönnebeck	1890	4	284	8	—	—	—	4	284	8
	1895	4	284	8	—	—	—	4	284	8
	1902	3	196	6	—	—	—	3	196	6
			Br. *224*						Br. *224*	
Blumenthal, Kreis Blumenthal	1890	8	499	18	—	—	—	8	499	18
	1895	6	397	13	—	—	—	6	397	13
	1902	1	61	2	—	—	—	1	61	2
			Br. *73*						Br. *73*	
Lobbendorf	1890	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Freie Hansestadt Bremen.										
Bremen	1890	181	161670	2556	128	152085	6041	309	313755	8597
	1895	184	164375	2421	161	221617	7241	345	385992	9662
	1902	218	177298	2460	295	418993	12948	513	596291	15408
			Br. *187654*			Br. *687944*			Br. *875598*	
Vegesack	1890	1	116	5	—	—	—	1	116	5
	1895	1	116	5	—	—	—	1	116	5
	1902	22	1442	298	1	60	16	23	1502	314
			Br. *1783*			Br. *117*			Br. *1900*	
Bremerhaven	1890	26	30571	442	2	4011	66	28	34582	508
	1895	32	33593	437	30	6789	342	62	40382	779
	1902	26	28355	349	33	5217	379	59	33572	728
			Br. *30085*			Br. *11022*			Br. *41107*	
Wesergebiet: **Grossherzogthum Oldenburg.**										
Weserdeich, Amts Elsfleth	1890	1	27	2	—	—	—	1	27	2
	1895	2	59	4	—	—	—	2	59	4
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Oldenburg a. d. Hunte	1890	19	981	38	6	2556	69	25	3537	107
	1895	16	752	36	12	5948	140	28	6700	176
	1902	14	575	30	18	9541	217	32	10116	247
			Br. *673*			Br. *15130*			Br. *15803*	
Elsfleth	1890	68	44580	909	2	1763	47	70	46343	956
	1895	55	49013	853	2	1763	47	57	50776	900
	1902	49	33202	713	—	—	—	49	33202	713
			Br. *35294*						Br. *35294*	
Brake a. d. Weser	1890	88	22716	571	1	567	14	89	23283	585
	1895	81	31328	655	1	567	14	82	31895	669
	1902	68	18236	413	1	454	13	69	18690	426
			Br. *19842*			Br. *757*			Br. *20599*	
Absersiel	1890	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1895	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1902	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Strohausersiel	1890	1	51	2	—	—	—	1	51	2
	1895	1	51	2	—	—	—	1	51	2
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Strohausen	1890, 1895 vacat.									
	1902	3	86	6	—	—	—	3	86	6
			Br. *105*						Br. *105*	
Kleinensiel	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1902	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *26*						Br. *26*	
Dedesdorf	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	39	2	—	—	—	1	39	2
	1902	2	78	4	—	—	—	2	78	4
			Br. *93*						Br. *93*	
Grossensiel	1890	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1895	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1902	3	148	8	—	—	—	3	148	8
			Br. *178*						Br. *178*	
Nordenham	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	51	2	—	—	—	1	51	2
	1902	3	384	16	1	652	59	4	1036	75
			Br. *626*			Br. *1494*			Br. *2120*	
Blexen	1890	1	89	4	—	—	—	1	89	4
	1895	2	167	8	—	—	—	2	167	8
	1902	2	125	8	—	—	—	2	125	8
			Br. *181*						Br. *181*	
Tettensersiel	1890	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1895	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waddensersiel	1890	3	95	6	—	—	—	3	95	6
	1895	3	95	6	—	—	—	3	95	6
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Fedderwardersiel	1890	7	225	16	—	—	—	7	225	16
	1895	7	179	14	—	—	—	7	179	14
	1902	7	197	14	—	—	—	7	197	14
			Br. *239*						Br. *239*	
Jadegebiet:										
Eckwardersiel	1890	7	188	14	—	—	—	7	188	14
	1895	6	137	12	—	—	—	6	137	12
	1902	4	72	8	—	—	—	4	72	8
			Br. *89*						Br. *89*	
Varelerhafen	1890	2	133	8	—	—	—	2	133	8
	1895	2	133	8	—	—	—	2	133	8
	1902	2	118	8	—	—	—	2	118	8
			Br. *148*						Br. *148*	
Varel	1890	3	149	9	—	—	—	3	149	9
	1895	4	225	12	—	—	—	4	225	12
	1902	4	261	16	—	—	—	4	261	16
			Br. *311*						Br. *311*	
Steinhausersiel	1890	2	59	4	—	—	—	2	59	4
	1895	1	28	2	—	—	—	1	28	2
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinhausen	1890, 1895 vacat.									
	1902	1	42	3	—	—	—	1	42	3
			Br. *53*						Br. *53*	
Ellenserdammersiel	1890	3	111	6	—	—	—	3	111	6
	1895	2	60	4	—	—	—	2	60	4
	1902	1	19	3	—	—	—	1	19	3
			Br. *22*						Br. *22*	
Ellenserdamm	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	28	3	—	—	—	1	28	3
	1902	1	25	2	—	—	—	1	25	2
			Br. *30*						Br. *30*	
Rüstersiel	1890	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1902	1	31	2	—	—	—	1	31	2
			Br. *32*						Br. *32*	
Hooksiel	1890	4	219	14	—	—	—	4	219	14
	1895	5	281	18	—	—	—	5	281	18
	1902	2	79	6	—	—	—	2	79	6
			Br. *98*						Br. *98*	
Horumersiel	1890	2	74	6	—	—	—	2	74	6
	1895	1	56	4	—	—	—	1	56	4
	1902	1	45	3	—	—	—	1	45	3
			Br. *58*						Br. *58*	
Emsgebiet:										
Barssel	1890	36	2442	133	—	—	—	36	2442	133
	1895	37	2675	134	—	—	—	37	2675	134
	1902	41	2111	127	—	—	—	41	2111	127
			Br. *2556*						Br. *2556*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Elisabethfehn	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1902	1	70	4	—	—	—	1	70	4
			Br. *85*						Br. *85*	
Idafehn	1890, 1895 vacat.									
	1902	4	233	12	—	—	—	4	233	12
			Br. *275*						Br. *275*	
Ramsloh	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	37	3	—	—	—	1	37	3
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hannoversches Emsgebiet einschl. Ostfriesland u. preuss. Jadegebiet.										
Wilhelmshaven	1890	—	—	—	1	25	4	1	25	4
	1895	1	108	5	1	25	4	2	133	9
	1902	—	—	—	7	203	59	7	203	59
						Br. *921*			Br. *921*	
Carolinensiel	1890	10	684	40	—	—	—	10	684	40
	1895	6	262	18	—	—	—	6	262	18
	1902	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *31*						Br. *31*	
Neuharlingersiel	1890	4	199	12	—	—	—	4	199	12
	1895	2	140	7	—	—	—	2	140	7
	1902	1	116	5	—	—	—	1	116	5
			Br. *139*						Br. *139*	
Bensersiel	1890	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1895	1	20	2	1	21	4	2	41	6
	1902	1	17	2	1	29	4	2	46	6
			Br. *21*			Br. *65*			Br. *86*	
Westeraccumersiel	1890	6	459	23	—	—	—	6	459	23
	1895	2	105	6	—	—	—	2	105	6
	1902	2	70	5	—	—	—	2	70	5
			Br. *87*						Br. *87*	
Dornumersiel	1890	6	624	30	—	—	—	6	624	30
	1895	5	467	24	—	—	—	5	467	24
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nessmersiel	1890	1	60	4	—	—	—	1	60	4
	1895, 1902 vacat.									
Insel Spiekeroog	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	16	2	—	—	—	1	16	2
	1902	1	14	2	—	—	—	1	14	2
			Br. *19*						Br. *19*	
Insel Langeoog	1890	2	84	4	—	—	—	2	84	4
	1895	2	106	5	—	—	—	2	106	5
	1902	3	165	9	—	—	—	3	165	9
			Br. *203*						Br. *203*	
Insel Baltrum	1890	2	150	8	—	—	—	2	150	8
	1895	5	394	20	—	—	—	5	394	20
	1902	1	65	4	—	—	—	1	65	4
			Br. *81*						Br. *81*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Norderney	1890	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1895	2	56	4	1	119	7	3	175	11
	1902	3	73	8	1	64	7	4	137	15
			Br. *91*			Br. *186*			Br. *277*	
Insel Juist	1890	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	1	23	2	—	—	—	1	23	2
			Br. *32*						Br. *32*	
Borkum	1890	8	179	23	—	—	—	8	179	23
	1895	8	184	19	—	—	—	8	184	19
	1902	6	113	16	—	—	—	6	113	16
			Br. *148*						Br. *148*	
Norden	1890	3	137	22	3	252	21	6	389	43
	1895	2	104	7	4	390	28	6	494	35
	1902	2	67	6	4	295	26	6	362	32
			Br. *76*			Br. *578*			Br. *654*	
Greetsiel	1890	10	377	26	—	—	—	10	377	26
	1895	6	194	15	—	—	—	6	194	15
	1902	3	82	6	—	—	—	3	82	6
			Br. *95*						Br. *95*	
Emden	1890	40	3810	365	3	92	15	43	3902	380
	1895	31	2501	358	8	543	53	39	3044	411
	1902	78	9480	1009	10	319	65	88	9799	1074
			Br. *10885*			Br. *959*			Br. *11844*	
Am Norddeich, Landkreis Emden	1890	5	180	21	—	—	—	5	180	21
	1895	5	176	33	—	—	—	5	176	33
	1902	2	37	6	—	—	—	2	37	6
			Br. *39*						Br. *39*	
Oldersum	1890	15	1511	69	—	—	—	15	1511	69
	1895	7	877	39	—	—	—	7	877	39
	1902	4	849	28	—	—	—	4	849	28
			Br. *991*						Br. *991*	
Lübbertsfehn	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ihlowerfehn	1890	1	94	4	—	—	—	1	94	4
	1895, 1902 vacat.									
Grossefehn	1890	27	3341	139	—	—	—	27	3341	139
	1895	22	2650	112	—	—	—	22	2650	112
	1902	8	831	38	—	—	—	8	831	38
			Br. *965*						Br. *965*	
Timmel	1890	2	165	9	—	—	—	2	165	9
	1895	1	74	4	—	—	—	1	74	4
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuefehn	1890	3	212	12	—	—	—	3	212	12
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1902	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *26*						Br. *26*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Stickelkamperfehn	1890	2	124	7	—	—	—	2	124	7
	1895	2	124	7	—	—	—	2	124	7
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iheringsfehn	1890	19	1475	74	—	—	—	19	1475	74
	1895	12	1187	53	—	—	—	12	1187	53
	1902	10	656	37	—	—	—	10	656	37
			Br. *764*						Br. *764*	
Boekzetelerfehn	1890	13	1496	63	—	—	—	13	1496	63
	1895	7	764	32	—	—	—	7	764	32
	1902	3	330	16	—	—	—	3	330	16
			Br. *393*						Br. *393*	
Neermoor	1890	4	632	24	—	—	—	4	632	24
	1895	3	493	17	—	—	—	3	493	17
	1902	2	360	13	—	—	—	2	360	13
			Br. *407*						Br. *407*	
Warsingsfehn	1890	14	1215	61	—	—	—	14	1215	61
	1895	12	1350	55	—	—	—	12	1350	55
	1902	6	396	22	—	—	—	6	396	22
			Br. *468*						Br. *468*	
Rorichmoor	1890	3	140	9	—	—	—	3	140	9
	1895	2	122	7	—	—	—	2	122	7
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leer	1890	27	3165	147	2	280	18	29	3445	165
	1895	18	2149	100	4	725	38	22	2874	138
	1902	4	493	22	5	524	50	9	1017	72
			Br. *557*			Br. *1061*			Br. *1618*	
Leerort	1890	2	50	4	—	—	—	2	50	4
	1895	2	68	5	—	—	—	2	68	5
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lingen	1890, 1895 vacat.									
	1902	1	106	5	—	—	—	1	106	5
			Br. *133*						Br. *133*	
Nordgeorgsfehn	1890	1	36	3	—	—	—	1	36	3
	1895	1	36	3	—	—	—	1	36	3
	1902	3	79	7	—	—	—	3	79	7
			Br. *101*						Br. *101*	
Südgeorgsfehn	1890	2	55	5	—	—	—	2	55	5
	1895	1	27	2	—	—	—	1	27	2
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Collinghorstermoor	1890	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1895, 1902 vacat.									
Collinghorst	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	28	2	—	—	—	1	28	2
	1902	2	72	5	—	—	—	2	72	5
			Br. *79*						Br. *79*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Rhaudermoor	1890	9	292	21	—	—	—	9	292	21
	1895	8	299	21	—	—	—	8	299	21
	1902	10	416	27	—	—	—	10	416	27
			Br. *507*						Br. *507*	
Rhauderwieke	1890	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1895	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostrhauderfehn	1890	28	890	66	—	—	—	28	890	66
	1895	33	1305	86	—	—	—	33	1305	86
	1902	27	965	68	—	—	—	27	965	68
			Br. *1161*						Br. *1161*	
Westrhauderfehn	1890	71	2551	181	—	—	—	71	2551	181
	1895	79	3024	205	—	—	—	79	3024	205
	1902	86	3174	226	—	—	—	86	3174	226
			Br. *3859*						Br. *3859*	
Klosterfehn	1890, 1895 vacat.									
	1902	1	23	2	—	—	—	1	23	2
			Br. *28*						Br. *28*	
Klostermoor II	1890	2	40	4	—	—	—	2	40	4
	1895	3	62	6	—	—	—	3	62	6
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holtermoor	1890	2	66	5	—	—	—	2	66	5
	1895	1	44	3	—	—	—	1	44	3
	1902	1	39	3	—	—	—	1	39	3
			Br. *48*						Br. *48*	
Holterfehn	1890	10	230	22	—	—	—	10	230	22
	1895	10	232	21	—	—	—	10	232	21
	1902	8	177	17	—	—	—	8	177	17
			Br. *219*						Br. *219*	
Papenburg	1890	71	12208	489	1	27	4	72	12235	493
	1895	38	7082	270	1	27	4	39	7109	274
	1902	15	2655	88	3	2	11	18	2657	99
			Br. *2999*			Br. *149*			Br. *3148*	
Haren, Kreis Meppen	1890	5	325	16	—	—	—	5	325	16
	1895	5	374	17	—	—	—	5	374	17
	1902	3	190	11	—	—	—	3	190	11
			Br. *219*						Br. *219*	
Weener	1890	7	1055	41	—	—	—	7	1055	41
	1895	7	1055	41	—	—	—	7	1055	41
	1902	1	97	5	—	—	—	1	97	5
			Br. *112*						Br. *112*	
Holte	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	59	3	—	—	—	1	59	3
	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemgum	1890	6	857	33	—	—	—	6	857	33
	1895	3	430	17	—	—	—	3	430	17
	1902	1	261	8	—	—	—	1	261	8
			Br. *289*						Br. *289*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Ditzum	1890	1	59	4	1	13	3	2	72	7
	1895	1	59	4	1	13	3	2	72	7
	1902	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *25*						Br. *25*	
Provinz Westfalen.										
Dortmund	1890, 1895 vacat.									
	1902	3	1331	11	—	—	—	3	1331	11
			Br. *1389*						Br. *1389*	
Rheinprovinz.										
Cöln am Rhein	1890	—	—	—	2	1152	27	2	1152	27
	1895	—	—	—	3	1807	42	3	1807	42
	1902	—	—	—	10	6779	173	10	6779	173
						Br. *10128*			Br. *10128*	
Düsseldorf	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	3	489	15	—	—	—	3	489	15
	1902	3	449	15	—	—	—	3	449	15
			Br. *532*						Br. *532*	

3. Bestand der registrirten Schiffe von mehr als nach Grösse und

Grössenklassen.	Schiffe überhaupt.			Segel- und Schleppschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.		
	Anzahl.	Brutto-Raumgehalt in Registertons.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Brutto-Raumgehalt in Registertons.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Brutto-Raumgehalt in Registertons.	Regelmässige Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Brutto-Raumgehalt									
Unter 30 Registertons	650	15942	1349	630	15433	1285	20	509	64
30 bis unter 50 Registertons	807	30090	1983	754	28021	1788	53	2069	195
50 „ „ 100 „	534	37499	3057	441	30899	2590	93	6600	467
100 „ „ 150 „	202	25658	1328	93	11303	383	109	14355	945
150 „ „ 200 „	158	26691	1280	54	9216	254	104	17475	1026
200 „ „ 250 „	105	23435	633	71	16048	247	34	7387	386
250 „ „ 300 „	50	13613	391	25	6844	103	25	6769	288
300 „ „ 400 „	90	31850	784	54	19302	287	36	12548	497
400 „ „ 500 „	80	36009	751	39	17575	200	41	18434	551
500 „ „ 600 „	66	36158	832	18	9817	104	48	26341	728
600 „ „ 800 „	159	111344	2159	57	40326	567	102	71018	1592
800 „ „ 1000 „	137	123540	2442	28	24667	430	109	98873	2012
1000 „ „ 1200 „	83	91333	1518	32	34833	551	51	56500	967
1200 „ „ 1400 „	101	130679	2029	41	53176	747	60	77503	1282
1400 „ „ 1600 „	105	156787	2265	36	53266	726	69	103521	1539
1600 „ „ 1800 „	96	164156	2492	39	67297	894	57	96859	1598
1800 „ „ 2000 „	60	113545	1577	26	48848	631	34	64697	946
2000 „ „ 2500 „	131	293495	3911	33	73640	885	98	219855	3026
2500 „ „ 3000 „	80	219970	3031	14	38703	489	66	181267	2542
3000 „ „ 3500 „	52	166361	1999	10	31064	333	42	135297	1666
3500 „ „ 4000 „	36	133628	1634	—	—	—	36	133628	1634
4000 „ „ 4500 „	24	101232	1078	1	4026	41	23	97206	1037
4500 „ „ 5000 „	38	181880	2084	—	—	—	38	181880	2084
5000 „ „ 5500 „	41	214321	3103	—	—	—	41	214321	3103
5500 „ „ 6000 „	28	159800	1696	—	—	—	28	159800	1696
6000 Registertons und darüber	(1 46	441488	8540	—	—	—	46	441488	8540
Gesammtzahl der Schiffe	3959	3080504	53946	2496	634304	13535	1463	2446200	40411

Gesammter Brutto-Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Registertons:
Gesammtzahl der regelmässigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen:

[1]) 46 Dampfschiffe von über 6000 Registertons Brutto. Der Brutto-Raumgehalt der letzteren Schiffe ist folgender: 6263, 6288, 6477, 6506, 6569, 6581, 6661, 7217, 7241, 7305, 7326, 7409, 7412, 7431, 7437, 7492, 7507, 7524, 7543, 7661, 8278, 8430, 8479, 9835, 10058, 10067, 10566, 10600, 10643, 10695, 10881, 10911, 10915, 10982, 11046, 11077, 11570, 12480, 13182, 13193, 13234, 13333, 13424, 14349, 14908, und 16502.

[2]) Darunter: 1 fünfmastiges Schiff von 4026 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 41 Mann Besatzung.

[3]) Darunter: 1 Dreimastschooner mit Hülfs-Dampfmaschine von 338 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 8 Mann Besatzung.

[4]) Darunter: a) 4 Schooner mit Hülfs-Dampfmaschine von zus. 601 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 36 Mann Besatzung.
b) 1 Schooner mit Hülfs-Petroleummotor von 150 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 7 Mann Besatzung.

[5]) Darunter: 3 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende Galeassen von zus. 110 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 6 Mann Besatzung.

[6]) Darunter: a) 4 Gaffelschooner mit Hülfs-Dampfmaschine von 736 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 27 Mann Besatzung.
b) 1 Gaffelschooner (Tankleichter) mit Hülfs-Petroleummotor von 133 Registertons-Raumgehalt mit 5 Mann Besatzung.
c) 8 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende Gaffelschooner von zus. 619 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 35 Mann Besatzung.

[7]) Darunter: 269 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende zweimastige Fahrzeuge von zus. 14672 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 2040 Mann Besatzung.

50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Brutto-Raumgehalt Gattung am 1. Januar 1902.

Von den Segel- und Schleppschiffen sind: Schiffe mit mehr als 3 Masten.	dreimastige Schiffe: Vollschiffe (Fregattschiffe).	dreimastige Schiffe: Barken.	dreimastige Schiffe: Schoonerbarken und dreimastige Schooner.	zweimastige Schiffe: Briggen.	zweimastige Schiffe: Schoonerbriggen und Brigantinen.	zweimastige Schiffe: Schooner.	zweimastige Schiffe: Schoonergalioten, Galeassen und Galioten.	zweimastige Schiffe: Gaffelschooner und Schmakken.	zweimastige Schiffe: Andere zweimastige Schiffe.	Einmastige Schiffe.	Schiffe mit Masten ohne Segel. [9]	Schiffe ohne Masten. [9]	Von den Dampfschiffen sind: Raddampfschiffe.	Von den Dampfschiffen sind: Schraubendampfschiffe.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
nach Registertons.														
—	—	—	—	—	—	—	22	2	286	320	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	14	86	11	469	173	1	—	—	53
—	—	—	—	—	—	43	87	31	226	43	8	3	8	85
—	—	—	1	—	2	21	10	14	9	2	29	5	10	99
—	—	—	3	1	10	8	2	10	—	—	16	4	4	100
—	—	—	5	1	3	1	—	3	—	—	16	42	5	29
—	—	1	2	1	1	—	—	—	—	—	4	16	5	20
—	—	1	8	2	—	—	—	—	—	—	21	22	2	34
—	—	5	3	—	—	—	—	—	—	—	23	8	4	37
—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	1	47
—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	24	7	1	101
—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	106
—	4	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50
—	11	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
—	10	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	67
—	32	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
1	24	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
22	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
([2] 48	92	160	([3] 22	5	16	([4] 87	([5] 207	([6] 71	([7] 990	([8] 538	145	115	([10] 46	([11] 1417
125972	158088	170724	6611	1308	2908	7801	11251	6782	41822	16763	48299	35975	15743	2430457
1480	2111	2627	178	40	102	384	613	293	3638	1163	583	323	679	39732

[8]) Darunter: a) 2 einmastige Fahrzeuge mit Hülfs-Petroleummotor von zus. 65 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 5 Mann Besatzung.
b) 41 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge von zus. 1071 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 104 Mann Besatzung von denen 1 von 67 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 3 Mann Besatzung mit einem Hülfs-Petroleummotor versehen ist.

[9]) Diese Fahrzeuge sind zur selbständigen Fortbewegung unfähig und zum Waarentransport über See oder im Auslande lediglich auf Schleppdampfer-Hülfe angewiesen.

[10]) Darunter: 1 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienender Raddampfer von 272 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 10 Mann Besatzung.

[11]) Darunter: 273 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende Schraubendampfer von zus. 33722 Registertons Brutto-Raumgehalt mit 2229 Mann Besatzung.

Ferner sind folgende (ausser Fahrt gestellte) Leichter oder Lagerschiffe z. Zt. ohne Besatzung: 1 Bark von 502 Registertons Brutto-Raumgehalt, 1 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienende Galeasse von 40 Registertons Brutto-Raumgehalt, 1 Ever-Galeasse von 35 Registertons Brutto-Raumgehalt, 1 Gaffelschooner von 29 Registertons Brutto-Raumgehalt, 1 Besahn-Ever von 35 Registertons Brutto-Raumgehalt, 3 einmastige Fahrzeuge von zus. 74 Registertons Brutto-Raumgehalt, 4 zweimastige Schleppschiffe von zus. 441 Registertons Brutto-Raumgehalt von denen 1 von 32 Registertons Brutto-Raumgehalt nicht zu eigentlichen Handelszwecken dient, 1 nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienendes einmastiges Schleppschiff von 116 Registertons Brutto-Raumgehalt, 4 Schleppschiffe ohne Masten von zus. 846 Registertons Brutto-Raumgehalt, 1 Raddampfer von 95 Registertons Brutto-Raumgehalt und 5 Schraubendampfer von zus. 407 Registertons Brutto-Raumgehalt, von denen 4 von zus. 156 Registertons Brutto-Raumgehalt nicht zu eigentlichen Handelszwecken dienen.

4. Bestand der registrirten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Brutto-Raumgehalt nach Alter, Hauptmaterial, Verbolzung, Beschlag und Chronometer-Führung am 1. Januar 1902.

Eigenschaften der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1. Alter der Schiffe.									
Unter 1 Jahr alte Schiffe . . .	67	11249	255	72	202211	2707	139	213460	2962
1 bis unter 3 Jahre „ „ . . .	218	36658	798	191	526251	7551	409	562909	8349
3 „ „ 5 „ „ „ . . .	170	24670	665	136	316810	4761	306	341480	5426
5 „ „ 7 „ „ „ . . .	131	22157	854	168	340902	4929	299	363059	5783
7 „ „ 10 „ „ „ . . .	188	104656	1710	168	260731	4290	356	365387	6000
10 „ „ 15 „ „ „ . . .	421	188807	2984	312	450653	8923	733	639460	11907
15 „ „ 20 „ „ „ . . .	238	71184	1634	181	199009	4124	419	270193	5758
20 „ „ 30 „ „ „ . . .	495	101754	2534	178	127630	2476	673	229384	5010
30 „ „ 40 „ „ „ . . .	295	57743	1478	43	17561	482	338	75304	1960
40 „ „ 50 „ „ „ . . .	173	10894	414	14	4442	168	187	15336	582
Von 50 Jahren und darüber[1]) . . .	(1 79	3100	160	—	—	—	79	3100	160
Alter unbekannt	21	1432	49	—	—	—	21	1432	49
Zusammen	2496	634304	13535	1463	2446200	40411	3959	3080504	53946
2. Hauptmaterial.									
Schiffe von Eisen	294	184445	2801	459	307543	6407	753	491988	9208
„ „ Stahl	410	318637	4492	984	2119047	33681	1394	2437684	38173
„ „ Eisen und Stahl	22	1929	66	12	18946	290	34	20875	356
„ „ hartem Holz	1640	116009	5690	6	326	22	1646	116335	5712
„ „ weichem Holz	10	917	37	1	18	—	11	935	37
„ „ hartem und weichem Holz	111	9542	397	—	—	—	111	9542	397
„ „ hartem Holz und Eisen . .	5	1031	22	—	—	—	5	1031	22
„ „ weichem Holz und Stahl .	2	170	9	—	—	—	2	170	9
„ „ hartem und weichem Holz und Eisen	2	1624	21	1	320	11	3	1944	32
Zusammen	2496	634304	13535	1463	2446200	40411	3959	3080504	53946
3. Verbolzung und Beschlag.									
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen { und Kupfer- oder Metallbeschlag	12	4282	101	1	76	5	13	4358	106
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen { ohne Beschlag	17	2074	181	—	—	—	17	2074	181
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen { und Kupfer- oder Metallbeschlag	(2 44	28288	539	—	—	—	44	28288	539
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen { ohne Beschlag	20	2383	144	—	—	—	20	2383	144

[1]) Darunter 58 Schiffe von 50 bis unter 60, 14 Schiffe von 60 bis unter 70, 4 Schiffe von 70 bis unter 80, 1 Schiff von 80 bis unter 90, und 2 Schiffe von 90 bis unter 100 Jahren.

[2]) Darunter 1 Schiff, dessen Verbolzung ausser aus Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen noch aus unverzinkten Eisenbolzen besteht, von 1148 Registertons Brutto-Raumgehalt.

Eigenschaften der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen und unverzinkten Eisenbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	18	18660	267	1	39	7	19	18699	274
c) ... ohne Beschlag	14	3369	102	—	—	—	14	3369	102
d) mit verzinkten Eisenbolzen und Kupfer oder Metallbeschlag	1	39	4	—	—	—	1	39	4
e) mit verzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag	2	349	12	—	—	—	2	349	12
e) ... ohne Beschlag	516	24963	1903	5	531	21	521	25494	1924
f) mit verzinkten und unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	59	3322	204	—	—	—	59	3322	204
g) mit unverzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag	1	159	6	—	—	—	1	159	6
g) ... ohne Beschlag	[1]1066	41405	2713	1	18	—	1067	41423	2713
h) Schiffe ganz von Eisen bezw. Stahl	726	505011	7359	1455	2445536	40378	2181	2950547	47737
Zusammen	2496	634304	13535	1463	2446200	40411	3959	3080504	53946
4. Chronometer-Führung.									
Zahl der Schiffe, welche führen:									
nur ein Chronometer	243	290513	4234	703	1489638	22234	946	1780151	26468
zwei Chronometer	93	168525	2220	166	773593	12093	259	942118	14313
drei Chronometer	1	1320	18	1	10695	176	2	12015	194
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	337	460358	6472	870	2273926	34503	1207	2734284	40975
Die Zahl der Chronometer beträgt:									
auf Dampfschiffen 1038									
auf Segelschiffen 432									
Zusammen 1470									

[1]) Darunter 1 Schiff, welches Kiel und Spanten von Holz, aber Aussenhaut und Verbolzung von Stahl bezw. Eisen hat, von 142 Registertons Brutto-Raumgehalt.

b) Die Seereisen deutscher Schiffe zwischen ausserdeutschen Häfen in den Jahren 1890, 1895 und 1900.*)

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach ausserdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Es sind abgegangen überhaupt von ausserdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
I. Ausserdeutsches Europa.									
Europ. Russland am Weissen Meere und Eismeere.	1890	50	25193	1	580	6	2789	45	24027
	1895	26	15753	—	—	4	2272	21	11948
	1900	53	45179	—	—	11	6219	46	37167
Europ. Russland an der Ostsee	1890	794	397103	48	19651	268	117889	234	113410
	1895	689	379440	88	39687	266	139612	211	92866
	1900	875	545198	152	87264	444	275541	242	140310
Europ. Russland am Schwarzen und Asowschen Meere.	1890	59	69207	4	5288	33	37566	28	33525
	1895	43	49897	4	1668	37	42396	6	4429
	1900	87	122974	—	—	86	126227	4	7442
Schweden	1890	431	194907	179	42677	256	96507	331	67673
	1895	609	330857	141	35973	445	215222	445	88552
	1900	615	280894	368	78948	500	201928	702	101127
Norwegen mit Spitzbergen	1890	87	44819	47	21198	54	25219	54	15349
	1895	158	182386	31	10025	117	158902	51	17624
	1900	173	117441	56	30772	146	107212	67	22460
Dänemark mit Island und Faröer . . .	1890	71	17131	424	102963	433	195937	74	6388
	1895	168	32062	655	117779	431	202774	189	11849
	1900	223	22420	765	99891	424	137032	296	17409
Grossbritannien und Irland	1890	1455	1250447	626	331220	1263	1117993	1263	692472
	1895	1154	1376335	580	299056	1038	1211612	1120	592872
	1900	1918	2634159	918	532885	1438	2177989	1585	970098
Niederlande	1890	102	53502	449	276899	436	295928	21	6453
	1895	96	75243	444	327807	470	404845	17	6327
	1900	182	157118	599	497118	864	885781	34	10741
Belgien	1890	352	426450	164	99666	386	341975	30	14435
	1895	373	584818	106	73655	316	403545	30	24525
	1900	499	831255	178	137345	468	587128	25	13368
Frankreich am Atlantischen Meere . . .	1890	221	272723	241	147334	415	340883	23	9864
	1895	224	395985	214	124989	409	531914	18	9340
	1900	368	1127718	174	127604	610	1444382	30	17151
Frankreich am Mittelländischen Meere .	1890	38	32329	25	20890	83	72418	11	8153
	1895	48	65619	10	9335	55	75060	6	4711
	1900	57	93018	21	15020	74	103325	4	3192
Spanien am Atlantischen Meere	1890	275	271072	7	2645	219	238227	72	54332
	1895	352	395365	8	4923	242	293254	110	111610
	1900	389	622766	11	7178	288	491923	84	69524
Spanien am Mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1890	145	126042	37	24978	149	120760	20	11255
	1895	141	243970	14	9228	136	239495	13	7932
	1900	291	429856	61	35750	299	442708	73	39604
Portugal, einschl. der Azoren	1890	217	211870	21	8537	252	250113	15	6902
	1895	281	390537	14	10686	283	353146	13	8833
	1900	384	605133	10	8796	392	582513	5	4435

*) Die Seereisen, welche von deutschen Schiffen zwischen Häfen der deutschen Schutzgebiete unter sich, sowie zwischen diesen und ausserdeutschen Häfen gemacht wurden, sind in dieser Uebersicht mit nachgewiesen.

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach ausserdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	von ausserdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8	9.	10.
Italien und Malta	1890	425	532747	48	42501	479	593500	26	20727
	1895	592	1123402	23	16478	649	1197952	22	12482
	1900	926	1809882	42	42687	1013	1910584	15	8847
Oesterreich-Ungarn	1890	26	28165	4	4294	24	26754	6	5054
	1895	26	28513	5	2707	27	30095	3	1846
	1900	50	51389	5	4252	54	55444	1	292
Griechenland	1890	77	84368	4	4343	71	80052	6	4771
	1895	54	65908	7	2066	60	74816	8	3496
	1900	128	164184	3	1502	129	164574	5	2738
Rumänien	1890	38	41829	8	6515	20	23717	18	17521
	1895	39	45541	—	—	33	39475	5	5253
	1900	43	54242	—	—	38	48977	3	3423
Europäische Türkei, einschl. Bulgarien	1890	46	54463	7	8738	63	75001	6	4717
	1895	107	131524	5	2867	107	131501	—	—
	1900	198	266893	4	1355	198	267703	7	3402
Unbestimmt	1890	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	([1] 1	1024	—	—	—	—	—	—
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen von oder nach dem ausserdeutschen Europa.	1890	4909	4134367	2344	1170917	4910	4053228	2277	1112311
	1895	5181	5914179	2349	1088929	5125	5748338	2294	1021232
	1900	7459	9981719	3367	1708367	7476	10017190	3228	1472730
2. Aussereuropäische Länder.									
A. Deutsche Schutzgebiete [2]).									
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Atlantischen Meere	1890	120	162253	2	1688	123	164434	—	—
	1895	270	320516	—	—	269	319100	—	—
	1900	616	907173	—	—	617	900353	—	—
„ am Indisch. u. Roth. Meere.	1890	9	8020	2	922	10	8406	—	—
	1895	303	241591	—	—	303	242216	—	—
	1900	319	484053	1	935	314	477943	—	—
China[2])	1890, 1895 vacat.								
	1900	105	192594	7	12678	106	197203	1	3039
Neu Guinea u. auf den Inseln im Stillen Meere.	1890	58	7751	—	—	53	8261	1	485
	1895	92	68346	3	810	93	68976	—	—
	1900	74	98728	—	—	70	97917	—	—
Zusammen von oder nach deutschen Schutzgebieten.	1890	187	178024	4	2610	186	181101	1	485
	1895	665	630453	3	810	665	630292	—	—
	1900	1114	1682548	8	13613	1107	1673416	1	3039
B. Amerika.									
Grönland	1890, 1895 vacat.								
	1900	—	—	—	—	—	—	2	148
Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere.	1890	43	50787	5	2142	26	34734	16	8889
	1895	24	36739	2	2975	22	31799	3	2028
	1900	49	81804	2	1095	31	46922	13	10680
Britisches Nordamerika am Stillen Meere	1890	5	2328	3	150	3	150	6	3185
	1895	4	3161	—	—	—	—	3	2269
	1900	10	18961	1	996	4	7238	11	18823
Vereinigte Staaten von Amerika am Atlant. Meere.	1890	441	717220	31	31252	344	676646	145	113049
	1895	362	828708	24	31131	359	886944	83	96461
	1900	647	1798746	31	43272	521	1560953	148	260068
Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meere.	1890	21	25204	1	807	22	26740	2	2793
	1895	10	14619	1	1653	14	23207	11	13531
	1900	69	129106	4	9644	44	91036	35	60929

[1]) Dieses Schiff ist von Grossbritannien und Irland nach einem nicht näher bestimmten Lande abgegangen.
[2]) Für die Jahre 1890 und 1895 bei China nachgewiesen.

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach ausserdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	von ausserdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Mexico am Atlantischen Meere	1890	60	77834	1	506	62	87462	9	2076
	1895	118	148992	8	5016	107	141048	25	10314
	1900	94	134277	5	4045	88	127046	10	4901
Mexico am Stillen Meere	1890	17	11523	8	8107	18	13399	5	5439
	1895	14	9990	8	7991	9	7160	8	5420
	1900	72	139034	13	15329	77	147236	5	4876
Centralamerika am Atlantischen Meere	1890	28	37062	—	—	27	40347	4	1628
	1895	3	1762	—	—	1	277	7	3408
	1900	73	97563	3	3381	77	100706	3	3112
Centralamerika am Stillen Meere	1890	161	199019	7	3019	153	195812	17	11062
	1895	220	288362	6	5278	218	290060	12	10025
	1900	293	564518	—	—	293	564320	2	1190
Westindische Inseln	1890	721	1051123	56	24943	705	1034271	75	39440
	1895	963	1434222	38	20364	920	1390168	59	33402
	1900	878	1304128	29	31112	866	1280903	24	22722
Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien.	1890	185	252996	16	7649	175	235251	9	4115
	1895	221	337006	11	3728	219	332234	3	1528
	1900	195	273768	4	2058	190	270159	8	7766
Brasilien	1890	621	873352	78	28382	642	888808	47	13169
	1895	652	1054732	177	145481	745	1159992	33	10541
	1900	567	1134608	48	56039	595	1168655	5	3186
Südamerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien.	1890	510	782417	63	39387	545	794811	11	4739
	1895	601	1003168	19	16689	550	949554	80	86684
	1900	552	1301178	23	34124	565	1321356	34	39428
Chile	1890	580	824859	25	25310	614	862467	30	31372
	1895	940	1686139	29	38817	943	1688751	44	62184
	1900	924	2145889	16	25833	923	2148417	48	74726
Uebriges Südamerika am Stillen Meere	1890	118	147306	17	11408	135	165831	18	12406
	1895	206	314615	8	8269	217	326626	7	6077
	1900	276	565874	4	4092	280	568959	4	4821
Unbestimmt	1890	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	[1] 1	1113	—	—	—	—	—	—
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen von oder nach Amerika	1890	3511	5053030	311	183062	3471	5056729	394	253362
	1895	4339	7163328	331	287392	4324	7227820	378	343872
	1900	4699	9689454	183	231020	4554	9403906	352	517376
C. Afrika.									
Aegypten am Mittelländischen Meere	1890	219	452916	4	2850	210	435863	1	362
	1895	235	628374	1	292	207	573714	2	1372
	1900	409	1284646	—	—	381	1201726	1	1681
Uebriges Afrika am Mittell. Meere	1890	42	37244	6	4156	37	35020	13	9969
	1895	72	143545	13	6563	82	155140	10	4203
	1900	176	214530	10	8165	192	239028	21	19690
Kapland mit Natal	1890	8	5011	15	6632	22	9118	3	1937
	1895	41	71691	34	28466	70	96053	2	1266
	1900	117	246839	49	47885	161	292744	1	1233
Afrika am Atlantischen Meere	1890	1304	1845480	20	8514	1328	1863891	4	635
	1895	1636	2002626	8	6932	1676	2060348	3	2387
	1900	2142	3211163	10	13291	2165	3260530	5	7770
Afrika am Indischen und Rothen Meere	1890	51	41557	4	2250	39	38110	11	3345
	1895	411	541914	8	6806	412	546684	5	2597
	1900	777	1168609	13	12006	796	1183994	3	1536
Zusammen von oder nach Afrika	1890	1624	2382208	49	24402	1636	2382002	32	16248
	1895	2395	3388150	64	49059	2447	3431939	22	11825
	1900	3621	6125787	82	81347	3695	6178022	31	31910

[1]) Dieses Schiff ist von Südamerika am Stillen Meere (ohne Chile) nach einem nicht näher bestimmten Lande abgegangen.

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach ausserdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder: Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Es sind abgegangen überhaupt von ausserdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder: Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
D. Asien.									
Asien am Mittell. und Schwarzen Meere (Levante).	1890	24	27596	2	1252	20	22822	3	2818
	1895	94	119513	—	—	96	121237	1	1254
	1900	194	269906	1	69	194	269624	5	6090
Uebriges Vorderasien bis Ostindien . .	1890	57	146094	—	—	56	145001	1	1093
	1895	98	257666	1	292	97	255808	3	3589
	1900	142	452171	—	—	143	456154	—	—
Ostindien mit den Indischen Inseln .	1890	680	840071	43	57398	680	893362	79	87872
	1895	774	1105964	33	46660	803	1172443	63	76621
	1900	1227	2532755	60	67800	1243	2638659	106	118505
China	1890	709	669945	87	67247	741	702167	59	39224
	1895	1022	1105865	117	96730	1071	1152644	63	48643
	1900	1303	1927343	87	97689	1368	2000533	26	26630
Japan	1890	137	194007	17	17011	133	187540	21	21081
	1895	602	673654	31	30763	558	635926	82	69597
	1900	403	1109809	35	57711	421	1170860	36	46500
Uebriges Asien (Russland am Stillen Meere und Korea).	1890	34	21407	31	17659	35	22926	27	13568
	1895	145	113484	9	8564	152	120715	1	1333
	1900	130	138364	3	6078	122	131854	—	—
Unbestimmt	1890	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	—	—	—	—	([1] 2	2137	—	—
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen von oder nach Asien . . .	1890	1641	1899120	180	160567	1665	1973818	190	165656
	1895	2735	3376146	191	183009	2779	3460910	214	201037
	1900	3399	6430348	186	229347	3491	6667684	173	197725
E. Australien									
mit den Inseln im Stillen Meere . . .	1890	264	420246	156	55559	268	420117	150	49055
	1895	309	396035	15	13770	284	368992	45	45003
	1900	297	770748	24	32272	266	740386	65	73186
Zusammen von oder nach aussereuropäischen Ländern.	1890	7227	9932628	700	426200	7226	10013767	767	484806
	1895	10143	14954112	604	534040	10499	15119953	659	601737
	1900	13130	24698885	483	587599	13113	24663414	622	823236
Ueberhaupt Reisen deutscher Schiffe zwischen ausserdeutschen Ländern.	1890	12136	14066995	3044	1597117	12136	14066995	3044	1597117
	1895	15624	20868291	2953	1622969	15624	20868291	2953	1622969
	1900	20589	34680604	3850	2295966	20589	34680604	3850	2295966

[1]) Diese Schiffe sind nach einem nicht näher bestimmten Lande abgegangen.

c) Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für die Jahre 1890, 1895 und 1900.

(Mit Ausschluss der nicht zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe.)

1. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Ankunft und des Abgangs. *)

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abgangs.		Angekommen.					Abgegangen.				
		(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Ostseegebiet.											
Provinz Ostpreussen	1890	1906	543220	832	254012	27519	2638	724041	153	78357	27913
		1191	*460617*	*501*	*215771*	*22550*	*1605*	*611061*	*124*	*69048*	*22894*
	1895	1929	549261	615	189711	26320	2388	624301	226	118038	26844
		1285	*482648*	*387*	*171500*	*22450*	*1511*	*540750*	*192*	*113101*	*22846*
	1900	2190	606905	590	213442	28998	2575	659659	266	163890	29387
		1379	*523475*	*432*	*183496*	*24796*	*1614*	*554909*	*236*	*155519*	*25102*
Provinz Westpreussen	1890	1596	445094	517	142949	20525	1890	510653	149	66381	19976
		948	*350530*	*349*	*117603*	*16074*	*1153*	*399318*	*107*	*61195*	*15687*
	1895	1644	506435	296	109417	20916	1721	524129	197	106640	21049
		1147	*448368*	*213*	*101185*	*18189*	*1208*	*458341*	*159*	*101881*	*18312*
	1900	1664	572289	213	120328	22131	1541	511347	274	178382	21815
		1299	*529195*	*176*	*109098*	*20319*	*1208*	*468012*	*246*	*169967*	*20141*
Provinz Pommern	1890	6054	1668695	806	74528	65533	4897	1153764	1920	602690	65804
		3911	*1477475*	*155*	*46712*	*55546*	*2847*	*989729*	*1207*	*540177*	*55735*
	1895	6545	1903927	537	68529	75268	4846	1037427	2235	951762	75358
		4640	*1789417*	*175*	*50066*	*67908*	*3201*	*939892*	*1621*	*912471*	*68017*
	1900	9352	2359173	795	112327	114343	7815	1502694	2272	983645	114519
		6820	*2220141*	*398*	*95211*	*105227*	*5604*	*1393941*	*1606*	*936226*	*105497*
Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin	1890	1659	280815	70	13207	13849	844	117589	881	177995	13878
		838	*230971*	*33*	*9231*	*10932*	*594*	*109246*	*280*	*132518*	*10988*
	1895	2123	401298	98	17825	20957	1364	224988	852	195636	20988
		1287	*349176*	*49*	*14356*	*17918*	*1007*	*211837*	*332*	*151866*	*17957*
	1900	2853	436952	263	34408	25491	2423	313771	704	169801	25752
		1812	*367680*	*81*	*25689*	*21394*	*1620*	*280054*	*281*	*122065*	*21594*
Freie und Hansestadt Lübeck	1890	2327	486120	65	24642	22884	1757	368821	634	145469	22911
		1510	*409800*	*53*	*24505*	*19264*	*1303*	*349110*	*262*	*86849*	*19280*
	1895	2200	466441	113	17594	22486	1717	347455	596	138255	22584
		1544	*402938*	*75*	*16109*	*19602*	*1277*	*328819*	*345*	*92645*	*19719*
	1900	2700	537399	116	17392	25959	2164	390593	654	171256	26095
		1652	*429685*	*55*	*15000*	*21185*	*1495*	*348778*	*219*	*100798*	*21298*
Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	1890	12115	989873	2648	84337	66408	9362	541627	5325	528123	66128
		5353	*735674*	*192*	*31453*	*43935*	*4548*	*428011*	*992*	*337463*	*43870*
	1895	10136	951456	2436	82852	60513	8725	633145	3764	418766	60603
		4966	*746005*	*270*	*34995*	*42330*	*4361*	*506107*	*859*	*294579*	*42720*
	1900	14530	1098860	2475	113943	78796	12196	740792	4562	457745	77426
		7870	*780196*	*135*	*24378*	*56138*	*7270*	*542620*	*661*	*254215*	*55602*
Zusammen im Ostseegebiet	1890	25160	4365454	4938	593675	213421	20892	3368359	9062	1599015	213315
		13301	*3617761*	*1283*	*445275*	*165101*	*11601*	*2839396*	*2972*	*1227250*	*165256*
	1895	24077	4724216	4095	485928	222872	20259	3336007	7870	1929097	223815
		14399	*4164695*	*1169*	*388211*	*184872*	*12093*	*2931053*	*3508*	*1666543*	*186022*
	1900	32802	5560414	4452	611840	291843	28223	4067078	8732	2124719	291053
		20378	*4799866*	*1278*	*452872*	*245251*	*18353*	*3537194*	*3249*	*1738790*	*245360*

*) Bei der Zusammenfassung des Seeverkehrs der einzelnen deutschen Häfen zu demjenigen ganzer Küstenstrecken sind diejenigen Schiffe, welche auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten und deshalb für dieselbe Reise doppelt bezw. mehrfach angeschrieben wurden, in den Verkehrsangaben der betr. Küstenstrecke als auf der betr. Reise nur ein einziges Mal abgegangen bezw. angekommen geführt worden. Dieselben Grundsätze sind bei der Zusammenfassung des Schiffsverkehrs der einzelnen Küstenstrecken zum Schiffsverkehr grösserer Gebiete zur Anwendung gebracht worden. Daher übersteigt regelmässig die Gesammtsumme des Schiffsverkehrs in den einzelnen Häfen diejenige der betr. Küstenstrecke; ebenso die Gesammtsumme des Schiffsverkehrs einzelner Küstenstrecken diejenige der sie zusammenfassenden ganzen Küste.

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abgangs.		Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen. Besatzung.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Nordseegebiet.											
Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet, (einschl. Helgoland von 1891 an) . . .	1890	7731	558530	879	22806	36893	6598	251616	1931	298648	35792
		4124	*428502*	*19*	*4916*	*26637*	*3839*	*180859*	*264*	*234288*	*26074*
	1895	8392	782537	789	19942	47742	7361	458681	1630	219945	44761
		4798	*647551*	*24*	*1773*	*36844*	*4381*	*389420*	*297*	*168817*	*34557*
	1900	14801	922893	964	30445	86613	9951	552601	4782	287766	81001
		8146	*679880*	*35*	*9546*	*67288*	*6935*	*481318*	*1017*	*147081*	*64173*
Freie und Hansestadt Hamburg	1890	7171	4821455	575	311018	139001	6031	3829928	1919	1365107	140598
		5410	*4309821*	*443*	*284163*	*127301*	*4293*	*3410815*	*1610*	*1218336*	*127849*
	1895	8007	5819451	599	296030	158507	6951	4337594	1895	1898260	161448
		6141	*5223487*	*268*	*251994*	*146423*	*4869*	*3855794*	*1620*	*1706752*	*148396*
	1900	9898	7364156	1162	558184	210571	9516	5554220	2686	2473443	214383
		7719	*6730735*	*453*	*469730*	*197177*	*5985*	*4990837*	*2312*	*2245167*	*198075*
Provinz Hannover, östl. Theil	1890	1210	371495	509	19350	11288	1392	137773	432	231775	10913
		307	*243644*	*2*	*428*	*5799*	*139*	*50319*	*145*	*176041*	*5382*
	1895	1118	393307	1302	45168	12450	2534	203626	347	225614	12863
		321	*285437*	*6*	*1867*	*6217*	*139*	*74156*	*147*	*190937*	*5463*
	1900	3091	458336	784	31545	30549	1860	169384	2038	244212	28958
		2130	*349350*	*18*	*5047*	*25184*	*141*	*66176*	*1914*	*218834*	*23428*
Freie Hansestadt Bremen . .	1890	2327	1304607	202	51406	48933	1830	1079028	761	289956	49200
		881	*1105813*	*32*	*31159*	*42740*	*750*	*906481*	*180*	*230322*	*42741*
	1895	3348	1535681	164	47569	45685	2206	1169254	1324	419625	46860
		1647	*1269201*	*30*	*31657*	*38653*	*1048*	*976024*	*686*	*346452*	*40297*
	1900	3262	2035730	241	130855	70221	3003	1804671	847	404154	71537
		1913	*1761414*	*89*	*110147*	*64628*	*1397*	*1518431*	*613*	*359903*	*65114*
Grossherzogthum Oldenburg .	1890	1587	230889	805	29509	10828	1544	108567	783	132394	10205
		374	*166402*	*70*	*7767*	*5763*	*268*	*65804*	*151*	*98197*	*5350*
	1895	2181	509306	787	33287	22630	2179	286675	1055	250369	22879
		636	*428032*	*6*	*13680*	*17017*	*414*	*227374*	*183*	*201676*	*16651*
	1900	2579	328941	665	23439	18269	1944	101778	1569	214462	17758
		1248	*260176*	*35*	*1597*	*12818*	*379*	*38446*	*836*	*174987*	*11599*
Provinz Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegebiets . .	1890	9958	401390	2167	38484	42138	8476	331469	3553	102304	41904
		2205	*213011*	*107*	*4614*	*17416*	*2143*	*190819*	*167*	*26529*	*17404*
	1895	10939	669299	1511	29843	52114	8951	565207	3073	114722	50903
		3933	*481019*	*123*	*6815*	*30784*	*3873*	*444972*	*186*	*44167*	*30826*
	1900	11680	708849	1822	60058	64288	10054	553470	3045	191659	63297
		5429	*490691*	*296*	*34749*	*41991*	*5311*	*422638*	*412*	*100328*	*41958*
Provinz Westfalen	1890, 1895 vacat.										
	1900	104	18042	3	460	303	43	12939	2	741	159
Preussisches Rheingebiet . .	1890	87	30485	1	214	1059	77	29061	—	—	984
		66	*28528*	*1*	*214*	*983*	*66*	*28230*	—	—	*942*
	1895	209	60952	7	554	2205	214	58464	—	—	2104
		149	*56192*	—	—	*1994*	*149*	*53405*	—	—	*1900*
	1900	349	96061	6	2681	3656	366	96207	9	4740	3690
		272	*83890*	*6*	*2681*	*3349*	*270*	*84017*	*2*	*773*	*3292*
Zusammen im Nordseegebiet.	1890	29788	7681743	5103	471352	288377	25735	5755937	9344	2418749	288632
		13195	*6471585*	*639*	*331826*	*225304*	*11365*	*4824512*	*2482*	*1982278*	*224971*
	1895	33483	9535564	5159	472393	332391	29812	6925839	9324	3128535	334400
		17063	*8194704*	*457*	*307786*	*269743*	*14392*	*5880286*	*3119*	*2658801*	*271029*
	1900	44616	11598998	5641	837422	464449	35920	8685108	14972	3820932	465912
		25897	*10066653*	*926*	*633252*	*393273*	*19750*	*7459246*	*7100*	*3246828*	*393235*

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abgangs.		Angekommen.					Abgegangen.				
		(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be-sat-zung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be-sat-zung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Im Deutschen Reiche.									
Ost- und Nordseegebiet . .	1890	54834	12015880	10041	1065027	500567	46512	9092935	18406	4017764	500714
		26401	*10058781*	*1922*	*777101*	*389222*	*22871*	*7633333*	*5454*	*3209528*	*389044*
	1895	57436	14225271	9252	957951	553876	49948	10227895	17194	5057632	556857
		31348	*12325349*	*1624*	*695627*	*453254*	*26371*	*8777813*	*6627*	*4325344*	*455716*
	1900	77286	17136495	10093	1449262	755049	63994	12723410	23704	5945651	755458
		46156	*14844636*	*2204*	*1086124*	*637325*	*37964*	*10968105*	*10349*	*4985618*	*637116*
		Darunter im Königreiche Preussen.									
Königreich Preussen	1890	40485	4960046	8359	636680	269634	35183	3657830	13463	1908278	268411
		17981	*3898112*	*1326*	*421711*	*187459*	*16261*	*2858183*	*3006*	*1444741*	*187141*
	1895	40789	5765532	7493	546016	296153	36641	4088701	11472	2155487	293758
		21158	*4900541*	*1198*	*368201*	*225640*	*18765*	*3392256*	*3461*	*1825953*	*224012*
	1900	57598	6786724	7652	685229	426317	46241	4767596	17250	2512780	417168
		33241	*5624995*	*1497*	*464206*	*341302*	*28248*	*3987510*	*6094*	*1982943*	*336268*

2. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken: Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken: Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Deutschen Reiche.											
Preussischer Staat.											
Ostpreussen	1890	1596	305114	48	21305	14181	960	218482	567	138709	14252
		944	*252856*	*37*	*17066*	*11537*	*704*	*201604*	*297*	*114094*	*12197*
	1895	1234	247115	40	17609	11926	861	176862	364	113718	12264
		813	*216534*	*33*	*16139*	*10342*	*624*	*161845*	*253*	*105975*	*11045*
	1900	1153	228569	53	26733	11368	878	157640	316	110156	11527
		799	*185823*	*41*	*21751*	*9950*	*616*	*137421*	*217*	*87505*	*10183*
Westpreussen	1890	587	108495	62	14763	5230	692	129949	266	65250	7962
		417	*96229*	*29*	*13358*	*4483*	*434*	*110027*	*166*	*54224*	*6506*
	1895	586	118496	54	10799	6219	662	136732	121	48010	7769
		488	*109677*	*31*	*9414*	*5745*	*496*	*123179*	*102*	*45588*	*7012*
	1900	562	118932	65	31144	6135	646	138765	109	50081	7339
		485	*112018*	*57*	*28526*	*5811*	*525*	*123773*	*90*	*45430*	*6785*
Pommern	1890	2303	342314	641	93235	23346	2083	312888	454	38323	20430
		1387	*303419*	*275*	*74174*	*19847*	*1420*	*284950*	*104*	*23236*	*17774*
	1895	2428	366313	486	102485	27444	2418	363148	309	38211	25973
		1781	*336385*	*264*	*92997*	*25009*	*1843*	*336129*	*115*	*30146*	*23892*
	1900	4336	437173	711	172916	47276	4280	448741	534	76916	43641
		3500	*402636*	*465*	*158214*	*44320*	*3537*	*415983*	*308*	*67584*	*41081*
Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	1890	6905	250488	2204	141931	27796	7324	298152	2167	64088	27932
		3111	*162769*	*259*	*85599*	*15665*	*3206*	*185919*	*102*	*14594*	*14619*
	1895	5547	242753	1580	114108	25291	5784	272691	1580	49703	24924
		2775	*178084*	*313*	*81447*	*16894*	*2851*	*194740*	*193*	*16792*	*15868*
	1900	8752	333198	2312	149865	37441	9608	379770	1901	99639	38353
		5499	*208130*	*137*	*51663*	*25501*	*5605*	*226959*	*72*	*15317*	*25682*
Schleswig-Holstein, Nordseegebiet, (einschl. Helgoland von 1891 an)	1890	6641	247834	1374	34412	30143	6949	257821	1095	28043	30264
		3928	*192991*	*22*	*2625*	*22056*	*3934*	*193373*	*15*	*1919*	*22051*
	1895	6951	368492	1142	33292	36339	7375	382212	855	21931	37175
		4218	*318308*	*30*	*4238*	*28340*	*4229*	*319786*	*27*	*3009*	*28906*
	1900	9211	386539	1394	41544	48329	9881	418224	980	24650	48782
		6434	*337495*	*33*	*2750*	*40679*	*6431*	*334428*	*34*	*3156*	*40506*
Hannover, östl. Theil	1890	1213	57640	345	9222	4677	745	43300	570	14886	4100
		108	*24296*	*3*	*1215*	*1586*	*100*	*19165*	*2*	*446*	*1445*
	1895	2149	93142	171	10102	6012	563	71885	1302	39741	5417
		75	*27445*	*6*	*3357*	*1215*	*90*	*42796*	*5*	*2982*	*1554*
	1900	1358	60483	133	13095	3619	468	58129	781	26066	3516
		20	*17612*	*9*	*4523*	*443*	*33*	*28632*	*15*	*4433*	*820*
Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegebiets	1890	8341	293150	2209	43086	35203	8309	302098	2791	48655	36566
		2033	*167008*	*115*	*6942*	*15216*	*2054*	*170542*	*103*	*4268*	*15287*
	1895	8655	499664	2176	55952	43561	9736	541607	1771	38855	45239
		3792	*404550*	*99*	*11959*	*27882*	*3800*	*409714*	*96*	*9689*	*28083*
	1900	9557	473807	2103	71078	52845	10169	549026	1791	35971	54560
		5174	*375907*	*305*	*17229*	*37681*	*5187*	*404114*	*283*	*10482*	*38047*
Westfalen	1890, 1895 vacat.										
	1900	39	11062	—	—	126	51	16862	2	286	190
Rheingebiet	1890	31	5538	—	—	273	43	6480	—	—	319
		25	*5158*	—	—	*254*	*26*	*5360*	—	—	*264*
	1895	175	39688	—	—	1555	195	45157	2	664	1778
		121	*35764*	—	—	*1399*	*134*	*40748*	*2*	*664*	*1592*
	1900	268	66377	1	63	2716	296	73487	2	474	2951
		219	*57813*	*1*	*63*	*2528*	*234*	*61941*	*1*	*415*	*2721*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.) Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be-sat-zung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken. Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be-sat-zung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin	1890	312	10656	170	33922	2028	339	9300	52	6327	1121
		70	*3832*	*59*	*27540*	*1124*	*59*	*2166*	*23*	*4997*	*408*
	1895	329	15520	152	29477	2102	370	15546	64	8532	1539
		83	*9218*	*66*	*25649*	*1335*	*87*	*7966*	*24*	*5735*	*755*
	1900	900	37345	200	28154	5011	949	43495	146	14411	4786
		497	*27053*	*82*	*24019*	*3853*	*536*	*32960*	*22*	*9471*	*3569*
Grossherzogthum Oldenburg	1890	1205	34803	375	11253	3698	1018	29722	415	9823	3403
		76	*8860*	*17*	*1174*	*522*	*75*	*9122*	*23*	*931*	*550*
	1895	1420	43485	788	32960	5123	1493	40923	481	15210	4439
		92	*7056*	*29*	*10789*	*717*	*91*	*5788*	*22*	*2551*	*536*
	1900	1572	59071	605	26345	5821	1232	40210	576	16697	4765
		183	*12404*	*41*	*10791*	*1498*	*177*	*9752*	*31*	*1266*	*1219*
Freie und Hansestadt Lübeck	1890	621	45979	116	23732	4097	694	55893	14	3263	3750
		358	*40486*	*69*	*20864*	*3398*	*397*	*47162*	*8*	*3120*	*3049*
	1895	656	54153	42	11042	4175	629	52271	68	5801	3958
		389	*48646*	*33*	*10199*	*3582*	*389*	*47400*	*21*	*4466*	*3349*
	1900	905	73137	74	17054	6270	872	76254	65	7374	6101
		641	*67649*	*37*	*14047*	*5578*	*654*	*71104*	*20*	*6475*	*5544*
Freie Hansestadt Bremen	1890	922	158776	398	46399	6589	910	121353	497	39149	6083
		122	*59500*	*218*	*35175*	*3876*	*87*	*25598*	*208*	*19128*	*2997*
	1895	1213	275791	279	57687	9128	1378	252386	415	27894	8875
		325	*132732*	*37*	*36065*	*5936*	*307*	*102327*	*14*	*6107*	*4957*
	1900	1897	404711	177	98773	14375	1434	331985	610	130781	13929
		457	*163196*	*59*	*80671*	*9847*	*409*	*135435*	*68*	*73091*	*9423*
Freie und Hansestadt Hamburg	1890	1213	198239	141	28277	7483	1004	241891	201	40218	8261
		273	*98795*	*21*	*13037*	*4567*	*311*	*147306*	*42*	*29237*	*5867*
	1895	1895	382061	131	40102	13338	1563	399680	460	94181	14336
		555	*209134*	*35*	*25124*	*9279*	*547*	*249847*	*83*	*61667*	*10462*
	1900	3262	586756	122	74742	24111	2272	519733	1042	171900	23665
		867	*310161*	*53*	*58727*	*17245*	*728*	*267718*	*151*	*101649*	*16819*
Baden (Rheingebiet)	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	—	—	1	7	6	1	57	—	—	2
		—	—	*1*	*7*	*6*	—	—	—	—	—
	1900	—	—	—	—	—	8	543	—	—	25
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elsass (Rheingebiet)	1900	—	—	—	—	—	1	29	—	—	2
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1890	31890	2059026	8083	501537	164744	31070	2027329	9089	496734	164443
		12852	*1416199*	*1124*	*298769*	*104131*	*12807*	*1402294*	*1093*	*270194*	*103014*
	1895	33238	2746673	7042	515022	192219	33028	2751139	7792	502451	193688
		15507	*2033533*	*977*	*327384*	*137681*	*15488*	*2042265*	*957*	*295371*	*138011*
	1900	43772	3277160	7950	751506	265443	43345	3252893	8855	765402	264075
		24775	*2277897*	*1320*	*472974*	*204934*	*24672*	*2250220*	*1312*	*426274*	*202399*
Europ. Russland am Weissen Meere und Eismeere	1890	11	4642	—	—	132	2	247	8	3710	108
		6	*3738*	—	—	*99*	—	—	*3*	*2453*	*55*
	1895	5	1754	—	—	50	3	957	4	3435	97
		2	*1334*	—	—	*33*	*1*	*496*	*3*	*2984*	*72*
	1900	7	2208	—	—	61	4	2135	14	10547	266
		1	*1336*	—	—	*24*	*2*	*1827*	*8*	*8779*	*205*
Europ. Russland an der Ostsee	1890	1278	421455	37	16214	15324	1004	380008	1159	543593	27907
		845	*347057*	*32*	*15284*	*12269*	*792*	*351261*	*853*	*481453*	*24364*
	1895	1302	470013	20	11107	16381	1081	432650	1291	734795	32654
		915	*395076*	*19*	*11061*	*13524*	*852*	*388779*	*1040*	*677972*	*29095*
	1900	1543	589267	60	29056	21206	1262	517058	1107	623550	33747
		1138	*500302*	*57*	*28051*	*18200*	*1049*	*471195*	*857*	*562642*	*30320*

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von — Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.	Abgegangen nach — Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Europ. Russland am Schwarzen und Asowschen Meere	1890	254	346745	—	—	5672	17	19412	4	5065	460
		254	*346745*	—	—	*5672*	*17*	*19412*	*4*	*5065*	*460*
	1895	361	571621	—	—	8361	12	12908	1	1262	276
		359	*568021*	—	—	*8314*	*12*	*12908*	*1*	*1262*	*276*
	1900	134	213819	—	—	3261	8	11919	6	10697	383
		134	*213819*	—	—	*3261*	*8*	*11919*	*6*	*10697*	*383*
Schweden	1890	4201	666465	145	41247	31931	1798	412310	2386	569824	36420
		1633	*471888*	*114*	*36085*	*21629*	*1074*	*351408*	*862*	*403390*	*26213*
	1895	4349	743122	137	48812	33654	1920	406961	2337	715998	38867
		1847	*561037*	*107*	*42092*	*23795*	*1054*	*335482*	*1159*	*598553*	*29961*
	1900	6500	1305863	237	62549	63578	3951	928529	2278	687571	66995
		2463	*998440*	*191*	*59460*	*47546*	*1992*	*786085*	*950*	*530643*	*52791*
Norwegen mit Spitzbergen	1890	960	252908	19	6246	9504	629	221659	389	91810	10248
		537	*217748*	*11*	*4646*	*7667*	*443*	*198089*	*59*	*22999*	*7329*
	1895	722	200046	16	8116	8008	530	186224	261	67488	9071
		412	*171141*	*14*	*7978*	*6672*	*384*	*170158*	*87*	*30775*	*7300*
	1900	842	216654	59	23752	9921	709	236103	236	66180	11603
		433	*182895*	*57*	*23663*	*8208*	*544*	*220582*	*61*	*26788*	*9726*
Dänemark mit Island und Faröer	1890	4697	539078	1432	193038	45939	4480	551718	2053	115118	45608
		2323	*474784*	*400*	*152096*	*37801*	*2218*	*471077*	*463*	*69722*	*36087*
	1895	5144	724699	1787	159592	54430	6056	783728	1567	89331	55871
		2984	*663262*	*318*	*110993*	*45772*	*2891*	*670179*	*432*	*59520*	*45177*
	1900	5553	756950	1435	205779	57323	6711	888322	1367	92347	60645
		3094	*657127*	*293*	*152660*	*48371*	*3147*	*733514*	*274*	*41116*	*48412*
Grossbritannien und Irland	1890	7322	3802226	176	199962	110865	4169	2201268	2790	1942066	107415
		5419	*3521255*	*160*	*192985*	*99537*	*3137*	*1992191*	*1970*	*1733352*	*94555*
	1895	7506	4072901	148	157535	118177	4195	2137018	2788	2489139	114393
		6091	*3869269*	*125*	*150165*	*110011*	*3355*	*2001278*	*2289*	*2305390*	*105434*
	1900	8503	4736402	157	181944	137730	4552	2170426	3462	3026044	134072
		7291	*4572662*	*137*	*172651*	*131109*	*3751*	*2061689*	*3142*	*2899372*	*127035*
Niederlande	1890	967	197301	69	47883	8670	805	274147	333	14893	10470
		404	*169430*	*44*	*41791*	*7009*	*573*	*255911*	*12*	*4191*	*8980*
	1895	1019	197750	52	22371	8848	771	264497	292	34281	10700
		490	*172356*	*34*	*18727*	*7458*	*611*	*252249*	*50*	*25308*	*9642*
	1900	1312	278416	120	104631	12745	936	340075	444	55283	13680
		662	*247866*	*80*	*93912*	*11039*	*800*	*325590*	*30*	*39332*	*12327*
Belgien	1890	298	132781	24	21064	4180	219	118334	20	12929	3699
		199	*119643*	*20*	*18915*	*3666*	*197*	*113330*	*18*	*12298*	*3529*
	1895	234	120139	22	11547	3696	194	98642	17	20141	3170
		204	*115973*	*12*	*8996*	*3454*	*167*	*95404*	*17*	*20141*	*3047*
	1900	234	142479	33	31466	4386	197	112224	21	28794	3780
		208	*138690*	*29*	*26072*	*4244*	*190*	*111558*	*21*	*28794*	*3780*
Frankreich am Atlant. Meere	1890	241	112812	43	29223	4222	271	134771	18	7668	4284
		173	*100883*	*11*	*10026*	*3418*	*179*	*109548*	*14*	*5425*	*3491*
	1895	158	98302	23	18927	3089	206	120847	17	11979	3529
		126	*93782*	*15*	*13581*	*2796*	*163*	*110783*	*14*	*9629*	*3188*
	1900	124	93882	21	19219	2643	108	88284	23	18083	2535
		102	*89971*	*20*	*18312*	*2479*	*105*	*87552*	*21*	*17432*	*2496*
Frankreich am Mittell. Meere	1890	53	38083	1	809	927	14	16848	—	—	378
		36	*32960*	—	—	*755*	*14*	*16848*	—	—	*378*
	1895	39	37453	—	—	816	14	11396	—	—	284
		31	*34229*	—	—	*728*	*10*	*9859*	—	—	*245*
	1900	36	40480	1	991	805	3	3365	—	—	68
		30	*38412*	—	—	*739*	*3*	*3365*	—	—	*68*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von					Abgegangen nach				
		Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Spanien am Atlant. Meere	1890	79	57252	—	—	1471	27	13830	10	6983	615
		79	*57252*	—	—	*1471*	*21*	*12911*	*5*	*6141*	*545*
	1895	77	69802	1	582	1509	20	10460	11	11893	596
		76	*69719*	*1*	*582*	*1505*	*17*	*9824*	*4*	*7214*	*488*
	1900	112	110379	2	3681	2313	43	27755	37	35348	1514
		112	*110379*	*2*	*3681*	*2313*	*42*	*27567*	*29*	*30675*	*1417*
Spanien am Mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1890	51	38099	1	228	1061	65	49833	1	619	1341
		50	*37905*	*1*	*228*	*1053*	*63*	*49617*	*1*	*619*	*1331*
	1895	21	15563	1	266	440	27	21561	1	167	607
		21	*15563*	—	—	*432*	*27*	*21561*	—	—	*600*
	1900	49	41251	—	—	1055	28	22381	—	—	589
		49	*41251*	—	—	*1055*	*28*	*22381*	—	—	*589*
Portugal, einschl. der Azoren	1890	127	69783	2	2245	2052	139	69298	—	—	2020
		119	*67076*	*1*	*1637*	*1968*	*134*	*68000*	—	—	*1976*
	1895	116	70645	1	2168	1800	91	51542	3	1568	1418
		112	*69504*	*1*	*2168*	*1767*	*91*	*51542*	*2*	*1241*	*1408*
	1900	131	82136	—	—	2055	93	56325	3	1368	1466
		128	*81539*	—	—	*2035*	*93*	*56325*	*1*	*598*	*1446*
Italien und Malta	1890	60	61290	—	—	1285	56	56310	3	2783	1239
		59	*61168*	—	—	*1279*	*54*	*55171*	*3*	*2783*	*1214*
	1895	58	63698	—	—	1519	42	43369	1	2032	935
		58	*63698*	—	—	*1519*	*40*	*41729*	*1*	*2032*	*908*
	1900	78	86753	2	2508	2202	41	40319	2	1984	989
		78	*86753*	*2*	*2508*	*2202*	*38*	*38082*	*2*	*1984*	*950*
Oesterreich-Ungarn	1890	16	16802	—	—	366	16	17057	1	2010	395
		16	*16802*	—	—	*366*	*16*	*17057*	*1*	*2010*	*395*
	1895	18	19791	—	—	373	21	22442	—	—	446
		18	*19791*	—	—	*373*	*21*	*22442*	—	—	*446*
	1900	30	32158	—	—	675	31	33178	—	—	718
		30	*32158*	—	—	*675*	*31*	*33178*	—	—	*718*
Rumänien	1890	63	76247	—	—	1319	5	5761	1	1446	124
		63	*76247*	—	—	*1319*	*5*	*5761*	*1*	*1446*	*124*
	1895	54	70217	—	—	1171	—	—	1	671	32
		54	*70217*	—	—	*1171*	—	—	*1*	*671*	*32*
	1900	27	36651	—	—	627	11	13854	—	—	274
		27	*36651*	—	—	*627*	*11*	*13854*	—	—	*274*
Griechenland	1890	5	3560	—	—	83	—	—	—	—	—
		5	*3560*	—	—	*83*	—	—	—	—	—
	1895	7	7167	—	—	146	—	—	—	—	—
		7	*7167*	—	—	*146*	—	—	—	—	—
	1900	2	2123	—	—	41	—	—	—	—	—
		2	*2123*	—	—	*41*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei, einschl. Bulgarien	1890	18	21155	—	—	410	19	23013	—	—	426
		18	*21155*	—	—	*410*	*19*	*23013*	—	—	*426*
	1895	27	33989	—	—	629	33	42317	—	—	817
		26	*33749*	—	—	*621*	*33*	*42317*	—	—	*817*
	1900	29	38656	—	—	879	19	27088	—	—	679
		29	*38656*	—	—	*879*	*19*	*27088*	—	—	*679*
Zusammen von und nach europäischen ausserdeutschen Häfen	1890	20701	6858684	1949	558159	245413	13735	4565824	9176	3320517	253157
		12238	*6147296*	*794*	*473693*	*207471*	*8956*	*4110605*	*4269*	*2753347*	*211452*
	1895	21217	7588672	2208	441023	263097	15216	4647492	8592	4183180	273763
		13833	*6994888*	*646*	*366343*	*230091*	*9729*	*4236990*	*5100*	*3742692*	*238136*
	1900	25246	8806527	2127	665576	323506	18707	5519340	9000	4657796	334083
		16011	*8071030*	*868*	*580970*	*285047*	*11853*	*5033351*	*5402*	*4198852*	*293616*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken: Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken: Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Atlant. Meere	1890	1	1565	—	—	81	4	3232	—	—	122
		1	*1565*	—	—	*81*	*2*	*2499*	—	—	*102*
	1895	1	1990	—	—	82	1	1990	—	—	82
		1	*1990*	—	—	*82*	*1*	*1990*	—	—	*82*
	1900	14	16201	—	—	481	15	17779	—	—	491
		13	*15604*	—	—	*467*	*14*	*16848*	—	—	*477*
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Indischen Meere	1890	3	4640	—	—	137	7	7453	—	—	216
		3	*4640*	—	—	*137*	*5*	*6531*	—	—	*194*
	1895	13	23711	—	--	783	14	24467	—	—	764
		13	*23711*	—	—	*783*	*14*	*24407*	—	—	*764*
	1900	28	53220	—	—	2168	34	62286	1	3320	2376
		28	*53220*	—	—	*2168*	*33*	*61059*	*1*	*3320*	*2363*
Deutsche Schutzgebiete in China	1890, 1895 vacat.										
	1900	2	7532	—	—	206	20	45485	1	3646	946
		2	*7532*	—	—	*206*	*11*	*29971*	*1*	*3646*	*751*
Deutsche Schutzgebiete in Neu-Guinea u. auf den Inseln im Stillen Meere	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	2	882	—	—	21	—	—	—	—	—
	1900	2	1239	—	—	25	1	417	—	—	14
		—	—	—	—	—	*1*	*417*	—	—	*14*
Zus. von und nach Häfen der deutschen Schutzgebiete	1890	4	6205	—	—	218	11	10685	—	—	338
		4	*6205*	—	—	*218*	*7*	*9030*	—	—	*296*
	1895	16	26583	—	—	886	15	26397	—	—	846
		14	*25701*	—	—	*865*	*15*	*26397*	—	—	*846*
	1900	46	78192	—	—	2880	70	125967	2	6966	3827
		43	*76356*	—	—	*2841*	*59*	*108295*	*2*	*6966*	*3605*
Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere	1890	22	39637	—	—	675	33	56359	12	6497	1088
		22	*39637*	—	—	*675*	*32*	*55879*	—	—	*944*
	1895	15	27711	—	—	613	24	42625	9	5545	848
		14	*27564*	—	—	*605*	*22*	*41944*	*1*	*529*	*738*
	1900	15	25649	—	—	448	13	26276	17	17415	711
		12	*25080*	—	—	*428*	*13*	*26276*	*1*	*2794*	*485*
Britisches Nordamerika am Stillen Meere	1890	—	—	—	—	—	—	—	1	640	12
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	—	—	—	—	—	1	2191	—	—	17
Vereinigte Staaten von Amerika am Atlantischen Meere	1890	923	1666223	1	2926	53898	641	1277080	95	189817	50060
		683	*1467883*	*1*	*2926*	*50512*	*496*	*1137846*	*90*	*185729*	*47755*
	1895	806	1788450	1	1900	48472	455	1207275	151	267045	44255
		700	*1691720*	*1*	*1900*	*46944*	*398*	*1140155*	*107*	*229167*	*42678*
	1900	944	2574560	1	1479	69821	551	1882017	149	257022	63948
		849	*2482353*	*1*	*1479*	*68377*	*521*	*1845914*	*93*	*199218*	*62494*
Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meere	1890	2	1818	—	—	32	9	10865	—	—	184
	1895	14	24847	—	—	373	14	23830	—	—	349
	1900	6	4765	—	—	89	18	33997	—	—	453
Mexico am Atlant. Meere	1890	78	50663	—	—	1290	41	49832	—	—	1100
		23	*35176*	—	—	*809*	*29*	*46429*	—	—	*987*
	1895	73	58619	—	—	1241	29	46213	3	1250	920
		24	*42747*	—	—	*809*	*25*	*44953*	—	—	*856*
	1900	66	59319	—	—	1333	31	48011	2	624	1029
		24	*44951*	—	—	*956*	*25*	*46163*	—	—	*961*
Mexico am Stillen Meere	1890	8	5782	—	—	—	10	4714	—	—	109
	1895	2	1052	—	—	—	13	12217	—	—	202
	1900	1	707	—	—	14	20	31218	—	—	414
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Centralamerika am Atlant. Meere	1890	2	866	—	--	20	—	—	—	—	—
	1895	2	716	—	—	19	—	—	—	—	—
	1900	9	3341	—	—	83	—	—	1	388	10
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Centralamerika am Stillen Meere	1890	5	2433	—	—	54	8	3922	—	—	87
	1895	10	7869	—	—	144	3	2603	—	—	86
		—	—	—	—	—	*1*	*1300*	—	—	*37*
	1900	18	15384	—	—	258	2	1425	—	—	23
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken: Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken: Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Westindische Inseln	1890	198	122001	—	—	3023	72	95961	2	558	2158
		44	*64442*	—	—	*1519*	*58*	*90662*	*1*	*40*	*2016*
	1895	134	120040	—	—	2650	78	109739	10	7136	3539
		56	*88460*	—	—	*1872*	*65*	*103028*	*1*	*1591*	*2288*
	1900	96	101244	—	—	2424	50	74957	8	5184	1804
		55	*80387*	—	—	*1961*	*45*	*71919*	1	*1715*	*1664*
Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien	1890	17	7732	—	—	189	50	21714	—	—	587
		3	*4733*	—	—	*86*	*10*	*10879*	—	—	*254*
	1895	13	8033	—	—	204	30	8695	—	—	251
		4	*6064*	—	—	*134*	—	—	—	—	—
	1900	19	19480	—	—	481	28	35723	—	—	852
		12	*17499*	—	—	*423*	*22*	*33925*	—	—	*798*
Brasilien	1890	154	201041	1	1285	6078	236	247361	—	—	7416
		123	*195510*	*1*	*1285*	*5871*	*144*	*224658*	—	—	*6705*
	1895	114	164699	—	—	4045	266	294173	1	29	6990
		83	*157074*	—	—	*3804*	*149*	*247958*	*1*	*29*	*5878*
	1900	111	204041	—	—	4199	174	312026	—	—	6511
		97	*198807*	—	—	*4046*	*165*	*307511*	—	—	*6431*
Südamerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien	1890	122	107113	1	504	3138	52	74692	1	218	2371
		37	*73307*	—	—	*2269*	*35*	*67377*	*1*	*218*	*2198*
	1895	259	367516	—	—	7015	94	182064	1	1977	3933
		150	*284205*	—	—	*5582*	*93*	*181729*	*1*	*1977*	*3922*
	1900	215	381602	—	—	7121	118	274672	—	—	5202
		144	*322217*	—	—	*6148*	*111*	*271710*	—	—	*5131*
Chile	1890	202	250830	—	—	4982	86	117189	—	—	2522
		56	*86122*	—	—	*2096*	*54*	*80306*	—	—	*1957*
	1895	191	305820	—	—	5276	93	164784	15	26033	3470
		63	*114945*	—	—	*2468*	*61*	*112536*	—	—	*2426*
	1900	175	335435	—	—	5291	65	144376	9	17771	2825
		51	*119312*	—	—	*2286*	*48*	*112691*	*1*	*168*	*2183*
Uebriges Südamerika am Stillen Meere	1890	13	9219	—	—	195	13	8267	—	—	170
		1	*1274*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
	1895	14	7687	—	—	177	8	5627	—	—	114
	1900	2	2884	—	—	47	15	11891	—	—	348
		—	—	—	—	—	*10*	*6141*	—	—	*272*
Aegypten am Mittelländischen Meere	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	—	—	—	—	—	1	1133	—	—	25
		—	—	—	—	—	*1*	*1133*	—	—	*25*
	1900	5	6196	—	—	136	2	2326	—	—	47
		5	*6196*	—	—	*136*	*2*	*2326*	—	—	*47*
Uebriges Afrika am Mittell. Meere	1890	4	3182	—	—	79	1	681	—	—	20
		4	*3182*	—	—	*79*	*1*	*681*	—	—	*20*
	1895	7	6538	—	—	133	—	—	1	199	8
		6	*6292*	—	—	*122*	—	—	*1*	*199*	*8*
	1900	28	32159	—	—	621	—	—	—	—	—
		28	*32159*	—	—	*621*	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	1890	26	44041	—	—	1912	30	48633	—	—	2070
		23	*42877*	—	—	*1879*	*25*	*47218*	—	—	*2028*
	1895	22	50604	—	—	1516	36	73200	—	—	2343
		19	*49369*	—	—	*1484*	*26*	*66363*	—	—	*2211*
	1900	7	22593	—	—	641	31	72092	—	—	1802
		7	*22593*	—	—	*641*	*22*	*65972*	—	—	*1689*
Afrika am Atlantischen Meere*)	1890	90	88192	1	228	2310	105	94726	—	—	2404
		80	*85131*	*1*	*228*	*2212*	*82*	*88595*	—	—	*2199*
	1895	124	148327	—	—	3562	126	149083	—	—	3581
		123	*147880*	—	—	*3548*	*122*	*147528*	—	—	*3543*
	1900	116	135624	—	—	3395	107	126185	2	334	3135
		116	*135624*	—	—	*3395*	*102*	*125197*	2	*334*	*3100*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

*) Die Zahlenangaben beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen dieser Küstenstrecke.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Afrika am Indischen und Rothen Meere*)	1890	13	5632	1	200	205	9	4319	—	—	142
		4	*3091*	*1*	*200*	*116*	*4*	*3091*	—	—	*95*
	1895	11	10697	—	—	369	11	12398	—	—	444
		7	*9534*	—	—	*336*	*8*	*11579*	—	—	*419*
	1900	5	5034	—	—	106	9	7245	—	—	147
		5	*5034*	—	—	*106*	*5*	*5162*	—	—	*108*
Asien am Mittell. und Schwarzen Meere (Levante)	1890	7	4669	—	—	95	—	—	—	—	—
		4	*4265*	—	—	*78*	—	—	—	—	—
	1895	44	64827	—	—	1070	6	7264	12	26829	579
		44	*64827*	—	—	*1070*	*6*	*7264*	*12*	*26829*	*579*
	1900	87	133972	—	—	2299	35	46643	2	4915	1019
		86	*132525*	—	—	*2276*	*35*	*46643*	*2*	*4915*	*1019*
Uebriges Vorderasien bis Ostindien	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	854	—	—	19	1	1635	—	—	27
		1	*854*	—	—	*19*	*1*	*1635*	—	—	*27*
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den Indischen Inseln	1890	171	295346	—	—	4981	67	116811	—	—	2198
		119	*219736*	—	—	*3772*	*36*	*72818*	—	—	*1508*
	1895	207	409861	—	—	6796	86	166335	—	—	3357
		145	*313594*	—	—	*5376*	*66*	*131701*	—	—	*2854*
	1900	156	354727	—	—	6582	61	139922	—	—	2886
		141	*331058*	—	—	*6231*	*61*	*139922*	—	—	*2886*
China**)	1890	47	79236	—	—	2832	43	74285	—	—	2698
		39	*70483*	—	—	*2696*	*38*	*70341*	—	—	*2622*
	1895	41	108502	—	—	2938	45	116215	—	—	3068
		41	*108502*	—	—	*2938*	*45*	*116215*	—	—	*3068*
	1900	38	112740	7	26920	3543	61	186258	1	358	4272
		38	*112740*	*7*	*26920*	*3543*	*59*	*183655*	*1*	*358*	*4237*
Japan	1890	12	24416	—	—	472	23	44462	—	—	797
		12	*24416*	—	—	*472*	*23*	*44462*	—	—	*797*
	1895	13	31615	—	—	536	12	25152	—	—	423
		13	*31615*	—	—	*536*	*12*	*25152*	—	—	*423*
	1900	19	72692	1	3499	2925	33	124237	—	—	3935
		19	*72692*	*1*	*3499*	*2925*	*33*	*124237*	—	—	*3935*
Uebriges Asien	1890	—	—	—	—	—	5	4770	—	—	94
		—	—	—	—	—	*5*	*4770*	—	—	*94*
	1895	—	—	—	—	—	10	9147	—	—	175
		—	—	—	—	—	*10*	*9147*	—	—	*175*
	1900	—	—	—	—	—	11	13215	—	—	237
		—	—	—	—	—	*10*	*12014*	—	—	*218*
Australien mit den Inseln im Stillen Meere***)	1890	40	76314	—	—	2394	86	126913	1	869	3187
		30	*67816*	—	—	*2237*	*28*	*65160*	—	—	*2093*
	1895	41	102343	—	—	2395	63	129187	1	1644	2861
		35	*97656*	—	—	*2308*	*27*	*80641*	—	—	*2096*
	1900	46	135232	—	—	3073	85	205984	—	—	3975
		40	*129937*	—	—	*2983*	*44*	*145728*	—	—	*3110*
Zusammen von und nach aussereuropäischen Häfen	1890	2156	3086386	5	5143	88965	1620	2483556	112	198599	81474
		1307	*2489081*	*4*	*4639*	*77402*	*1100*	*2111172*	*92*	*185987*	*74272*
	1895	2158	3817227	1	1900	89586	1504	2790594	206	339302	80848
		1528	*3242902*	*1*	*1900*	*79955*	*1138*	*2471906*	*124*	*260321*	*74251*
	1900	2184	4739380	9	31898	114930	1521	3802887	191	304011	105602
		1725	*4271164*	*9*	*31898*	*107482*	*1333*	*3573106*	*101*	*209502*	*100768*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

*) Die Zahlenangaben beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen dieser Küstenstrecke.

**) Die Zahlenangaben für 1900 beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen von China.

***) Die Zahlenangaben beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen von Australien und der Inseln im Stillen Meere.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von					Abgegangen nach				
		Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Unbestimmt	1890	—	—	1	20	3	4	456	16	1280	88
		—	—	—	—	—	*1*	*232*	—	—	*10*
	1895	—	—	1	6	2	—	—	11	556	50
		—	—	—	—	—	—	—	*2*	*64*	*20*
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grosse Seefischerei	1890	83	5579	3	168	1224	72	5085	13	634	1214
	1895	807	46116	—	—	8086	185	12273	593	32143	7662
		466	*28325*	—	—	*4662*	*1*	*201*	*444*	*26896*	*4452*
	1900	6038	235236	7	282	48290	351	22323	5656	211476	47921
		3602	*148189*	*7*	*282*	*37021*	*47*	*3133*	*3532*	*144024*	*36728*
Schiffsbewegung im Deutschen Reiche überhaupt	1890	54834	12015880	10041	1065027	500567	46512	9092935	18406	4017764	500714
		26401	*10058781*	*1922*	*777101*	*389222*	*22871*	*7633333*	*5454*	*3209528*	*389044*
	1895	57436	14225271	9252	957951	553876	49948	10227895	17194	5057632	556857
		31348	*12325349*	*1624*	*695627*	*453254*	*26371*	*8777813*	*6627*	*4325344*	*455716*
	1900	77286	17136495	10931	1449262	755049	63994	12723410	23704	5945651	755458
		46156	*14844636*	*2204*	*1086124*	*637325*	*37964*	*10968105*	*10349*	*4985618*	*637116*

3. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Flaggen.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.		Angekommen.					Abgegangen.				
		(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Deutschen Reiche.											
Deutsche	1890	38979	6206555	7963	586098	305904	35941	5312228	11071	1500947	306012
		17806	*5092655*	*1265*	*366624*	*230982*	*16672*	*4307389*	*2382*	*1149351*	*230456*
	1895	41287	7340252	7121	566789	341342	38803	6505186	10164	1526031	344405
		21469	*6252244*	*1016*	*367568*	*273543*	*19871*	*5527634*	*2629*	*1194101*	*275701*
	1900	58876	9920232	7873	878054	513588	50823	8499325	16333	2382057	514140
		35856	*8523803*	*1459*	*590943*	*434424*	*30538*	*7245490*	*6696*	*1886100*	*433929*
Russische	1890	508	136572	22	6403	5554	234	70862	284	70704	5457
		182	*68290*	*13*	*4387*	*2884*	*145*	*52336*	*44*	*18480*	*2808*
	1895	510	168152	12	3753	6114	281	93528	238	78467	6114
		203	*88706*	*9*	*2787*	*3406*	*152*	*61463*	*60*	*30989*	*3432*
	1900	601	235656	51	29064	8830	370	156949	277	105591	8734
		249	*140509*	*41*	*26533*	*5848*	*234*	*121925*	*55*	*44643*	*5764*
Schwedische	1890	2911	589546	182	38119	29110	1592	391315	1500	236387	29056
		1619	*447413*	*154*	*35076*	*22314*	*1243*	*357335*	*532*	*125650*	*22291*
	1895	3053	599122	205	43614	29687	1807	409884	1421	233015	29525
		1659	*453916*	*143*	*37827*	*22606*	*1232*	*350897*	*576*	*142612*	*22586*
	1900	4496	984335	310	68156	48570	3061	713590	1666	320648	47270
		2115	*744587*	*218*	*60821*	*36906*	*1676*	*596719*	*578*	*190739*	*35636*
Norwegische	1890	1060	392835	92	27273	12816	747	275870	420	155606	13121
		572	*242716*	*59*	*19240*	*8703*	*500*	*204137*	*141*	*61439*	*8852*
	1895	948	391906	64	26718	12388	632	246940	397	182580	12511
		600	*266720*	*51*	*22825*	*9366*	*445*	*192685*	*202*	*98590*	*9320*
	1900	1321	667432	163	76218	20527	860	346160	642	405019	20817
		972	*541318*	*150*	*74368*	*17722*	*696*	*318757*	*447*	*308021*	*18043*
Dänische	1890	4926	709718	1293	106073	40362	3668	633836	2570	188193	40459
		1602	*562835*	*154*	*66778*	*28481*	*1281*	*521531*	*483*	*110005*	*28552*
	1895	4638	748619	1377	83158	42280	4232	633983	1811	189183	42499
		1878	*619375*	*132*	*46768*	*31262*	*1555*	*514209*	*466*	*141144*	*31493*
	1900	5059	927942	1137	122049	47409	4443	753332	1814	325854	48462
		1805	*768748*	*123*	*87287*	*35228*	*1659*	*620589*	*378*	*264281*	*36487*
Britische	1890	4883	3583399	296	272849	92352	3099	2060846	2058	1777830	92012
		4087	*3339975*	*255*	*269593*	*85604*	*2520*	*1913791*	*1819*	*1694322*	*85702*
	1895	5462	4581352	266	205492	108335	3017	2017222	2708	2751403	108369
		5025	*4357267*	*241*	*202618*	*103528*	*2644*	*1881412*	*2624*	*2666130*	*103729*
	1900	4842	3847546	195	199653	98358	2949	1901084	2086	2139273	98513
		4556	*370307*	*183*	*191953*	*95335*	*2688*	*1796796*	*2038*	*2091943*	*95467*
Niederländische	1890	1285	194527	183	17008	8714	995	180140	433	31351	8630
		317	*130028*	*13*	*4646*	*5220*	*313*	*126903*	*17*	*7624*	*5209*
	1895	1312	206593	194	16531	9029	1011	182001	390	37719	8824
		354	*135884*	*20*	*4145*	*5639*	*338*	*126653*	*35*	*13801*	*5595*
	1900	1834	267761	341	40683	11627	1338	198500	757	112765	11515
		389	*176101*	*9*	*19783*	*6394*	*340*	*125197*	*61*	*77517*	*6514*

Flagge (Nationalität) der Schiffe.		Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Besatzung.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Belgische	1890	28	18161	2	377	462	26	16520	7	4227	510
		26	*17920*	*2*	*377*	*453*	*26*	*16520*	*5*	*3986*	*501*
	1895	35	38436	3	2727	873	28	31951	8	8513	839
		35	*38436*	*3*	*2727*	*873*	*28*	*31951*	*8*	*8513*	*839*
	1900	38	35077	3	4286	850	14	10477	23	23610	752
		38	*35077*	*3*	*4286*	*850*	*14*	*10477*	*23*	*23610*	*752*
Französische	1890	135	92363	1	884	2777	116	79750	25	17893	2845
		113	*87074*	*1*	*884*	*2588*	*104*	*76792*	*12*	*13803*	*2621*
	1895	96	75193	2	1153	1949	78	63601	18	15037	1988
		76	*65875*	*1*	*346*	*1707*	*65*	*59589*	*13*	*9310*	*1765*
	1900	94	98030	2	2372	2155	63	62542	36	39678	2177
		85	*85558*	*2*	*2372*	*1941*	*61*	*62208*	*26*	*25722*	*1940*
Spanische	1890	63	48962	6	9496	1581	63	50922	9	10311	1647
		62	*48599*	*6*	*9496*	*1573*	*62*	*50559*	*9*	*10311*	*1639*
	1895	39	30596	8	8016	1072	38	28532	7	8694	1030
		39	*30596*	*8*	*8016*	*1072*	*38*	*28532*	*7*	*8694*	*1030*
	1900	46	53433	6	9435	1304	45	49045	7	11035	1290
		46	*53433*	*6*	*9435*	*1304*	*45*	*49045*	*7*	*11035*	*1290*
Portugiesische	1890	4	5569	—	—	149	4	4923	1	1099	164
		4	*5569*	—	—	*149*	*4*	*4923*	*1*	*1099*	*164*
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	—	—	1	891	14	2	1503	—	—	26
Italienische	1890	25	15884	1	447	358	15	9069	14	9365	401
		2	*3250*	—	—	*66*	—	—	*2*	*3250*	*66*
	1895	30	19644	—	—	370	13	9444	15	9843	356
		—	—	—	—	—	*1*	*1637*	—	—	*26*
	1900	45	50471	—	—	819	11	12386	37	40106	860
		16	*25410*	—	—	*422*	*1*	*2771*	*15*	*22589*	*422*
Oesterreichisch-Ungarische	1890	12	6215	—	—	145	8	3848	4	2278	140
	1895	18	13330	—	—	261	5	2350	13	10442	259
		5	*6285*	—	—	*110*	*1*	*1035*	*4*	*5250*	*110*
	1900	15	24020	8	15802	556	9	15830	9	15566	442
		14	*23558*	*8*	*15802*	*543*	*9*	*15830*	*9*	*15566*	*442*
Griechische	1890	9	12457	—	—	205	1	1117	8	10626	195
		9	*12457*	—	—	*205*	*1*	*1117*	*7*	*10208*	*183*
	1895	4	7997	—	—	107	—	—	3	6210	79
		4	*7997*	—	—	*107*	—	—	*3*	*6210*	*79*
	1900	15	23517	—	—	350	—	—	15	23517	350
		15	*23517*	—	—	*350*	—	—	*15*	*23517*	*350*
Nordamerikanische	1890	1	1117	—	—	22	1	1117	—	—	22
	1895	3	3915	—	—	61	1	1980	1	495	28
		1	*2048*	—	—	*35*	—	—	—	—	—
	1900	—	—	1	335	33	—	—	1	335	33
		—	—	*1*	*335*	*33*	—	—	*1*	*335*	*33*
Mexikanische	1890	2	544	—	—	23	2	572	—	—	22
	1895, 1900 vacat.										
Argentinische	1890	3	1456	—	—	33	—	—	2	947	21
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	597	—	—	11	—	—	1	597	11

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

Flagge (Nationalität) der Schiffe.		Angekommen. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)					Abgegangen.				
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Brasilianische	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	164	--	—	8	1	116	—	—	11
		—	—	—	—	—	*1*	*116*	—	—	*11*
	1900	3	446	1	58	23	3	386	—	—	19
Uruguayische	1890, 1895 vacat.										
	1900	—	—	1	2206	25	1	2206	—	—	25
		—	—	*1*	*2206*	*25*	*1*	*2206*	—	—	*25*
Peruanische	1890, 1895 vacat.										
	1900	—	—	—	-	—	2	95	—	—	22
		—	—	—	—	—	*2*	*95*	—	—	*22*
Hawaiische	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	—	—	—	—	—	1	1177	—	—	20
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schiffsbewegung im Deutschen Reiche überhaupt	1890	54834	12015880	10041	1065027	500567	46512	9092935	18406	4017764	500714
		26401	*10058781*	*1922*	*777101*	*389222*	*22871*	*7633333*	*5454*	*3209528*	*389044*
	1895	57436	14225271	9252	957951	553876	49948	10227895	17194	5057632	556857
		31348	*12325349*	*1624*	*695627*	*453254*	*26371*	*8777813*	*6627*	*4325344*	*455716*
	1900	77286	17136495	10093	1449262	755049	63994	12723410	23704	5945651	755458
		46156	*14844636*	*2204*	*1086124*	*637325*	*37964*	*10968105*	*10349*	*4985618*	*637116*

d) Die in den Jahren 1897, 1898 und 1899 verunglückten deutschen Seeschiffe.

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Registertons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Registertons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren etc.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
A. Gestrandete Schiffe.												
Küsten des nördlichen Eismeeres (Nordwestküste von Norwegen)	1897	1	218	—	—	12	1	—	—	1	—	—
	1898, 1899 vacat.											
Küsten der Ostsee (einschl. Sund und Belte) und des Kattegats:												
a) Deutsche Ostseeküste	1897	3	208	—	—	11	—	1	—	1	2	—
	1898	4	161	—	—	12	—	—	—	2	2	—
	1899	7	631	1	22	39	—	—	—	6	2	—
b) Ausserdeutsche Ostseeküste	1897	7	1091	2	89	54	1	4	—	8	1	—
	1898	10	2315	3	1256	101	7	6	3	11	2	—
	1899	7	2874	1	118	69	—	—	—	8	—	—
Küsten der Nordsee und des Skagerraks:												
a) Deutsche Nordseeküste, einschl. Helgoland	1897	5	415	2	587	38	—	—	—	7	—	—
	1898	8	592	—	—	39	1	—	—	8	—	—
	1899	7	343	2	69	53	4	—	—	9	—	—
b) Dänische Küste der Nordsee und des Skagerraks, schwedische und norwegische Küste am Skagerrak	1897	1	59	1	925	20	—	1	—	2	—	—
	1898	7	1775	—	—	60	—	3	—	6	1	—
	1899	4	785	1	38	33	—	3	—	3	2	—
c) Niederländische und belgische Küste	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	1	1327	—	—	19	1	—	—	1	—	—
	1899	1	1059	—	—	18	—	—	—	1	—	—
d) Britische Nordseeküste, einschl. der Ostküste der Orkney- u. Shetlands-Inseln	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	2	309	5	402	33	—	—	—	7	—	—
	1899	1	65	—	—	14	—	—	—	1	—	—
e) Französische Nordseeküste	1897, 1898 vacat.											
	1899	1	1584	—	—	15	2	—	—	1	—	—
Küsten des Englischen Kanals:												
Britische Küste	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	1	322	—	—	9	—	2	—	—	—	1
	1899	1	1952	—	—	26	—	—	—	1	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Registertons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Registertons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren etc.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Versicherung. Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Küsten des Atlantischen Meeres:												
a) Küste von Island	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	1	54	—	—	13	—	—	—	1	—	—
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Nordwestküste von Norwegen . .	1897	1	134	—	—	6	—	—	—	1	—	—
	1898, 1899 vacat.											
c) Französische, spanische und portugiesische Küsten am Atlantischen Meere, einschl. der Azoren . . .	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	1	920	—	—	23	2	—	—	1	—	—
	1899	1	1907	—	—	23	—	—	—	1	—	—
d) Küsten am Meerbusen von Mexico und am Karaib. Meere, einschl. der Westindischen Inseln	1897	1	463	1	484	22	1	—	—	2	—	—
	1898	1	1199	1	301	28	1	—	—	2	—	—
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e) Ostküste von Nordamerika und Küsten der vorliegenden Inseln .	1897, 1898 vacat.											
	1899	1	2335	1	543	50	—	1	—	2	—	—
f) Ostküste Südamerikas	1897	2	1331	—	—	25	—	—	—	2	—	—
	1898	2	1578	—	—	28	2	—	—	2	—	—
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g) Westküste Afrikas, einschl. der Küste des Kaplandes westl. vom Kap Agulhas sowie der Madeirischen, Canarischen und Kap Verdischen Inseln	1897	1	743	—	—	18	—	—	—	1	—	—
	1898	1	1584	—	—	47	121	—	—	1	—	—
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Küsten des Indischen Oceans und Rothen Meeres:												
Ostküste Afrikas, einschl. der Küste des Kaplandes östlich vom Kap Agulhas sowie der Insel Madagaskar und der Mascarenen	1897	1	877	—	—	15	—	—	—	1	—	—
	1898	2	636	—	—	31	2	2	—	1	1	—
	1899	2	1074	—	—	22	5	—	—	2	—	—
Uebrige Küsten:												
a) Ostküste Asiens und Küsten des Ostindischen Archipels	1897	1	677	1	817	32	27	—	—	2	—	—
	1898	1	674	—	—	28	12	—	—	1	—	—
	1899	1	1280	—	—	—	—	—	—	1	—	—
b) Küste Australiens und der Inseln im Stillen Meere	1897	1	184	—	—	11	—	—	—	1	—	—
	1898	2	192	1	153	44	6	—	—	3	—	—
	1899	1	35	—	—	13	1	—	—	1	—	—
c) Westküste Amerikas (Chile, Central-Amerika, Mexico u. übriges Nordamerika)	1897	2	1660	—	—	32	—	—	—	2	—	—
	1898	1	1699	—	—	37	10	—	—	1	—	—
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Registertons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Registertons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren etc.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Versicherung. Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
B. Gekenterte Schiffe.												
Ausserdeutsche Ostseeküste	1897, 1898 vacat.											
	1899	1	131	1	50	10	2	6	1	2	—	—
Nordsee und Skagerrak	1897	1	1112	—	—	18	—	2	—	1	—	—
	1898, 1899 vacat.											
Indischer Ocean	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	—	—	1	1045	17	—	3	—	1	—	—
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Gesunkene Schiffe.												
Ostsee und Kattegat	1897	4	454	—	—	21	—	—	—	3	1	—
	1898	5	430	—	—	15	1	3	—	5	—	—
	1899	5	256	—	—	19	—	1	—	5	—	—
Nordsee und Skagerrak	1897	5	800	—	—	28	1	2	—	4	1	—
	1898	11	2349	3	171	86	1	10	1	12	2	—
	1899	12	979	1	64	52	1	2	—	10	3	—
Bristol-Kanal	1897	1	1094	—	—	24	—	24	—	1	—	—
	1898, 1899 vacat.											
Atlantischer Ocean	1897	5	3159	—	—	59	—	23	—	5	—	—
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	1	1193	1	9	17	—	9	—	1	1	—
Stiller Ocean (südchinesisches Meer)	1897, 1898 vacat											
	1899	1	633	—	—	14	—	—	—	—	—	1
D. Verbrannte Schiffe.												
Nordsee und Skagerrak (Elbe, Weser)	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	1	30	—	—	4	—	—	—	1	—	—
	1899	1	4249	1	26	125	138	—	—	1	1	—
Atlantischer Ocean	1897	1	1826	—	—	24	—	—	—	—	1	—
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	—	—	1	563	12	—	1	—	1	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von		Versicherung. Von den Schiffen waren		Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
		Schiffe.	Registertons netto.	Schiffe.	Registertons netto.	Besatzung.	Passagiere etc.	der Besatzung.	den Passagieren etc.	versichert.	unversichert.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
		E. Schwer beschädigte Schiffe.										
		1. Von der Besatzung aufgegeben und verlassen.										
Nordsee und Skagerrak	1897	1	154	—	—	6	—	—	—	1	—	—
	1898	—	—	1	60	4	—	1	—	1	—	—
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer Ocean	1897	1	867	—	—	15	—	1	—	—	—	1
	1898	1	642	—	—	11	—	—	—	—	1	—
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2. Kondemnirt (als der Reparatur unfähig oder unwürdig erklärt).										
Ostsee und Kattegat	1897, 1898	vacat.										
	1899	1	114	—	—	6	—	—	—	1	—	—
Nordsee und Skagerrak	1897	—	—	1	59	4	—	—	—	1	—	—
	1898	2	241	1	590	22	1	—	—	3	—	—
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Englischer Kanal	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	1	340	—	—	9	—	—	—	—	1	—
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bristol-Kanal und Gewässer zwischen Grossbritannien und Irland	1897, 1898	vacat.										
	1899	—	—	1	2556	41	—	—	—	1	—	—
Atlantischer Ocean	1897	—	—	1	412	11	—	—	—	1	—	—
	1898	1	371	—	—	11	—	—	—	1	—	—
	1899	2	1907	—	—	30	—	—	—	2	—	—
Indischer Ocean	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	1	1259	—	—	19	—	—	—	1	—	—
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		F. Verschollene Schiffe.										
Ostsee und Kattegat	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	3	240	—	—	15	—	15	—	3	—	—
	1899	1	46	—	—	3	—	3	—	1	—	—
Nordsee und Skagerrak	1897	6	688	—	—	29	—	29	—	5	—	1
	1898	11	1303	—	—	71	—	71	—	10	—	1
	1899	8	1182	1	114	54	—	54	—	8	1	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von		Versicherung. Von den Schiffen waren		Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
		Schiffe.	Registertons netto.	Schiffe.	Registertons netto.	Besatzung.	Passagiere etc.	der Besatzung.	den Passagieren etc.	versichert.	unversichert.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Englischer Kanal	1897	1	1042	—	—	23	—	23	—	1	—	—
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	1	1271	—	—	19	—	19	—	1	—	—
Englischer Kanal oder Bristol-Kanal	1897	—	—	1	328	9	1	9	1	1	—	—
	1898, 1899		vacat.									
Englischer Kanal oder Atlantischer Ocean	1897	1	96	—	—	5	—	5	—	1	—	—
	1898, 1899		vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer Ocean (einschl. des Meerb. von Mexico u. des Karaib. Meeres)	1897	1	960	—	—	24	—	24	—	1	—	—
	1898	1	1878	—	—	24	—	24	—	1	—	—
	1899	3	3359	1	1328	79	—	79	—	3	—	1
Atlantischer oder Indischer Ocean	1897	1	1795	1	461	32	—	32	—	2	—	—
	1898	1	1047	—	—	17	—	17	—	1	—	—
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stiller Ocean:												
a) Südsee	1897, 1898		vacat.									
	1899	—	—	1	846	13	—	13	—	1	—	—
b) Chinesisches Meer	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	1	1302	—	—	29	—	29	—	1	—	—
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer oder Stiller Ocean	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	1	2616	—	—	30	—	30	—	1	—	—
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer, Indischer oder Stiller Ocean	1897, 1898		vacat.									
	1899	1	1542	—	—	21	—	21	—	1	—	—
G. In Kollision gerathene Schiffe.												
Ostsee und Kattegat	1897	2	399	—	—	15	—	—	—	2	—	—
	1898	—	—	1	23	2	—	—	—	—	1	—
	1899	2	568	—	—	20	2	8	2	2	—	—
Nordsee und Skagerrak:												
a) Nordsee und Skagerrak selbst	1897	1	75	—	—	5	—	—	—	1	—	—
	1898	2	887	1	67	39	—	15	—	3	—	—
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Elb- und Weserrevier	1897	2	126	—	—	7	2	—	—	2	—	—
	1898	3	127	1	35	11	1	—	—	3	1	—
	1899	3	95	1	27	9	—	—	—	4	—	—
Englischer Kanal	1897	1	207	—	—	7	—	—	—	1	—	—
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	1	2014	—	—	28	18	—	2	1	—	—
Mittelländisches und Schwarzes Meer	1897	1	961	—	—	21	—	14	—	1	—	—
	1898, 1899		vacat.									

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Registertons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Registertons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren etc.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Atlantischer Ocean	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	1	380	—	—	14	—	—	—	—	—	1
	1899	1	1449	—	—	24	6	—	—	1	—	—
Stiller Ocean	1897, 1898	vacat.										
	1899	1	689	—	—	15	1	—	—	1	—	—
Verunglückte Schiffe überhaupt.												
Nördliches Eismeer	1897	1	218	—	—	12	1	—	—	1	—	—
	1898, 1899	vacat.										
Ostsee (einschl. Sund u. Belte) und Kattegat sowie Flussmündungen u. Flussgebiete	1897	16	2152	2	89	101	1	5	—	14	4	—
	1898	22	3146	4	1279	145	8	24	3	21	5	—
	1899	24	4620	3	190	166	4	18	3	25	2	—
Nordsee und Skagerrak einschl. der Watten, Flussmündungen und Flussgebiete	1897	22	3429	4	1571	155	3	34	—	24	1	1
	1898	48	8940	12	1325	388	5	100	1	55	4	1
	1899	38	10341	7	338	373	145	59	—	38	7	—
Englischer Kanal (einschl. der Scilly-Inseln)	1897	2	1249	—	—	30	—	23	—	2	—	—
	1898	2	662	—	—	18	—	2	—	—	1	1
	1899	3	5237	—	—	73	18	19	2	3	—	—
Englischer Kanal oder Bristol-Kanal	1897	—	—	1	328	9	1	9	1	1	—	—
	1898, 1899	vacat.										
Bristol-Kanal und Gewässer zwischen Grossbritannien und Irland	1897	1	1094	—	—	24	—	24	—	1	—	—
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	—	—	1	2556	41	—	—	—	1	—	—
Englischer Kanal oder Atlantischer Ocean	1897	1	96	—	—	5	—	5	—	1	—	—
	1898, 1899	vacat.										
Mittelländisches und Schwarzes Meer	1897	1	961	—	—	21	—	14	—	1	—	—
	1898, 1899	vacat.										
Atlantischer Ocean, einschl. des Golfes von Mexico und des Karaibischen Meeres	1897	13	9483	2	896	204	1	48	—	13	1	1
	1898	10	8606	1	301	199	126	24	—	9	1	1
	1899	9	12150	4	2443	235	6	90	—	11	1	1
Indischer Ocean	1897	1	877	—	—	15	—	—	—	1	—	—
	1898	3	1895	1	1045	67	2	5	—	3	1	—
	1899	2	1074	—	—	22	5	—	—	2	—	—
Atlantischer oder Indischer Ocean	1897	1	1795	1	461	32	—	32	—	2	—	—
	1898	1	1047	—	—	17	—	17	—	1	—	—
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stiller Ocean	1897	4	2521	1	817	75	27	—	—	5	—	—
	1898	5	3867	1	153	138	28	29	—	6	—	—
	1899	4	2637	1	846	55	2	13	—	4	—	1
Atlantischer oder Stiller Ocean	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	1	2616	—	—	30	—	30	—	1	—	—
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer, Indischer oder Stiller Ocean	1897, 1898	vacat.										
	1899	1	1542	—	—	21	—	21	—	1	—	—

Art der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Registertons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Registertons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren etc.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Versicherung. Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Gestrandet	1897	27	8060	7	2902	296	30	6	—	31	3	—
	1898	45	15337	10	2112	552	165	13	3	48	6	1
	1899	35	15924	6	790	375	12	4	—	37	4	—
Gekentert	1897	1	1112	—	—	18	—	2	—	1	—	—
	1898	—	—	1	1045	17	—	3	—	1	—	—
	1899	1	131	1	50	10	2	6	1	2	—	—
Gesunken	1897	15	5507	—	—	132	1	49	—	13	2	—
	1898	16	2779	3	171	101	2	13	1	17	2	—
	1899	19	3061	2	73	102	1	12	—	16	4	1
Verbrannt	1897	1	1826	—	—	24	—	—	—	—	1	—
	1898	1	30	—	—	4	—	—	—	1	—	—
	1899	1	4249	2	589	137	138	1	—	2	1	—
Schwer beschädigt und deshalb: 1. von der Besatzung aufgegeben und verlassen	1897	2	1021	—	—	21	—	1	—	1	—	1
	1898	1	642	1	60	15	—	1	—	1	1	—
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwer beschädigt und deshalb: 2. kondemnirt (als der Reparatur unfähig oder unwürdig erklärt)	1897	—	—	2	471	15	—	—	—	2	—	—
	1898	5	2211	1	590	61	1	—	—	5	1	—
	1899	3	2021	1	2556	77	—	—	—	4	—	—
Verschollen	1897	10	4581	2	789	122	1	122	1	11	—	1
	1898	18	8386	—	—	186	—	186	—	17	—	1
	1899	14	7400	3	2288	189	—	189	—	15	1	1
In Kollision gerathen	1897	7	1768	—	—	55	2	14	—	7	—	—
	1898	6	1394	3	125	66	1	15	—	6	2	1
	1899	8	4815	1	27	96	27	8	4	9	—	—
Summe der Verunglückungen aller Art	1897	63	23875	11	4162	683	34	194	1	66	6	2
	1898	92	30779	19	4103	1002	169	231	4	96	12	3
	1899	81	37601	16	6373	986	180	220	5	85	10	2

e) Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während der Jahre 1898, 1899 und 1900.

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Zahl der Schiffe.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Raumgehalt in Registertons netto.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung (Passagiere etc.) bekannt war: Zahl der Schiffe.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Schiffe, beladen oder unbeladen: Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Ausgang des Unfalls für das Schiff: Verloren.	Theilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	von den Passagieren etc.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Deutsche Segelschiffe.																	
Gestrandet	1898	48	39	2126	48	146	17	33	1	14	—	14	25	9	—	13	—
	1899	54	44	1839	54	165	7	40	1	12	1	23	23	8	—	—	—
	1900	35	31	4560	35	124	2	23	1	11	—	9	18	8	—	8	—
Gekentert	1898	2	2	14	3	6	1	1	—	1	—	1	1	—	—	4	—
	1899	5	3	69	5	9	1	3	—	2	—	3	2	—	—	3	1
	1900	11	3	27	11	28	—	2	—	9	—	4	6	1	—	22	—
Gesunken	1898	21	18	1196	21	52	3	19	—	2	—	14	4	3	—	7	—
	1899	12	12	937	12	28	1	9	—	3	—	8	—	4	—	2	—
	1900	5	4	84	5	8	—	3	—	2	—	3	1	1	—	2	—
In Kollision gerathen	1898	78	68	15280	75	333	37	48	4	18	8	12	54	11	1	4	—
	1899	78	68	7143	75	231	26	51	1	19	7	9	57	12	—	3	—
	1900	83	74	13545	81	318	20	50	1	28	4	8	59	16	—	3	—
Sonstige Unfälle	1898	32	29	1997	32	94	5	26	—	6	—	8	16	8	—	—	—
	1899	31	29	2357	31	84	2	25	—	6	—	11	16	4	—	7	1
	1900	15	15	1778	15	45	—	14	—	1	—	2	10	3	—	—	—
Deutsche Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1898	25	25	25187	25	613	221	22	1	2	—	—	7	18	—	—	—
	1899	23	23	10487	23	310	36	19	—	3	1	3	8	12	—	—	—
	1900	35	35	46629	34	876	22	32	—	3	—	—	12	23	—	—	—
Gekentert	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	1	—	—	1	3	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesunken	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	2	2	131	2	12	—	2	—	—	—	1	1	—	—	1	—
	1900	3	2	244	3	19	—	1	—	2	—	1	2	—	—	—	—
In Kollision gerathen	1898	94	87	59730	92	1585	708	50	6	34	4	—	62	32	—	—	—
	1899	116	103	40995	113	1411	861	47	5	58	6	—	68	48	—	2	15
	1900	115	103	56601	113	1866	1004	52	7	55	1	1	75	39	—	—	—
Sonstige Unfälle	1898	27	26	15469	27	426	31	16	2	9	—	—	13	14	—	—	—
	1899	30	27	10448	30	349	289	19	—	11	—	—	14	16	—	2	—
	1900	38	37	15320	37	444	107	24	—	14	—	1	27	10	—	1	—
Fremde Segelschiffe.																	
Gestrandet	1898	27	27	6764	25	170	12	23	2	2	—	15	7	5	—	14	—
	1899	41	38	4813	41	193	16	39	1	1	—	21	13	7	—	20	2
	1900	25	24	7741	25	170	14	23	2	—	—	10	8	7	—	—	—
Gekentert	1898	1	1	134	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	1	146	1	6	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Gesunken	1898	2	1	39	2	5	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
	1899	2	1	39	2	5	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
	1900	1	1	18	1	3	—	1	—	—	—	—	1	—	—	3	—
In Kollision gerathen	1898	19	19	10492	19	173	20	14	3	1	1	1	15	3	—	—	—
	1899	26	24	8498	25	203	12	21	1	2	2	2	20	3	1	—	—
	1900	19	18	8312	19	169	7	14	4	1	—	2	15	2	—	—	—
Sonstige Unfälle	1898	2	2	300	2	12	1	1	1	—	—	—	1	1	—	—	—
	1899	11	11	1260	11	45	5	9	1	1	—	1	9	1	—	—	—
	1900	8	8	1861	8	52	3	7	1	—	—	—	8	—	—	—	—

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Zahl der Schiffe.	Raumgehalt in Registertons netto.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung (Passagiere etc.) bekannt war: Zahl der Schiffe.	Besatzung.	Passagiere etc.	Schiffe, beladen oder unbeladen: Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Ausgang des Unfalls für das Schiff: Verloren.	Theilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	von den Passagieren etc.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Fremde Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1898	27	27	42415	27	763	35	27	—	—	—	1	6	20	—	—	—
	1899	15	15	18732	15	319	11	15	—	—	—	4	1	10	—	9	—
	1900	17	17	18917	17	365	25	17	—	—	—	2	2	13	—	6	—
Gekentert	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	1	1	240	1	11	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesunken	1898	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
	1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	1	146	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
In Kollision gerathen	1898	66	64	57703	64	1428	117	49	8	6	3	3	44	19	—	—	—
	1899	54	53	50837	52	1143	154	41	2	5	6	1	34	19	—	—	—
	1900	56	56	49312	56	1051	65	47	6	1	2	—	42	14	—	—	—
Sonstige Unfälle	1898	8	8	6190	8	126	8	4	2	—	2	—	7	1	—	—	—
	1899	12	12	12487	12	255	23	12	—	—	—	—	9	3	—	—	—
	1900	13	13	10345	13	253	8	10	3	—	—	—	9	4	—	—	—
Unbekannte Schiffe.																	
Segelschiffe.																	
Gestrandet	1898, 1899	vacat.															
	1900	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Gesunken	1898, 1899	vacat.															
	1900	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—
In Kollision gerathen	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	1	—	—
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dampfschiffe.																	
In Kollision gerathen	1898	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
	1899	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schiffe überhaupt.																	
Gestrandet	1898	127	118	76492	125	1692	285	105	4	18	—	30	45	52	—	27	—
	1899	133	120	35871	133	987	70	113	2	16	2	51	45	37	—	29	2
	1900	113	107	77847	112	1535	63	96	3	14	—	22	40	51	—	14	—
Gekentert	1898	3	3	148	3	6	1	2	—	1	—	2	1	—	—	4	—
	1899	7	4	309	7	23	1	4	—	3	—	4	3	—	—	4	1
	1900	12	4	173	12	34	—	2	1	9	—	5	6	1	—	22	—
Gesunken	1898	24	19	1235	24	57	5	21	—	3	—	16	5	3	—	7	—
	1899	16	15	1107	16	45	1	13	—	3	—	11	1	4	—	3	—
	1900	12	8	492	10	30	—	5	—	5	2	6	5	1	—	5	—
In Kollision gerathen	1898	258	238	143205	250	3519	882	161	21	59	17	16	175	65	2	4	—
	1899	277	248	107473	265	2988	1053	160	9	84	24	12	179	83	3	5	15
	1900	273	251	127770	269	3404	1096	163	18	85	7	11	191	71	—	3	—
Sonstige Unfälle	1898	69	65	23956	69	658	45	47	5	15	2	8	37	24	—	—	—
	1899	84	79	26552	84	733	319	65	1	18	—	12	48	24	—	9	1
	1900	74	73	29304	73	794	118	55	4	15	—	3	54	17	—	1	—
Summe der Unfälle aller Art	1898	[1]) 481	443	245036	[2]) 471	5932	1218	336	30	[3]) 96	19	72	263	144	2	42	—
	1899	[4]) 517	466	171312	[5]) 505	4776	1444	355	12	[6]) 124	26	90	276	148	3	50	19
	1900	[7]) 484	443	235586	[8]) 476	5797	1277	321	26	[9]) 128	9	47	296	141	—	45	—

[1]) Darunter 17 Fahrzeuge ohne Masten. — [2]) Darunter 4 Schiffe ohne Besatzung. — [3]) Darunter 9 Passagier- und Fährfahrzeuge, 19 Schleppdampfer, 4 Lootsenfahrzeuge, 1 fiskalisches Zollfahrzeug und ein fiskalischer Tonnenleger, 5 Lustfahrzeuge, 1 fiskalischer Bagger, 2 Dampf- und 1 anderer Bagger, 1 Baggerschute und 1 Leuchtschiff. [4]) Darunter 9 Fahrzeuge ohne Masten. — [5]) Darunter 6 Schiffe ohne Besatzung. — [6]) Darunter 25 Passagier- (Post-) und Fährfahrzeuge, 30 Schlepp- und Bergungsdampfer, 2 Lootsenfahrzeuge, 1 fiskalischer Tonnenleger, 1 fiskalischer Pumpenbagger, 1 fiskalischer und 1 anderer Dampfbagger, 2 Dampfbaggerschuten, 1 Lustfahrzeug, 3 Leuchtschiffe und 1 Steinfischerfahrzeug. — [7]) Darunter 30 Fahrzeuge ohne Masten, Schleppschiffe etc. — [8]) Darunter 11 Schiffe ohne Besatzung. — [9]) Darunter 18 Passagier- (Post-) und Fährfahrzeuge, je 1 fiskalischer oder städtischer Dampfer, 26 Schleppdampfer, 1 Lootsendampfer, 1 Eisbrecher, 1 Schwimmkrahn, 3 Dampf- und 1 anderer Bagger, 2 Baggerschuten, 2 Lustfahrzeuge und 2 Leuchtschiffe.

Anhang.

Die Schiffsunfälle an der Küste von Helgoland.

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Zahl der Schiffe.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Raumgehalt in Registertons netto.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung (Passagiere etc.) bekannt war: Zahl der Schiffe.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung (Passagiere etc.) bekannt war: Zahl der Besatzung.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung (Passagiere etc.) bekannt war: Zahl der Passagiere etc.	Schiffe, beladen oder unbeladen: Mit Ladung.	Schiffe, beladen oder unbeladen: In Ballast.	Schiffe, beladen oder unbeladen: Leer.	Schiffe, beladen oder unbeladen: Unbekannt.	Ausgang des Unfalls für das Schiff: Verloren.	Ausgang des Unfalls für das Schiff: Theilweise beschädigt.	Ausgang des Unfalls für das Schiff: Unbeschädigt.	Ausgang des Unfalls für das Schiff: Unbekannt.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von den Passagieren etc.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Deutsche Segelschiffe.																	
Gesunken	1898	2	2	90	2	5	—	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—
	1899, 1900 vacat.																
Sonstige Unfälle	1898, 1899 vacat.																
	1900	1	1	123	1	2	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Deutsche Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	1	1	114	1	14	16	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonstige Unfälle	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	1	1	36	1	10	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fremde Segelschiffe.																	
Gestrandet	1898	1	1	77	1	5	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
	1899	2	2	3618	2	48	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonstige Unfälle	1898, 1899 vacat.																
	1900	1	1	97	1	4	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Fremde Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	1	1	850	1	20	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schiffe überhaupt.																	
Gestrandet	1898	1	1	77	1	5	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
	1899	4	4	4582	4	82	18	3	—	1	—	3	—	1	—	1	—
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesunken	1898	2	2	90	2	5	—	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—
	1899 1900, vacat.				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonstige Unfälle	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899	1	1	36	1	10	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	1900	2	2	220	2	6	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste in ihrer Vertheilung auf die einzelnen Küstenstrecken.

Ort der Unfälle. (Küstenstrecken.)	Jahr des Unfalls.	Art der Unfälle. Gestrandet.	Gekentert.	Gesunken.	In Kollision gerathen.*)	Sonstige Unfälle.	Zusammen.
		Zahl der Schiffe, welche Unfälle erlitten.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Zwischen Nimmersatt (russische Grenze) und Brüsterort	1898	8	—	—	—	1	9
	1899	7	1	—	—	1	9
	1900	2	1	—	2	2	7
Zwischen Brüsterort und Neukrug (Frische Nehrung)	1898	3	—	1	6	5	15
	1899	7	—	3	7	2	19
	1900	1	1	—	6	3	11
Zwischen Neukrug und Rixhöft	1898	9	2	2	6	5	24
	1899	10	—	—	10	7	27
	1900	5	1	1	18	7	32
Zwischen Rixhöft und Gross-Horst	1898	1	—	—	2	1	4
	1899	7	1	2	—	3	13
	1900	3	7	2	2	1	15
Zwischen Gross-Horst und Arkona	1898	17	—	9	39	7	72
	1899	13	1	5	54	18	91
	1900	25	—	4	32	14	75
Zwischen Arkona und Buk	1898	11	—	—	2	2	15
	1899	13	1	2	3	1	20
	1900	7	—	—	4	1	12
Zwischen Buk und Damshöft (Kreis Oldenburg in Holstein)	1898	5	—	—	4	4	13
	1899	4	—	—	10	2	16
	1900	4	—	1	8	3	16
Zwischen Damshöft und Birknakke (Flensburger Föhrde)	1898	9	—	1	8	6	24
	1899	10	—	—	21	2	33
	1900	13	—	1	33	9	56
Zwischen Birknakke und Heilsminde (dänische Grenze)	1898	5	—	1	—	—	6
	1899	12	—	—	6	1	19
	1900	9	—	—	2	2	13
Zwischen Raahede (dänische Grenze) und Nachhörn (Eider-Mündung)	1898	5	—	1	—	1	7
	1899	8	—	1	—	—	9
	1900	2	—	1	2	—	5
Zwischen Nachhörn und Neuwerk	1898	37	1	3	147	24	212
	1899	21	1	1	126	30	179
	1900	30	—	—	130	20	180
Zwischen Neuwerk und Wangeroog	1898	7	—	3	42	11	63
	1899	11	2	2	34	15	64
	1900	4	1	1	30	9	45
Zwischen Wangeroog und Emsmündung (niederländische Grenze)	1898	10	—	3	2	2	17
	1899	10	—	—	6	2	18
	1900	8	1	1	4	3	17
Im Küstengebiete der Ostsee	1898	68	2	14	67	31	182
	1899	83	4	12	111	37	247
	1900	69	10	9	107	42	237

*) Es ist hierunter nicht die Zahl der Kollisionen, sondern die Anzahl der in Kollision gerathenen Schiffe zu verstehen.

Ort der Unfälle. (Küstenstrecken.)	Jahr des Unfalls.	Art der Unfälle. Gestrandet.	Gekentert.	Gesunken.	In Kollision gerathen.[1]	Sonstige Unfälle.	Zusammen.
		Zahl der Schiffe, welche Unfälle erlitten.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Im Küstengebiete der Nordsee	1898	59	1	10	191	38	299
	1899	50	3	4	166	47	270
	1900	44	2	3	166	32	247
Im gesammten deutschen Küstengebiete[2]	1898	127	3	24	258	69	481
	1899	133	7	16	277	84	517
	1900	113	12	12	273	74	484

[1]) Es ist hierunter nicht die Zahl der Kollisionen, sondern die Anzahl der in Kollision gerathenen Schiffe zu verstehen.
[2]) Ausserdem ereigneten sich noch an der Küste von Helgoland im Jahre 1898 3, im Jahre 1899 5 und im Jahre 1900 2 Unfälle; siehe S. III. 232.

Anmerkung. Umfassendere Nachweise der vorstehend unter XIII aufgeführten statistischen Uebersichten enthalten die vom Kaiserlichen Statistischen Amte herausgegebenen bezüglichen Jahrgänge der „Statistik des Deutschen Reichs" (Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht in Berlin) und zwar:

1. Bestand der deutschen Seeschiffe — 1873. Bd. VIII S. III. 1. — 1874. Bd. XIII S. 3. — 1875. Bd. XVIII S. I. 23. — 1876. Bd. XXI S. I. 61. — 1877. Bd. XXVI S. I. 53. — 1878. Bd. XXXI S. I. 53 — 1879. Bd. XXXVIII S. I. 69 — 1880. Bd. XLIV S. I. 84 — 1881. Bd. LI S. I. 112. — 1882. Bd. LVI S. I. 106. — 1883. Bd. LXII S. I. 106. — 1884. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 102. — 1885. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 90. — 1886. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 66. — 1887. Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 70. — 1888. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 82. — 1889. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 78. — 1890. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 66. — 1891. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 84. — 1892. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 106. — 1893. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 1. — 1894. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 1. — 1895. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 1. — 1896. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 1. — 1897. Bd. 93 (Neue Folge) S. I. 1. — 1898. Bd. 99 (Neue Folge) S. I. 1. — 1899. Bd. 124 (Neue Folge) S. I. 1. — 1900. Bd. 130 (Neue Folge) S. I. 1. — 1901. Bd. 137 (Neue Folge) S. I. 1. — 1902. Bd. 144 (Neue Folge) S. I. 1.
2. Seereisen deutscher Schiffe — 1873. Bd. XIII S. 318. — 1874. Bd. XVIII S. III. 144. — 1875. Bd. XXI S. III. 134. — 1876. Bd. XXVI S. III. 136. — 1877. Bd. XXXI S. III. 137. — 1878. Bd. XXXVIII S. III. 160. — 1879. Bd. XLIV S. IV. 2. — 1880. Bd. LI S. III. 133. — 1881. Bd. LVI S. III. 125. — 1882. Bd. LXII S. IV. 2. — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. III. 136. — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. III. 142. — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. III. 126. — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. III. 120. — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. III. 65. — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. III. 60. — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. III. 55. — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. III. 63. — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. III. 66. — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. II. 191. — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. III. 1. — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. III. 75. — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. III. 73. — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. III. 79. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. II. 211. — 1898. Bd. 124 (Neue Folge) S. II. 216. — 1899. Bd. 130 (Neue Folge) S. III. 90. — 1900. Bd. 137 (Neue Folge) S. III. 92.
3. Seeschiffahrts-Verkehr des Deutschen Zollgebiets im Jahre 1872. Bd. V S. 1. — Die deutsche Seeschiffahrt im Jahre 1872. Bd. VIII S. II. 70.
4. Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen — 1873. Bd. XIII S. 80. — 1874. Bd. XVIII S. II. 1. — 1875. Bd. XXI S. II. 2. — 1876. Bd. XXVI S. II. 2. — 1877. Bd. XXXI S. II. 2. — 1878. Bd. XXXVIII S. II. 2. — 1879. Bd. XLIV S. II. 2. — 1880. Bd. LI S. II. 2. — 1881. Bd. LVI S. II. 2. — 1882. Bd. LXII S. II. 2. — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. II. 2. — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. II. 2. — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. II. 2. — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. II. 2. — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. II. 2. — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. II. 2. — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. II. 2. — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. II. 2. — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. II. 2. — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. II. 2. — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. II. 2. — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. II. 2. — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. II. 2. — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. II. 2. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. II. 2. — 1898. Bd. 124 (Neue Folge) S. II. 2. — 1899. Bd. 130 (Neue Folge) S. II. 2. — 1900. Bd. 137 (Neue Folge) S. II. 2.

5. **Nachweis der als verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe** — 1873. Bd. VIII S. II. 121. — 1874. Bd. XVIII S. I. 1. — 1875. Bd. XXI S. I. 43. — 1876. Bd. XXVI S. I. 35. — 1877. Bd. XXXI S. I. 31. — 1878. Bd. XXXVIII S. I. 47. — 1879. Bd. XLIV S. I. 59. — 1880. Bd. LI S. I. 82 u. 83. — 1881. Bd. LVI S. I. 75. — 1882. Bd. LXII S. I. 75. — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 78 u. 79. — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 73. — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 48 u. 49. — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 54. — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 63. — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 58. — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 50. — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 70. — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 90. — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 117. — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 122. — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 114. — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 124. — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. I. 145. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. I. 147. — 1898. Bd. 124 (Neue Folge) S. I. 141. — 1899. Bd. 130 (Neue Folge) S. I. 163. Verunglückungen deutscher Seeschiffe — Bd. XX S. VII. 1, Bd. XXX Jan.-Heft S. 58, Bd. XXX Sept.-Heft S. 1, Bd. XXXVII Sept.-Heft S. 66, Bd. XLIII S. IX. 7, Bd. XLVIII S. VIII. 33*, Bd. LIII S. VIII. 8, Bd. LIX S. VIII. 9, Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs: Jahrgang 1884, S. IX. 9, Jahrgang 1885, S. VIII. 39, Jahrgang 1886, S. VIII. 23, Jahrgang 1887, S. VIII. 9, Jahrgang 1888, S. VIII. 35, Jahrgang 1889, S. VIII. 23, Jahrgang 1890, S. VII. 32, Jahrgang 1891, S. IX. 10; Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs: Jahrgang 1892 S. IV. 41, Jahrgang 1893 S. IV. 66, Jahrgang 1895 S. I. 74, Jahrgang 1896 S. I. 115, Jahrgang 1897 S. I. 101, Jahrgang 1898 S. I. 48, Jahrgang 1899 S. I. 50, Jahrgang 1900 S. I. 49. Jahrgang 1901 S. I. 126, Jahrgang 1902 S. I. 254.

6. **Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste** — 1873. Bd. XIII S. 346. — 1874. Bd. XVIII S. I. 98. — 1875. Bd. XXI S. I. 2 und Bd. XX S. VII. 9. — 1876. Bd. XXVI S. I. 2 und Bd. XXX S. I. 66. — 1877. Bd. XXXI S. I. 1 und Bd. XXX Dez.-Heft S. 1 und für 1873 bis 1877 S. 7 (mit Wrackkarte). — 1878. Bd. XXXVIII S. I. 2 und Bd. XXXVII Sept.-Heft S. 57. — 1879. Bd. XLIV S. I. 2 und Bd. XLIII S. IX. 1. — 1880. Bd. LI S. I. 2 und Bd. XLVIII S. VIII. 26*. — 1881. Bd. LVI S. I. 2 und Bd. LIII S. VIII. 1. — 1882. Bd. LXII S. I. 2 und Bd. LIX S. VIII. 1 und für 1878 bis 1882 Bd. LIX S. X. 167 (mit Wrackkarte). — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1884, S. IX. 1. — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1885, S. VIII. 30. — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1886, S. VIII. 15. — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1887, S. VIII. 1. — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1888, S. VIII. 26 und für 1883 bis 1887 S. X. 43 (mit Wrackkarte). — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1889, S. VIII. 15. — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1890, S. VII. 24. — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1891, S. IX. 1. — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 2 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1892, S. IV. 50. — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1893, S. IV. 75. — 1888 bis 1892. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1894, S. II 43 (mit Wrackkarte). — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1895, S. I. 86. — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1896, S. I. 127. — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1897, S. I. 113. — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. I. 53 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1898, S. I. 61. — 1897. Bd. 99 (Neue Folge) S. I. 55 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1899, S. I. 62. — 1898. Bd. 124 (Neue Folge) S. I. 56 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1900, S. I. 61. — 1899 Bd. 130 (Neue Folge) S. I. 55 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs Jahrgang 1901, S. I. 139, Jahrgang 1902 S. I. 267.

7. **Die Anheuerungen von Vollmatrosen und Schiffsjungen (1874, 1875, 1876) und die Entweichungen bei der deutschen Handels-Marine (1875 und 1876)** Bd. XXX S. III. 1. — 1877. Bd. XXX Dezember-Heft S. 29*. — 1878. Bd. XLIII März-Heft S. III. 1. — 1879. Bd. XLIII S. IX. 46. — Anheuerungen von Vollmatrosen und unbefahrenen Schiffsjungen — 1880. Bd. XLVIII S. VI. 1. — 1881. Bd. LIII S. III. 75. — 1882. Bd. LIX S. IV. 70. — 1883. Mai-Heft für 1884 S. V. 1. — 1884. April-Heft für 1885 S. IV. 1. — 1885. Mai-Heft für 1886 S. V. 1. — 1886. April-Heft für 1887 S. IV. 44. — 1887. April-Heft für 1888 S. IV. 1. — 1888. März-Heft für 1889 S. III. 1. — 1889. März-Heft für 1890 S. III. 1. — 1890. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1891, S. V. 34. — 1891. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1892, S. III. 19. —

1892. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1893, S. III. 7. — 1893. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1894, S. II. 36. — 1894. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1895, S. II. 15. — 1895. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1896, S. II. 59. — 1896. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1897, S. II. 108. — 1897. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1898, S. II. 48. — 1898. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1899, S. II. 96. — 1899. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1900, S. II. 191. — 1900. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1901, S. II. 36. — Entweichungen von Seeleuten der deutschen Handelsmarine im Jahre 1880. Bd. LIII S. I. 23. — 1881. Bd. LIX S. II. 1. — 1882. Bd. LIX S. XII. 57. — 1883. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1884, S. V. 1. — 1884. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1885, S. IV. 1. — 1885. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1886, S. V. 1. — 1886. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1888, S. I. 23. — 1887. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1889, S. I. 133. — 1888. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1889, S. XII. 1. — 1889. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1890, S. XII. 1.

XIV. Nachträge.

Während des Druckes angezeigte Veränderungen.

Zu Seite I. 45. — Unter N. 1 zwischen lfd. Nr. 12 (Steffen) und 13 (Wiegand) ist einzufügen: „Pfeifer, Ober-Inspektor der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger zu Bremen."

„ „ II. 6. — Unter lfd. Nr. 40 in Spalte 9 und 11 lies: „1900" statt „1899" und „ze" statt „e".

„ „ II. 8. — Unter lfd. Nr. 91 in Spalte 14 und 15 lies: „Der Schiffer" statt „J. Chr. Meyer, Bützfleth" und „J. Chr. Meyer, Bützfleth" statt „H. Brey".

„ „ II. 12. — Unter lfd. Nr. 144 in Spalte 11 lies: „ze" statt „e".

„ „ II. 13. — Unter lfd. Nr. 176 in Spalte 4 lies: „2 Mast." statt „1 Mast".

„ „ II. 14. — Unter lfd. Nr. 178 in Spalte 10 lies: „H/W" statt „H". — In Spalte 15 ist einzurücken: „W. Stolz".

„ „ II. 15. — Unter lfd. Nr. 216 in Spalte 4 bis 6 ist einzurücken: „Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug). — 40,6 — 14,34".

„ „ II. 16. — Unter lfd. Nr. 216 ist einzurücken in Spalte 9 bis 11: „1895—H—e", in Spalte 14 und 15: „Der Schiffer — Cl. O. Strüben".
Unter lfd. Nr. 224 in Spalte 14 ist „u. C. H. W. Hansi" zu streichen.

„ „ II. 29. — Unter lfd. Nr. 450 in Spalte 3 lies: „Ekensund" statt „Hadersleben".

„ „ II. 32. — Unter lfd. Nr. 463 in Spalte 10 lies: „E/St" statt „St".

„ „ II. 40. — Unter lfd. Nr. 586 in Spalte 14 und 15 lies: „P. A. Christiansen Wittwe" statt „P. A. Christiansen" und „H. Christiansen" statt „J. Schrumm".

„ „ II. 41. — Unter lfd. Nr. 615 in Spalte 4 lies: „Gaffelschooner" statt „Schooner".

„ „ II. 44. — Unter lfd. Nr. 654 in Spalte 14 lies: „Der Schiffer" statt „Christian und Frau A. M. C. Knudsen".

„ „ II. 46. — Unter lfd. Nr. 672 in Spalte 14 und 15 lies: „Der Schiffer" statt: Joh. Chr. Siewertsen" und „Joh. Chr. Siewertsen" statt „G. H. Christian".

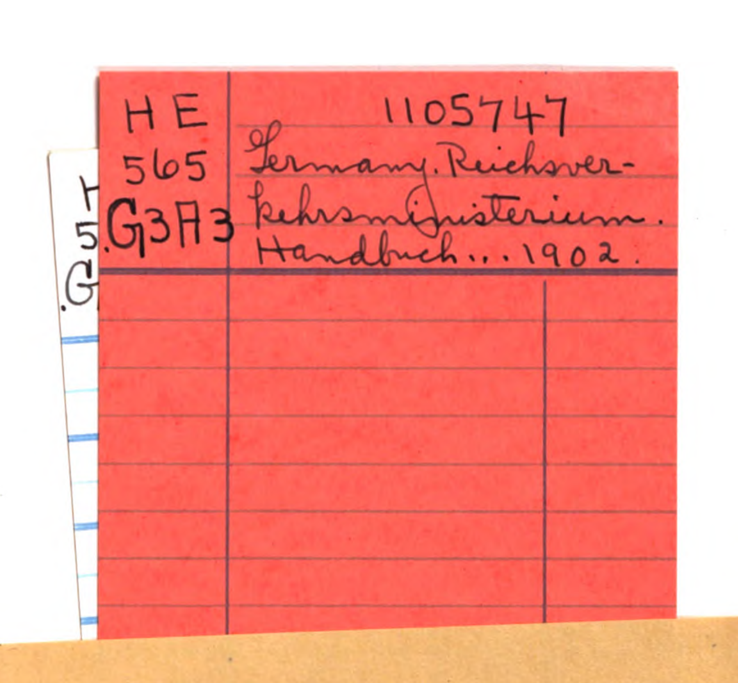
„ „ II. 55. — Unter lfd. Nr. 846 in Spalte 4 ist einzurücken: „Ever, 1 Mast".

„ „ II. 58. — Unter lfd. Nr. 879 in Spalte 14 lies: „Gustav Garbsch, Burg i. Dithm." statt „H. Boje". — In Spalte 15 ist zuzusetzen: „Burg i. Dithm."

„ „ II. 63. — Unter lfd. Nr. 954 in Spalte 4 lies: „Gaffelschooner" statt „Schooner".

„ „ II. 64. — Unter lfd. Nr. 948 in Spalte 14 lies: „Der Schiffer" statt „F. M. Freudenberg, Morrege".

Zu Seite II. 67.	—	Unter lfd. Nr. 1011 in Spalte 4 lies: „Schleppkahn“ statt „Kastenschute“.
„ „ II. 76.	—	Unter lfd. Nr. 1147 in Spalte 10 lies: „St“ statt „E“. Unter lfd. Nr. 1148 in Spalte 10 lies: „St“ statt „E“.
„ „ II. 89. / „ „ II. 90.	}	Der unter lfd. Nr. 1372 aufgeführte Schooner „Ida“ ist nach Schweden verkauft und deshalb zu streichen.
„ „ II. 94.	—	Unter lfd. Nr. 1425 in Spalte 15 lies: „Flier“ statt „Flies“.
„ „ II. 115. / „ „ II. 116.	}	Der unter lfd. Nr. 1784 aufgeführte Schooner „Marie“ ist verschollen und deshalb zu streichen.
„ „ III. 7.	—	Unter lfd. Nr. 54 in Spalte 2 lies als Anmerkungszeichen „1“ statt „2“.
„ „ III. 13.	—	Unter lfd. Nr. 116 in Spalte 10 lies: „113,62“ statt 113,65“.
„ „ III. 25.	—	Der unter lfd. Nr. 250 aufgeführte Dampfer „Carl Feuerloh“ ist „Passagier- und Schleppdampfer“. Eine entsprechende Anmerkung ist am Fusse der Seite hinzuzufügen.
„ „ III. 26.	—	Unter lfd. Nr. 237 in Spalte 15 ist einzurücken: „1 Zweiflr. m. r. Hr.“
„ „ III. 53.	—	Der unter lfd. Nr. 529 aufgeführte Dampfer „Gloria“ ist ein „Schooner mit Hülfsmaschine“.


HE
565
G3A3
1105747
Germany. Reichsverkehrsministerium.
Handbuch... 1902.

GEORG REIMER VERLAG



Internationales Signalbuch.

Amtliche Ausgabe

für

die deutsche Kriegs- und Handels-Marine.

Herausgegeben vom Reichsamte des Innern.

Neue Ausgabe.

(Gültig seit 1. Januar 1902.)

Preis gebunden Mark 21.—.

Amtliche Liste

der

Schiffe der deutschen Kriegs- und Handels-Marine

mit ihren

Unterscheidungs-Signalen,

als Anhang

zum Internationalen Signalbuche.

Abgeschlossen am 1. Januar 1902.

Herausgegeben im Reichsamte des Innern.

Preis kartonirt Mk. 1.60.